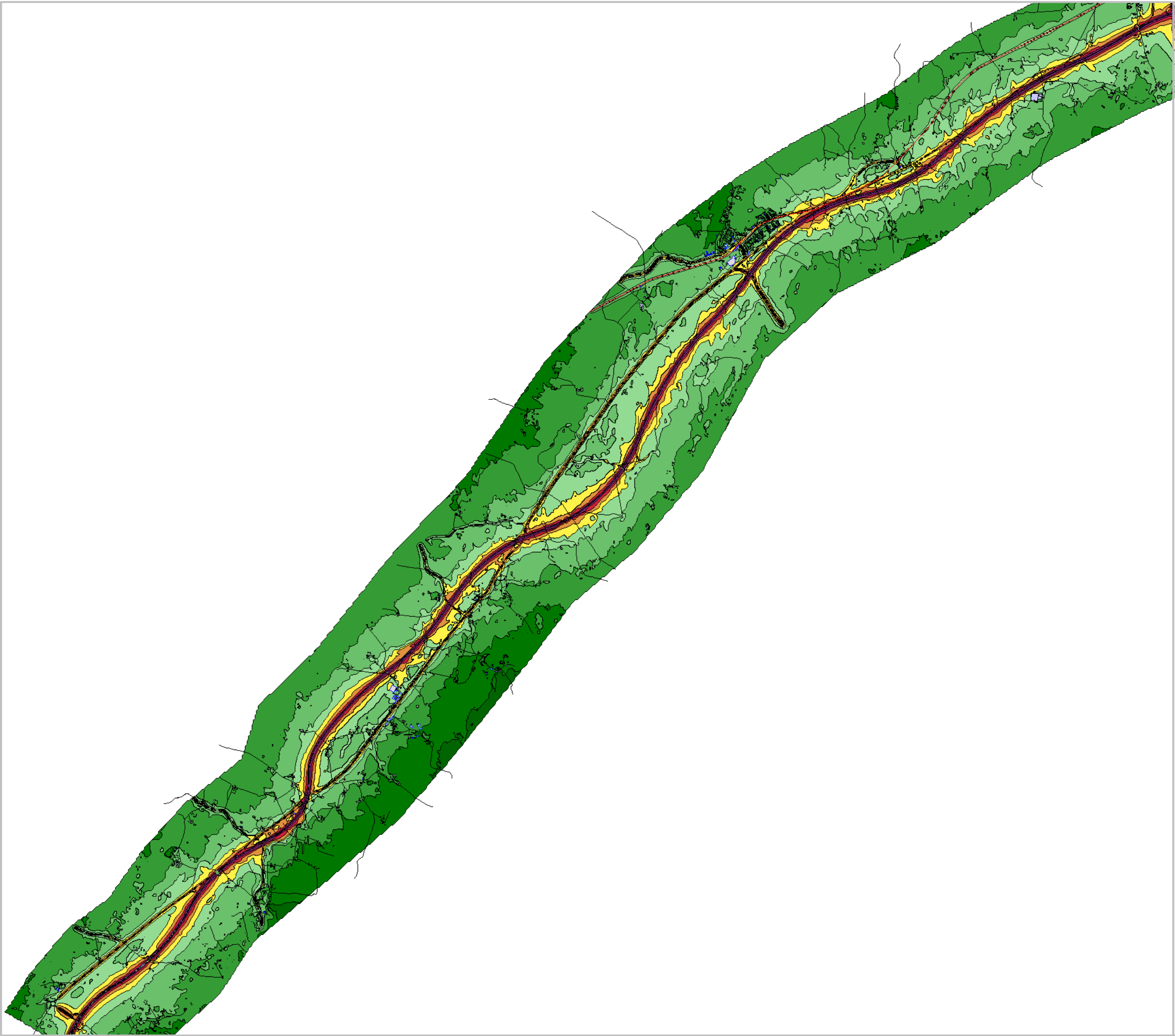
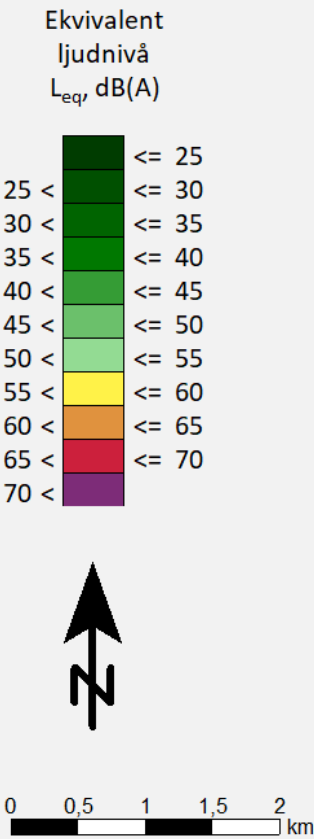
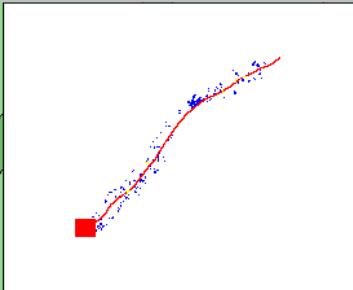
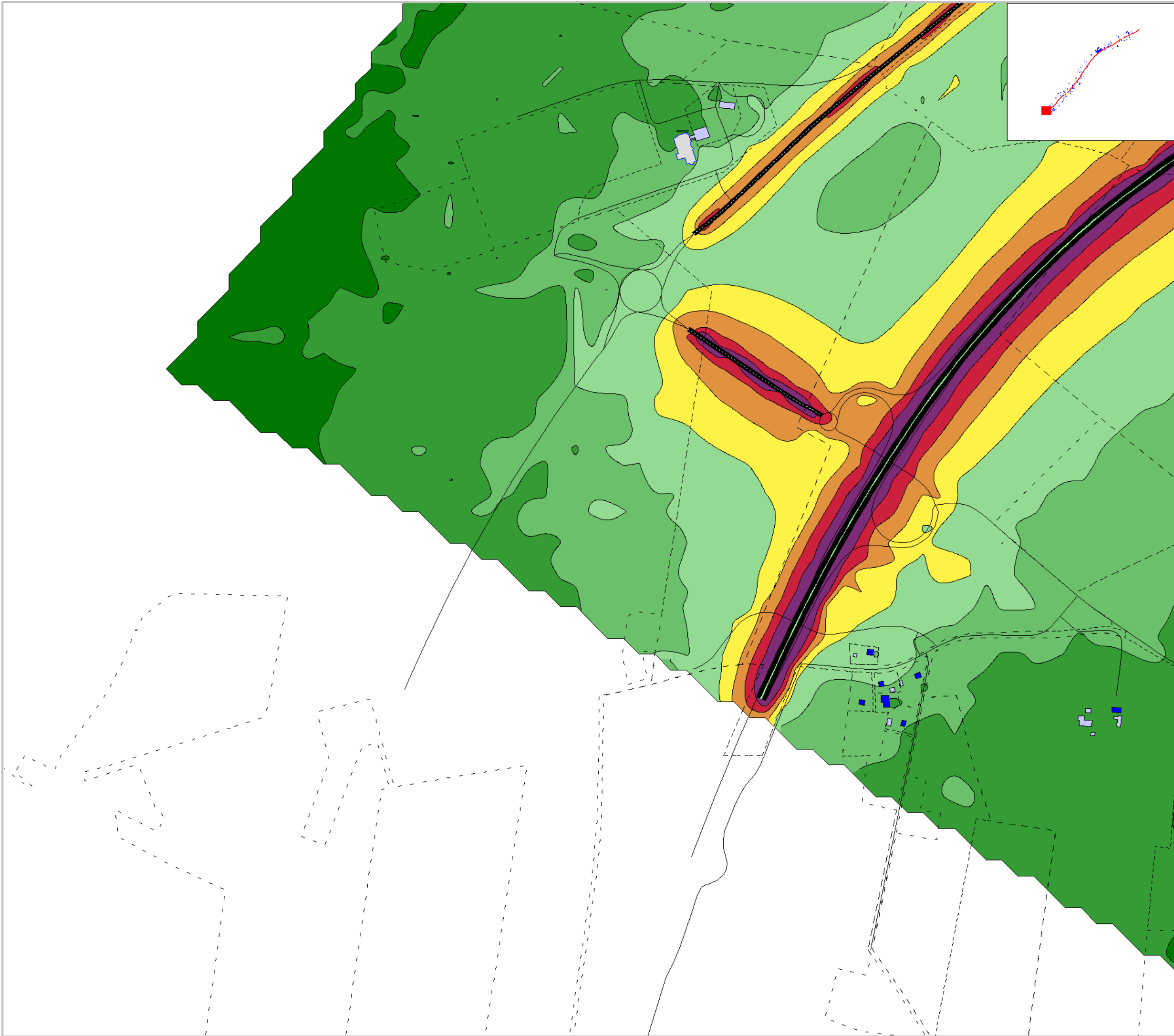




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: Översikt
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C01	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 1:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

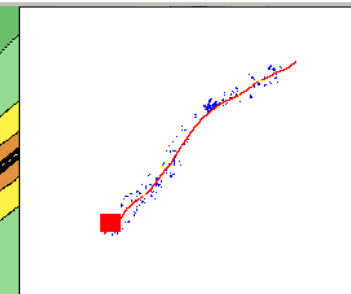
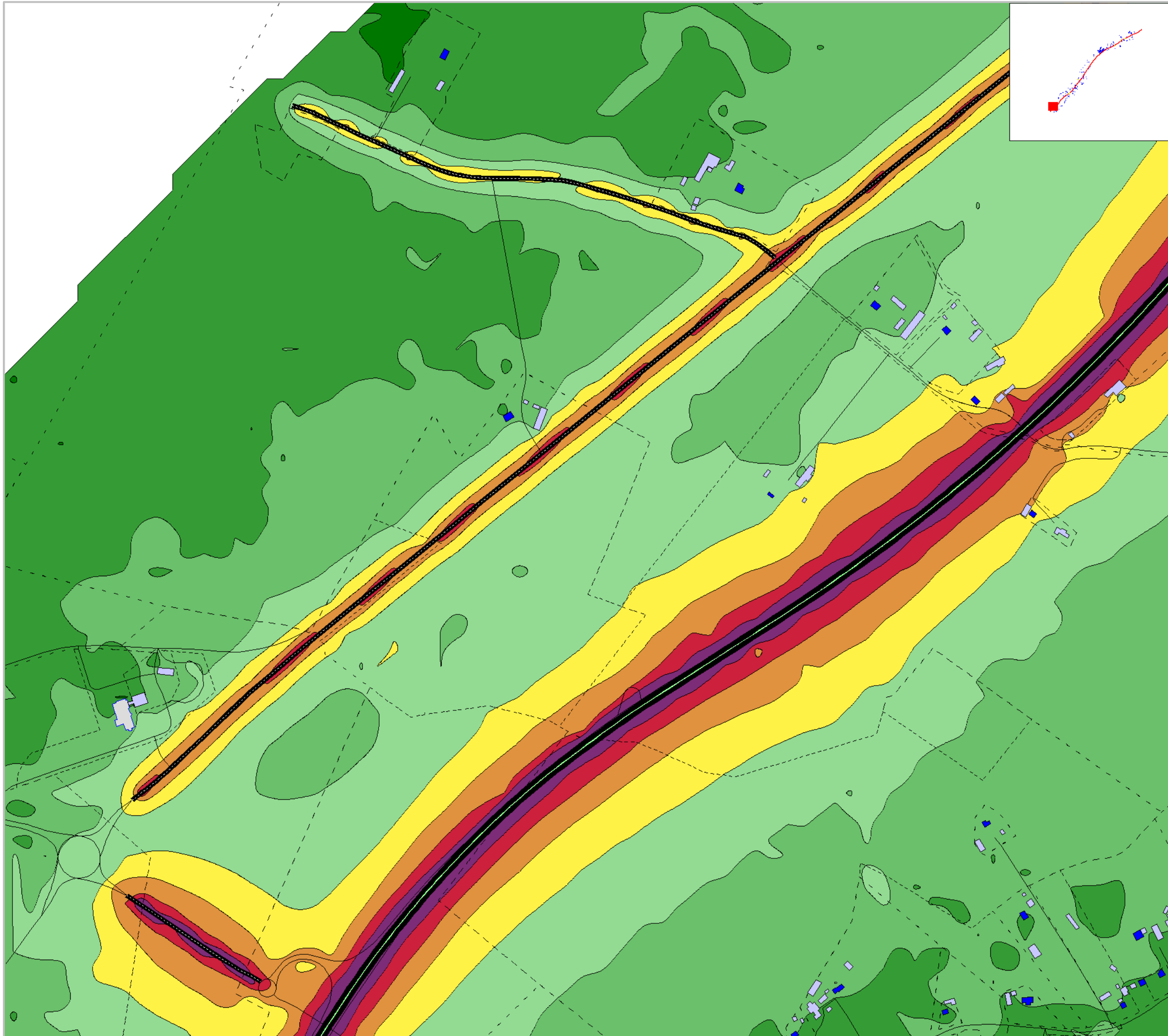
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C02	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 2:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

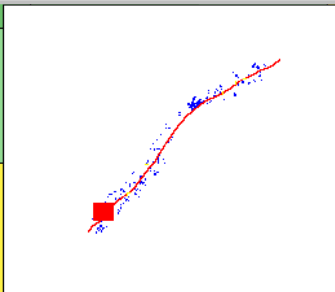
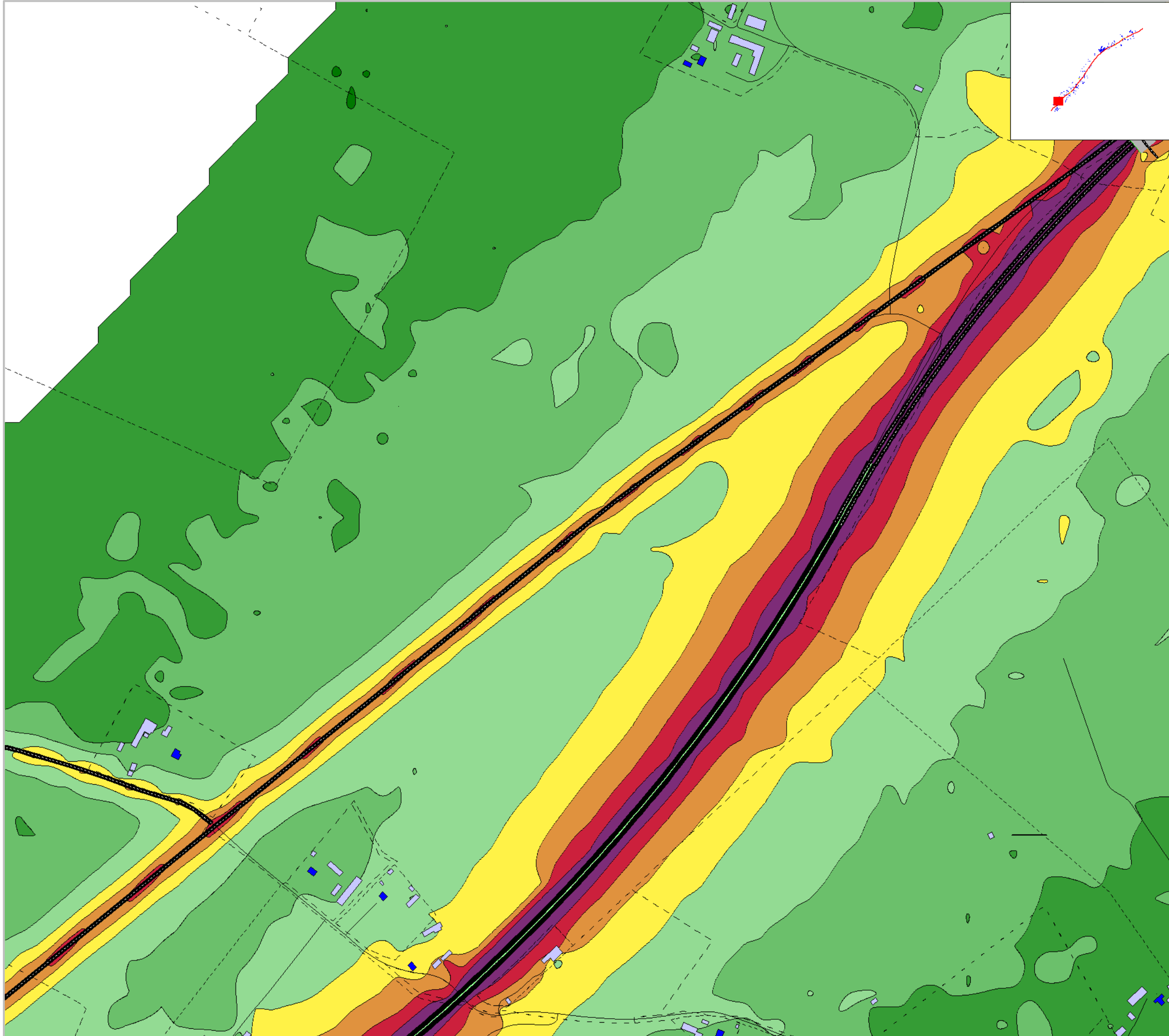
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C03	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

