

Ärendenummer
TRV 2018/49765

REDOVISNING

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2019-12-03



Sidor
1 (7)

Diariet
Hector Rail AB
SJ AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 4, Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför
avvikelsemeddelande 4, Järnvägsnätsbeskrivning 2020.

e.u.

Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafikplanering

Bilaga 2 A Uppgifter före tågs avgång

SJ AB

Inga synpunkter.

Bilaga 3 A Tillgänglig infrastruktur på sidospår

SJ AB

Inga synpunkter.

Bilaga 3 B Planerade större banarbeten PSB

SJ AB

Inga synpunkter.

Bilaga 3 D Banstandarddata

SJ AB

Inga synpunkter.

Bilaga 3 E STH per sträcka

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3.4 – Problem som inte kan förutses

Avsnitt 4.8.4.1 – röjnings- och nödsituationer

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 5 Tjänster

Avsnitt 5.4.3 Tjänster som gäller specialtransporter och farligt gods

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 5 Tjänster

Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

HECTOR RAIL AB

Kodifierade transporter

Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, de tre första punktskatterna i tredje stycket får ny lydelse.

En länk kommer när beslutet är fattat, att läggas till ordet ”karta” som nedan markeras med en understreckning. Länken kommer att leda till en karta motsvarande bilaga 1. Kartan kommer att ligga på Trafikverket.se och kommer att uppdateras löpande.

Kommentar: För att se vilka banor som är kodifierade har vi önskemål om att kartan finns lättillgänglig när ansökan ska ske. Vårt förslag är att en länk till kartan läggs in i AoK.

Trafikverkets kommentar:

Bra förslag. En länk till kartan skapas i AoK.

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 6 Avgifter

Avsnitt 6.3.3.3 Tjänster som gäller specialtransporter

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 7 Allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 7.5 Avhjälpande av avvikelser

Avsnitt 7.5.4 Inställelsetid

SJ AB

Trafikverket anser sig "inte kunna verka för att inställelsetiden för personalen samt om möjligt även felavhjälpningstiden, blir högst en (1) timme".

SJ anser att om denna text tas bort så ska den ersättas med en ny text som anger Trafikverkets målsättning, exempelvis:

"Felavhjälpare ska snarast skickas ut och komma till platsen på en tid som är rimlig i förhållande till geografisk placering, felets art och trafiktäthet".

Trafikverkets kommentar:

Vi har beaktat synpunkten och skrivelsen står kvar. Det finns idag varierande krav på inställelsetider i basunderhållskontrakten och för det avhjälpande underhållet. Kraven är anpassade efter förutsättningar såsom geografi och trafiktäthet.

Övriga kommentarer kodifierade transporter

HECTOR RAIL AB

Vi anser att det i JNB 2020, eller via annan dokumentation, behöver förtydliga vissa delar enligt den information som tidigare givits ut av projektet.

Ansökta tåg i tågplaneprocessen

I den fastställda tågplanen för T20 kommer tåglägen med transportvillkor ej att kunna omvandlas till att bli en kodifierad transport. Ansökta och beviljade tåglägen i tågplaneprocessen T20 kommer fortsättningsvis att framföras och hanteras som specialtransport. Detta är den information vi erhållit från projektet.

Trafikverkets kommentar:

Korrekt uppfattat, det är först till T21 som det tids- och processmässigt är möjligt att få in kodifieringen för långtidsansökan.

Ad hoc-ansökan

Datum för ansökan

Ad hoc-ansökningar med kodifierad transport kan tidigast ansökas från och med 2019-12-15.

Anm: Det kommer därmed att finnas ett tidsspänn mellan beslutet den 3 december och den 15 december där ad hoc ansökan ej kan ske enligt ovan.

Trafikverkets kommentar:

Korrekt, det är av tidsskäl för att få alla bitarna på plats det inte är möjligt att öppna för ansökan i ad hoc-processen förrän 15 december.

Beteckning av kodifierad transport

Järnvägsföretagen ska i ansökan ange vilken typ av kodifieringsklass, P/C 405, P/C 410 eller P/C 422, som avses.

Anm: Förslag att det bör förtydligas att PCKODXXX ska anges i TransportvillkorsID i AoK.

