

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 560, Årsta havsbad, gång- och cykelväg

Haninge kommun, Stockholms län

Vägplan, 2017-05-19

Uppdragsnummer: 137860

Diarienummer: TRV 2015/50829



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Väg 560, Årsta Havsbad, gång- och cykelväg, Haninge kommun

Författare: Emma Klashed, ÅF

Dokumentdatum: 2017-05-19

Ärendenummer: TRV2015/50829

Version: 1.2

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Linda Wahlman, ÅF

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
Bakgrund, ändamål och syfte	4
Vad har hänt?	5
Vad händer nu?	6
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6
Samråd med berörd Länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Samråd med allmänheten	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Tidigt samråd har genomförts med Stockholms Länsstyrelsen gällande samrådsunderlag. Samråd rörande samrådsunderlag har även hållits med Haninge kommun. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och särskilt berörda har fått information om projektet brevides och information om var handlingarna finns tillgängliga. Samråd med Haninge kommun har genomförts för att diskutera befintliga vatten- och avloppsanläggningar relaterat till föreslagen gång- och cykelväg. Samrådshandlingen har varit på samråd under december 2016 – januari 2017, denna version av samrådsredogörelsen är framtagen efter det samrådet.

Planläggningsbeskrivning

Bakgrund, ändamål och syfte

Objektet omfattar utbyggnad av gång- och cykelväg mellan korsningen väg 560/563 (tpl Fors) och korsningen Gamla vägen/Årsta Havsbadsvägen, en sträcka på ca 4 km. Cykelvägen kommer att förbinda Västerhaninge med Årsta Havsbad samt skärgården. Utbyggnaden av gång- och cykelvägen skapar förutsättningar för att minska biltrafiken till bl.a. badplatsen. Målet för sträckan är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter längs med väg 560.

Sträckan är föreslagen att byggas som en separerad gång- och cykelväg.

Utbyggnad av gång- och cykelvägen innebär en förutsättning för hållbara resor i framtiden med minskad risk för trängsel på bilvägar samt en förbättrad framkomlighet för cyklister och gående.

Objektet har finansiering i Trafikverkets budget.

Syftet med samrådsredogörelsen är att redogöra för de synpunkter som kommit in till Trafikverket rörande den planerade gång- och cykelvägen mellan Trafikplats Fors och Årsta Havsbad.

Vad har hänt?

En förstudie har tagits fram "Förstudie Väg 560 Gång- och cykelväg mellan väg 73 och Årsta Havsbad" (Utgivningsdatum 1998-07-07, objektnummer: 43890).

Samråd för samrådsunderlag, har genomförts under perioden 11 augusti till 8 september 2015.

Handlingarna har funnits tillgängliga på:

- Trafikverkets kontor i Solna, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Haninge kommun, Rudsjöterassen 2, 136 40 Handen
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/arsta-havsbad

Den 11 augusti 2015 annonserades samråd i tidningarna:

- Post- och Inrikes Tidningar
- Mitt i Haninge.

Trafikverket har beaktat och besvarat de synpunkter som inkommit rörande samrådsunderlaget.

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen låg till grund för Länsstyrelsens beslut att vägplanen inte innebär en betydande miljöpåverkan. Ingen miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram för vägplanen. En miljöbeskrivning finns i planbeskrivningen.

Samråd för samrådshandlingen inkl. miljöbeskrivningen, har genomförts under perioden 21 december 2016 – 17 januari 2017. Länsstyrelsen, Haninge kommun, organisationer, särskilt berörda och allmänheten har bjudits in att lämna synpunkter.

Handlingarna har funnits tillgängliga på:

- Trafikverkets kontor i Solna, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Haninge kommun, Rudsjöterassen 2, 136 40 Handen
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/arsta-havsbad

Den 20 december 2016 annonserades samråd i tidningarna:

- Post- och Inrikes Tidningar
- Mitt i Haninge.

Minnesanteckningar från möten med kommun och Länsstyrelse, samt inkomna synpunkter diarieförs på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/50829.

Vad händer nu?