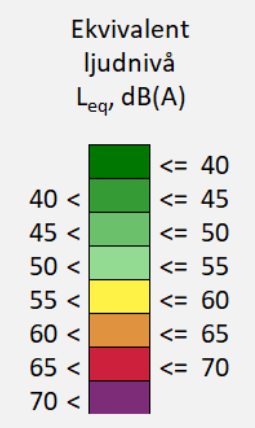


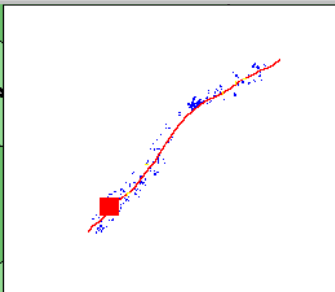
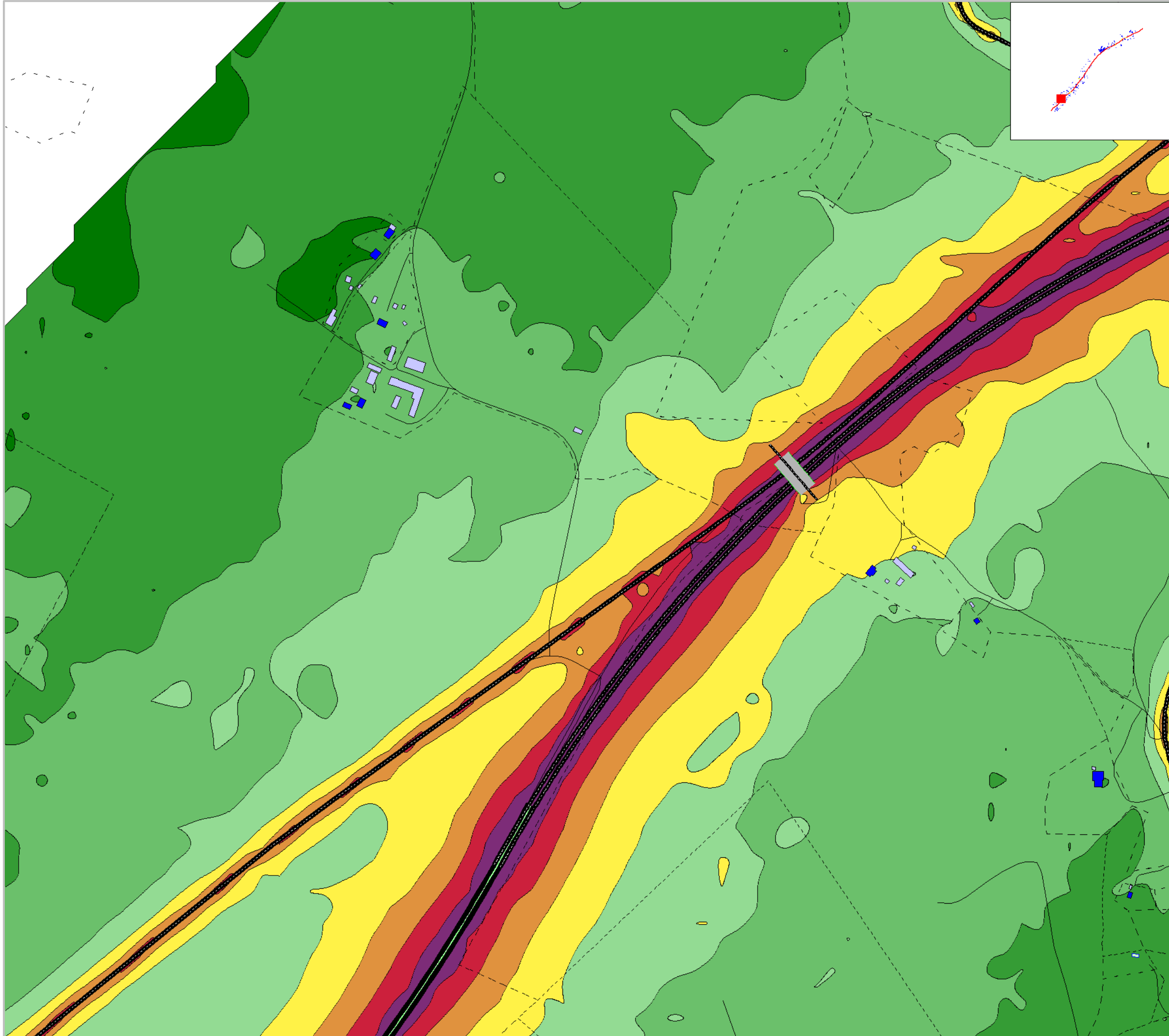
0 25 50 100 150 200
m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 3:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C04	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 4:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

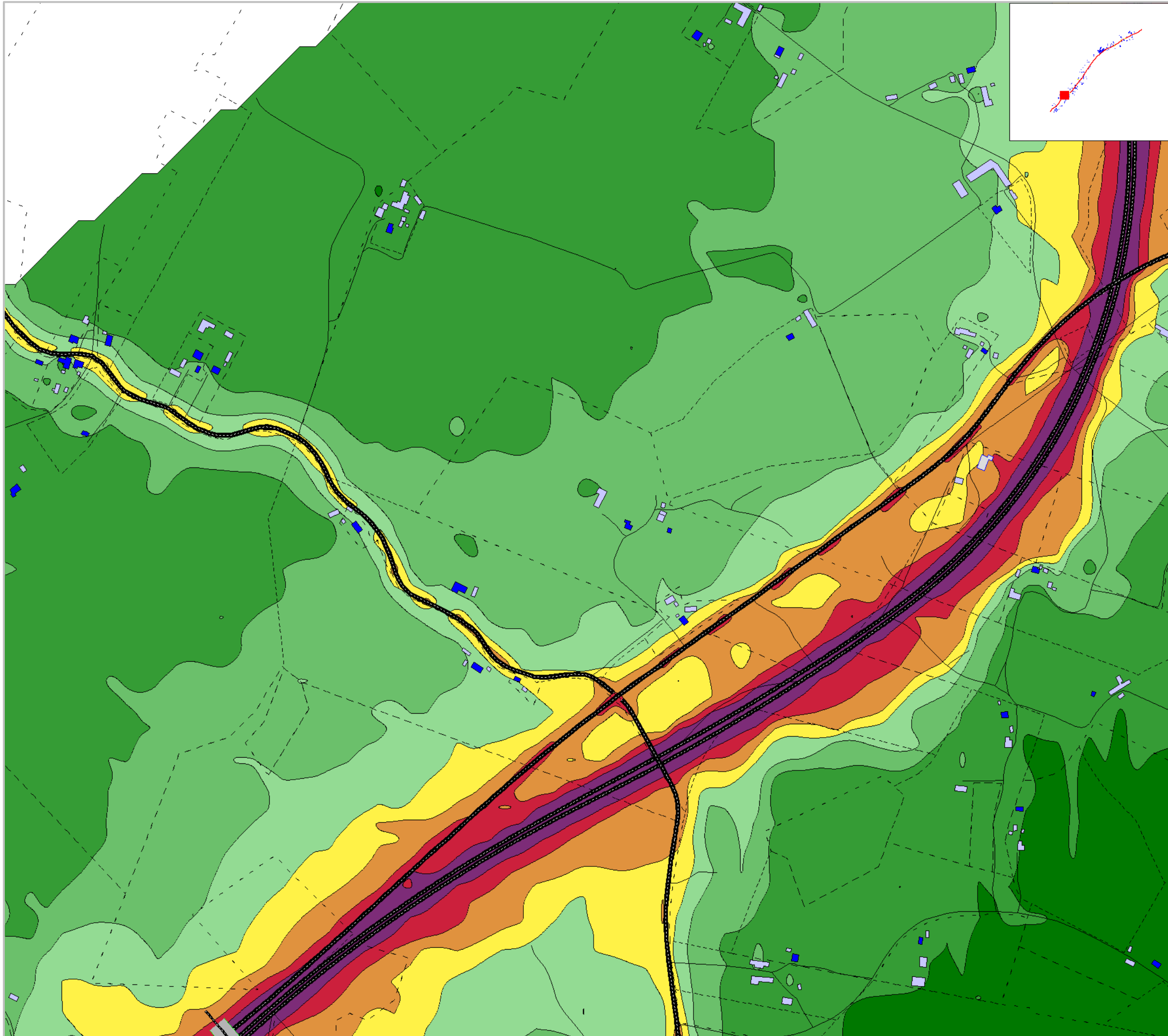
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C05	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



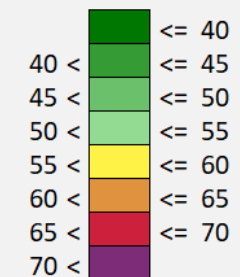
0 25 50 100 150 200 m



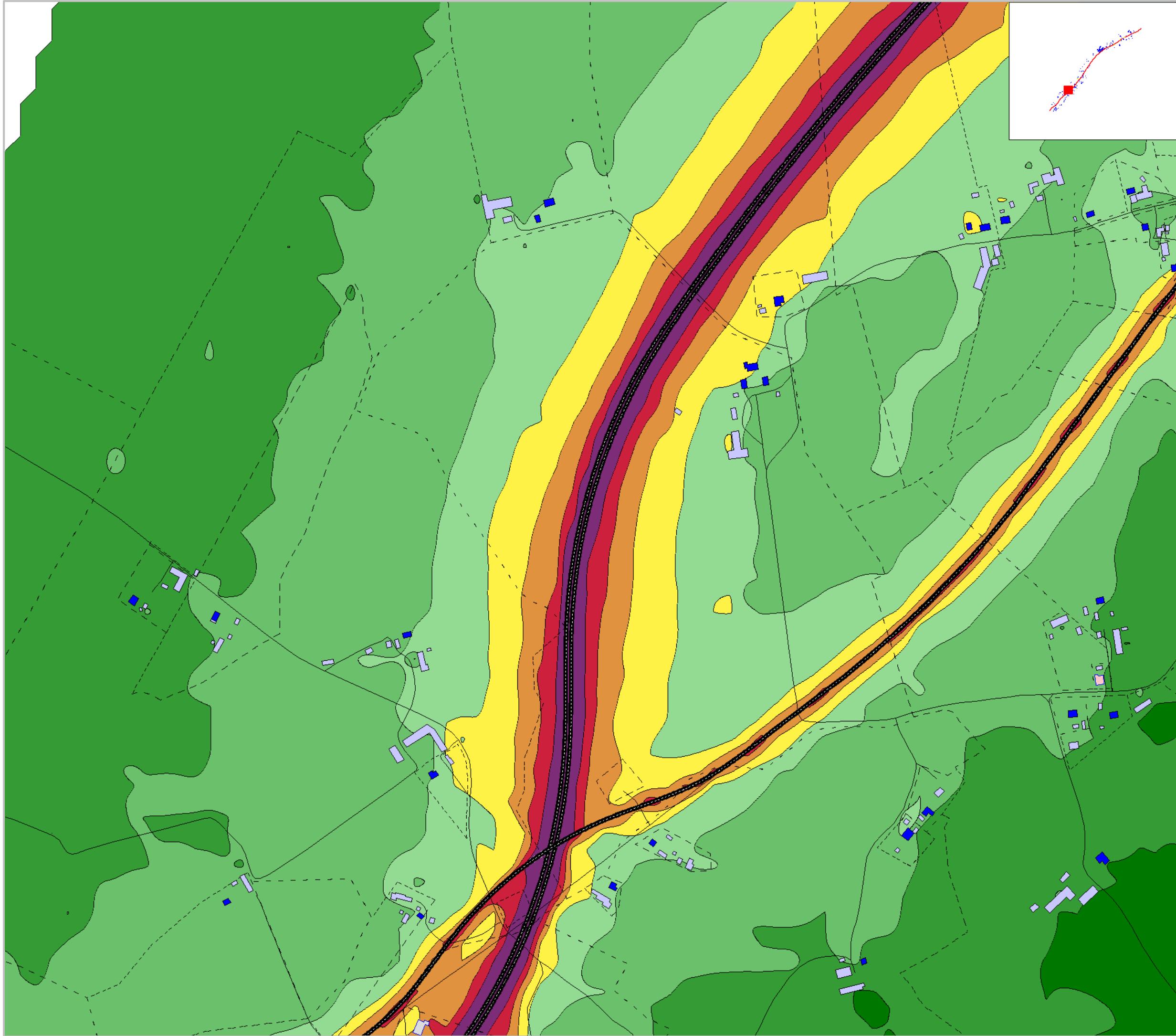
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 5:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C06	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

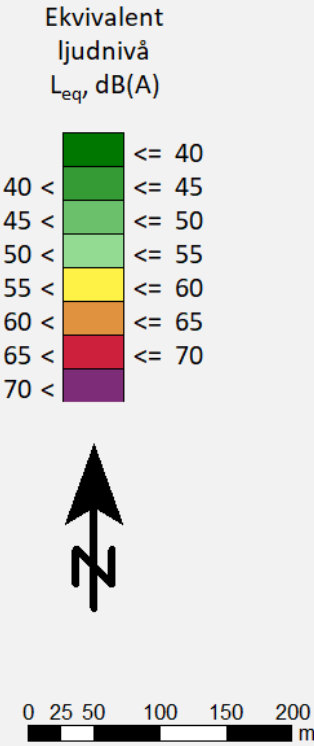


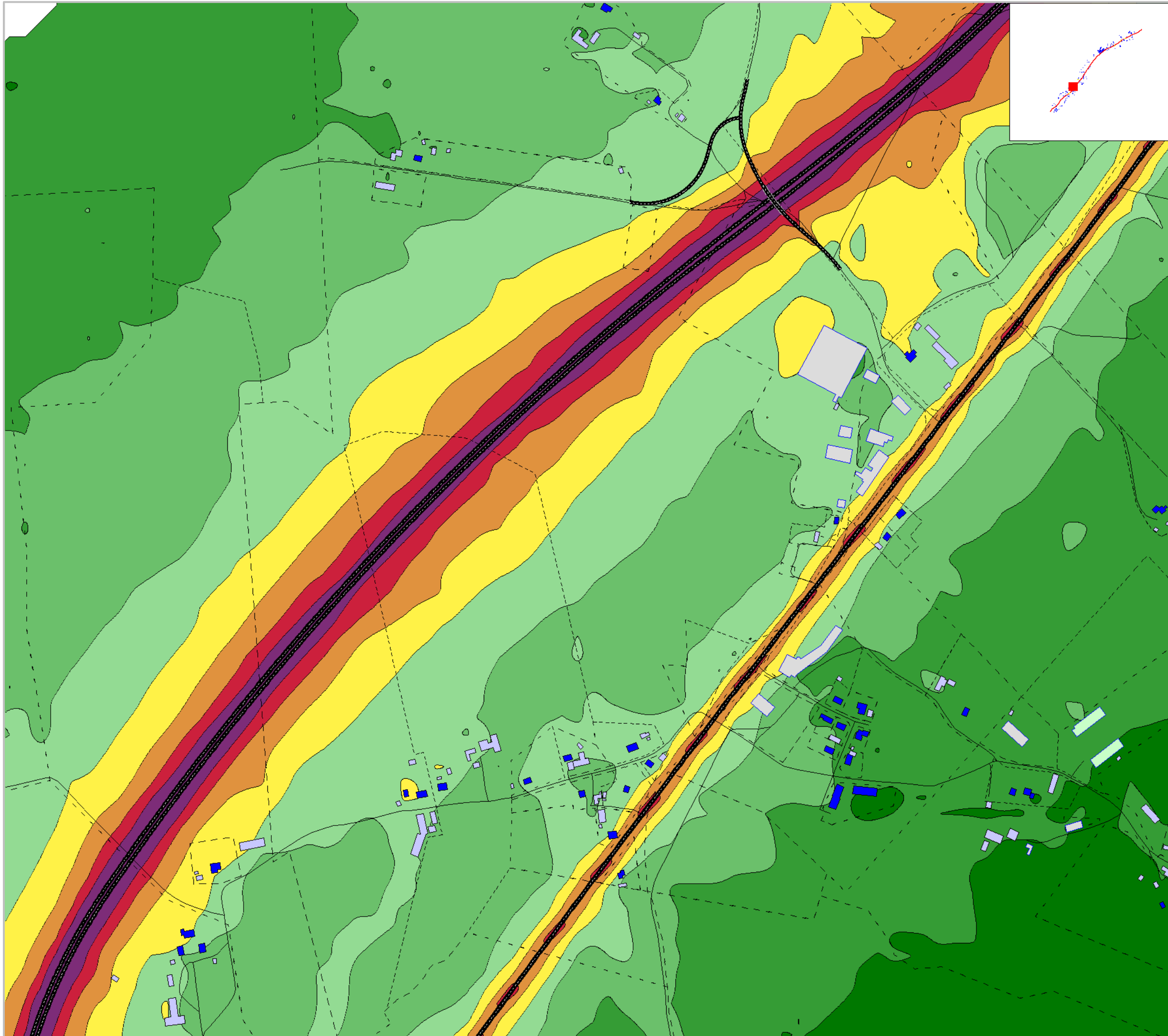
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 6:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C07	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 7:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år:
2045