Trafikverkets kommentar:

VillkorsID är den benämning som valts till rubrik, uppdatering och nytt i AoK från 5/12. I manualen beskrivs att PCKODXXX ska anges vid ansökan av kodifierade tåglägen.



Ansvar och kontroll

Det har framkommit att det är endast Järnvägsföretaget som enskilt ansvarar för att ansökan är korrekt. Trafikverket kommer ej att kontrollera att den P/C kod som angivits är överensstämmande med banans kodifiering. Kontroll kommer dock att ske under perioden 2019-12-15 – 2020-01-31 på de ansökningar som inkommit gällande kodifierade transporter. Kontrollerna kommer då att utföras av projektledare på SWECO. . Efter 2020-01-31 kommer denna säkerhetsbarriär ej längre att existera vilket gör att säkerhetsrisker kan uppstå. I dagens hantering av specialtransporter finns det hos Trafikverket två stycken barriärer. Den ena vid ansökan om tågläge att ansökta sträckor finns med i beslut om transportvillkor och den andra vid ansökan om transporttillstånd.

Trafikverkets kommentar:

Korrekt uppfattat, Järnvägsföretaget har och kommer även i framtiden ha ansvar för att ansökan är rätt gjord. Kontrollfunktionen är en extra åtgärd under en begränsad period. Alla kodifierade ansökningar om kodifierade transporter kommer att kollas enligt perioden som anges ovan. Samtidigt som detta kommunicerades så har en fortsättning med stickvis kontroll under perioden 2020-02-01 – 2020-03-31 samt slumpvisa kontroller efter 2020-04-01 kommunicerats. Kontrollerna enligt ovan kommer att följas upp och en dialog tas med berörda, oaktat om felaktigheter i ansökan följer något mönster, eller om de är korrekt ifyllda. Efter dessa kontroller och efterföljande uppföljning är vår bedömning att inför Q2 2020 kommer kunskapsnivån för ansökan om kodifierade transporter vara god hos berörda, och en del av den dagliga rutinen för ansökan om tågläge.

Övrig iakttagelse

Användardokumentationen för Ansökan om kapacitet.

P.9 Beskrivning av Justeringstyper / Platser / TransportvillkorsID.

https://www.trafikverket.se/contentassets/e9686fffc5c9461d854624ad33c8cabf/anvandarok_aok_adhoc_utg1_ver4_extern_20190527.pdf

Anm: Förslag att användardokumentationen kompletteras med text om kodifierad transport.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer att göras viss uppdatering av användardokumentationen i AoK föranlett av införandet av kodifierade transporter.

Slutord

Arbetet med att införa kodifiering av infrastrukturen har genomförts under stor tidspress. I underlaget är det endast en linjesträckning/bana som blivit kodifierad. Vi hade gärna sett att

fler banor/linjeavsnitt hade blivit kodifierade. Hector Rail har idag transportvillkor för intermodala transporter och som motsvarar högsta P/C kod 422. Huvuddelen av transportvillkorets ansökta sträckor har inga restriktioner. Det borde därför finnas möjligt att utöka antalet kodifierade banor.

Införandet av denna kodifiering får under år 2020 väldigt liten effekt då den endast kan användas vid ad hoc ansökningar. Detta i kombination av att utbudet av kodifierad bana är ytterst begränsad. Den information vi senast erhållit från projektet är att det inte finns något startbeslut för fortsatt arbete. För att få större effekt under T21 är vår rekommendation att Trafikverket intensifierar arbetet med att ha kodifierat fler banor inför start av tågplaneprocessen T21.

Trafikverkets kommentar:

Det blir ett begränsat antal sträckor som kommer att vara kontrollerade och P/C-klassade vid starten av T20. Den enstaka sträckan som nämns, är den första som kontrollerats och målet är att fler sträckor kan adderas fram till T20 börjar 2019-12-15. Ambitionen är att ytterligare kodifierade sträckor adderas till kartan löpande under tiden för T20. Formellt kommer ändringarna och information om dessa synkroniseras tidsmässigt och göras via ordinarie process för samråd avvikelse JNB 2020.