En granskningshandling har tagits fram med utgångspunkt från samrådshandlingen och inkomna synpunkter. Granskning kommer att ske 1 juni till den 26 juni.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-08-05, 2016-08-10, 2017-03-09.

Samrådskrets

Aktuell Länsstyrelse och kommun har informerats om projektet vid möten med Trafikverket. Myndigheter och organisationer, samt de enskilda som kan bli särskilt berörda har fått information om projektet brevledes och var handlingarna finns tillgängliga.

Samråd

Samråd med berörd Länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen i Stockholm 2015-06-09. En enklare beskrivning av projektet samt underlag i form av kartor som visade natur- och kulturvärden längs sträckan, skickades via mail till Länsstyrelsen före mötet. Synpunkter i korthet från Länsstyrelsen redovisas nedan.

Avsändare	Datum
Länsstyrelsen	2015-06-09
Synpunkt	
Naturmiljö – Höga naturvärden, så som betesmarker, skyddade arter och vattendrag, förekommer i området. Kulturmiljö – den planerade gång- och cykelbanans sträckning går genom ett område som är klassats som riksintresse för kulturmiljövården. Förorenade områden – fd skjutbana i anslutning till trafikplats Fors kan innebära föroreningar i mark och grundvatten	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Länsstyrelsen	2015-10-29
Beslut	
Beslut – miljöpåverkan för projekt väg 560, Årsta Havsbad, gång och- cykelväg. Länsstyrelsens sammantagna bedömning är att gång- och cykelvägens påverkan på miljön är av liten omfattning, mot bakgrund av anläggningens storlek och närhet till väg 560. Vägplanen bedöms därför inte kunna medföra en betydande miljöpåverkan. Hänsyn ska dock tas till kulturmiljö, Vitsån med dess strandskydd, samt de områden som omfattas av riksintressen i anslutning till den planerade gång- och cykelvägen.	

Trafikverkets kommentar

En miljöbeskrivning upprättas i samrådshandlingen och ovannämnda miljöaspekter beaktas i vägplanen.

Samråd med berörd kommun

Samråd mellan Trafikverket och Haninge kommun genomfördes 2015-08-28. Synpunkter i korthet från kommunen redovisas nedan. Haninge kommun har även lämnat synpunkter brevlades.

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2015-08-28
Synpunkt	
Riksintresse kulturmiljö, högexploaterad kust Vitsån – värdefull både ur vattenmiljö- och natursynpunkt. Pågående projekt i Årsta Havsbad – det är en gångväg som ska byggas på orten, inte en gång- och cykelväg. Trafikverket ansvarar för gångvägen, inte kommunen. Val av sida – Gång- och cykelväg på västra sidan förbi trafikplatsen och ner mot golfbanan att föredra. Trafiken på södergående ramper vid trafikplatsen är lägre och många cyklar till golfbanan. Korsning av väg 560 i plan är tveksam då hastigheten är hög. Utred korsning via befintlig rörbro. Boende i Årsta – det finns 300 – 350 fastigheter för permanentboende inte boende. Regionalt intresse för cykling i och med färjan till Utö. Samrådstiden bör vara minst en månad, Arbetsmaterial bör sändas två månader innan. Önskar dialog ang. val av sida.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2015-09-03
Synpunkt	
Påpekar att det är en gångbana som skall byggas i Årsta Havsbad, inte en gång- och cykelbana. Föreslår att Trafikverkets projekt Årsta Brygga med linjetrafik till Utö ska beskrivas.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer justera texten till samrådshandlingen.	

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2016-12-06
Dialog	
Samråd mellan Trafikverket och Haninge kommun genomfördes 2016-12-06 för att presentera sträckning av gång- och cykelvägen samt diskutera vilka	

kommunala vatten- och avloppsanläggningar som påverkas längs planerad gång- och cykelväg.

Synpunkter från kommunen redovisas i korthet nedan.

En ledning med osäkert läge går vid trafikplats Fors och söderut. Ev. måste ledningen mätas in för att utreda om ledningen kommer i konflikt med gång- och cykelvägen.

