

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2020 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2019-06-19 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 26 juni på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller



Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Pilgrimstad	7.) Plattformer, 8.) Kommande ändringar	2019-03-06 (Tidigare planerat inkopplingsdatum 2019-06-15)	Ombyggnadsprojektet stoppat.
Nacksta & Sundsvalls central	8.) Kommande ändringar	2020 juni (tidigare planerat inkopplingsdatum 2019-10-20)	Tidpunkten för planerad trafikstart flyttad till juni 2020.
Knivsta	7) Plattformer 8) Kommande ändringar	tågplan 2020	Blir inget tak över ombyggnationen.
Eskilstuna	3) uppställning 8) Kommande ändringar	tågplan 2020	Förlängning av spår 30 samt borttagning av parkeringsspår där.
Trelleborg	6.) Tåg- & lokvärme, 8) Kommande ändringar	2019-06-10	Slopade tågvärmeposter spår 5 och 8
Ystad	6.) Tåg- & lokvärme, 8) Kommande ändringar	2019-06-10	Slopade tågvärmeposter spår 2

Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Nyfors- Piteå, Bdl 141		T20	nedsättning till 70 km/h
Bastuträsk- Skellefteå, Bdl 143		T20	nedsättning till 70 km/h

Kommentar till nedanstående ändringsförslag

Regeringsuppdraget Evakuering & Rövning syftar i grunden till att förbättra förmågan att säkert, snabbt och effektivt hantera både evakuerings- och rövningssituationer som uppstår i järnvägstrafiken i Sverige. En pilot i Syd har genomförts som ett förberedande test för att utvisa vilka av de justerade arbetssätten och nytillkomna verktyg som fungerar bra och vilka som fungerar mindre bra. Resultatet av piloten ligger till grund till detta avvikelsemeddelande.

Överblick av föreslagna förändringar i JNB 2020 gällande evakuering och rövning med anledning av regeringsuppdraget:

	Maxtider för genomförandet/påbörjandet av aktiviteter 60/120 minuter bör evakuering påbörjas 120/180 minuter bör rövning påbörjas 3 minuter från att en händelse inträffar ska lokföraren kontakta tågklararen 5 minuter från det att första samtalet ägt rum (och behov av felsökning finns) bör lokföraren återkomma till tågklararen med statusavlämning 15 minuter från att TRV fattat beslut om att "förbereda lösningsförslag för evakuering/rövning" ska JF återkomma med ett skriftligt lösningsförslag 7 minuter från att lösningsförslaget inkommit ska TRV besluta kring hantering av avvikelsen
	Befogenheter och mindset - Trafikverket har befogenhet att besluta om att nödvändiga åtgärder vidtas för förberedelse av evakuering och/eller genomförande av rövning - Störningen ska avhjälpas så att omhändertagande av resenärerna på drabbat tåg prioriteras och trafikpåverkan minimeras. Säkerheten är i fokus
	Nya arbetssätt och verktyg - JF ska skriftligen återkomma med ett lösningsförslag för händelsen - Trafikverkets rövningsslok, tillstånd samt ansvarsfördelning vid en rövning

Länkar i nedanstående texter kommer att kunna användas först efter att Trafikverket fattat beslut om avvikelser i JNB 2020.

Följande ändringar görs i JNB 2020 med anledning av ovanstående.

Kapitel 3 - Infrastruktur

3.6 Anläggningar för tjänster

3.6.8 UNDSÄTTNINGSHJÄLPMEDEL

Första stycket får ny lydelse enligt följande:

Trafikverket tillhandahåller hjälpfordon för rövning av järnvägsfordon. Se avsnitt 5.3.1.8. Planerade uppdragsområden för ovan hjälpfordon samt etableringsstatus återfinns på följande [länk](#).

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.8 Särskilda åtgärder vid störningar

AVSNITT 4.8.1 PNCIPER

Andra och tredje stycket får lydelse enligt följande:

4.8.1.1 Evakuering av resenärer och röjning av järnvägsfordon

Avsnitt 4.8.1.1 blir gällande först i triangeln från tidtabellskiftet 2020 och sedan för övriga delar av Sverige från den 30 april 2020. Se följande [länk](#) för definition av de två områdena.