Projektnummer
5815337

Beräkningshöjd:
2m

Utfört av
JRA

Beräkningsfall:
Utbyggnad

Granskat av
PCO

Datum
2020-09-10

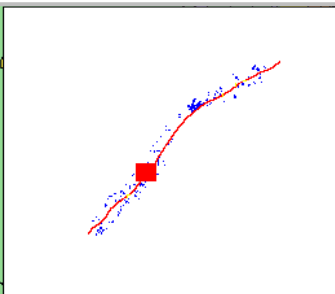
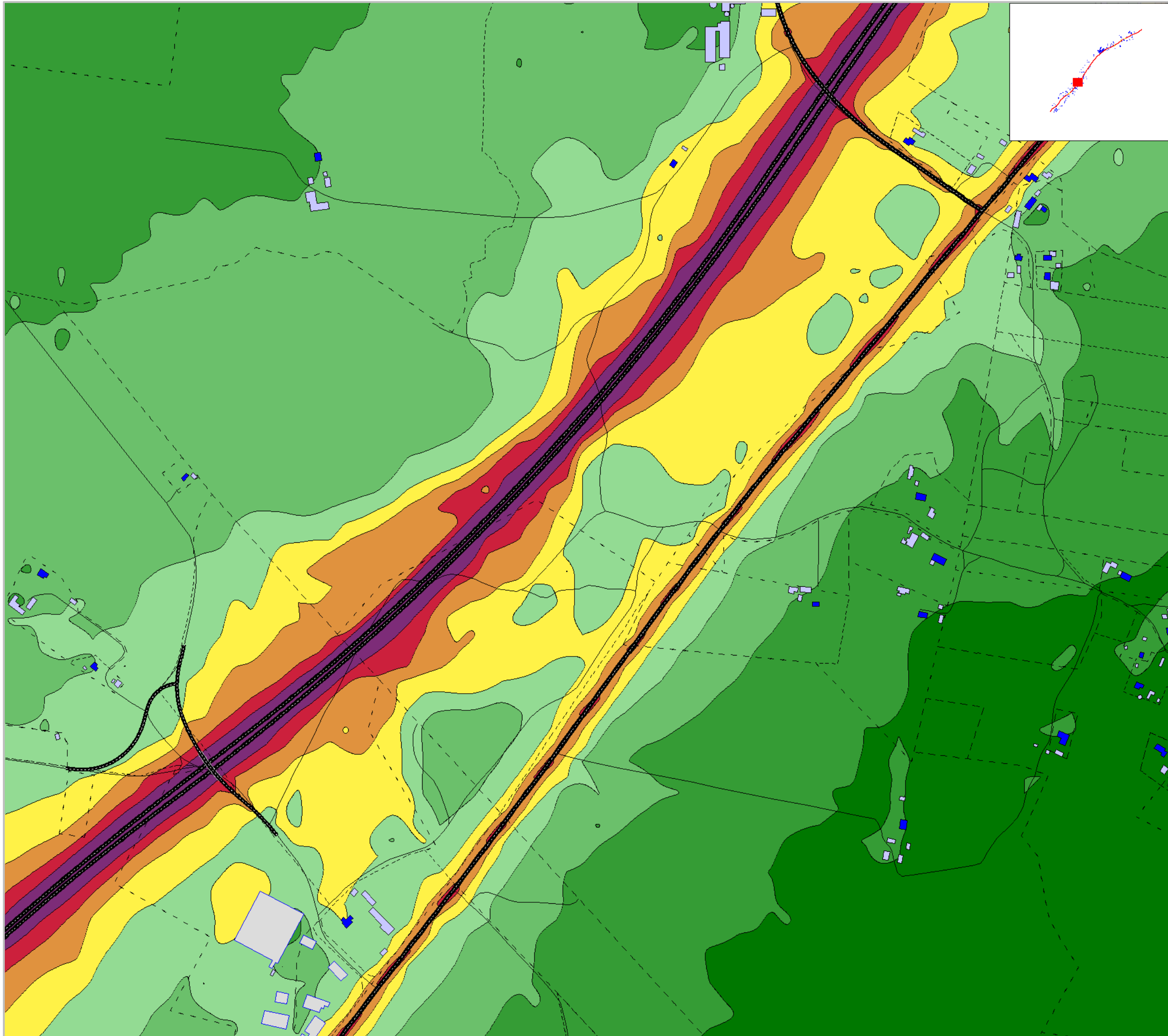
Bilaga
PM Buller och Vibrationer-C08

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 8:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

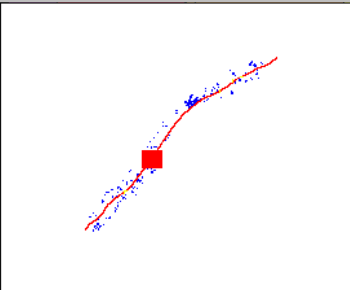
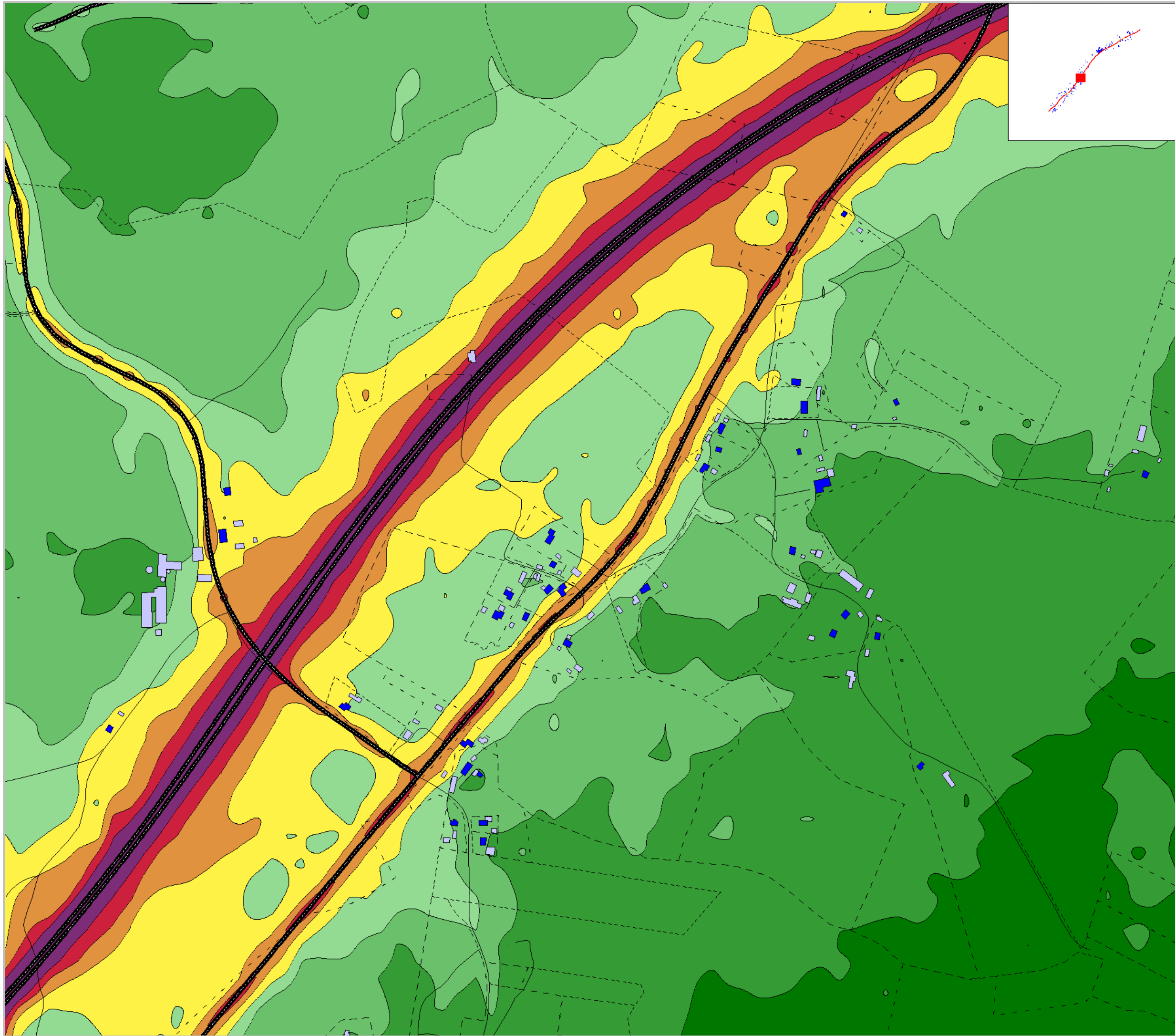
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C09	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		



0 25 50 100 150 200
m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 9:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

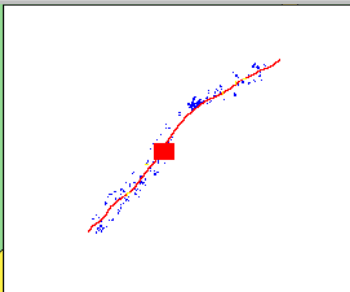
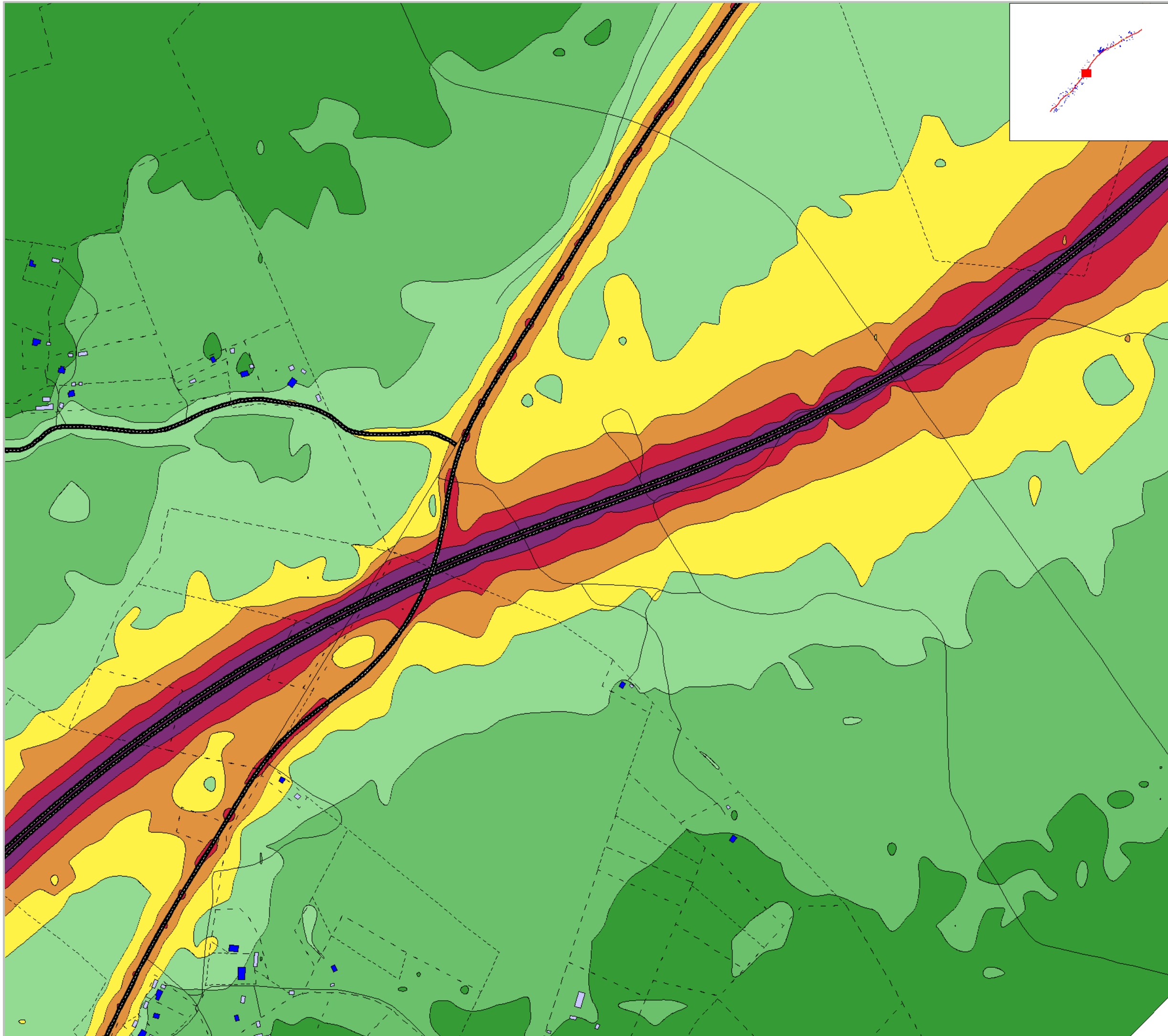
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C10	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 10:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

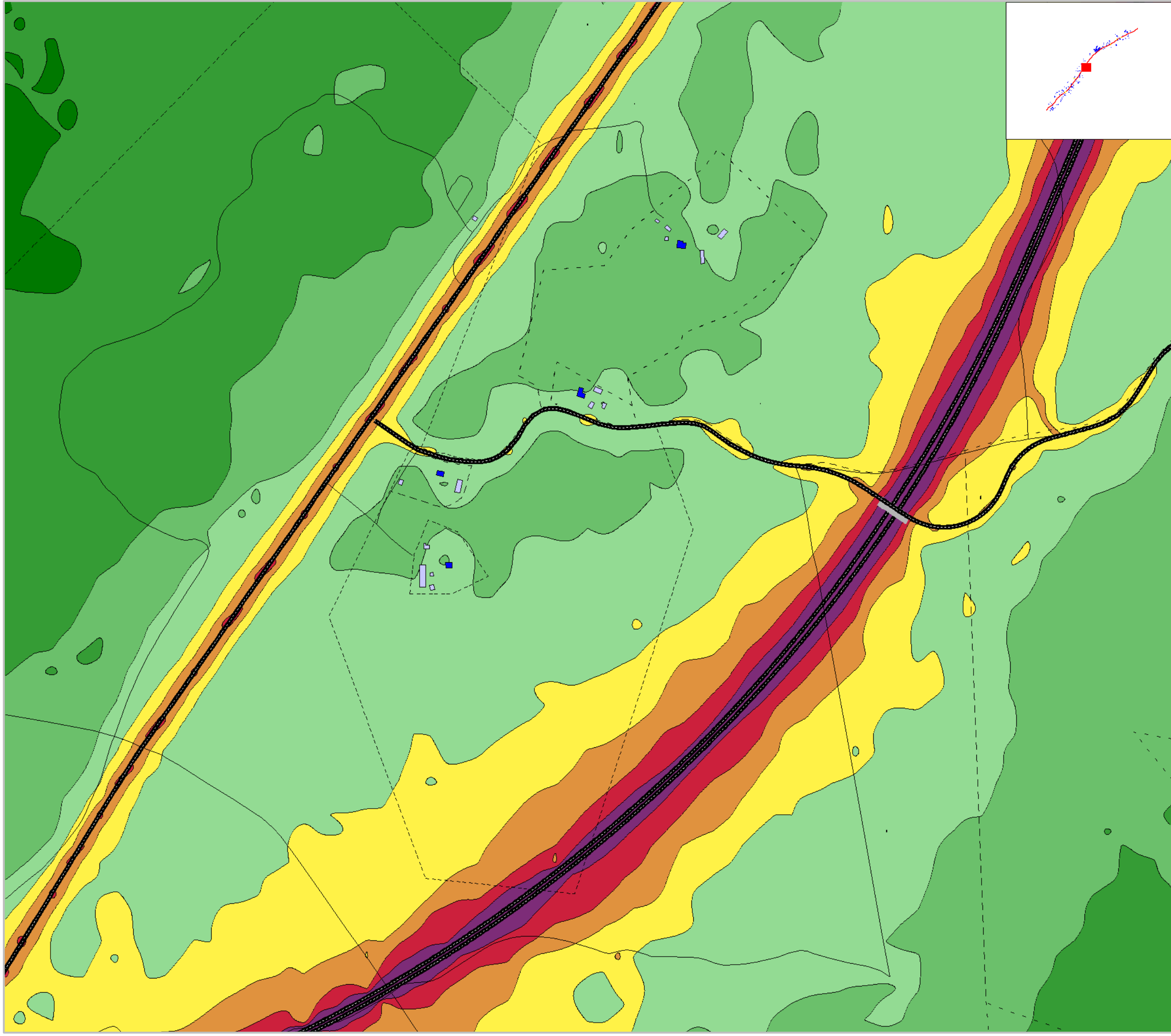
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C11	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



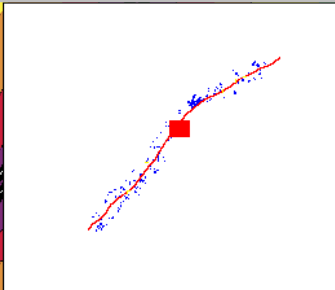
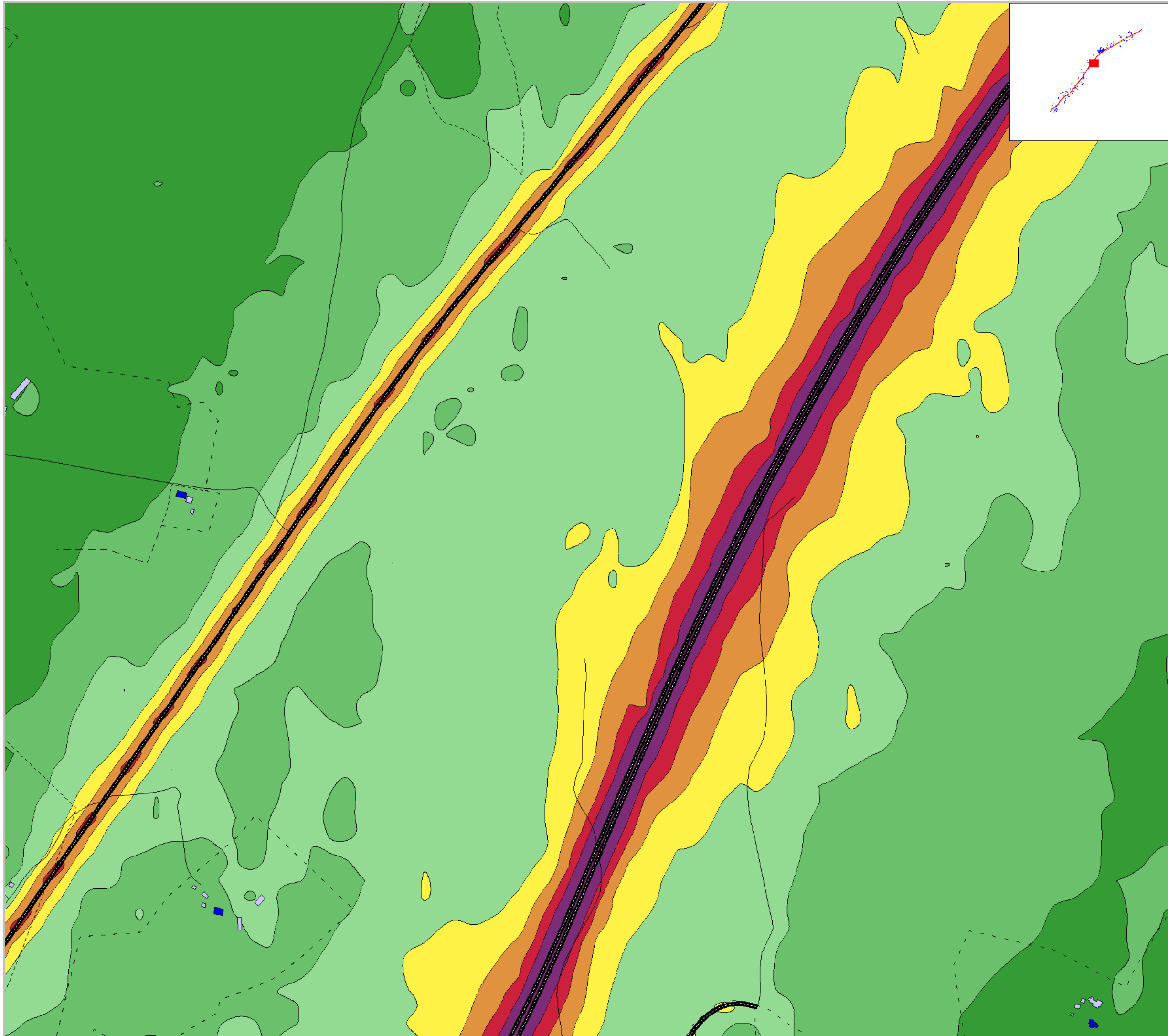
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 11:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C12	