Haninge kommun har VA ledningar med ledningsrätt som ligger inom planerat vägområde.

Det finns planer på byggnation på fastigheterna norr respektive söder om väg 560 och väster om trafikplats Fors. Anslutningspunkten för VA ligger vid befintlig gång- och cykelväg. Ev. bör entreprenaden för VA till Årsta 1:73 (norra sidan) och gång- och cykelvägen samförläggas.

Fastigheter norr om väg 560, strax innan Årsta havsbad, är påkopplade på VA-ledningen som går väster om väg 560. Läge för dessa anslutningsledningar är ej fastställt. Troligt att dessa ledningar kommer påverkas under gång- och cykelvägens byggskede.

De vattenskyddsområden som finns inne i Årsta havsbad kommer att bli kvar. De boende kommer att ha två försörjningsvägar för vatten.

Trafikverkets kommentar

Kommunen behöver hos Trafikverket söka tillstånd för sina befintliga VA-ledningar som efter fastställd vägplan hamnar inom Trafikverkets vägrättsområde.

Ledningen vid trafikplats Fors behöver inte mätas in, den kommer inte påverkas då gång- och cykelvägen går på bank på hela sträckan.

Samordning kommer att ske med anslutning av VA till de nya exploateringarna.

Avsändare	Datum
Haninge kommun	2017-02-20
Synpunkt	
<p>Haninge kommun är positiv till att en ny gång- och cykelväg byggs mellan korsningen väg 560/563 och Årsta Havsbad. Haninge kommun ser också positivt på att gång- och cykelväg anläggs längs den södra/västra sidan längs med väg 560 samt att den byggs i nära anslutning till väg 560 för att minimera påverkan på naturmiljö och kulturmiljö.</p> <p>Haninge kommun har önskemål om belysning längs med gång- och cykelvägen. Det är en sträcka som är förhållandevis kort och belysning skulle ge ett stort mervärde och möjliggöra för fler att använda cykeln som transportsätt alla delar av året.</p> <p>Haninge kommun vill framföra att en eller flera korsningspunkter kan behöva någon form av trafiksäkerhetsåtgärder i samband med att den nya gång- och cykelvägen byggs. Utformningen över broarna kan också behöva ses över. Ytan behöver anpassas på bästa sätt med hänsyn till både bussars framkomlighet och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.</p> <p>Väg 560 trafikeras idag av busslinje 846. När den nya gång- och cykelvägen är klar innebär det också förbättrade möjligheter att gå eller cykla del av sträckan till en hållplats. Haninge kommun önskar därför att Trafikverket för en dialog med</p>	

Trafikförvaltningen om att se över möjlighet till väderskyddad cykelparkering vid vissa hållplatser längs väg 560.

Områden på västra sidan om Fors trafikplats kommer att exploateras med nya verksamhetsområden och arbetsplatser både på norra och södra sidan om väg 560. Haninge kommun har därför i dialog med Trafikförvaltningen/Nobina beslutat om nya hållplatslägen på båda sidor om väg 560 strax öster om korsningen väg 560/563. Detta är viktigt att beakta i samband med detaljutformning av nya gång- och cykelvägen.

Dialog mellan Trafikverket och Haninge kommun måste ske för att säkerställa kopplingen mellan gång- och cykelvägen och de kommunala vatten- och avloppsledningarna som på vissa sträckningar kan komma i konflikt med varandra.

I dagsläget saknar också det norra området som ska exploateras väster om trafikplats Fors vatten och avloppsledningar. Dialog behöver ske med Trafikverket hur dessa ska anslutas på bästa sätt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket belyser inte gång- och cykelvägar och behovet för denna gång- och cykelväg bedöms inte vara större än på andra sträckor.

Vald lösning på broar är vald med hänsyn till kostnad och nytta. En lösning med ny bro blir kostsam då dagens brokonstruktion är pålad. På sträckan söder om den södra bron vid Vitsån ligger dessutom ån nära vilket innebär att om en ny bro skulle läggas bredvid den befintliga skulle innebära stödmur och en omfattande konstruktion i närheten av ån. Denna investering har inte bedömts rimligt med tanke på att sträckan som avdelas med målad linje är relativt kort.