Vid störningar i järnvägstrafiken, där inte räddningstjänsten eller annan offentlig aktör är ansvarig enligt författning, ansvarar Trafikverket för att evakuering och/eller röjning inleds enligt 7.5.1. Både Trafikverket och berört järnvägsföretag ska därefter arbeta för att evakuering och/eller röjning kan påbörjas inom följande tidsfrister:

Påbörjad evakuering:

- Inom 60 minuter i storstad¹
- Inom 120 minuter i övriga landet¹

Påbörjad evakuering definieras som när första resenären lämnar tåget oplanerat på annan plats än vid plattform.

Påbörjad röjning:

- Inom 120 minuter i storstad¹
- Inom 180 minuter i övriga landet¹

Påbörjad röjning definieras som när starttillstånd ges för att påbörja spärrfärd med hjälpfordon till hjälpbehövande tåg.

¹Vilka bandelar som klassificeras som storstad och övriga landet, se följande [länk](#).

NYTT AVSNITT 4.8.1.2 BÄRGNING

Nytt avsnitt med text med lydelse enligt följande:

Vid olycka eller haveri svarar samhällets räddningstjänst för räddning och järnvägsföretaget svarar för bärgning. Järnvägsföretagen är skyldiga att före trafikstart redovisa för Trafikverket de egna tillgängliga resurserna för bärgning, eller tecknat bärgningsavtal med någon annan.

4.8.4 Problem som inte kan förutses

4.8.4.1 – RÖJNINGS- OCH NÖDSITUATIONER

Första och andra stycket tas bort.

Tredje stycket får ny lydelse enligt följande:

Fastställd rutin för hur evakuerings- och röjningssituationer ska hanteras återfinns i bilaga 7B, där järnvägsföretaget och Trafikverket i dialog ska hitta en lösning till problemet. Om det inte går att komma överens om detta har Trafikverket befogenhet att besluta om hur situationen ska hanteras.

Sjunde och åttonde stycket flyttas till att komma efter tredje stycket.

Kapitel 5 – Tjänster

Avsnitt 5.3.1 Tillträde till spår vid anläggningar för tjänster

AVSNITT 5.3.1.8 – UNDSÄTTNINGSHJÄLPMEDEL

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Trafikverket etablerar successivt en tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon. Var och när tjänsten finns tillgänglig kommer löpande att publiceras på Trafikverkets hemsida (se länk).

För information om andra aktörer som kan erbjuda samma tjänst, se avsnitt 5.1.1.

Kapitel 6 Avgifter

6.3 Tariffer

NY RUBRIK 6.3.2.7 HJÄLPFORDON FÖR RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

Nytt avsnitt med lydelse enligt följande:

När Trafikverkets tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon nyttjas kommer avgiften att uppgå till högst självkostnadspris. Mer information om avgiften kommer i ett senare skede, dock senast inför tecknandet av Trafikeringsavtal tågplan 2020.

Kapitel 7 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

7.5 Avhjälpande av avvikelser

AVSNITT 7.5.1 I SAMVERKAN OCH DIALOG

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Järnvägsföretaget och Trafikverket ska i dialog sträva efter att lösa situationen genom samverkan. Om det inte går att komma överens ska Trafikverket enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen vid störningar i järnvägstrafiken genomföra nödvändiga åtgärder för att återställa trafiken till normala förhållanden. Ansvarat inkluderar befogenhet att besluta om att nödvändiga åtgärder vidtas för förberedelse av evakuering och/eller genomförande av rövning. Definierade tidsfrister i avsnitt 4.8.1 ligger till grund för vilket beslut som Trafikverket fattar. Rutiner vid evakuering och/eller rövningssituationer återfinns i bilaga 7 B.

7.5.2 INFORMERA VID AVVIKELSER OCH FEL

Första stycket får ny lydelse enligt följande:

Vid störningar ska parterna omedelbart informera varandra. Störningar ska avhjälpas så att säkerheten bibehålls och trafikpåverkan minimeras enligt följande prioritetsordning:

1. Omhändertagande av resenärer på drabbat tåg
2. Minimering av trafikpåverkan

Andra stycket tas bort.

7.5.6 BEGÄRAN OM RÖJNING

Avsnittet tas bort.