Ekvivalent
ljudnivå
Leq, dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 12:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

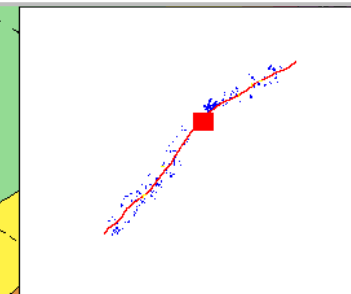
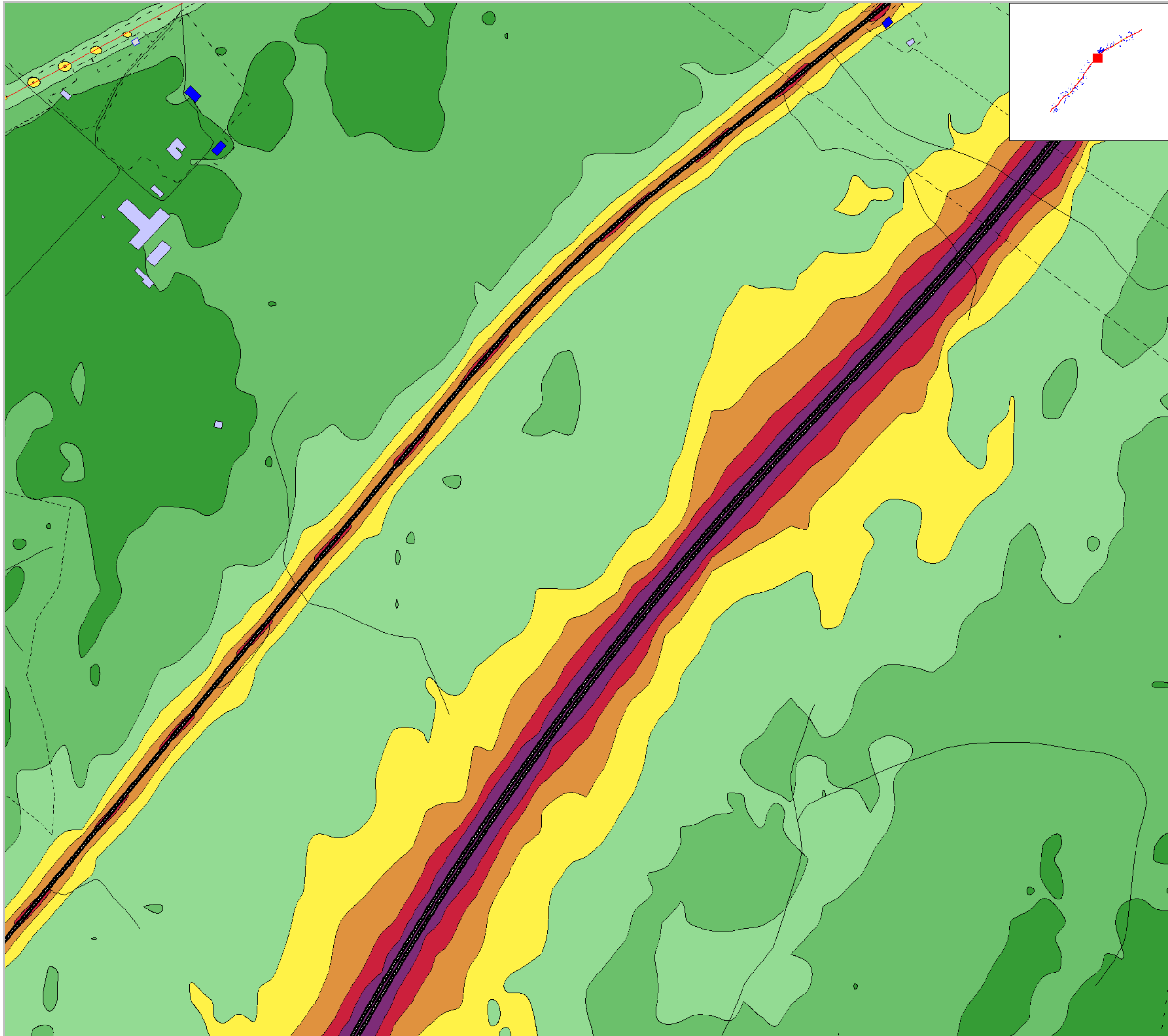
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C13	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 13:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

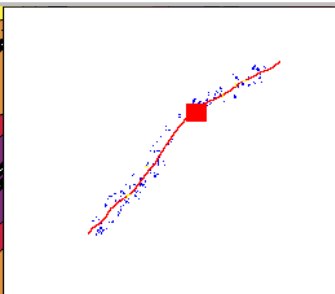
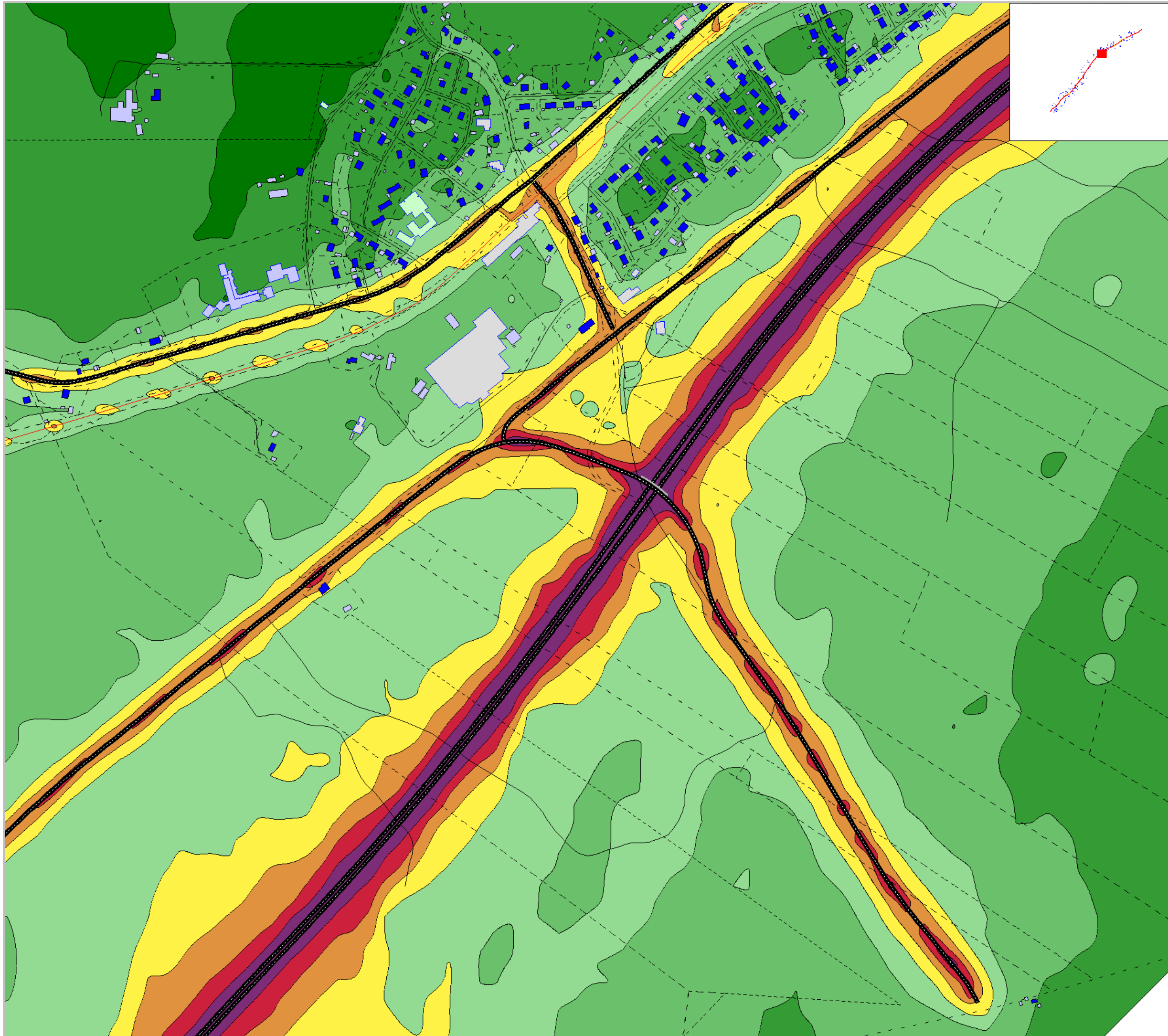
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C14	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

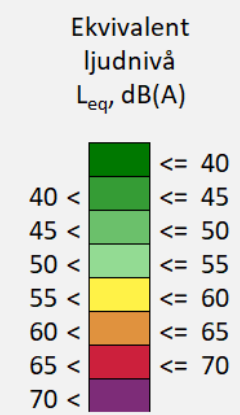


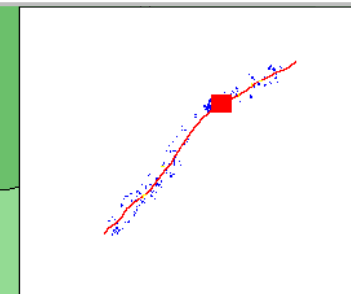
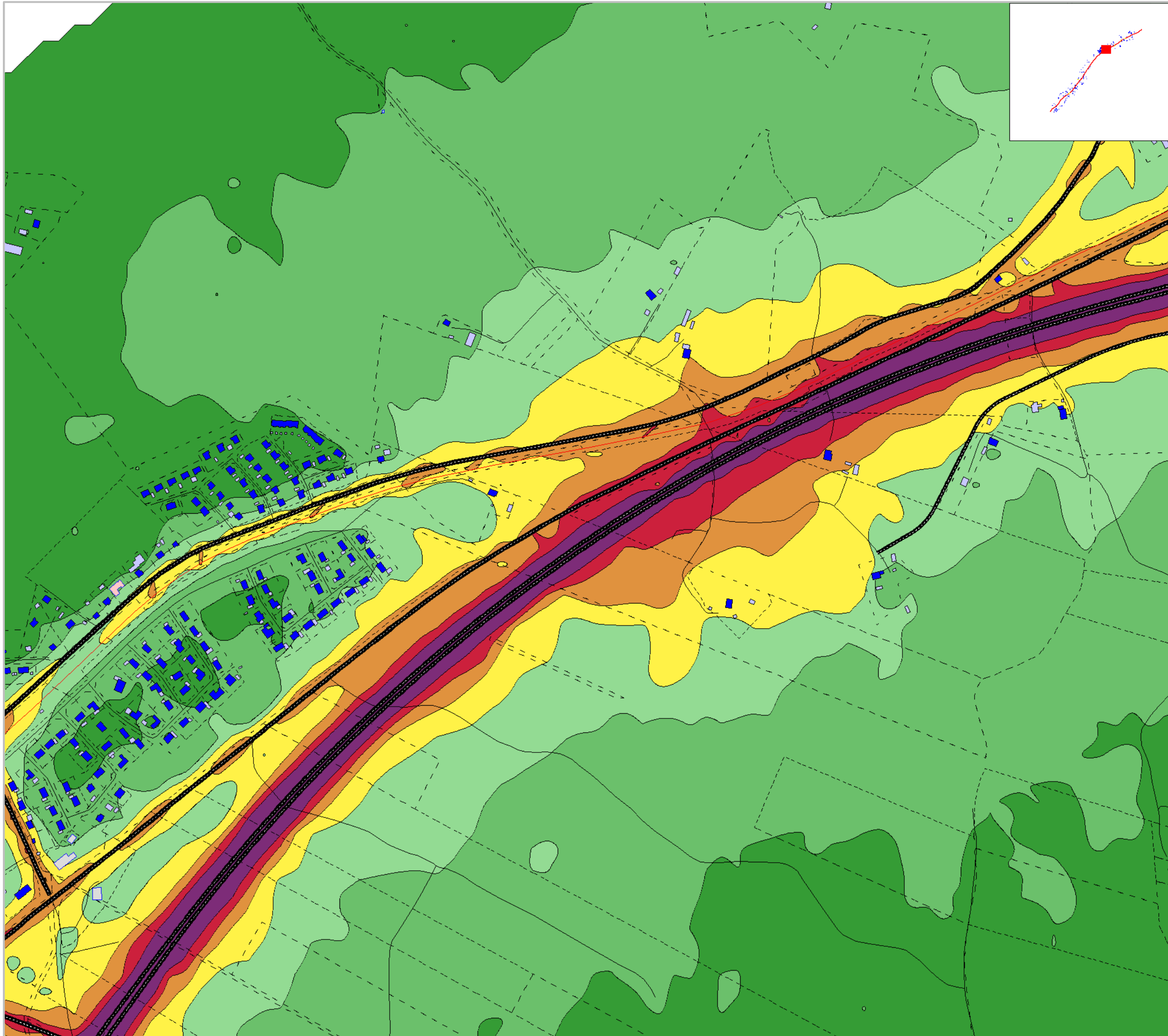
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 14:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C15	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 15:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

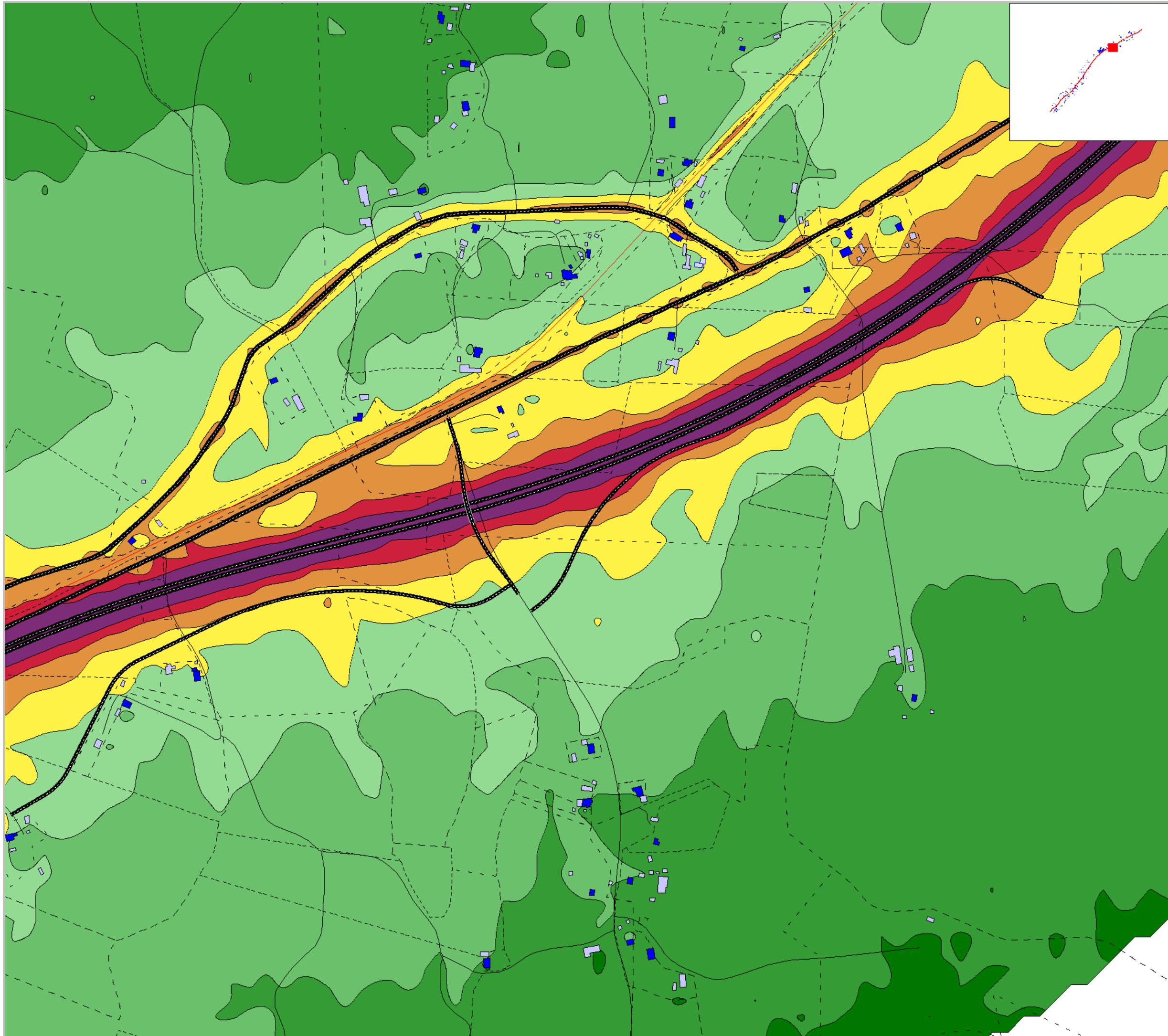
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C16	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 16:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

