

**voi.**

Cities made for living.



2018

Grundades i Sverige

+6

Miljoner användare

4

Eldrivna fordons-typer  
(inklusive tillgänglighetsanpassade)

0

Klimatneutrala sedan januari 2020

+85%

Minskade livscykelutsläpp  
på två år

+60

Städer i 10 länder

0

Gig-arbetare

+45

Miljoner resor

0

Lanseringar utan  
samarbete med städer

4.8

Rating i användarnöjdhet  
(högst i industrin)

+30

Partnerskap med MaaS- och  
kollektivtrafik-operatörer

+600

Anställda

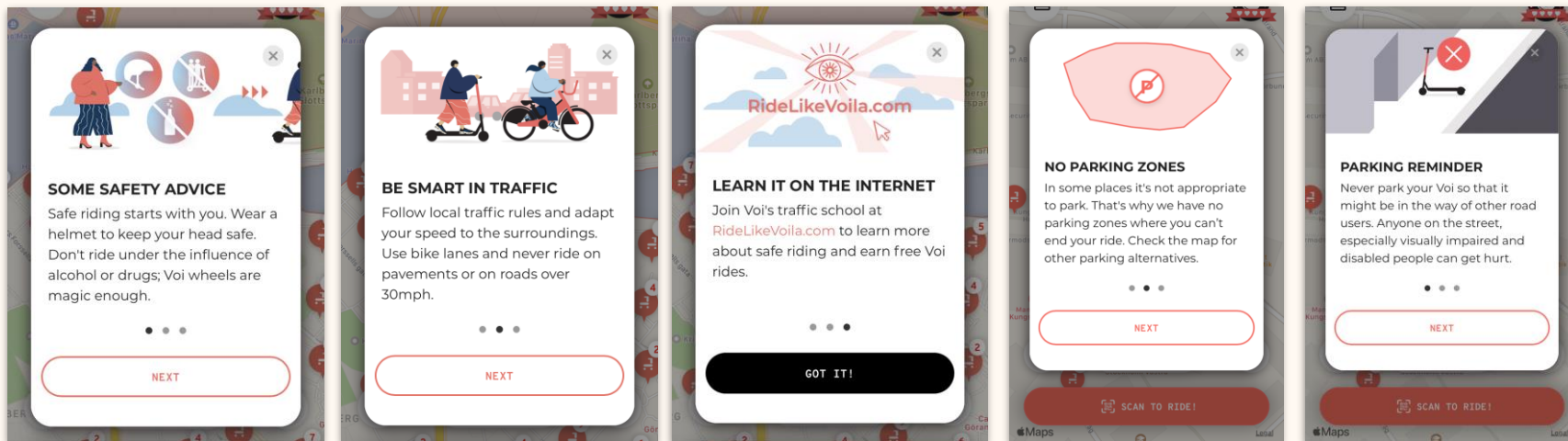
# Åtgärder för att skapa en säker tjänst

På Voi har vi ett datadrivet förhållningsätt till att öka säkerheten av vår tjänst och hjälpa städer att nå sina nollvisionsmål.



# Användarupplevelse

**Vi kommunicerar direkt med våra användare för att främja ett säker och ansvarsfull användning och parkering av våra elsparkcyklar.**



# Fordonsutveckling

Från en konsumentprodukt till fullt egendesignade elsparkcyklar,  
med ett team av ingenjörer som arbetar för att skapa säkrare fordon.



Vois nollvisionsmål:



Noll dödsfall och skador i vår värdekedja år 2030.

# Inom kort släpps vår säkerhetsrapport

Vår första årliga säkerhetsrapport där vi berättar om hur vi arbetar för att öka säkerheten i vår tjänst.

För rapporten har vi gjort research, analyserat intern data och pratat med säkerhetsexperter för att skapa oss en bild av våra väsentliga säkerhetsrisker och möjligheter.

Utifrån vår research har vi identifierat sju faktorer som har särskilt stor påverkan på risken för olyckor och skador.

Med dessa insikter som grund arbetar vi med att ta fram ett ramverk för att mäta, rapportera och sätta mål för vårt säkerhetsarbete.



# De sju säkerhetsrisker som vi har identifierat

1. Tunga fordon som kör i hög hastighet är den största säkerhetsrisken.
1. Brist på säker väginfrastruktur är en betydande risk för samtliga trafikanter som kör lättare fordon.
1. Den första åkturen med en elsparkcykel har ökad olycksrisk.
1. Bristande kunskap om trafikregler ökar risken för riskfyllt förarbete.
1. Resor i berusat tillstånd är en kritisk riskfaktor.
1. Brist på hjälm ökar risken för huvudskador om en olycka sker.
1. Felparkerade elsparkcyklar och körning på trottoarer är en risk för andra trafikanter.