Trafikverket ställer sig positiv till att delta i dialog om väderskyddad cykelparkering.

Tillkommande busshållplatser väster om trafikplats Fors, både norr och söder om väg 560 kommer att tas med i vägplanen. Dialog om detaljutformning av dessa har förts med Haninge kommun, Nobina samt Stockholms läns landsting/Trafikförvaltningen. Den i vägplanen illustrerade utformningen har accepterats av både Haninge kommun och Stockholms läns landsting/Trafikförvaltning.

Dialog har genomförts med Haninge kommun gällande VA-ledningar längs sträckan. Ett genomförandeavtal är tecknat som bl.a reglerar hantering av de kommunala VA-ledningarna.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att komma med synpunkter både skriftligt och muntligen. Inkomna synpunkterna redovisas nedan:

Avsändare	Datum
Årsta Havsbads samfällighetsförening	2015-08-18
Synpunkt	
Positivt inställd till gång- och cykelvägen.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket beaktar synpunkten.	

Avsändare	Datum
Årsta Havsbads samfällighetsförening	2017-01-10
Synpunkt	
Positivt inställd till gång- och cykelvägen. Samfälligheten önskar att gång- och cykelvägen blir belyst då det finns mycket vilt i området. Två väjningsskyltar behövs för att visa cykelöverfart, en vid avfartsrampen vid trafikplats Fors och en vid nerfarten från Berga, där korsningen Vitsåbergsvägen möter Vitsåvägen.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket belyser inte gång- och cykelvägar och behovet för denna gång- och cykelväg bedöms inte vara större än på andra sträckor. Trafikverket är restriktiva med varningsskyltar, för att inte minska dess effekt. De bör endast användas på platser där miljön gör det extra svårt att upptäcka cyklister, dessa platser bedöms inte vara sådana. Bilisterna måste sakta ned på rampen för att stanna vid väg 560 respektive vid korsningen Vitsåbergsvägen/Vitsåvägen och bedöms därför kunna uppfatta cyklisterna som ska passera på gång- och cykelvägen.	

Avsändare	Datum
Fors Golf	januari-april 2017
Dialog	
De anser att det kommer att bli svårt att använda sitt övningsområde pga. golfbollar som kan flyga ut på gång- och cykelvägen då den kommer närmare verksamheten än vad vägen är idag. De kommer bli svårare att använda greenen vid 1/500 pga. golfbollar som kan flyga ut på gång- och cykelvägen. Det är bra om intrång på greenen kan undvikas. Ersättningsväg behövs för del av sträckan där gång- och cykelvägen tar körväg i anspråk.	
Trafikverkets kommentar	

Det ligger på verksamhetsutövaren att sätta upp skydd för sin verksamhet om det bedöms som att det finns risk att den påverkar andra.

Dragningen på gång- och cykelvägen har justerats så att intrånget minskar och greenerna kommer inte påverkas.

Avsändare	Datum
Haninge Årsta 1:87, Fastighets AB Haninge	2017-04-07
Dialog	
<p>Med anledning av att en busshållplats på södra sidan av väg 560 tillkommit i projektet efter samrådet tog Trafikverket kontakt med berörd fastighetsägare för att informera om detta. Vid det samtalet framkom nedanstående.</p> <p>Anläggningsarbeten på fastigheten kommer att påbörjas under våren 2017. De kommer att sätta upp elstängsel i fastighetsgräns. Stängsel kommer att sättas upp oktober/november 2017. Inflyttning kommer preliminärt att ske mars 2018.</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>Tillfällig nyttjanderätt kommer att behövas för att bygga hållplatsen, yta för detta illustreras på plankarta som tas fram i samband med att granskning genomförs.</p> <p>Samordning kommer att ske gällande påverkan på elstängsel i samband med byggande av hållplatsen.</p>	