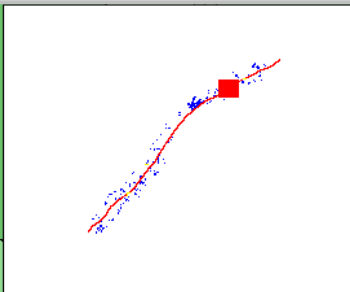
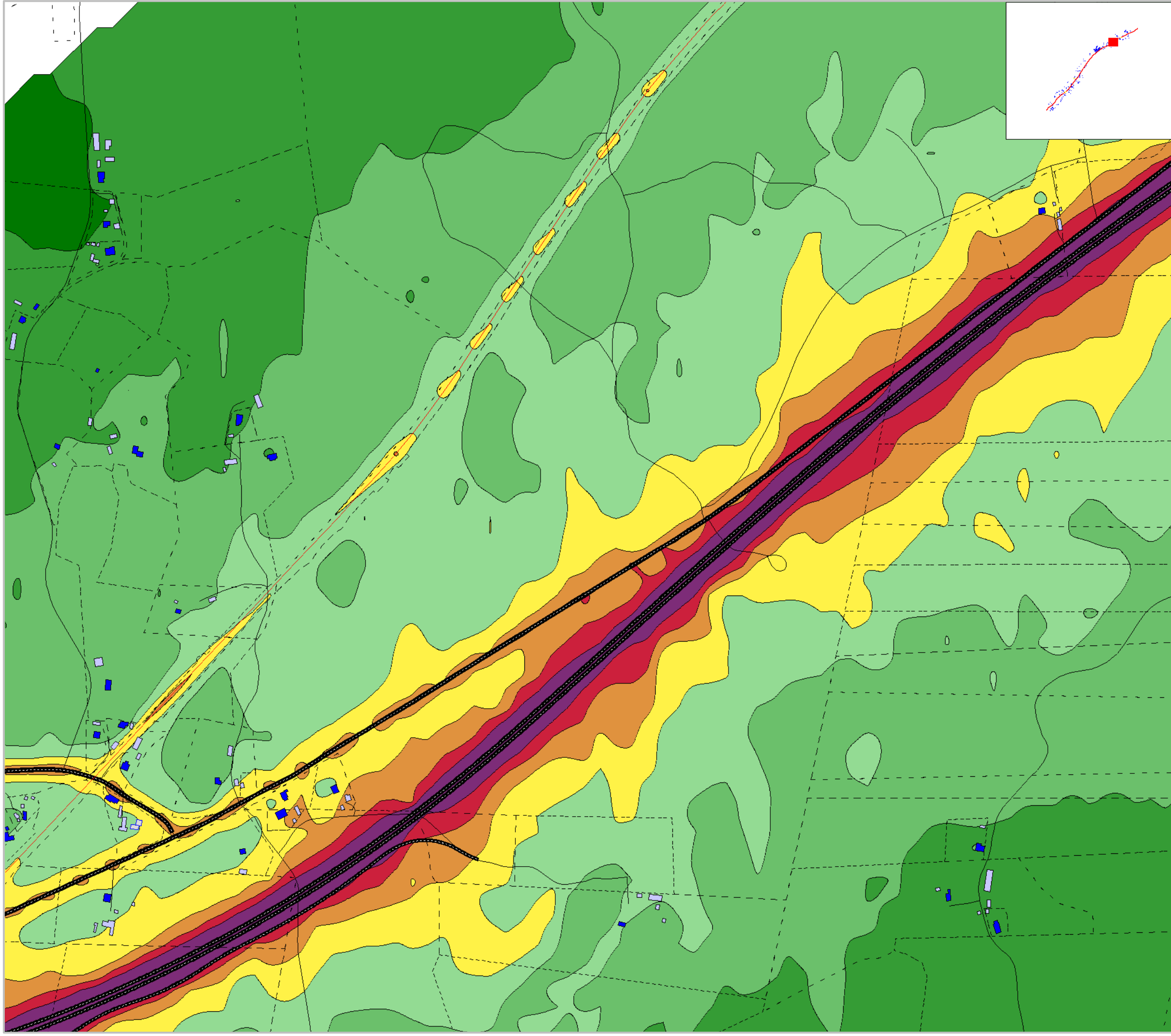
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C17	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 17:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

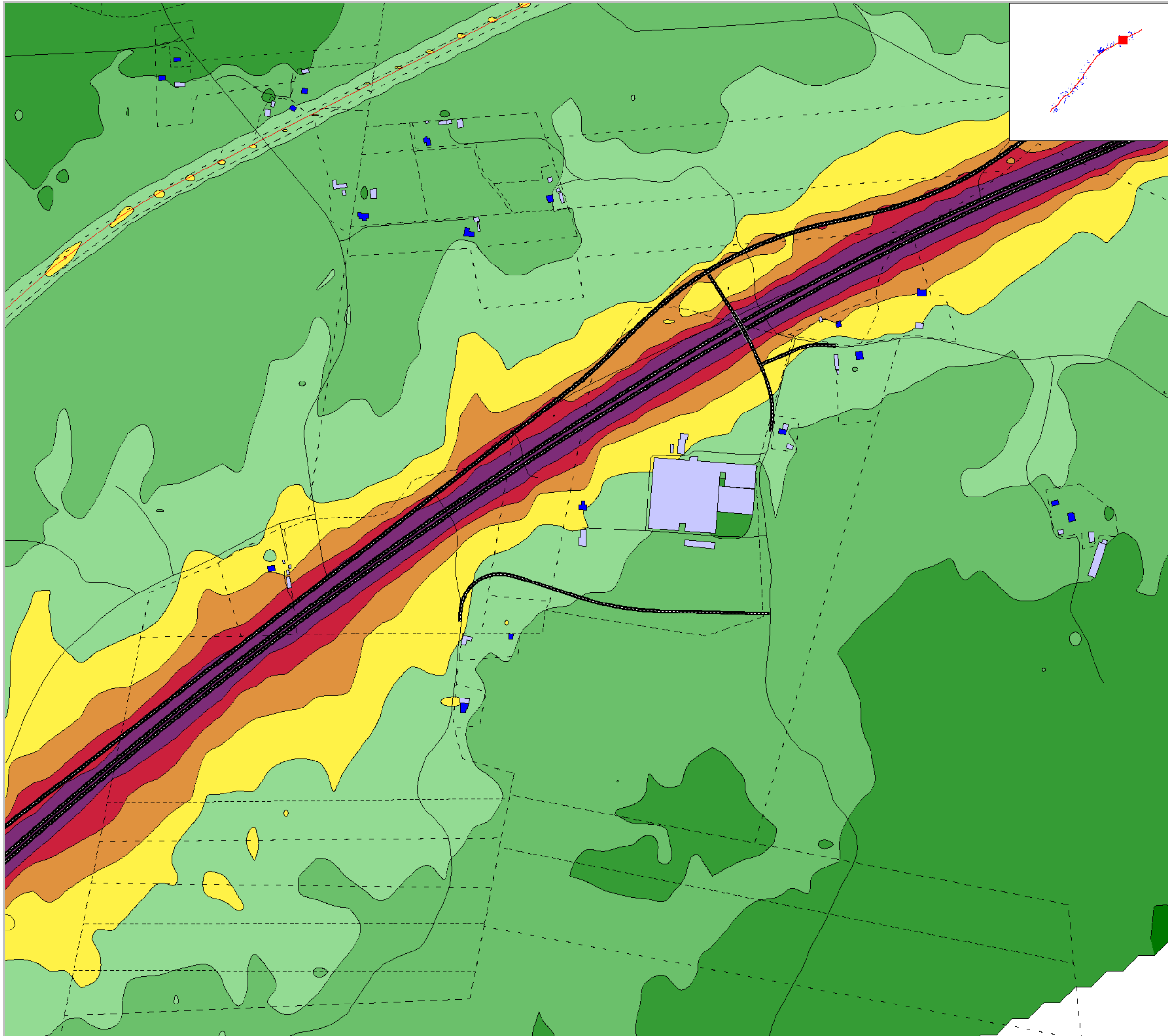
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C18	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 18:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år:
2045

Projektnummer
5815337

Beräkningshöjd:
2m

Utfört av
JRA

Beräkningsfall:
Utbyggnad

Granskat av
PCO

Datum
2020-09-10

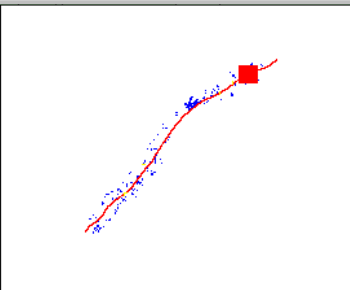
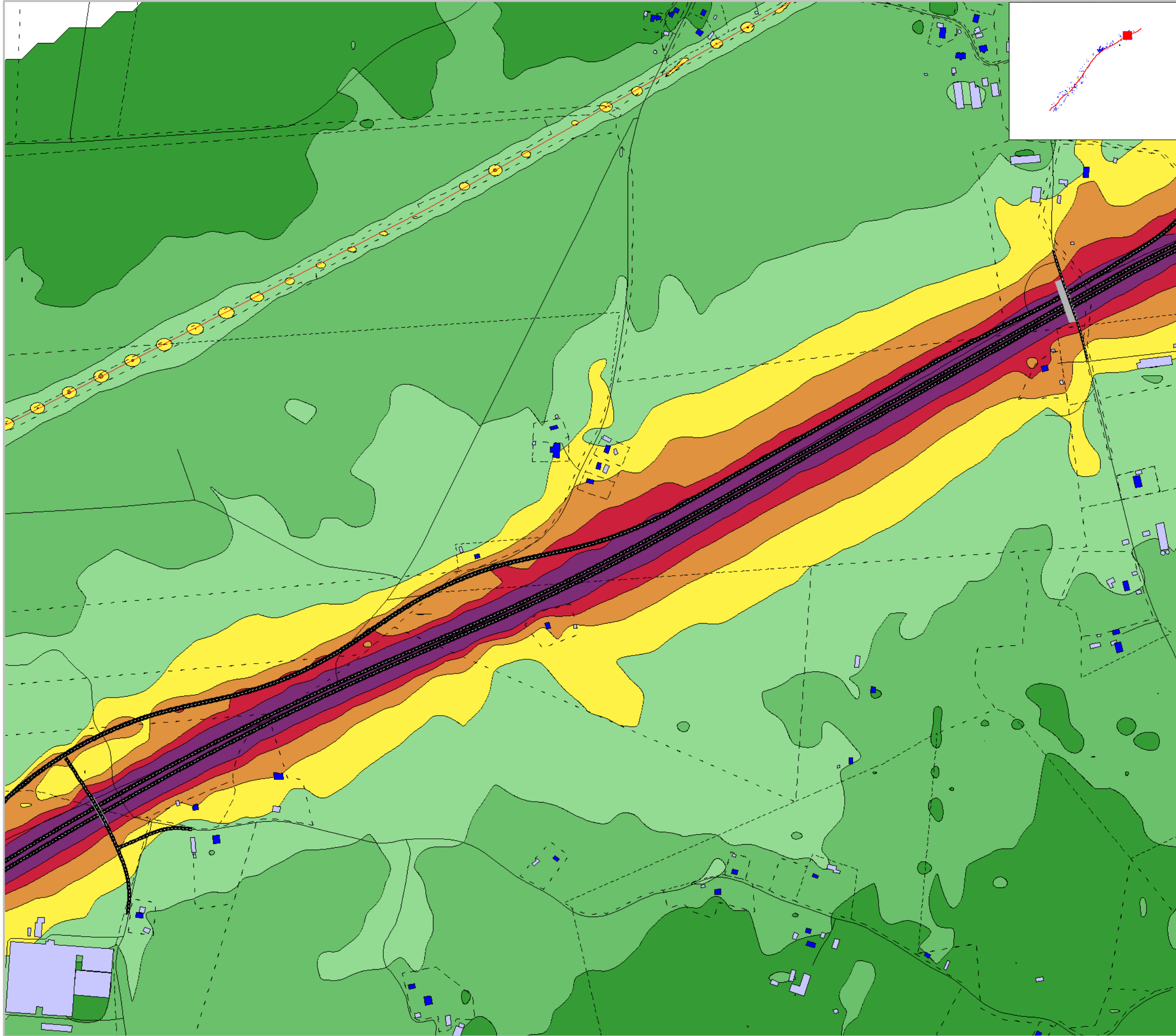
Bilaga
PM Buller och Vibrationer-C19

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 19:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

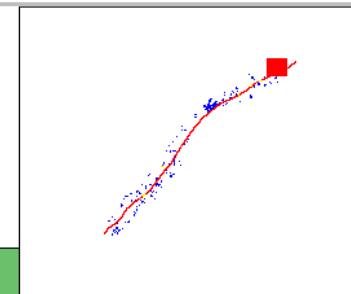
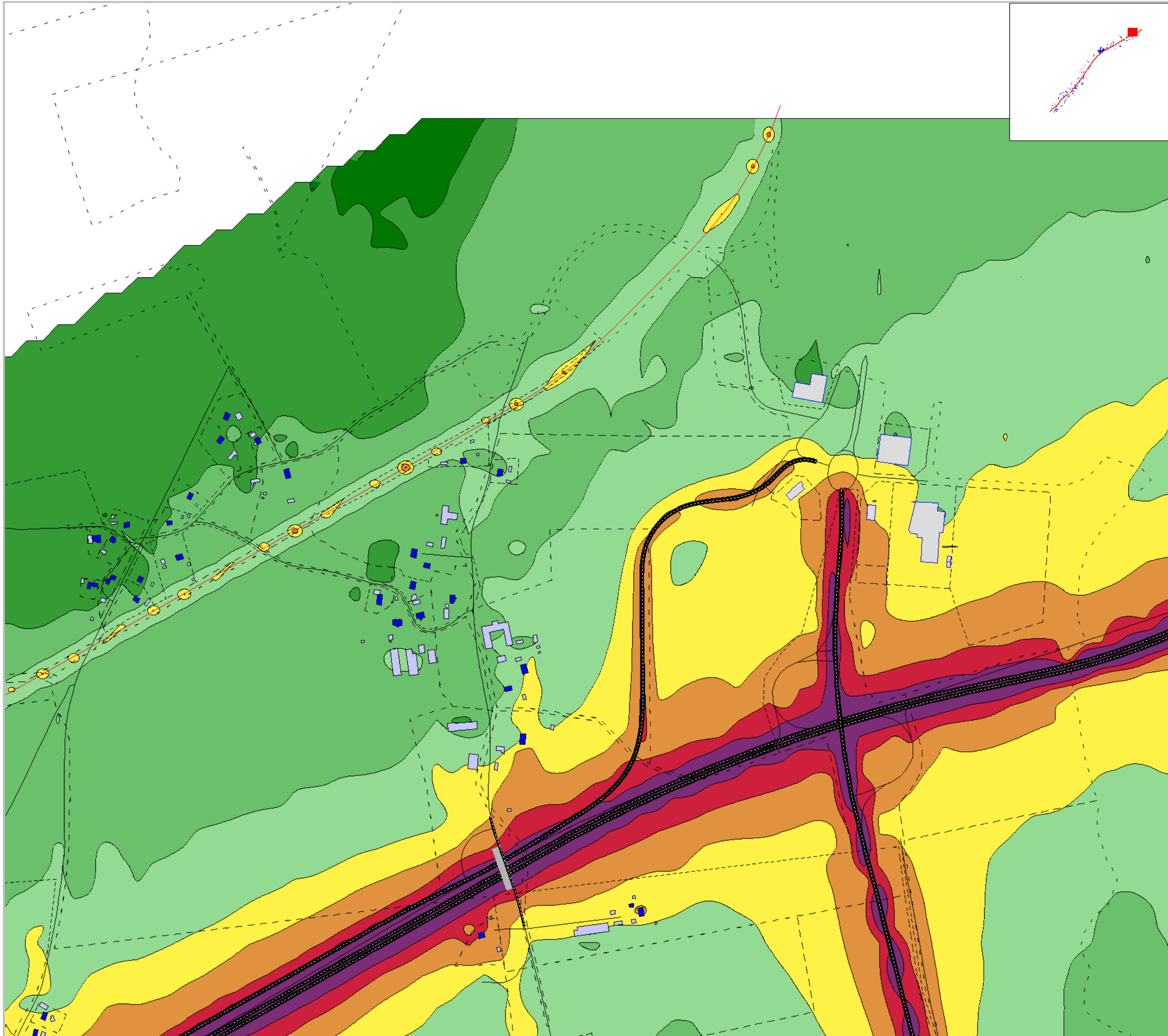
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C20	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 20:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

