

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 Götene–Mariestad

Götene och Mariestads kommuner, Västra Götalands län

Vägplan, 2020-08-31

Projektnummer: 150309



Trafikverket

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för E20 Götene–Mariestad

Författare: Markera Mark Göteborg AB

Dokumentdatum: 2020-08-31

Ärendenummer: TRV 2015/80604

Projektnummer: 150309

Version: 1.0

Kontaktperson: Marita Karlsson, Trafikverket

Flygfoto: Pekka Kärppä

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	7
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörda kommuner	7
Mariestads kommun	7
Götene kommun	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd 2018–2019	10
Boende Holmestad	10
Boende Hindsberg	10
Boende Karleby	11
Samrådsmöte april 2019	12
Boende Holmestad/Brännebrona/Slättebråten	12
Boende Halvfaran	12
Boende Lugnås/Prästkvarn	12
Övriga	13
Samråd 2020	14
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	18
Samråd 2019	18
Brännebrona-Rudsäng-Siggagårdens vägsamfällighet	18
Ellevio	18
Götene Elförening	18
Götene Värme och Vatten	19
Intresseföreningen för Lugnås stationsområde, PRO-föreningen i Lugnås, Björsätters idrottsförening och Föräldraföreningen vid Kvarnstensskolan	19
Lugnåsbergets fiberförening	19
Lövåsa vägsamfällighet	19
Mariestads blommor	19
Polismyndigheten	20
Skanova	20
Skogsstyrelsen	20
Sveaskog	20
Torstorps samfällighetsförening	20
Trafikverkets infrastystem	20
Västrafik	21
Vattenfall Eldistribution	21
Vänerenergi	21
Samråd 2020	21
Benders Sverige AB	21

Biosfärkontoret	22
Försvarmakten	22
Götene Vatten och Värme AB	22
LRF Götene	22
Statens geotekniska institut (SGI)	23
Västrafik	23

Samråd med allmänheten	23
-------------------------------	-----------

Bilaga:

Samrådsredogörelse för vägplan samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ, daterad
2017-11-17

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Denna samrådsredogörelse är upprättad från och med skedet vägplan samrådshandling, planutformning, dvs. skedet efter att Trafikverket har tagit ställning till val av lokalisering. För samråd och sammanfattning av tidigare inkomna synpunkter och yttranden hänvisas till samrådsredogörelsen för skedena vägplan samrådsunderlag till och med vägplan samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ, daterad 2017-11-17 (bifogas detta dokument).

Sammanfattning

Trafikverket tog den 11 december 2017 ställning till att fortsatt arbete ska bedrivas vidare inom Blå korridor västra i kombination med Grön korridor. Under 2018 påbörjades projekteringskede vägplan samrådshandling, planutformning, som denna samrådsredogörelse omfattar.

Samråd inleddes med enskilda samtal med fastighetsägare som blir mest påverkade av vägförslaget och där boendemiljö och eventuellt inlösen behöver diskuteras. Trafikverket har sedan haft löpande kontakt med dessa.

Samråd har därefter skett med några större boendegrupper, Götene och Mariestads kommuner samt sakägare och allmänheten.

Under hösten 2018 hölls samrådsmöten med Mariestads kommun den 24 oktober och med Götene kommun den 10 december.

Samrådsmöten hölls även med boende i Holmestad och Karleby i oktober 2018, boende i Hindsberg december 2018 samt med de boende i Prästkvarn juni 2019 och januari 2020.

Samrådsmöten hölls med Götene kommun den 8 april 2019 och med Mariestads kommun den 2 maj 2019.

Ett samrådsmöte hölls för allmänhet och särskilt berörda den 24 april 2019 i Pastoratsgården i Björsäter. Tillgängligt samrådsmaterial fanns på Trafikverkets webbplats under projektsidan, Trafikverkets kontor i Skövde samt båda kommunkontoren i Götene och Mariestad under perioden 24 april–15 maj 2019.

Samrådsmöten hölls med Länsstyrelsen i Västra Götaland i Mariestad och med Mariestads kommun den 21 oktober 2019.

Samrådsmöte hölls med Götene kommun den 11 mars 2020.

Samrådsmöten skulle ha hållits med särskilt berörda den 17 och 23 mars 2020 i Björsäter respektive Holmestad, men ställdes in på grund av coronaviruset. Samrådshandlingen fanns tillgänglig under perioden 17 mars–15 april 2020 på Trafikverkets webbplats samt på

Götene och Mariestads kommunkontor. Brev om inställt samrådsmöte sändes ut tillsammans med synpunktsformulär och svarskuvert för att underlätta för sakägare att ställa frågor och lämna synpunkter.

Skriftligt samråd har hållits under maj 2020 om faunaport vid sektion 17/000 med berörda fastighetsägare.

Samrådsmöte hölls med markavvattningsföretag den 12 maj 2020.

Länsstyrelsen i Västra Götaland godkände vägplanens miljökonsekvensbeskrivning den 31 augusti 2020.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilka samrådskretsen innefattar. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-06-29 och 2019-04-10 och 2019-10-28, 2020-02-14 och 2020-08-31.

Samrådsrets

Samrådskretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och ledningsdokument. Samrådskretsen har berört hela utredningsområdet. De som bland annat berörs av detta projekt är fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk, samfälliga mark- och vattenområden där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk, nyttjanderätt eller annan särskild rätt till fastighet eller utrymme som kan komma att tas i anspråk. Av projektet kan även fastigheter med bostadsbyggnader som utan bullerdämpande åtgärder utsätts för buller över riktvärden för vägtrafikbuller komma att beröras samt fastigheter vars utfart till allmän väg planeras ändras. Fastigheter kan även komma att beröras av indragning av väg. Gemensamhetsanläggningar och därmed jämställda vägsamfälligheter och vägföreningar kan också komma att bli berörda. I samrådskretsen ingår förutom länsstyrelse och kommun även övriga intressenter, myndigheter, lokala organ och föreningar med flera. Länsstyrelsen har bedömt att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, varför samråd med utökad krets enligt miljöbalken är aktuellt.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls den 21 oktober 2019 med Länsstyrelsen i Västra Götaland i Mariestad. Trafikverket redogjorde för vägförslaget och dess effekter och konsekvenser samt projektets tidplan. Trafikverket informerade om att denna vägplan och vägplanen för projektet E20 förbi Mariestad kommer att behöva prövas samtidigt eftersom lokalväg i detta projekt planeras parallellt med ny E20 vid Hindsberg i den anslutande planen.

Lokalvägens dragning diskuterades, då nyttjandet av befintlig infrastruktur förmodligen skulle minska behovet av att ta nya mark i anspråk. Trafikverket motiverade dragningen bl.a. med att befintliga vägar har låg standard och korsar Kinnekullebanan i plan på flera ställen, vilket inte är lämpligt. Trafikverket har även tagit hänsyn till yttrande från Mariestads kommun och synpunkter från boende längs Hindsbergsvägen.

Länsstyrelsen framför att det är viktigt att miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) innehåller en tydlig motivering till varför det är lämpligt att lägga vägen i område i söder vid Holmestad som omfattas av riksintresse för naturvård. Även ekosystemtjänster behöver belysas i MKB.