Avsändare	Datum
Haninge Årsta 1:89, Fuchs Lubricants Real Estate	2017-04-09
Dialog	
<p>Med anledning av att en busshållplats på norra sidan av väg 560 tillkommit i projektet efter samrådet tog Trafikverket kontakt med berörd fastighetsägare för att informera om detta. Vid det samtalet framkom nedanstående.</p> <p>Fastighetsägaren köpte fastigheten november 2016. De var inte kallade till samrådsmötet som var i januari 2017. De efterfrågar ritningar på hur det kommer se ut vid busshållplatsen.</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>Trafikverket kommer delge ritningar över vald utformning för hållplatsen så snart de finns framme. Samordning behövs kring fastighetsinfarten och busshållplatsen.</p>	

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter från berörda myndigheter och organisationer redovisas nedan.

Avsändare	Datum
SLL Trafikförvaltningen	2015-08-05
Synpunkt	
Positivt inställd till GC-vägen. Önskar samarbete i frågor rörande busstrafik, busshållplatser, möjlighet att kombinera gång- och cykeltrafik med kollektivtrafik, cykelparkeringar och störningar i trafik under byggtiden.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Fortifikationsverket	2015-08-31
Positiv inställd till gång- och cykelvägen. Informerar om riksintresse för totalförsvaret och kablar som kan påverka gång- och cykelvägen samt meddelar vikten av att kunna köra runt Vitså sporthall.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Försvarsmakten	2015-09-08
Positiv inställd till gång- och cykelvägen. Påpekar brist på markutrymme vid Vitså idrottshall och föreslår att gång- och cykeltrafik går på befintlig väg sista sträckan.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Avsändare	Datum
Fortifikationsverket	2016-11-21
Försvarsmakten har tillsänt handlingar som redovisar gång- och cykelvägens sträckning inom deras fastighet och beretts möjlighet att yttra sig. De har kommenterat enligt nedan:	
<ul style="list-style-type: none">• påverkan på Vitsåns dalång då Vitsån har visst skydd• vägövergången vid bron, trafiksäkerhet• behöver stängsel dras om efter Vitsåbron så att det blir tydligt var det militära området börjar pga säkerheten intill skyddsobjekt?• Provpunkt ARS-438 ligger där kraft, tapp, spill och dagvatten till några av våra hus går.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket beaktar synpunkten.	

Avsändare	Datum
Försvarsmakten	2016-11-21
Synpunkt	
<p>Positivt inställd till gång- och cykelvägen längs väg 560.</p> <p>Då det är brist på markutrymme intill den befintliga vägen vid Vitså idrottshall, så bör det övervägas att dra den sista delen mot Vitsåbrygga på befintliga vägar inom Årsta havsbad.</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>Gång- och cykelvägen kommer att övergå i en gångväg och kommer att placeras på östra sidan av väg 560 från strax norr om Idrottshallen till anslutningen till befintlig gångväg.</p>	

Avsändare	Datum
Naturvårdsverket	2016-12-28
Synpunkt	
<p>Naturvårdsverket avstår från att lämna synpunkter.</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>Trafikverket noterar detta</p>	

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter från allmänheten redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2015-08-12
Synpunkt	
<p>Positivt inställd till gång- och cykelbanan</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>Trafikverket beaktar synpunkten</p>	

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2015-08-12
Synpunkt	
<p>Positivt inställd till gång- och cykelbanan</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>Trafikverket beaktar synpunkten</p>	

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2015-08-19
Synpunkt	
<p>Positivt inställd till gång- och cykelbanan. Påpekar ökad trafiksäkerhet för barnfamiljer som cyklar till badplatsen och arbetspendlare som cyklar.</p>	

Trafikverkets kommentar

Trafikverket beaktar synpunkten

Avsändare

Boende i Västerhaninge

Datum

2017-01-11

Synpunkt

Ställer sig frågande till att separera gång- och cykelväg och väg 560 med en målad linje på broarna då detta innebär en låg trafiksäkerhet. Önskar att gång- och cykelvägen separeras från bilvägen med nya broar.