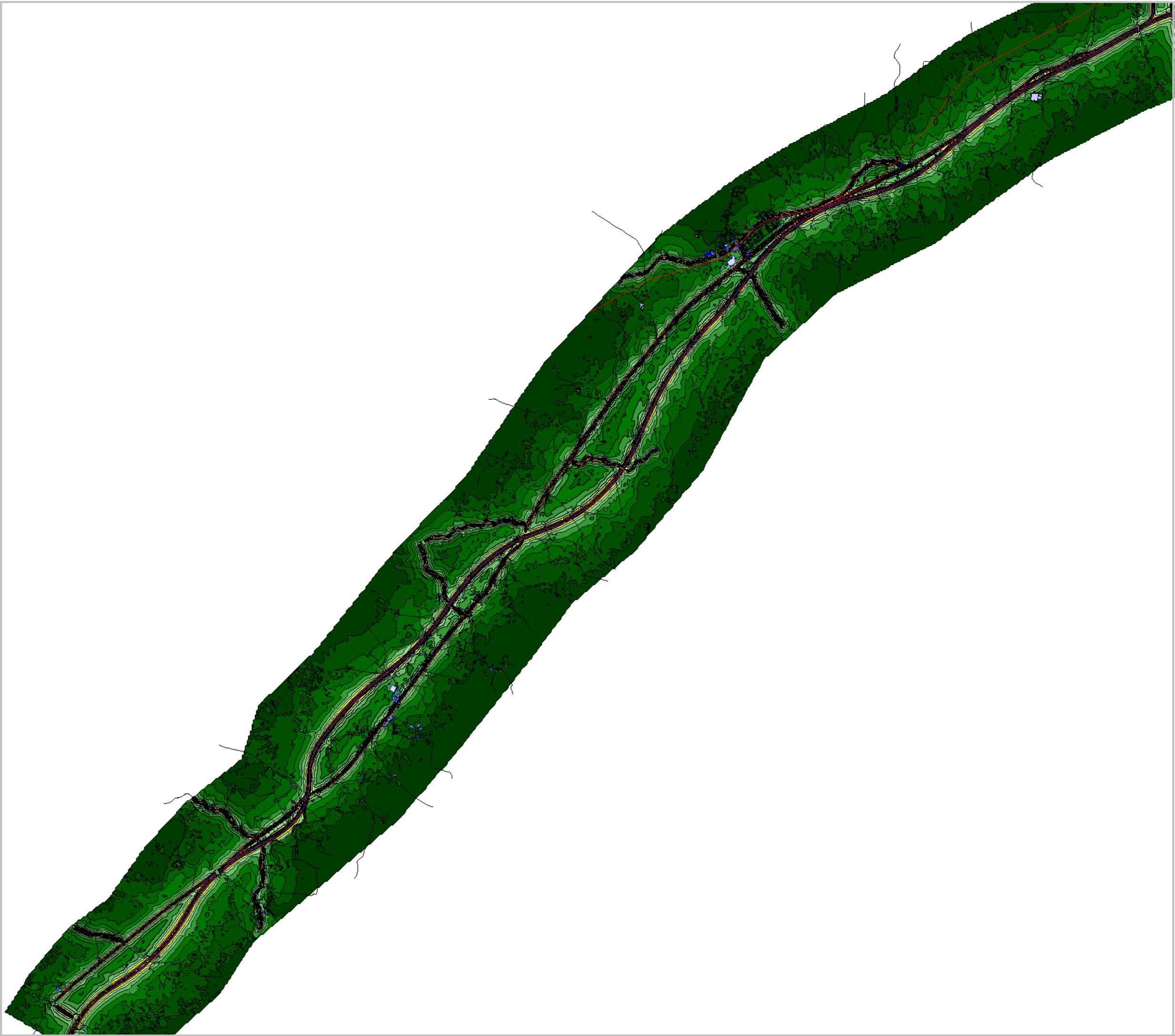
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C21	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

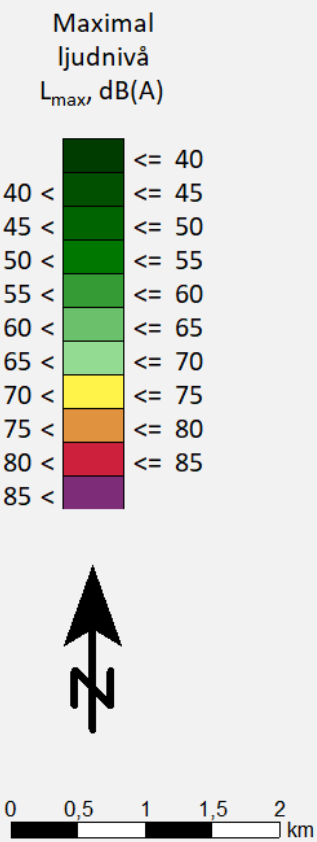


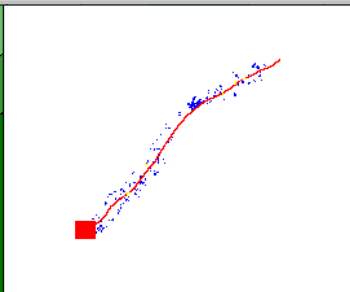
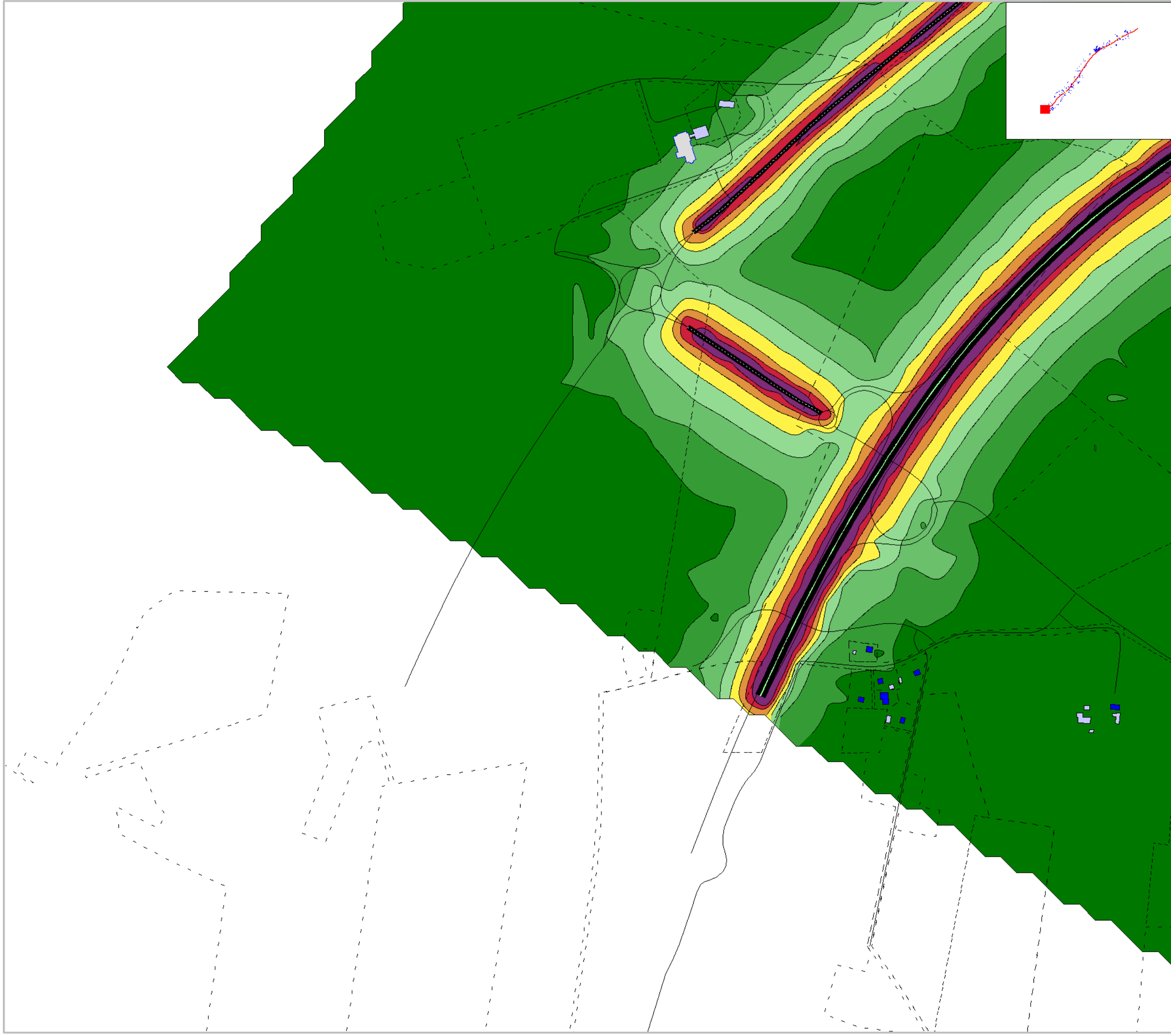
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: Översikt
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

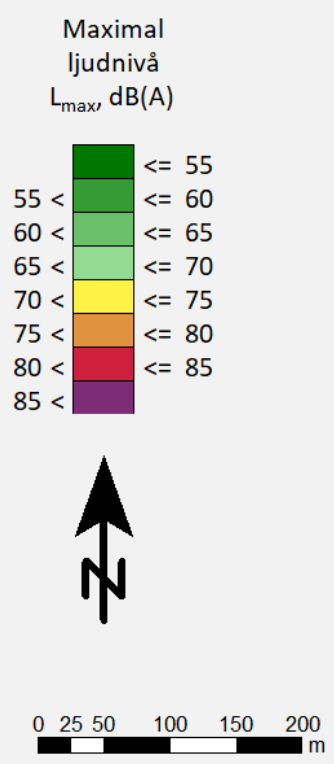
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C22	

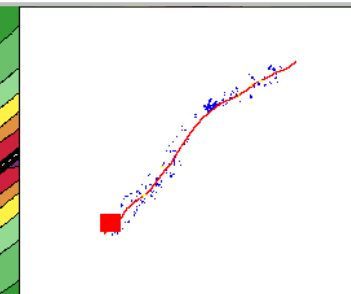
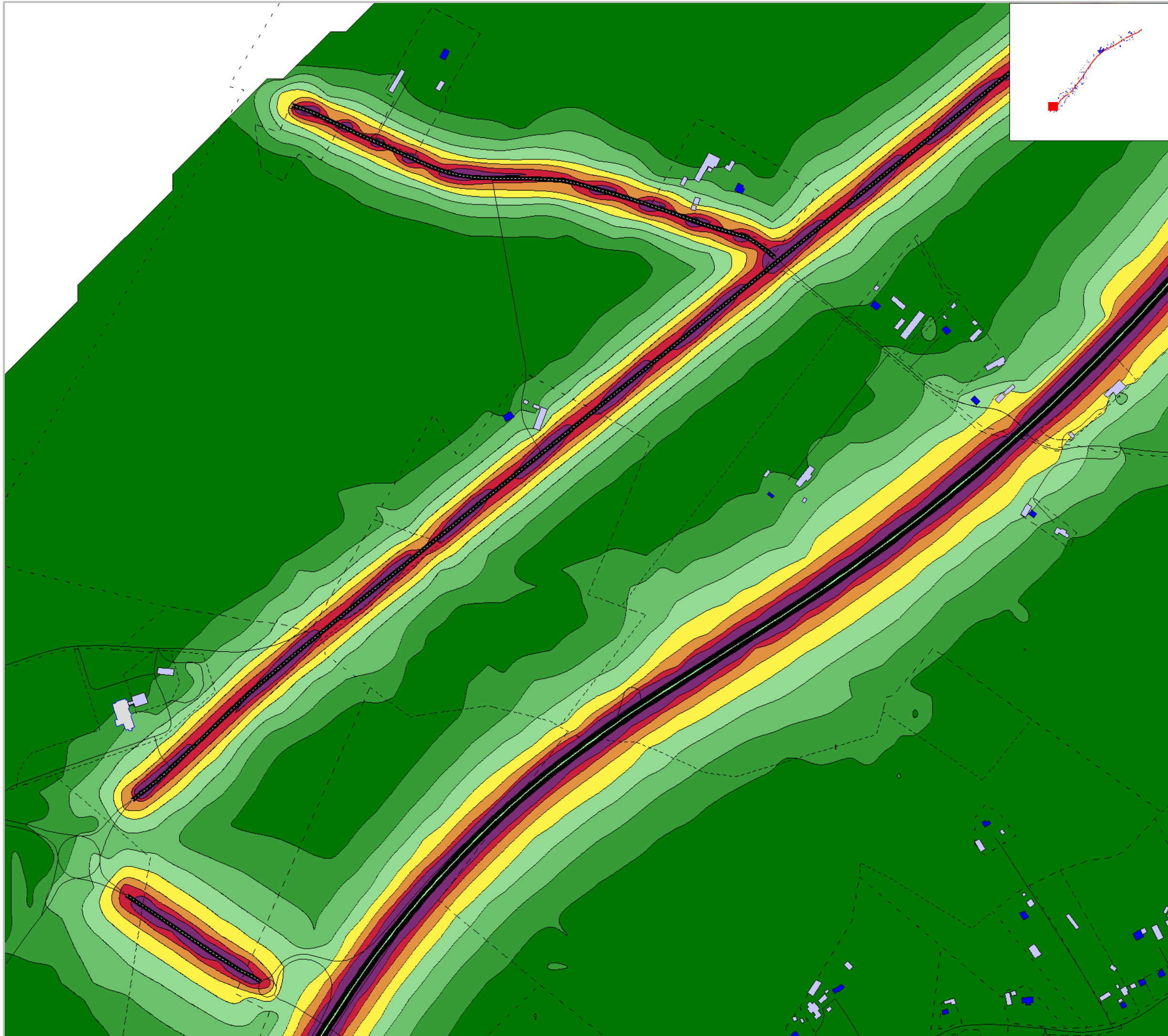




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 1:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C23	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 2:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

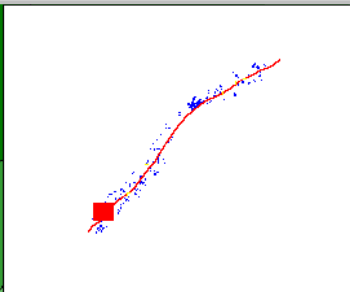
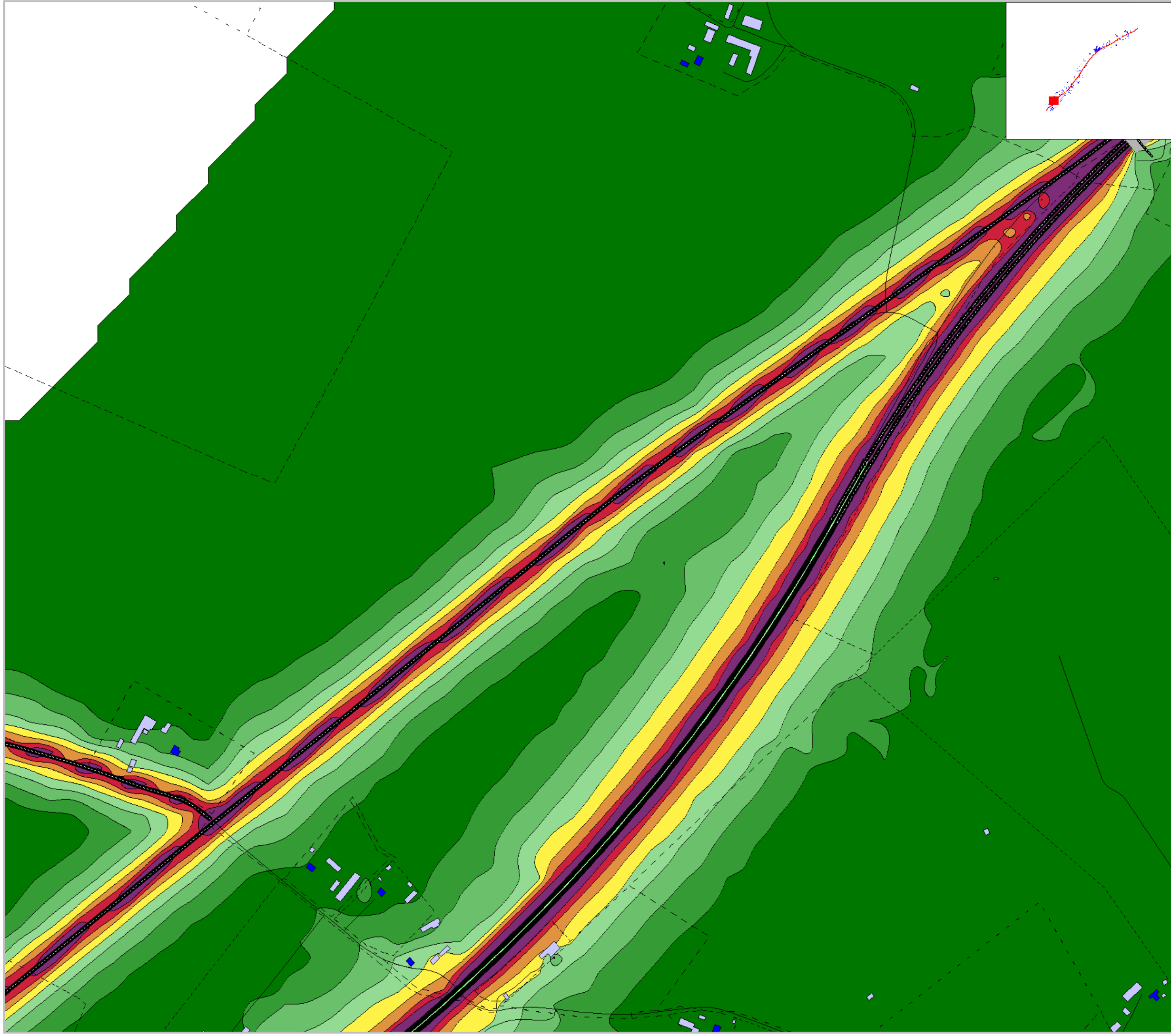
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C24	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