Länsstyrelsen betonar vikten av att projektet lyfter artskyddsfrågan i planen, det är viktigt att denna beskrivs och motiveras så långt som möjligt i planen.

Länsstyrelsen lyfter att området kan vara naturligt förorenat med anledning av att Lugnåsberget innehåller arsenik. Det är viktigt att Trafikverket har med sig den aspekten om det uppstår ett behov av att flytta massor inom projektet. Massor innehållande förhöjda halter får inte flyttas till områden som inte har förhöjda halter.

I övrigt diskuterades även påverkan på naturmiljö och grundvatten samt intrång i jordbruksmark.

Länsstyrelsen i Västra Götaland godkände vägplanens miljökonsekvensbeskrivning den 31 augusti 2020. I beslutet framför länsstyrelsen synpunkter inför Trafikverkets fortsatta arbete. Synpunkterna rör masshantering, förorenade områden samt områden med hög bakgrundshalt av metaller.

Samråd med berörda kommuner

Mariestads kommun

Samrådsmöte hölls den 24 oktober 2018 i Mariestad. Trafikverket redovisade ett första vägförslag och tidplan för fortsatt arbete. Kommunen redogjorde för pågående detaljplaner och översiktsplan. Mariestads kommun ansåg att placeringen av trafikplats vid Lugnås är riktig. Framtida väghållare för lokalvägar diskuterades. Troligen föreslås lokalvägar att bli kommunala eller enskilda vägar. Huvudsakligen kommer cykling att hänvisas till lokalvägar.

Samrådsmöte hölls igen den 2 maj 2019 med syftet att stämma av vägförslaget, framför allt området runt Hindsberg och Haggården. Nytt förslag på lokalväg presenterades som föreslås gå parallellt med E20 och gemensamt under samma bro vid Hindsberg. Detta innebär att samordning behöver ske med angränsande etapp, E20 Förbi Mariestad, delen

Hindsberg–Muggebo. Trafikverket meddelade att befintlig E20 kommer att behållas som lokalväg, men smalnas av till nio meters bredd med sex meter bred körbana och vägrenar om 1,5 meter på vardera sidan för cykling och moped. Hastighetsbegränsningen på lokalvägarna planeras bli 80 km/h och 100 km/h på ny E20. Kommunen redogjorde för detaljplanen Leksberg 10:1. Detaljplanen anpassas till vägområdet för E20-projekten, där detaljplanen omfattar del av lokalvägen. Det behöver utredas om denna del av lokalvägen ska ha kommunal eller statlig väghållning. Troligen kommer separat cykelväg att anläggas av kommunen inom detaljplanen.

Mariestads kommun framhåller i yttrande inklusive komplettering till yttrandet, båda inkomna den 16 maj 2019, att kommunen tillstyrker föreslagen sträckning av E20 och lokalvägar. Kommunen förordar att den del av lokalväg som ingår i förslag till detaljplan för del av Leksberg 10:1 har kommunalt väghållarskap. Kommunen anser även att planerad gång- och cykeltrafik bör vara separerad parallellt med lokalväg för E20. Vidare anser kommunen att Trafikverket bör studera förutsättningarna för en alternativ anslutning inklusive en ny passage över Kinnekullebanan angående befarad ökad trafikbelastning på väg 2714. Detta för att förbättra trafiksituationen och boendemiljön i Lugnås. Kommunen önskar samråda med Trafikverket specifikt om detta.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar synpunkterna och fortsatta samråd kommer att ske. Trafikverket har studerat en planskildhet med Kinnekullebanan för ny anslutning av väg 2714 väster om Lugnås. Utifrån rådande terrängförhållanden bedöms en port under Kinnekullebanan utgöra bästa möjliga lösning. Alternativet redovisas dock som bortvalt, då åtgärden får stor påverkan på landskap och grundvatten och inte är samhällsekonomiskt lönsam.

Angående separerad gång- och cykelväg har Trafikverket fattat ett övergripande beslut som gäller för hela utbyggnaden av E20 genom Västra Götaland, att cykling får ske på bred vägren på lokalväg enligt ovan. Beslutet kvarstår. Fördelen med denna lösning är att det går att gå och cykla på båda sidor och att man inte behöver korsa vägen om man t.ex. ska gå kortare sträckor.

Ett samrådsmöte hölls med Mariestads kommun den 21 oktober 2019. På mötet redogjorde Trafikverket för vägförslaget och dess effekter och konsekvenser på natur- och kulturmiljö, föroreningar, buller, grundvatten och jordbruksmark samt för den fortsatta tidplanen. Trafikverket meddelade att en samordnad prövning behöver ske med vägplanen för projektet E20 förbi Mariestad. Angående busstrafik anser kommunen att det vore bra om de busslinjer som idag trafikerar befintlig E20 blir kvar efter utbyggnaden, eftersom det är mycket trafik mellan Götene och Mariestad. Däremot ser kommunen inte något behov av expressbuss mellan dessa orter. Kommunen undrade hur mycket trafik som blir kvar på befintlig E20. Trafikverket svarar att en stor andel av dagens trafik (ca 90 %) bedöms flyttas till ny E20. Vidare informerade kommunen om det vattenmagasin som finns vid Lugnås idag. Det är viktigt att projektet inte medför att ytterligare vatten tillförs magasinet. Trafikverkets bedömning är att inget ytterligare vatten kommer att tillföras magasinet. Förslaget skulle istället kunna innebära att trycket på magasinet minskar något.

Mariestads kommun lämnade följande yttrande över vägplan samrådshandling: Kommunen vill att Trafikverket till granskningshandlingsskedet ger en tydlig redovisning av hur transportbehovet för långsamtgående fordon ska tillgodoses.

Kommunen önskar snarast slutlig avgränsning av vägområdet för planerad lokalväg mellan trafikplatserna Haggården och Lugnås för att kunna anta detaljplan för del av Leksberg 10:1. Kommunen vill att den tillfälliga nyttjanderätten anpassas inom planområdet för att inte hindra utbyggnad av kommunal gång- och cykelväg.

Kommunen anser att föreslagen pendelparkering vid trafikplats Lugnås utökas med minst det dubbla antalet platser samt att laddning av elfordon möjliggörs.

Trafikverkets kommentar

Fortsatta samråd kommer att ske med Mariestads kommun. Ett möte bokas in för att klargöra vägområdet för planerad lokalväg inom detaljplan för del av Leksberg 10:1. Den tillfälliga nyttjanderätten kommer att justeras till vägplan granskningshandling. Långsamtgående fordon kan använda lokalväg på hela sträckan parallellt med ny E20 från Götene till Mariestad. Det finns möjlighet till utökning av antalet parkeringsplatser om behov skulle uppstå i framtiden. Trafikverket anlägger inte laddstationer, men är positivt inställt till att underlätta om till exempel elbolag vill etablera sig.

Götene kommun

Samrådsmöte hölls den 10 december 2018 i Götene. Trafikverket redogjorde för ett första vägförslag, miljöfrågor och tidplan. Kommunen redogjorde för pågående detaljplaner. Befintlig rastplats i Motorp kan inte användas eftersom E20 byggs i ny sträckning. Området runt Rasta är intressant för ny placering och kommunen återkommer med förslag. Kommunen undrade om man kan förlägga både E20 och lokalväg under faunapassagen vid Loftsgården. Det är möjligt, men ger intrång i natur- och kulturvärden. Frågan studeras och möten med markägare planeras. Sammanfattningsvis är Götene kommun nöjda med det redovisade vägförslaget och anser att Trafikverket har tagit hänsyn till inkomna synpunkter från tidigare skede.