Ifrågasätter bredden på cykelbanan, tycker att 3 meter är för smalt och hänvisar till GCM-handbokens rekommendation på 4 meter.

Anser att gång- och cykelvägen borde vara belyst.

Anser att hastigheten borde sänkas i enlighet med förslagen i barnkonsekvensanalysen. Anser även att korsningspunkten av väg 560 i Årsta Havsbad borde hastighetssäkras. Lösningar som föreslås är övergångsställe med upphöjd tillfart eller platågupp, busskuddar eller enkel stopphållplats.

Föreslår alternativ lösning för cykelöverfarten vid korsningen av väg 560 och Vitsåbergsvägen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket beaktar synpunkterna med följande kommentarer.

Vald lösning på broar är vald med hänsyn till kostnad och nytta. En lösning med ny bro blir kostsam då dagens brokonstruktion är pålad. På sträckan söder om den södra bron vid Vitsån ligger dessutom ån nära vilket innebär att om en ny bro skulle läggas bredvid den befintliga skulle innebära stödmur och en omfattande konstruktion i närheten av ån. Denna investering har inte bedömts rimligt med tanke på att sträckan som avdelas med målad linje är relativt kort.

Breddmättet på cykelbanan följer standardmått för gång- och cykelbana enligt Vägar- och gators utformning (VGU).

Trafikverket belyser generellt inte gång- och cykelvägar och behovet för denna gång- och cykelväg bedöms inte vara större än på andra sträckor.

I avvägning mellan vägens utformning och landsortskaraktär samt omfattningen på korsningsbehovet bedöms inte en hastighetssänkning rimlig. För att få efterlevnad av en hastighetssänkning krävs förmodligen kraftfulla fysiskt åtgärder och det bedöms inte aktuellt att genomföra det på platsen.

Korsningspunkten i Årsta Havsbad kommer att utföras som ett övergångsställe dock inte hastighetssäkrat. På platsen finns inte utrymme för att anlägga en enkel

stopphållplats utan att görs intrång i närliggande fastigheter, vilket inte bedöms rimligt i relation till nyttan med lösningen.

Körspårskontroller i projekteringsverktyg har genomförts och en refug i korsningen skulle innebära stora svårigheter för lastbilar och andra större transporter att passera korsningen i relationen Vitsåvägen – Vitsåbergsvägen, det är därför inte aktuellt att ändra korsningens utformning.

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2016-12-29
Synpunkt	
Undrar varför rekommenderat breddmått för cykelbanor (4,3 m) i dem regionala cykelplanen inte följs.	
Trafikverkets kommentar	
Projekterad gång- och cykelväg följer angivna mått i Vägar- och gators utformning (VGU). Standardmått för gång- och cykelbana enligt VGU är större än/lika med 2.5 meter, Angivet breddmått i synpunkten gäller för dubbelriktade cykelbanor längs regionala cykelstråk. Projekterad gång- och cykelväg är inte utpekad som ett regionalt cykelstråk.	

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2017-01-10
Synpunkt	
Önskar markering för cykelpassage vid avfart från väg 73.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket är restriktiva med varningsskyltar, för att inte minska dess effekt. De ska endast finnas på platser där miljön gör det extra svårt att upptäcka cyklister, denna plats bedöms inte vara en sådan. Bilisterna måste sakta ned för att stanna vid väg 560 och bedöms därför kunna uppfatta cyklisterna som ska passera i anslutning till väg 560.	

Avsändare	Datum
Boende i Västerhaninge	2016-12-29
Synpunkt	
Ifrågasätter lösningen med målad linje på broarna när biltrafiken färdas i 70 km/h. Borde separeras med vägräcke på broarna.	
Anser att den föreslagna gång- och cykelvägen är för smal. Två cyklister kan inte mötas eller cykla i bredd. Om 3 meter ska behållas se till att det blir ordentlig separering mellan gående och cyklister.	
Undrar om cykelöverfarter kommer att till där mindre vägar korsas.	