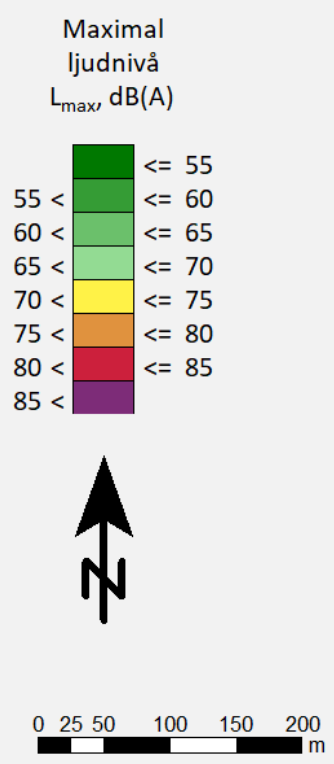


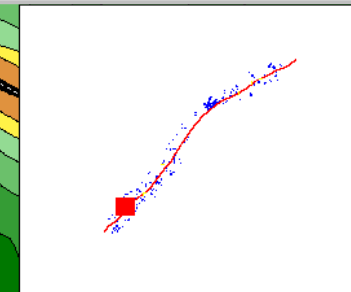
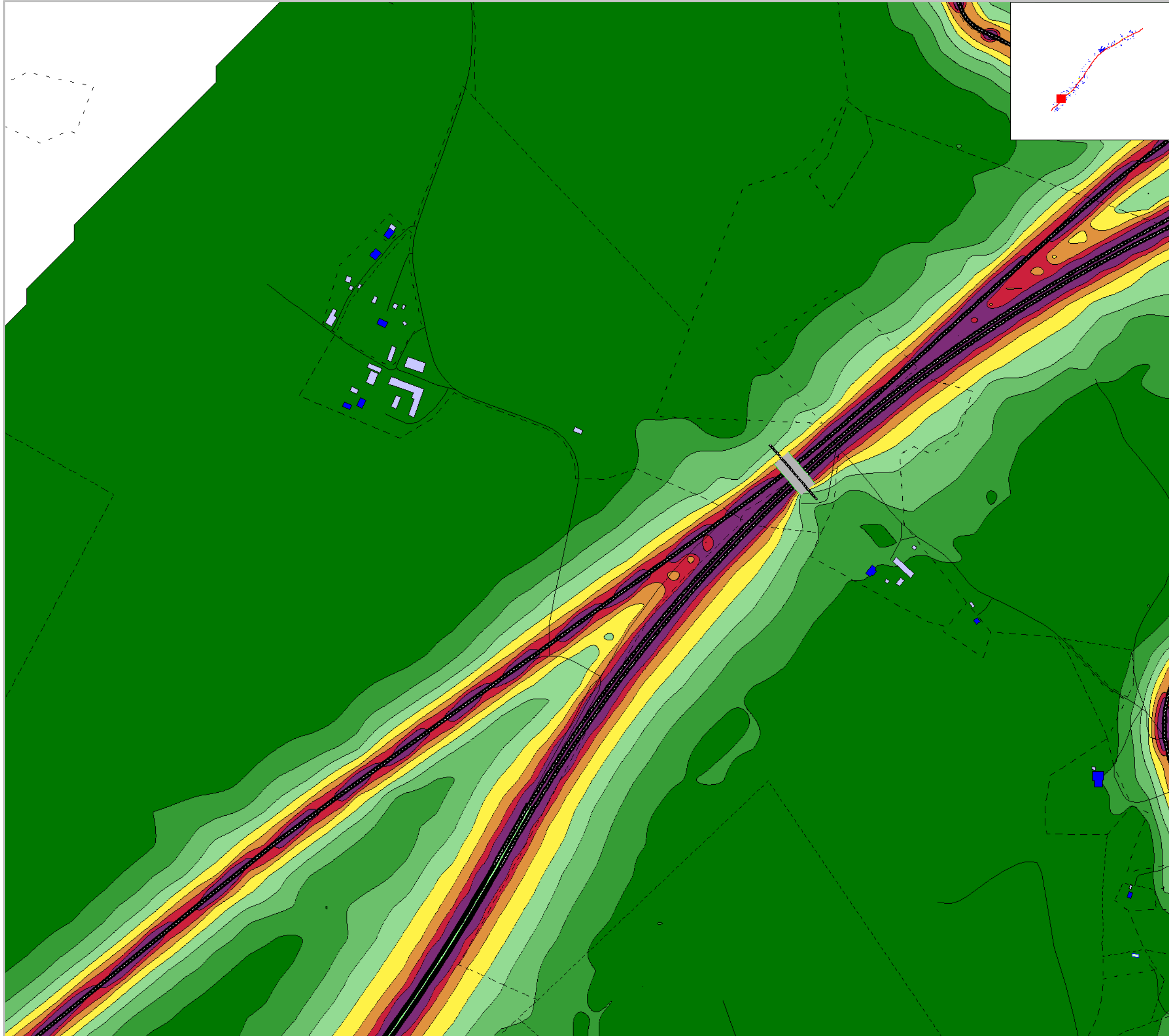
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 3:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

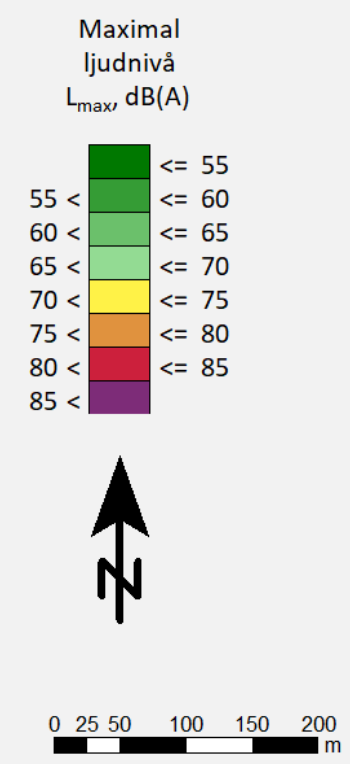
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C25	

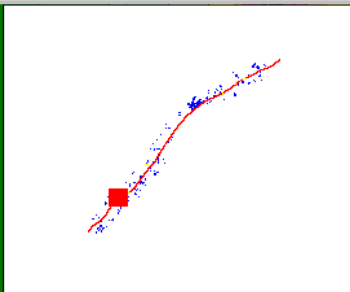




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 4:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

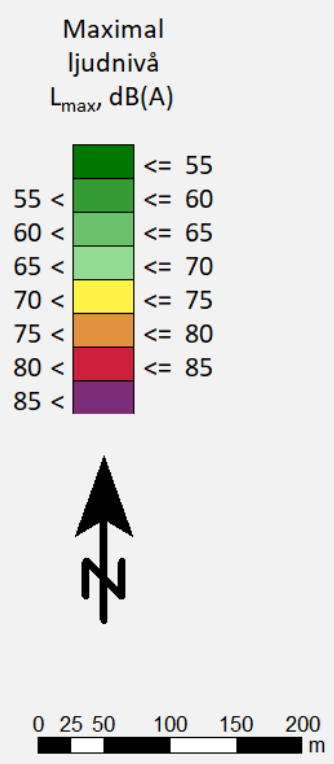
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C26	

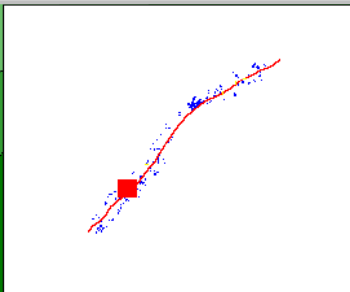
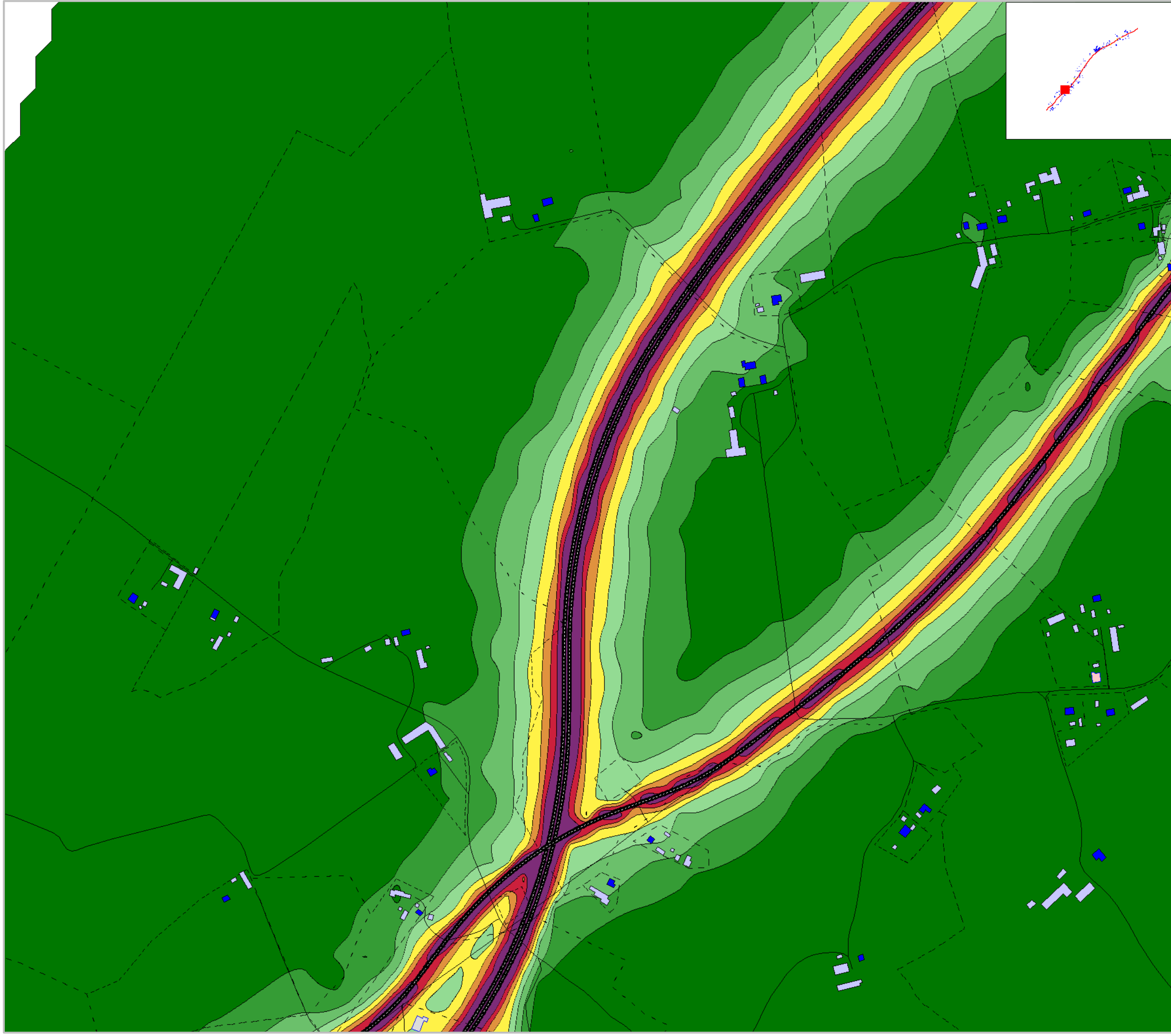




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 5:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

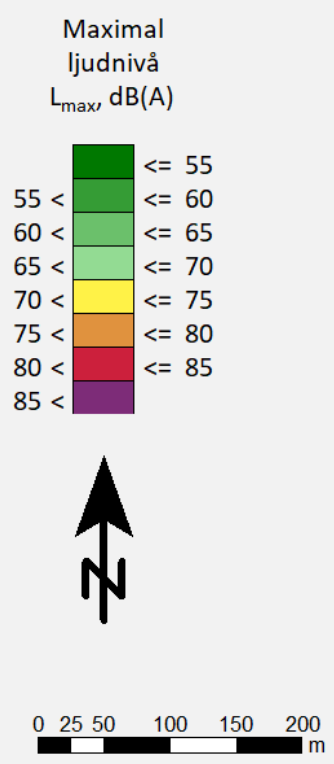
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C27	

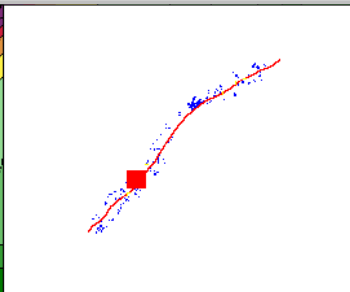
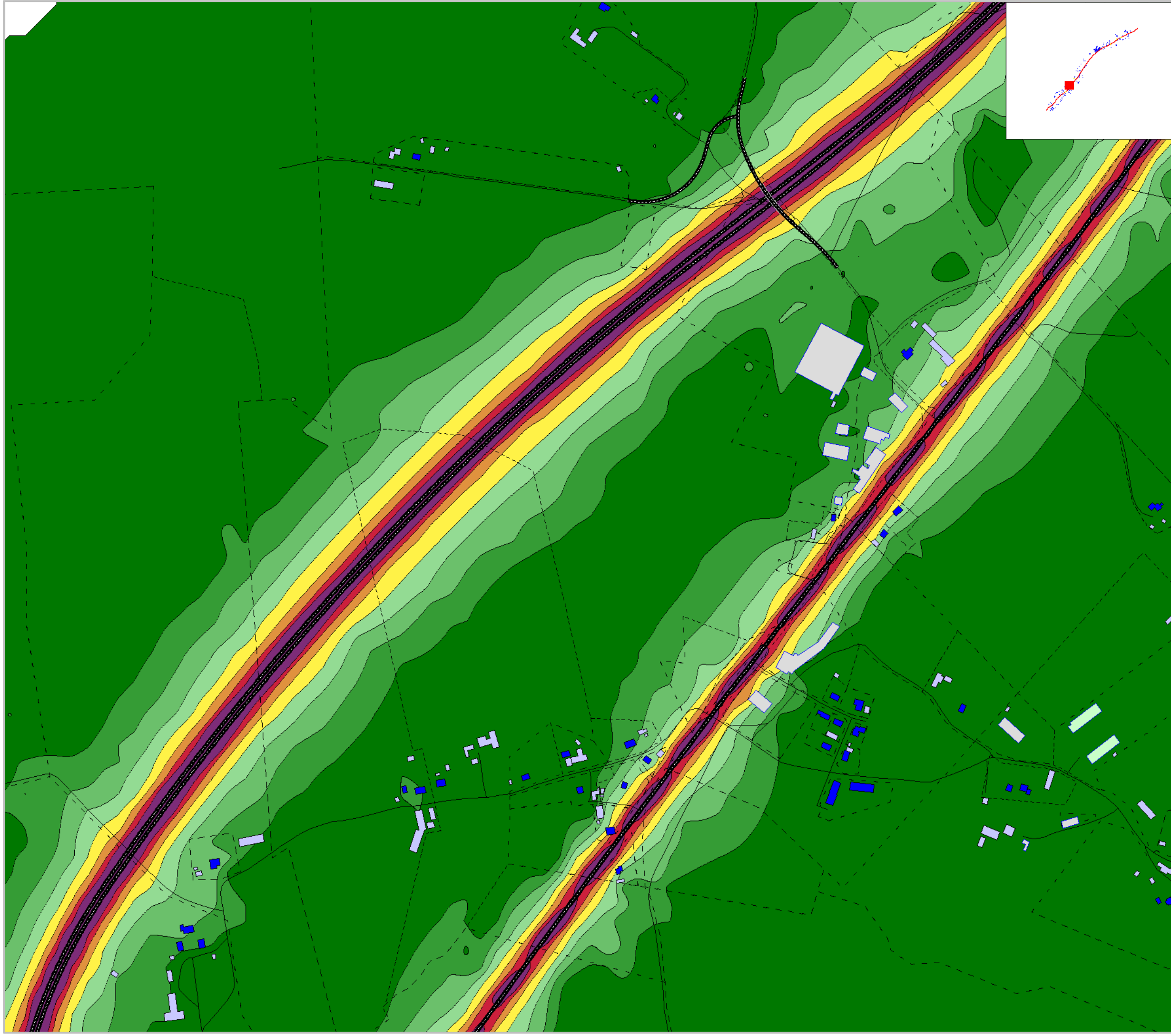




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 6:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C28	





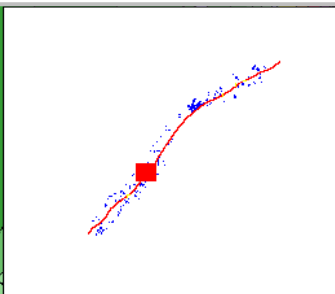
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 7:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C29	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 8:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