Samrådsmöte hölls igen den 8 april 2019. Trafikverket informerar att befintlig E20 behålls som lokalväg och smalnas av till nio meters bredd med sex meter bred körbana och 1,5 meter breda vägrenar för cykel och moped. Hastigheten begränsas till 80 km/h. Kommunen ser över var det kan vara lämpligt att ansluta cykelförbindelse mot Götene. Halva trafikplatser söder och norr om Brännebroarna är borttagna, då befintlig E20 behålls som allmän lokalväg. Kommunen har träffat Rasta, som är positiva till en rastplats i området. Arbete med detaljplan pågår för fabriken i Brännebroarna. Kommunen ställde frågor om trafikmängd på väg 2755 och om broarna kommer att bli Trafikverkets. Trafikverket svarade att trafiken på väg 2755 troligen kommer att minska, eftersom korsningen med E20 kommer att stängas. Väg 2755 binds ihop med lokalvägen. Broarna blir Trafikverkets.

Efter samrådsmötet meddelar Trafikverket att ny rastplats tyvärr utgår ur projektet. Götene kommun framför i sitt yttrande 16 maj 2019 att kommunen är positiv till samrådsförslaget men är kritisk till att föreslagen rastplats har tagits bort.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar synpunkterna och fortsatt samråd kommer att ske. Angående rastplatsen har Trafikverket region Väst gjort en översyn längs E20 och kommit fram till att funktionellt krav på rastplats var 60:e till 120:e minut redan uppfylls med befintliga rastplatser i Blombacka och Sandbäcken.

Ett samrådsmöte hölls med Götene kommun den 11 mars 2020. Trafikverket meddelade att åtgärder kommer endast att utföras inom beslutad korridor. Väg 2755 kommer därmed inte att åtgärdas och cykelförbindelse till Götene centrum ingår inte i projektet. Rastplats Motorp kommer att utgå och ersätts inte, eftersom riktlinje för avstånd uppnås genom befintliga rastplatser Blombacka Skars och Sandbäcken Mariestad.

Götene kommun lämnade följande yttrande över vägplan samrådshandling:
Kommunen ställer sig positivt till förslaget, men motsätter sig att rastplatsen vid Götene tätort samt anpassningar för cykelmöjlighet mellan Brännebrona och Götene har tagits bort ur förslaget.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar synpunkterna. Angående rastplatsen uppfylls funktionellt krav på rastplats var 60:e till 120:e minut redan med befintliga rastplatser i Blombacka och Sandbäcken. Projektet har fört vidare synpunkterna inom Trafikverket och fått besked att åtgärderna (rastplats och cykelmöjlighet) inte ska ingå, eftersom de ligger för långt ifrån utbyggnaden av E20.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd 2018–2019

Samråd inleddes vintern 2018/2019 genom enskilda samtal med fastighetsägare som blir direkt påverkade av vägförslaget och där boendemiljö och eventuellt inlösen behöver diskuteras. Trafikverket har sedan haft löpande kontakt med direkt berörda.

Samråd fortsatte därefter våren 2019 med några större grupper, enligt nedan.

Boende Holmestad

Ett alternativt vägförslag är gemensamt insänt till Trafikverket från en stor grupp markägare och boende i Holmestad. De boende redogjorde för förslaget under samråd den 24 oktober 2018 enligt följande: befintlig E20 behålls som lokalväg och cykelväg och ny E20 förläggs i ny sträckning i de gamla grustäckerna på östra sidan om befintlig E20. Diskussion fördes om det går att placera en bro på väg 2729 över ny E20 och som ansluter till befintlig korsning E20/väg 2729 och väg 2728. Även kollektivtrafik och skolbuss diskuterades och gruppen föreslog att busshållplats anläggs på östra sidan mellan ny och befintlig E20. De boende anser även att det finns ett behov av en mindre parkeringsplats som bör anläggas i anslutning till busshållplatsen. Även avvattningsfrågan diskuterades vid samrådet.

Trafikverkets kommentar

Vi har tagit till oss synpunkterna och arbetar in det i vägförslaget. Trafikverket har återkopplat till gruppen och på öppet hus i april 2019 presenterades det reviderade vägförslaget.

Boende Hindsberg

Ett samrådsmöte hölls med boende i Hindsberg den 10 december 2018. Boende i Hindsberg påverkas framför allt av placeringen av lokalvägen. Trafikverket redogjorde för vägförslag på E20 och ny lokalväg som korsar Hindsbergsvägen. E20-projektet är uppdelat i olika etapper och etappen Götene–Mariestad hanterar lokalvägen, medan E20 förbi Karleby/Hindsberg hanteras av nästa etapp, E20 förbi Mariestad.

Boende motsätter sig lokalvägens föreslagna sträckning. Ett flertal poängterade att värdefull mark i området går till spillo och att det inte finns något intresse av att få en lokalväg så tätt inpå sin bostadsfastighet. Vägen blir störande och skapar buller. Man ansåg att det inte blir trafiksäkert för barnen att ta sig över i ny korsning mellan Hindsbergsvägen och ny lokalväg.

Olika alternativ diskuterades, bland annat att samförlägga lokalväg och E20 under ny bro vid Karleby. I området finns dock såväl natur- som kulturvärden, vilket försvårar detta. Ett annat alternativ som föreslogs var att använda Sockenvägen på norra sidan av Kinnekullebanan. Detta skulle innebära att trafiken måste passera över järnvägen två gånger, vilket i sin tur skulle kräva att vägen breddas och rätas.

I januari 2019 sände boende i Hindsberg en skrivelse till Trafikverket. Där framförs Hindsbergs unika kulturmiljö och att den skulle påverkas negativt av en genomgående lokalväg. Vidare framförs oro för ökade bullernivåer, men även försämrad trafiksäkerhet. I skrivelsen framförs två alternativa förslag på dragning av den planerade lokalvägen, i stort sett detsamma som diskuterats på tidigare möte. Till skrivelsen bifogas även separata synpunkter från ett antal enskilda fastighetsägare i området. I dessa synpunkter framförs att intrång i jordbruksmark bör minimeras och oro över ökat buller, försämrad trafiksäkerhet och minskat fastighetsvärde om ny lokalväg dras enligt Trafikverkets förslag. De boende förordar att den nya lokalvägen anläggs parallellt med befintlig E20, alternativt att befintligt vägnätet används även efter utbyggnaden av ny E20.

Trafikverkets kommentar

Vi tar till oss synpunkterna och utreder föreslagna alternativ i samarbete med anslutande projekt E20 förbi Mariestad. Kompletterande inventering av natur- och kulturmiljö har utförts och visar att det är möjligt att förlägga lokalvägen parallellt med E20. Detta förslag är inarbetat i vägförslaget som redovisades på öppet hus i april 2019.