Vi ser att vi kan påverka alla dessa risker direkt eller indirekt för att skapa säkrare städer.

Förbättringar i fordonsdesign, produktutveckling, utbildning, datadelning och lobbying är några av de åtgärder som kan bidra till förbättrad säkerhet.

**Allt detta jobbar Voi med idag.**

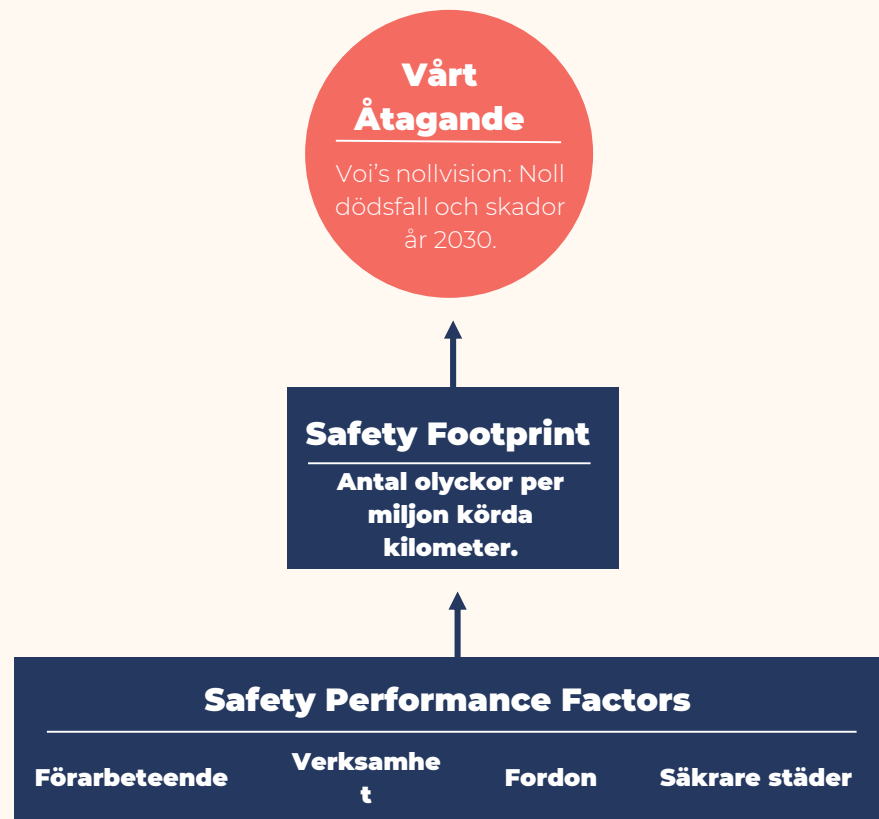


# Ett ramverk för att mäta, rapportera och sätta mål

Vi har börjat arbeta med ett ramverk för att mäta, rapportera och sätta mål för att nå vårt nollvisionsmål.

**Safety Footprint** är huvudindikatorn för att mäta och rapportera utvecklingen. Detta mäter vi som antal olyckor som resulterar i måttliga och svåra skador samt per miljon körda kilometer.

**Safety Performance Factors** är de indikatorer som har en betydande påverkan på risken för olyckor. Vi arbetar nu med att definiera dessa samt möjligheter att mäta över tid. Vi ser att detta bland annat innefattar förarbeteende, verksamhetsprocesser, fordonsutveckling samt hur vi bidrar till att minska bilberoendet i städer.



## Åtgärder i närtid

**Här är ett urval av åtgärder som vi kan tänka oss att genomföra framöver för att öka säkerheten ytterligare i dialog med kommuner och myndigheter.**

1. Ställa ut mer parkeringsställ i städer och implementera fler parkeringsfria zoner.
1. Främja ökade minimikrav för prestanda på de fordon som mikromobilitets-operarörer ställer ut på gatorna.
1. Arbeta mer med fysiska nybörjarkurser i avskilda områden och implementera obligatoriskt nybörjarläge.
1. Implementera vårt reaktionstest i samtliga svenska städer.
1. Dela geo-data över olyckor med myndigheter och kommuner för att öka kunskapen om farliga vägstråk.





Tack för inbjudan.

För att höra mer om hur  
Voi arbetar för nollvisionen:  
[tina.ghasemi@voi.com](mailto:tina.ghasemi@voi.com)