Föreslår en lösning med diagonal korsning vid passagen i Årsta Havsbad, för att göra det genare för cyklisterna.

Frågar om stolpar kommer placeras i cykelbanan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket beaktar synpunkterna med följande kommentarer.

Gång- och cykelvägen och väg 560 kommer att separeras med målad linje på broarna, det finns inte utrymme för räcke.

Standardbredd på en gång- och cykelbana enligt VGU (vägar och gators utformning) är större än/lika med 2.5 meter. Vid broarna kommer bredden minskas till två meter p.g.a. utrymmesbrist.

De anslutande mindre vägarna som i nuläget inte är asfalterade kommer att asfalteras, gäller två platser. Detta för att minska risken för olyckor orsakade av rullgrus.

Utformningen av passagen i Årsta Havsbad kommer inte ändras. Lösningen är vald för att synskadade ska kunna ta ut riktningen för att passera och då behövs 90-grader. Lösningen gör också att bredden att passera blir så kort som möjligt vilket är önskvärt. Cyklisterna kommer att cykla i blandtrafik söder om passagen vilket gör att de inte behöver använda passagen utan kan köra mer diagonalt vid passage av korsningen.

Inga stolpar kommer att placeras i gång- och cykelvägen.

Avsändare	Datum
Locum	januari-april 2017
Dialog	
<p>Locum kommer att behöva korsa gång- och cykelvägen med jordbruksmaskiner. De tycker att det är negativt att det försvinner jordbruksmark. De poängterar att det är viktigt att avvattningen får en bra lösning.</p> <p>Locum önskar själva ta hand om den matjord som finns på den mark som kommer tas i anspråk.</p> <p>Åkern lutar mot vägen på sträckan vid 2/250. Hur tas avrinningen om hand och hur transporteras dräneringsvatten på sträckan 2/250 – 2/350?</p> <p>Varför breddas befintlig väg vid 2/270 och åt vilket håll?</p> <p>Varför är slänten så bred vid 2/240?</p>	
Trafikverkets kommentar	
<p>När Trafikverket får vägrätt medföljer även rätten till jordmassor inom vägområdet. Trafikverket motsätter sig inte att fastighetsägaren innan vägrätt finns tar hand om sin egen jord.</p> <p>Diken utmed gång- och cykelvägen är placerade mellan vägen och gång- och cykelvägen och är utformade för att hantera dagvatten från väganläggningen. Dränering av åkern hanteras inte i vägplanen då det inte är ett ansvar för Trafikverket.</p>	

Befintlig väg breddas i östlig riktning då gång- och cykelvägen tar delar av befintlig väg på västra sidan i anspråk.

Den breda slänten vid 2/240 beror av höjdskillnader och att ett befintligt dike kommer flyttas i västlig riktning.

Avsändare	Datum
Boende	2017-01-12
Synpunkt	
Deras postlåda vid vägen kommer påverkas av gång-och cykelvägen.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket hittar i samråd med fastighetsägaren en ny lämplig plats.	

Åsa Eriksson

projektledare

Underlag

Minnesanteckningar – tidigt samråd med Länsstyrelsen 2015-06-03

Minnesanteckningar – samråd med Haninge kommun 2015-08-28

Synpunkt från Haninge kommun 2015-09-03

Fråga från Fortifikationsverket 2015-08-21

Synpunkt från Fortifikationsverket 2015-08-31

Synpunkt från Trafikförvaltningen 2015-08-26

Synpunkt från Årsta Havsbads samfällighetsförening 2015-08-24

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-12

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-12

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-19

Beslut – miljöpåverkan för projekt väg 560, Årsta Havsbad, gång och- cykelväg,
2015-10-29

Synpunkt från Fortifikationsverket 2016-11-21

Minnesanteckningar – Samråd med Haninge kommun 2016-12-06

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2016-12-29

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2016-12-29

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2017-01-10

Synpunkt från Årsta Havsbads samfällighetsförening 2017-01-10

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2017-01-11

Synpunkt från Haninge kommun 2017-02-20

Denna sida har avsiktligen lämnats tom



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se