Boende Karleby

Ett samrådsmöte hölls i Karleby hembygdsgård den 10 december 2018. Trafikverket redogjorde för vägförslag i projektet. Bland annat planeras en bro över E20 väster om Karleby för att inte leda lokaltrafiken genom byn.

Bland de boende finns en oro över att bilresenärer som ska till Skövde tar genvägen genom Karleby ut till väg 26. Trafikverket bedömer att lokalväg som ansluter till cirkulationsplatsen vid Haggården får en sådan standard att trafikanterna troligen väljer denna väg. Generellt var de boende positiva till förslaget på ny lokalväg. Vid olycka på E20 tar idag alla bilar Karlebyvägen, vilket är negativt. Trafikverket informerade om att detta inte blir möjligt i framtiden eftersom avfart från E20 till Karlebyvägen stängs. Angående att förhindra att lastbilar väljer vägen genom Karleby svarade Trafikverket att om vägen har statsbidrag och har full bärighet ska den vara öppen för all trafik. Vikten av att hållplatser lokaliseras till de framtida passager över/under ny E20 som planeras framhålls. Trafikverket fick information om viltstråk på gårderna väster om Hindsbergsvägen.

Trafikverkets kommentar

Vi tackar för bra synpunkter och att föreningen samlat ihop boende och inbjudit till mötet.

Samrådsmöte april 2019

Ett samrådsmöte hölls för de som kan antas bli särskilt berörda, allmänheten och övriga myndigheter den 24 april 2019 i Lugnås/Björsäter Pastoratsgården. Ca 150 personer kom till samrådet.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt under perioden 24 april–15 maj 2019 på projektsidan på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Skövde. Materialet fanns även i Götene och Mariestads kommuner. Under samrådsmötet presenterades vägförslaget för E20 och lokalvägar på kartor i plan och profil, samt sektioner. Film med körning i 3D-modell på ny E20 och överflygning i modellen visades på filmduk. Bullerkartor och vägförslaget visades även på dator. Besökarna fick tillfälle att titta på materialet och ställa frågor. Följande synpunkter har kommit in till Trafikverket under samrådstiden skriftligen och via samtal:

Boende Holmestad/Brännebrona/Slättebråten

Ett flertal boende är missnöjda med vägförslaget, dels för att det tar mark i anspråk på de boendes fastigheter samt för att bullernivåerna kommer att öka. Ett antal boende önskar bullervallar eller annan form av bullerdämpning. I en synpunkt undrar boende hur planerad ekodukt med passage för vilt kommer att påverka deras hästar. Önskemål finns om busshållplats, cykelförbindelse samt parkeringsplatser vid korsningen med väg 2729.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkterna och har alltid inriktningen att inte ta mer mark i anspråk än nödvändigt. Trafikbuller kommer att beräknas för bostadsfastigheter utmed E20 och förslag på åtgärder kommer att redovisas vid nästa samråd. Synpunkterna på hållplats, cykelförbindelse och parkering beaktas i kommande projektering. Det är svårt att svara på om en viltpassage skulle påverka hästar.

Boende Halvfaran

Vägförslaget gör stort ingrepp i jordbruksfastighet och areal för jakt påverkas negativt. Önskemål om flytt av väglinje längre från brukningscentrum. Positivt med bullervall. Det finns dräneringsledning i gårdet och ny E20 går troligen rakt över en ledningskorsning. Viktigt att grusvägen från väg 2730 anpassas till tunga fordon, då den används för transporter till gården.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkterna och ser över om vägförslaget kan justeras. Bra information om ledningar och standard på grusväg som kommer att beaktas i projekteringen.

Boende Lugnås/Prästkvärn

Ett flertal boende emotsätter sig nuvarande vägförslag och ser hellre att E20 breddas i befintlig sträckning, för att minimera markintrång och påverkan på naturmiljön i området. Någon mer lokalväg anser man inte behövs. Dessutom uttrycks missnöje med Trafikverkets hantering i samband med samrådsmötet öppet hus den 24 april 2019, då flera fastighetsägare inte fick brev med inbjudan. I en skrivelse påtalar ett flertal boende sitt missnöje, de önskar bli inlösta då de blir instängda mellan befintlig och ny E20. I skrivelsen önskar de att Trafikverket sammankallar samtliga berörda i området till ett samrådsmöte.

Trafikverkets kommentar

E20 har projekterats i ny sträckning förbi Lugnås och Prästkvarn för att kunna behålla befintlig E20 som lokalväg och hålla ihop husgruppen i Prästkvarn. Väg 2714 väster om E20 och Kinnekullebanan ansluter till E20 vid Prästkvarn. Om den skulle användas som lokalväg skulle trafikanterna behöva korsa järnvägen två gånger och köra genom Lugnås samhälle, vilket bedömts som olämpligt. Befintlig E20 uppfyller heller inte standard i plan och profil för en breddning till mötesfri väg enligt tekniska krav i projektet. Omfattande ombyggnad skulle krävas. Av byggnadstekniska skäl är det inte möjligt att anlägga ny E20 närmare befintlig E20, då bro för enskild väg över ny E20 vid sektion ca 16/000 ska få plats. Ett lokalvägnät behövs bland annat för de som bor strax väster om denna sektion.

Angående brev med inbjudan skickades dessa ut enligt en preliminär fastighetsförteckning till alla som bedöms bli berörda av markintrång. Fastigheter som endast kan komma att beröras av trafikbuller fanns inte med. Trafikverket beklagar detta. Annonns fanns i dagstidning och på Trafikverkets webbplats. Vid nästa samrådstillfälle kommer inbjudan att skickas med brev till samtliga som särskilt berörs.

Trafikverket har träffat boende och fastighetsägare i Prästkvarn på gemensamt möte den 5 juni 2019. Boende fick förklara sina synpunkter som huvudsakligen handlar om att man anser att boendemiljön blir så dålig mellan ny och gammal E20 att man vill bli inlöst. Direktkontakten med skogen försvinner om E20 byggs enligt förslaget. Trafikverket redovisade bullerberäkningar och förslag på bullervall som skulle ge en förbättring jämfört med befintlig miljö. Boende anser inte att det blir tillräckligt bra utan ber Trafikverket utreda nytt vägförslag eller inlösen av fastigheter. Trafikverket arbetar vidare med frågorna.

Trafikverket har träffat boende i Prästkvarn för återkoppling den 13 januari 2020. Trafikverket har omprövat sträckningen men slutsatsen är ändå att tidigare förslag är mest fördelaktigt för projektet. Fastigheterna får dessutom en värdeökning om E20 byggs i planerat läge med föreslagen bullervall. Trafikverket kommer att studera en gång- och cykelpassage under ny E20 samt se över möjligheterna till passage med bil/timmerbil på båda sidor om befintlig E20.

Övriga

I en skrivelse framförs önskemål om att knyta ihop bron vid Hindsberg med lokalvägen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkten. Trafikverket undersöker möjligheten att knyta ihop bron vid Hindsberg med lokalvägen.

En fastighetsägare ser att om ny E20 byggs enligt nuvarande förslag, bör Trafikverket utrusta fastigheterna med kommunalt vatten, treglasfönster samt vall och plank längs hela det markområde som ligger mot ny och befintlig E20.