7.5.7 – RESURSER VID RÖJNING

Första och andra stycket får ny lydelse enligt följande:

Trafikverkets avtalspart ska senast vid tecknande av trafikeringsavtalet informera Trafikverket om att man har resurser för rövning i störningssituationer, genom egna fordon eller genom avtal med tjänsteleverantör, som uppfyller kraven i avsnitt 4.8.1.1.



Trafikverket etablerar successivt en tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon (se 5.3.1.8). Om Trafikverkets avtalspart inte lämnar information enligt ovan, ska avtalsparten anses ha slutit avtal med Trafikverket om tjänsten i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet.

Oberoende av ovanstående kan Trafikverket, om tidsfrister specificerade i 4.8.1.1 inte bedöms kunna upplevas, sätta in resurser i form av hjälpfordon för röjning enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen. Vidare ska Trafikverkets avtalsparter, om situationen kräver enligt ovan, på Trafikverkets begäran ställa fordon och förarpersonal till Trafikverkets förfogande för röjning enligt 7.5.1 och enligt 6 kap. 18 § järnvägslagen.

7.6 Ersättningsansvar

7.6.7 – ERSÄTTNINGANSVAR VID SKADA I SAMBAND MED RÖJNING

Avsnittet inleds med ett nytt stycke med lydelse enligt följande:

Vid röjningssituationer där Trafikverkets hjälpfordon används ansvarar Trafikverket gentemot avtalsparten för hjälpfordonet enligt bestämmelserna i 7.2.

Bilaga 7 B Hanteringsregler vid olycka eller tillbud

NYTT AVSNITT 1.2 RUTINER VID EVAKUERINGS- OCH RÖJNINGSSITUATIONER

Nytt avsnitt med lydelse enligt följande:

Avsnitt 1.2 blir gällande först i triangeln från tidtabellskiftet 2020 och sedan för övriga delar av Sverige från den 30 april 2020. Se följande [länk](#) för definition av de två områdena.

Viktiga hålltider att förhålla sig till vid en inträffad händelse

- Vid en inträffad händelse ska lokföraren kontakta tågklararen omgående dock senast inom 3 minuter för informationsutbyte kring händelsen
- Vid behov av felsökning bör lokföraren återkomma till tågklararen med en statusavlämning senast inom 5 minuter från det att det första samtalet avslutats. Statusavlämning krävs för att kunna starta upp parallella processer. Felsökning kan fortgå efter samtalet
- När Trafikverket bedömer att den inträffade händelsen kan leda till en evakuering och/eller röjning ansvarar Trafikverket för att den registrerade händelsen uppdateras med följande ord "Förbered lösningsförslag för evakuering och/eller röjning" samt gällande tidsfrister för aktuell sträcka. Uppdateringen skickas ut som ett trafikmeddelande till järnvägsföretaget.



När uppdateringen genomförts är alla parter medvetna om situationen och att tidsfristerna specificerade i 4.8.1 börjar gälla. Tidpunkten refereras till som "Nollpunkten"

- Från Nollpunkten ska:
 - Berörd/a part/er senast inom 15 minuter skriftligen återkomma till Trafikverket enligt fastställd blankett¹ med ett lösningsförslag för situationen
 - Trafikverket ska senast inom 22 minuter bedöma relevanta lösningsförslag och besluta vilken åtgärd som ska vidtas enligt 7.5.1

¹Vid undantagsfall kan lösningsförslaget kommuniceras skriftligen via andra kanaler, givet likvärdigt innehåll som blanketten. Blanketten tillgodoses av Trafikverket.

Information för att förhindra spontanevakuerings

För att förhindra att spontanevakuerings sker ska internt upprättade riktlinjer för säkerhetsrelaterad information finnas hos varje enskilt järnvägsföretag. Riktlinjerna ska vara förenliga med de som anges i Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309), TTJ, modul 6, avsnitt 3.3.

På vems tillstånd* sker röjning?

Från det att hjälpfordonet och det hjälpbehövande tåget kopplats ihop på röjningsplatsen, till dess att fordonen kopplas isär på av Trafikverket anvisad plats, sker transporten på det röjda järnvägsföretagets tillstånd.

*Se 2.2.3