Trafikverkets kommentar

Trafikbuller kommer att beräknas för fastigheter utmed E20 och förslag på åtgärder kommer att redovisas vid nästa samråd. Kommunalt vatten är inget Trafikverket kan besluta om. Enskilda brunnar kommer att dokumenteras.

Flera synpunkter handlar om passager över/under ny E20. En boende i Björsäter framför önskemål om passage under ny E20 för maskiner, friluftsliv och boskap, då fastigheterna med skog och åkermark ligger på båda sidor om vägarna (ny och befintlig E20). Från en boende i Lugnås finns önskemål om att behålla de mindre övergångarna över E20 som ger tillgång till skogsmark och som även används frekvent av löpare, cyklister och vandrare. Det finns även önskemål om att anlägga enklare anslutningar upp mot Lugnåsberget nära ny E20. Till skrivelsen bifogas en karta över uppmätta rörelsemönster. Ytterligare en boende påtalar att en anslutning behövs till Spårvägen, då den används som pilgrims- och ridled.

Trafikverkets kommentar

Passager över ny E20 är planerade med ca tre kilometers mellanrum vid trafikplats Lugnås och vid Prästkvärn/Trankärr. Emellan dessa är det svårt att få in en passage under E20, men Trafikverket utreder förslaget och ser över möjlighet till fler passager i projektet.

I en skrivelse framförs önskemål om att järnvägen ska få delvis ny sträckning genom Lugnås, detta för att minska störningar för boende i Lugnås samt olycksrisken.

Trafikverkets kommentar

Projektet kan inte hantera ändrad sträckning av Kinnekullebanan.

I en skrivelse framförs önskemål om att ny E20 ska läggas så nära befintlig E20 som möjligt. Detta för att minimera påverkan på markområden. I skrivelsen framförs även önskemål om att flytta påfarten vid Lugnås någon kilometer närmare Götene för att minska trafik in mot Lugnås/Björsäter.

Trafikverkets kommentar

Vi har anpassat sträckning för ny E20 till terrängen för att få en harmonisk väglinje som uppfyller tekniska krav på plan- och profilstandard. Det gör att ny E20 inte kan följa samma vägsträckning som befintlig E20 som inte uppfyller kraven på alla sträckor. Trafikplatsen i Lugnås är tänkt att tjäna trafik in mot Lugnås/Björsäter som är den största orten på sträckan. Att flytta trafikplatsen längre söderut ger längre resvägar och motverkar syftet med en säker planskild korsning.

I en annan skrivelse finns önskemål om cykel- och busshållplats vid korsning 2729 och parkeringsplatser. I skrivelsen framförs även önskemål om väg mot söder samt ges information om kulvertering under väg vid Halvfaran.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för informationen och ser över kulverteringen. Synpunkterna på hållplats, cykelförbindelse och parkering beaktas i kommande projektering.

Samråd 2020

Samrådsmöten med särskild berörda skulle ha hållits den 17 mars 2020 i Pastoratsgården i Björsäter och den 23 mars 2020 i Holmestads bygdegård i Götene. Båda möten ställdes in på grund av coronaviruset. Brev om inställda möten skickades ut den 13 mars 2020 till samtliga som fått brevet med inbjudan till mötena. Synpunktsformulär och svarskuvert bifogades för att underlätta att ställa frågor och lämna synpunkter.

Tre sakägare i grupp 1 i fastighetsförteckningen fick inte inbjudan till samrådsmötet 2019. Dessa fick kompletterande brev med erbjudande om personligt samrådsmöte 2020.

Samrådshandlingen fanns tillgänglig under perioden 17 mars–15 april 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats samt på kommunhusen i Götene och Mariestad. Synpunkter nedan har kommit in till Trafikverket under samrådstiden. Dessa har besvarats i brev till respektive frågeställare.

Inkomna synpunkter:

Önskemål om att E20 breddas i befintlig sträckning istället för att byggas i ny sträckning. Utbyggnad i befintlig sträckning ger mindre intrång i skogsmark samt påverkan på djur- och växtliv. Även friluftslivet och älgjakt påverkas negativt av de intrång som en utbyggnad av E20 i nysträckning medför.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket utrett ombyggnad av E20 både i ny och befintlig sträckning i tidigare skede (2016–2017) av vägplanen som kallas samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ. En breddning av befintlig E20 innebär en omfattande ombyggnad och utbyte av material, eftersom befintlig väg annars inte uppnår den livslängd som krävs. När E20 byggs ut till mötesfri fyrfältsväg behövs även en lokalväg för de fordon och trafikanter som inte får/kan trafikera den nya vägen vilket också innebär markintrång och påverkan. Bedömningen är att E20 i ny sträckning totalt sett gör mindre påverkan än nysträckning.

Trafikverket försöker motverka påverkan på djur- och växtlivet genom att kompensera för värdefulla naturmiljöer. Det handlar till exempel om att ersätta lekmiljöer för groddjur, skapa nya övervintringsplatser och reträttplatser för groddjur och andra mindre djur, restaurera och bygga upp stenmurar/rösen för att fortsatt gynna den biologiska mångfalden samt etablera nya artrika vägkanter som gynnar bland annat insektsfaunan. Genom att anlägga faunapassager vid viltstråk minskar också risken för att djur dör i trafiken eller orsakar trafikolyckor.

Påverkan på jakt värderas och ingår i markersättning.

Kritik mot föreslagen avsmalning av befintlig E20 till nio meter; en avsmalning är negativ för framkomligheten för lantbrukets maskiner och fordon.

Trafikverkets kommentar

Trafikmängden kommer att minska till ca en tiondel och det är inte samhällsekonomiskt försvarbart att behålla den breda sektionen på 12 meter med tanke på framtida underhåll av lokalvägen. Planerad vägbredd 9 meter är bredare än övriga allmänna vägar i området där de flesta är under 7 meter.

Önskemål om att ny E20 på sträckan förbi Prästkvärn läggs i samma läge som redovisades på samrådsmötet den 24 april 2019.

Trafikverkets kommentar

Angående sträckning av ny E20 förbi Prästkvärn har vägen inte flyttats närmare Prästkvärn. Skillnaden är att utbredningen av bullerskyddsvallen tillkommit på illustrationskartan, vilken inte fanns projekterad i detalj i april 2019.

Önskemål om hastighetsbegränsning till 70 km/h istället för 80 km/h på befintlig E20/lokalväg 2755 efter utbyggnad av ny E20.

Trafikverkets kommentar

Angående hastighet på befintlig E20 som blir lokalväg är Trafikverkets inriktning fortfarande 80 km/h. Trafikverket anpassar successivt hastigheten på Sveriges vägar till jämna gränser 40, 60, 80 och 100 km/h. Bashastighet 70 km/h kvarstår på det äldre vägnätet med ojämn standard i plan, profil och sikt. Befintlig E20 har plan- och profilstandard som medger 80 km/h. Trafikmängden kommer att minska till ca 10 % av dagens trafik och det blir 1,5 m breda vägrenar för cykling. Kollektivtrafiken kommer att köra på lokalvägen. Med tanke på breda vägrenar, god allmän standard och bra förhållanden för kollektivtrafiken är vår bedömning att hastighet 80 km/h är lämplig.

Synpunkter på föreslagen sträckning av lokalväg 2755 vid Hindsberg in mot Mariestad; alternativa sträckningar på befintligt vägnät eller närmare trafikplatsen föreslås för att inte ta jordbruksmark i anspråk.

Trafikverkets kommentar

Sträckning av lokalväg 2755 har anpassats till kommunal detaljplan för Leksberg 1:10. Dialog pågår med kommunen och fastighetsägare om möjlighet till ersättningsmark. Sträckning via befintligt vägnät är tidigare bortvalt eftersom det skulle innebära två korsningar i plan med järnvägen samt att vägsträckningen inte skulle få godtagbar standard som omledningsväg för E20 och regional kollektivtrafik.

Önskemål om anslutning av väg 2714 till ny E20 i trafikplats Lugnås/befintlig E20 vid Lugnås. Önskemål om att trafikplats Lugnås flyttas 1 km söderut.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har översiktligt utrett en koppling mellan väg 2714 och befintlig E20 söder om Lugnås samhälle via planskild korsning med Kinnekullebanan. Denna lösning skulle ha haft positiv effekt på trafiksäkerheten genom Lugnås, men för övrigt innebär det inga positiva effekter. Plankorsningen i Lugnås måste även fortsättningsvis vara öppen, så åtgärden innebär inte att någon plankorsning kan stängs. Hög kostnad och påverkan på landskap, natur- och kulturmiljö motiverar ingen planskildhet under Kinnekullebanan.

Läget för trafikplats Lugnås har valts för att kunna knyta an till Lugnås samhälle så bra som möjligt utan onödiga omvägar.

Synpunkter på den fria höjden i porten under planerad bro över E20 vid sektion 14/880; den bör vara minst 3,5 m för att klara passage med traktor.

Trafikverkets kommentar

Angående fri höjd i port vid sektion 14/880 har den fria höjden maximerats med hänsyn till profilhöjden på ny väg E20 och dränering av porten med självfall till trumma under befintlig väg E20 och recipient på norra sidan om densamma. Större fri höjd innebär att en pumpstation behöver anläggas, vilket inte anses ekonomiskt försvarbart, då alternativ vägsträckning finns för transporter via bro för enskild väg vid sektion ca 16/000.

Synpunkter på och frågor om anslutningsvägar/enskilda vägar samt infarter till fastigheter. Ett antal fastighetsägare önskar personlig kontakt/möte med Trafikverket.

Trafikverkets kommentar

Angående enskilda vägar kommer Trafikverket träffa enskilda fastighetsägare i området för att närmare diskutera lösningar på det enskilda vägnätet. Trafikverket försöker så långt det är möjligt att tillgodose fastighetsägarnas önskemål.

Oro för ökade bullernivåer och önskemål om bullerdämpande åtgärder i form av bullervallar.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket använder riktlinje för bostäder med riktvärden för trafikbuller som riksdag och regering har angett. Majoriteten av de som inkommit med synpunkter kring buller får efter utbyggnaden av ny E20 inte bullernivåer som överskrider riktvärdena. Några bostadshus får högre bullernivåer jämfört med dagens nivåer, men hamnar fortfarande under riktvärdet 55 dB(A).

Frågor om byggnationens påverkan på enskilda brunnar och oro för vattenföroreningar.

Trafikverkets kommentar

Inventering av brunnar och andra enskilda anläggningar som ligger nära befintlig E20 att görs under våren/sommaren 2020. Innan anläggningsarbetena påbörjas kommer prov att tas i brunnar i närområdet vid behov.

Dagvatten från E20 kommer att renas i vägdiken och fördröjningsdiken innan utlopp för att inte påverka vattenkvaliteten i vattendragen. Framtida utsläpp vid t ex olycka på E20 kan samlas upp i vägdiken för hantering och rening.

Önskemål om flytt av befintliga busshållplatser vid sektion 1/700 på grund av att den stundvis används som parkering av bland annat lastbilar.

Trafikverkets kommentar

En flytt av busshållplatsen skulle kräva breddning av asfaltsyta samt förlängning av en befintlig trumma. För att hålla samma standard som befintliga hållplatser skulle även krönpunkten på vägen behöva förskjutas. Trafikverket bedömer att detta är en åtgärd som inte kan motiveras kostnadsmässigt. Trafiken på befintlig E20 kommer dessutom att reduceras till ca 10 % efter utbyggnad av ny E20.

Oro för skador på växtlighet utanför vägområdet under byggtiden.

Trafikverkets kommentar

Gräns för arbetsområde kommer att sättas ut för att entreprenör inte oavsiktligt ska arbeta utanför området och skada växtlighet.

Begäran om förtida inlösen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverkets markförhandlare har kontakt med berörda fastighetsägare om detta.

Önskemål om att Lugnåsberget tas med som målpunkt i handlingarna.

Trafikverkets kommentar

Lugnåsberget omnämns på flera ställen i både planbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen, bland annat som en målpunkt. Trafikverket kommer dock att göra vissa förtydliganden, bland annat att det i dagsläget finns tre naturreservat på Lugnåsberget.

Ett antal fastighetsägare har meddelat att de är nöjda med vägförslaget.

Trafikverket har tittat på möjligheten att förlägga en port vid sektion ca 17/000 för att möjliggöra passage för friluftsliv och djurliv och ge fastighetsägare tillgång till markerna söder om föreslagen väg till fots, cykel eller på häst m.m. Skriftligt samråd har hållits om denna faunaport med berörda fastighetsägare under maj 2020. Inga synpunkter har kommit in på förslaget.

Samrådsmöte hölls med markavvattningsföretag den 12 maj 2020. Vid mötet gick avvattningsförslaget översiktligt igenom. Fastighetsägarna påtalade vikten av att E20 inte få förvärra situationen i området, en översvämningssituation förekommer redan.

Trafikverket svarade att dagvatten från ny E20 ska fördröjas i vägdiken (vid källan) innan utlopp och på så sätt inte öka flödet i befintliga diken och vattendrag. Flödes- och översvämningssituationen som finns idag kan bli något bättre, men kommer inte ändras i stort då den nya väganläggningen dimensioneras för att fördröja dagvatten så nuläget bibehålls och flöden i diken och vattendrag inte ökar. Om försämring uppstår och konstateras bero på vägprojektet kommer Trafikverket att vara med och dela på kostnaderna för markavvattningsföretagets åtgärder.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd 2019

Nedan synpunkter har kommit in till Trafikverket under samrådstiden 24 april–15 maj 2019. Naturvårdsverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har avstått från att yttra sig.

Brännebrona-Rudsäng-Siggagårdens vägsamfällighet

I skrivelsen framförs att väg förbi Larv Cement har gamla andelstal.

Ellevio

Ellevio meddelar i ett yttrande att diverse nät och ledningar berörs och hänvisar till Ledningskollen.

Samråd har hållits med Ellevio via e-post den 23 maj 2019. Ellevio är uppdaterade med vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner, Ellevio tittar på lösningar och undrar över kostnadsfrågan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar detta.

Götene Elförening

Samråd har hållits med Götene Elförening via e-post den 23 maj 2019 samt telefon den 11 oktober 2019. Götene Elförening är uppdaterade med vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner. GE undrar när kollisioner behöver åtgärdas.

Götene Värme och Vatten

Samråd har hållits med Götene Värme och Vatten via e-post den 24 maj 2019. Götene Värme och Vatten är uppdaterade med vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner. GVV undersöker eventuella åtgärder.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Götene Värme och Vatten den 17 oktober 2019 via Skype och där konfliktpunkter gick igenom.

Intresseföreningen för Lugnås stationsområde, PRO-föreningen i Lugnås, Björsäters idrottsförening och Föräldraföreningen vid Kvarnstensskolan

I en gemensam skrivelse efterfrågas av trafiksäkerhetsskäl en ny sträckning av väg 2714, avsedd enbart för tung trafik, sydväst om Lugnås och som ansluts till befintlig E20. Detta för att minska trafiken genom Lugnås/Björsäter. En sådan lösning menar man även skulle minska luftföroreningar vid Kvarnstensskolan samt förbättra boendemiljön i Lugnås/Björsäter.

Trafikverkets kommentar

Ny sträckning av väg 2714 som ansluter till befintlig E20 sydväst om Lugnås innebär att Kinnekullebanan måste korsas. Av säkerhetsskäl ska nya korsningar med järnväg byggas planskilda. Vi har studerat en planskildhet och utifrån terrängförhållanden bedömdes en vägport under Kinnekullebanan utgöra bästa möjliga lösning. Detta skulle dock göra stor inverkan på landskapet och påverka grundvatten i området samt bli kostsamt. Alternativet har därför valts bort.

Lugnåsbergets fiberförening

I skrivelsen påtalas att föreningen har kanalisation och fiber vid Motorp och i Trankärr som kommer att korsas av ny E20.

Trafikverkets kommentar

Vi tackar för informationen och noterar detta.

Kontakt har tagits med Lugnåsbergets fiberförening via e-post den 27 maj 2019. Lugnåsbergets Fiberförening är uppdaterade med vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner.

Lövåsa vägsamfällighet

I skrivelsen påpekas att det blir en lång väg för att komma på ny E20 och norrut.

Trafikverkets kommentar

Vi har i tidigare skede studerat två halva trafikplatser vid Brännebrona med avsikt att trafik ska kunna nå ny E20 på sträckan mellan trafikplats Kinnekulle och trafikplatsen i Lugnås. Trafikverket valde dock att inte gå vidare med en sådan lösning, då samhällsnyttan inte blir tillräckligt hög eftersom trafikmängden som skulle kunna ha nytta av halva trafikplatser är låg.

Mariestads blommor

I en skrivelse önskas bullerplank, vattenledning från Tidån och att ny E20 flyttas norrut från växthusen.

Trafikverkets kommentar

Vattenledning kommer att behöva läggas om och projektet får utreda lämplig lösning. Trafikbullen kommer att beräknas för fastigheter utmed E20 och förslag på åtgärder kommer att redovisas vid nästa samråd, men det gäller endast bostäder. Det är inte möjligt att flytta ny E20 längre norrut, dels eftersom Trafikverket vill utnyttja befintlig E20s läge som lokalväg efter utbyggnaden, dels för att bron över ny E20 ska få plats.

Polismyndigheten

Polismyndigheten polisområde Skaraborg har inget att tillägga i ärendet.

Skanova

Kontakt med Skanova togs den 23 maj 2019 och ett ledningsägarmöte hölls den 16 oktober 2019. Skanova är uppdaterade med vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner. Skanova konstaterar att det är en hel del kablar/kanalisation som berörs och önskar ledningsägarmöte framåt hösten.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har inget att erinra.

Sveaskog

Sveaskog framför önskemål om passage där ny E20 korsar Spårvägen (sektion ca 9/000), då Spårvägen i dagsläget fungerar som huvudväg i området, samt förbindelsevägar på båda sidor om ny E20. Sveaskog önskar bli kontaktad för samråd med Trafikverket.

Trafikverkets kommentar

Vi utreder passage vid Spårvägen och redovisar på kommande samråd.

Torstorps samfällighetsförening

I en skrivelse undertecknad av 15 personer framförs missnöje med Trafikverkets vägförslag. De är kritiska till att ny E20 ska gå i ny sträckning och förordar istället att E20 breddas i befintligt läge. Ny sträckning förbi Lugnås och Prästkvärn orsakar stora intrång i skog och mark, vilket i sin tur får negativa konsekvenser för fastighetsägarnas intäkter samt natur- och kulturmiljön i området. Dessutom uttrycks oro för dels de skador som kan uppstå under byggskedet och hur Trafikverket tänker säkerställa bland annat vattenkvaliteten i brunnar, dels över att ersättningen från Trafikverket inte ska täcka för förlängda transportvägar och vägunderhåll m.m. Vidare är de boende skeptiska till hur Trafikverket ska finansiera underhåll på både ny och befintlig E20.

Trafikverkets kommentar

Breddning av befintlig E20 skulle innebära att ny lokalväg behöver anläggas på motsvarande sträcka. Att lägga ny E20 närmare befintlig E20 på denna del är inte möjligt, eftersom bron över ny E20 då inte skulle få plats. Trafikverket bekostar eventuella skador under byggskedet och brunnar kommer att inventeras innan byggstart. Vid beräkning av ersättning för markintrång beaktas även förlängda brukningsvägar. Underhåll av ny och befintlig E20 kommer att bekostas via ordinarie driftbudget, men befintlig E20 anpassas till funktion som lokalväg och får en lägre klassning för underhåll.

Trafikverkets infrasystem

En inledande kontakt togs med Trafikverket infrasystem den 19 september 2019 och ett ledningsägarmöte hölls den 21 oktober 2019. Trafikverkets infrasystem är uppdaterade med

vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner. Kollisioner har uppmärksammats vid trafikplatserna Haggården, Lugnås och Moholm. Även några ATK-anläggningar har också identifierats som är i konflikt.

Västtrafik

Kontakt har tagits med Västtrafik den 29 april 2019 gällande aktuella resedata. Det bestämdes att endast resandestatistik för de tre senaste åren (2016–2018) redovisas.

Västtrafik avser att fortsätta trafikera befintlig E20, om det görs möjligt utifrån ett kollektivtrafikperspektiv. Eventuellt kan det i framtiden finnas behov för en snabb busslinje som trafikerar ny E20. Västtrafik ser därför behov av lättillgängliga hållplatser i omedelbar anslutning till trafikplatsen vid Lugnås.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med sig synpunkten om hållplatser i anslutning till trafikplatsen i Lugnås.

Ytterligare ett avstämningsmöte hölls med Västtrafik den 18 oktober 2019. Västtrafik har idag inte något resandeunderlag som motiverar expressbusslinjer, men det kan vara bra att ta med hållplatserna i vägplanen, så att det finns utrymme för att bygga vid ett senare tillfälle. Vidare är det tveksamt om kommersiell trafik kommer att stanna i Lugnås. Befintlig busshållplats Ringåsen kommer att behöva flyttas något, då den ligger där planerad E20 kommer korsa befintlig väg (planskild passage). Det har noterats att hållplatserna ligger relativt tätt längs den aktuella sträckan och att några av hållplatserna har låg trafikering. Västtrafik avvaktar med att lämna synpunkter gällande täthet på busshållplatser. Den relativt täta placeringen av busshållplatser beror troligen på skolskjutstrafik, som genomförs av egenupphandlad trafik. Trafikverket stämmer av frågan med Mariestads kommun.

Vattenfall Eldistribution

Vattenfall Eldistribution har inte några synpunkter.

Vänerenergi

Samråd har hållits med Vänerenergi via e-post den 24 maj 2019 och telefon den 11 oktober 2019. Vänerenergi är uppdaterade med vägsträckningen och samtliga potentiella kollisioner. Vänerenergi konstaterar kollision vid Brännebrona som behöver åtgärdas.

Samråd 2020

Vägplan samrådshandlingen fanns tillgänglig under perioden 17 mars–15 april 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats samt på kommunhusen i Götene och Mariestad. Följande yttranden och synpunkter har kommit in till Trafikverket från myndigheter och organisationer:

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och Naturvårdsverket har avstått från att yttra sig. Skogsstyrelsen och Polismyndigheten har inte haft några synpunkter.

Benders Sverige AB

Benders Sverige lämnar information gällande transporter av råmaterial/färdiga produkter till och från sin anläggning.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar detta.

Biosfärkontoret

Biosfärkontoret är positiva till alternativet med en gångpassage för pilgrims-/biosfärleden under E20 söder om Lugnås. Biosfärkontoret informerar om att pilgrims-/biosfärleden korsar även E20 vid Hindsberg och att leden går längs med Hindsbergsvägen från Hindsberg till Karleby.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar detta.

Försvarsmakten

Försvarsmakten framför ett antal kriterier på dimensioneringen av ny E20, bland annat bredd och vilken vikt bärande lager på den nya vägen ska klara. Kraven gäller även för framkomlighet under byggtiden.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att säkerställa att Försvarsmaktens krav på anläggningen uppfylls. Vägbredd och sidoområde för ny E20 uppfyller Försvarsmaktens krav, då vägen dimensioneras enligt TRVK Väg och VGU för bärighetsklass BK74. Alla broar över ny E20 utformas med full fri höjd 4,7 m. Kantstolpar placeras en meter utanför beläggningskant, vilket väl och de två dropprefuger som planeras i trafikplats Lugnås byggs enligt VGU, vilket uppfyller Försvarsmaktens krav på utformning.

Vägmärken placeras enligt Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2019:74. Försvarsmaktens krav på placering av skyltar i cirkulationer/dropprefuger noteras.

Framkomligheten under byggtiden och tillfälliga vägar ska följa TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg samt de krav som Trafikverket har ställt på entreprenören i förfrågan, vilket uppfyller Försvarsmaktens krav på framkomlighet under byggtiden.

Götene Vatten och Värme AB

Götene Vatten och Värme upplyser om ett antal av deras ledningar som berörs, samt åtkomst till dessa. Hänsyn behöver tas till dessa ledningar.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar detta.

LRF Götene

LRF Götene understryker vikten av framkomlighet för långsamtgående fordon och att lokalvägen utformas med standard som klarar denna typ av fordon. Nio meters bredd på lokalvägen är inte tillräcklig för lantbrukets maskiner, och även planskilda korsningar måste utformas utifrån lantbrukets maskiner.

Trafikverkets kommentar

Befintlig E20 är 12 meter bred och kommer att smalnas av till 9 meter. Trafikmängden kommer att minska till ca en tiondel och det är inte samhällsekonomiskt försvarbart att behålla den breda sektionen med tanke på framtida underhåll. Körbanan blir 6 meter och vägrenar 1,5 meter för cykling. Vid möte mellan två breda fordon kan vägrenen användas. Vägbredden är dessutom anpassad för att kunna användas som omledningsväg vid eventuell olycka på ny E20. Planerad vägbredd 9 meter är bredare än övriga allmänna vägar i området. De flesta är under 7 meter breda. Vi dimensionerar korsningar med mera för god framkomlighet för all trafik.

Statens geotekniska institut (SGI)

SGI påminner om att säkerhetsklass 3 ska användas om det förekommer kvicklera, inte säkerhetsklass 2. SGI rekommenderar även att provtagning genomförs och eventuella försiktighetsåtgärder/skyddsåtgärder vid åtgärder inom området för flygfältet diskuteras vidare med berörd tillsynsmyndighet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar synpunkterna. Leran kommer att provtas för att konstatera innehåll av kvicklera eller ej. Trafikverket antar att det är Götene flygfält (Brännebrona flygfält) som SGI avser. Det berörs inte av vägutbyggnaden.

Västtrafik

Västtrafik planerar att fortsätta trafikera befintlig E20 även efter utbyggnad av ny E20. Även om expressbusslinjer inte kan motiveras i dagsläget, är det bra om utrymme tas för lättillgängliga busshållplatser i direkt anslutning till trafikplats Lugnås för framtiden. Västtrafik önskar möte med Trafikverket om dagens trafikering avseende hållplatser, samt önskar vara delaktiga i ett tidigt skede av planeringen av byggandet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar detta.

Ett samrådsmöte hölls med Västtrafik den 16 juni 2020. Västtrafik planerar att fortsätta trafikera gamla E20 när den blir lokalväg. Västtrafik ser inget underlag för framtida expressbustrafik på E20. Nya föreslagna hållplatslägen på ramperna i trafikplats Lugnås kan utgå. Pendelparkering är föreslagen med anknytning till nya hållplatser, Trafikverket ser över placeringen av pendelparkeringen, om den kan byggas närmare befintliga hållplatser. Även övriga hållplatslägen och standard diskuterades. Västtrafik kontrollerar resandestatistik för ett antal hållplatser, Trafikverket stämmer av med kommunerna hur skolskjutstrafiken körs i området.

Samråd med allmänheten

Se samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda ovan.

Underlag

- Samtliga samråd och inkomna synpunkter och yttranden är diarieförda på ärendenummer TRV 2015/80604

- Minnesanteckningar samrådsmöte Mariestads kommun, daterade 2018-10-26 och 2019-05-02
- Minnesanteckningar samrådsmöte Götene kommun, daterade 2018-12-10 och 2019-04-08
- Minnesanteckningar samrådsmöte Karleby hembygdsförening, 2018-10-30
- Minnesanteckningar samrådsmöte boende Holmestad, daterade 2018-10-28
- Minnesanteckningar samrådsmöte boende Hindsberg, daterade 2018-12-10
- Minnesanteckningar samrådsmöte Öppet hus, daterade 2019-04-24
- Minnesanteckningar avstämning med Västtrafik, daterade 2019-04-29
- Minnesanteckningar samrådsmöte boende Prästkvarn, daterade 2019-06-05
- Minnesanteckningar avstämningsmöte med Västtrafik, daterade 2019-10-18
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Länsstyrelsen, daterade 2019-10-21
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Mariestads kommun, daterade 2019-10-21
- Minnesanteckningar samrådsmöte boende Prästkvarn, daterade 2020-01-15
- Minnesanteckningar samrådsmöte boende Prästkvarn, daterade 2020-01-29
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Götene kommun, daterade 2020-03-11
- Minnesanteckningar samrådsmöte med markavvattningsföretag, daterade 2020-05-12
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Västtrafik, daterade 2020-06-16



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 110, 541 23 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se