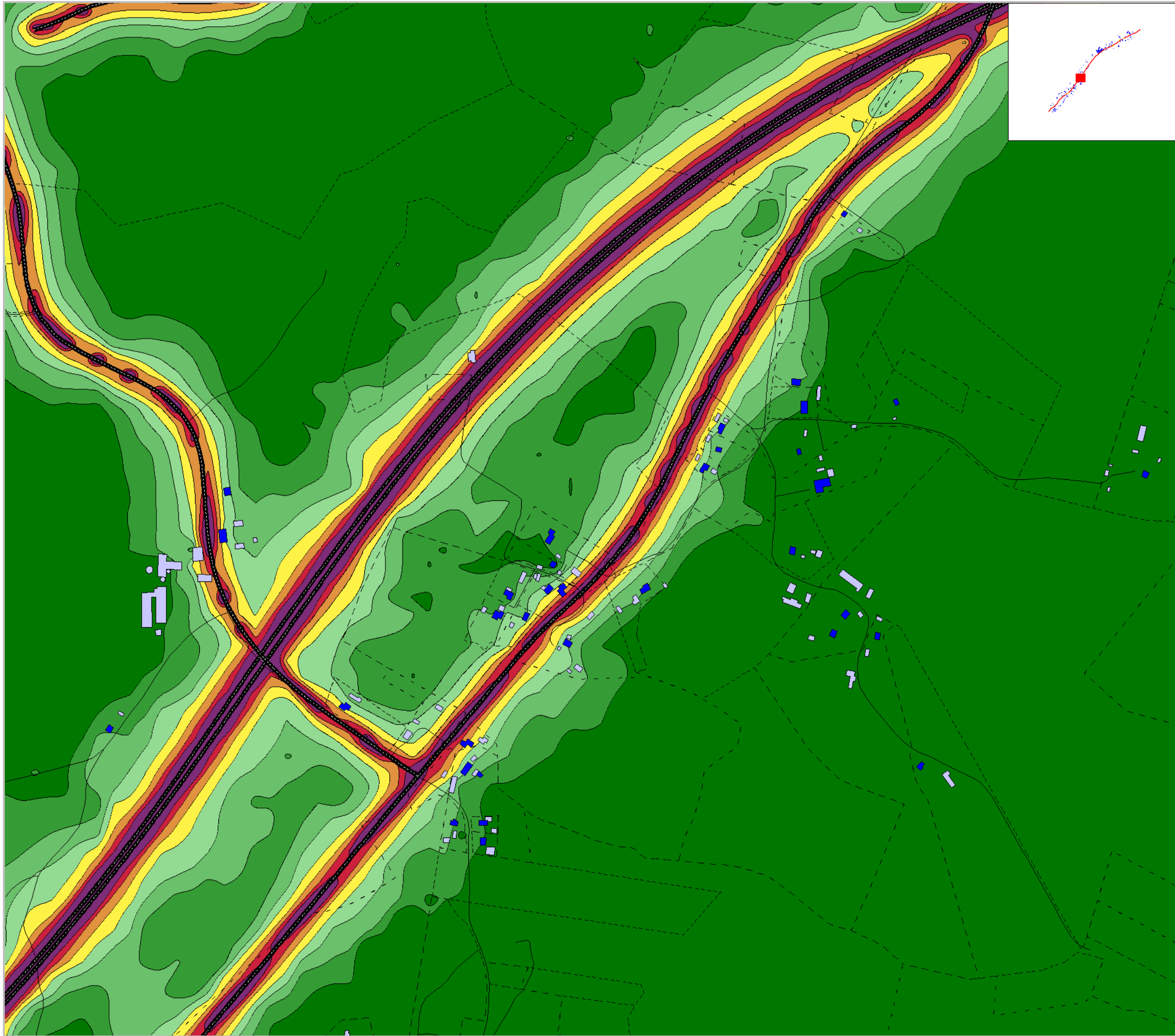
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C30	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 < ≤ 70
70 < ≤ 75
75 < ≤ 80
80 < ≤ 85
85 <

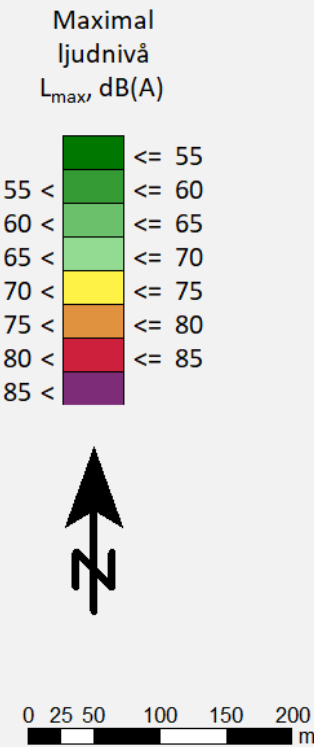


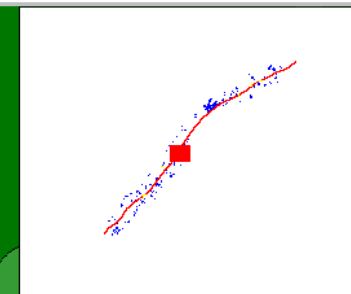
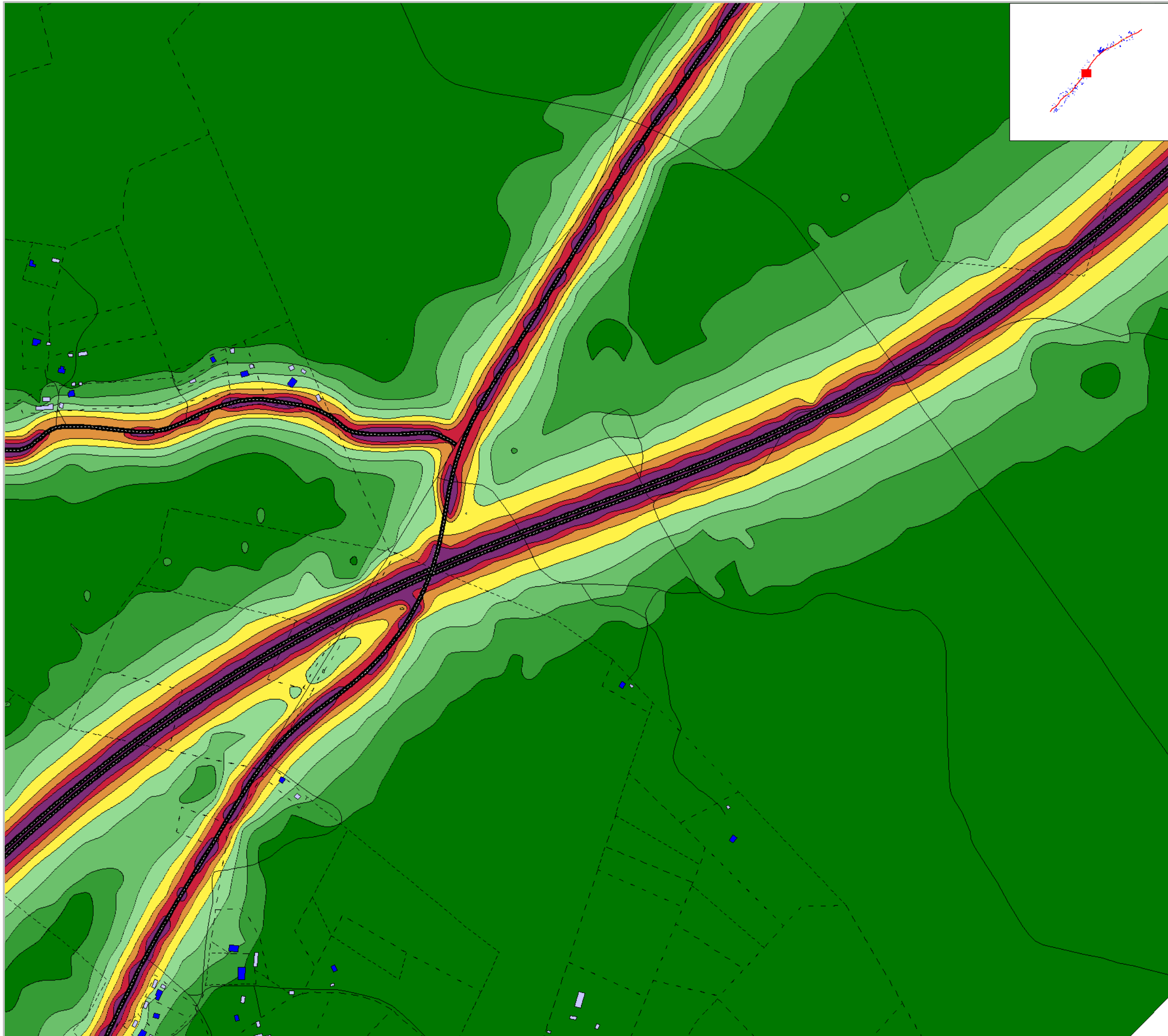
0 25 50 100 150 200
m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 9:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C31	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 10:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

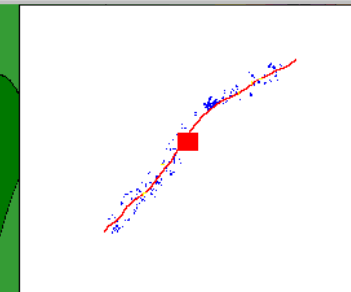
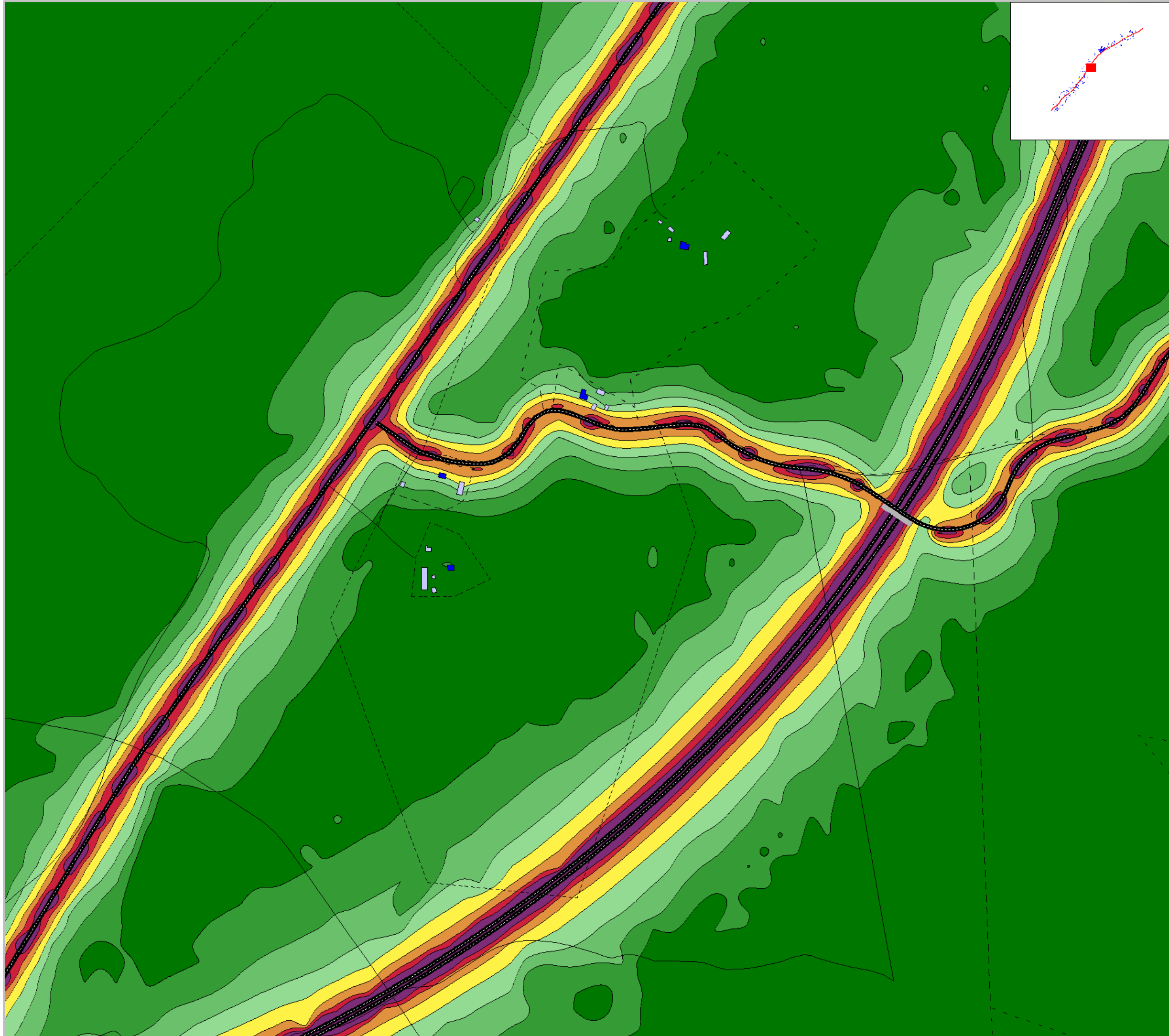
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C32	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

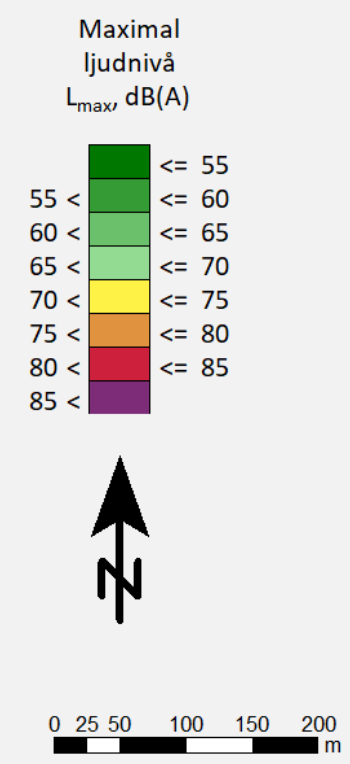


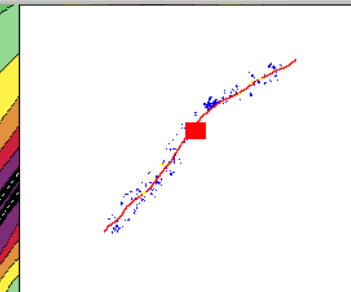
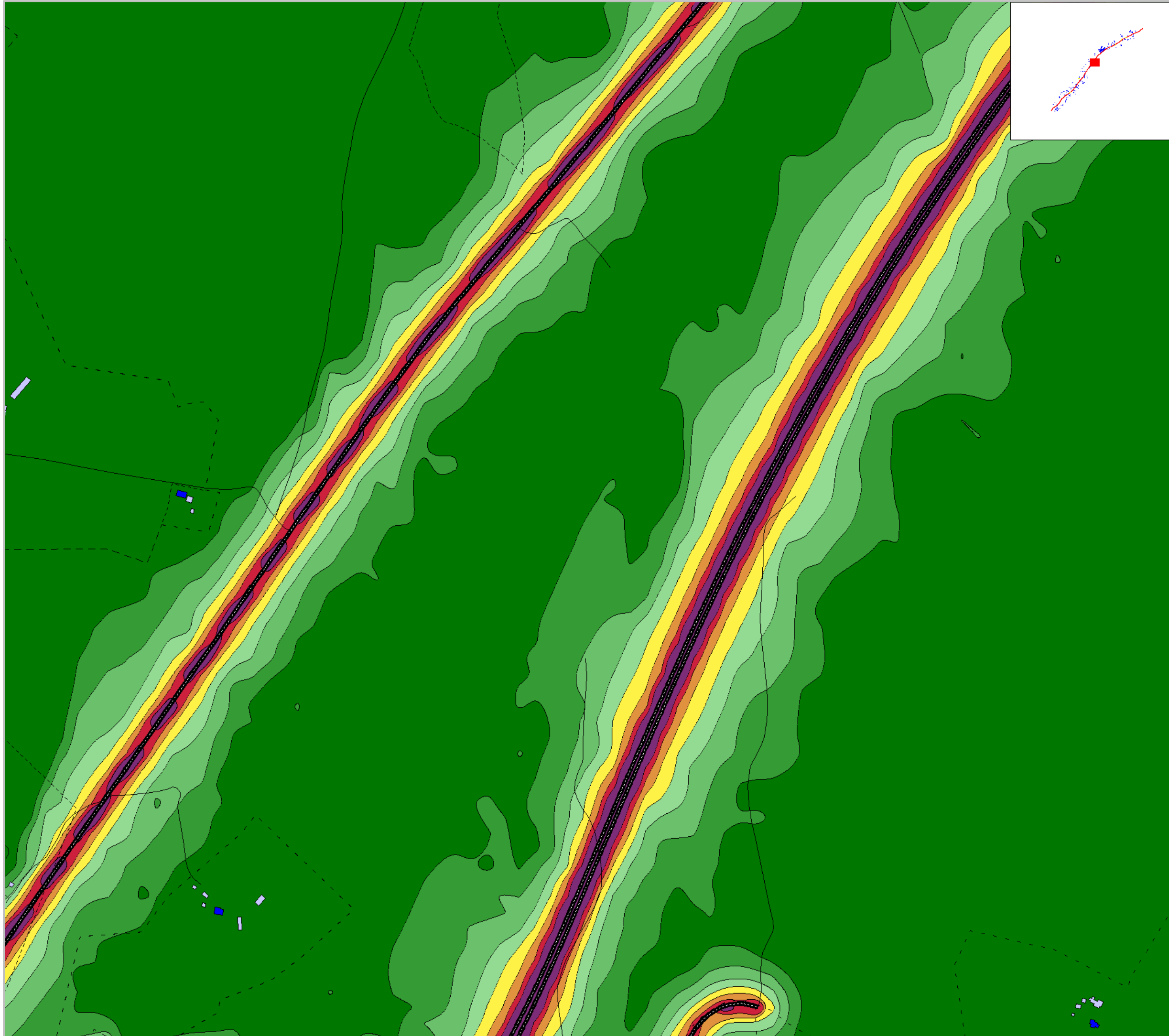
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 11:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

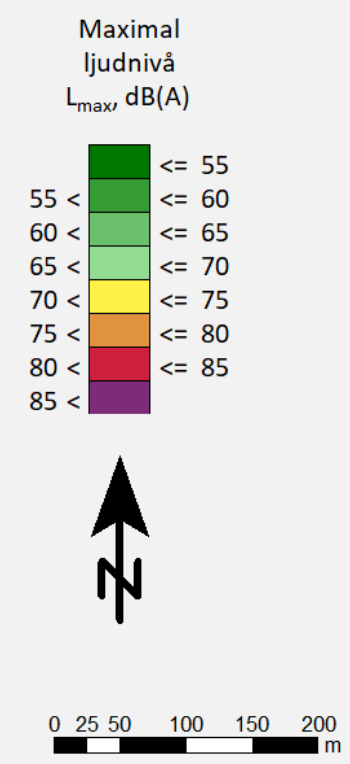
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C33	

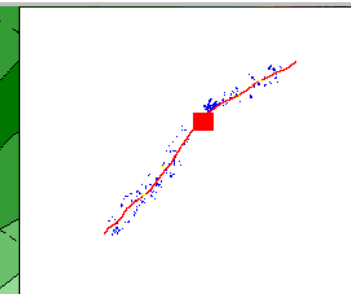
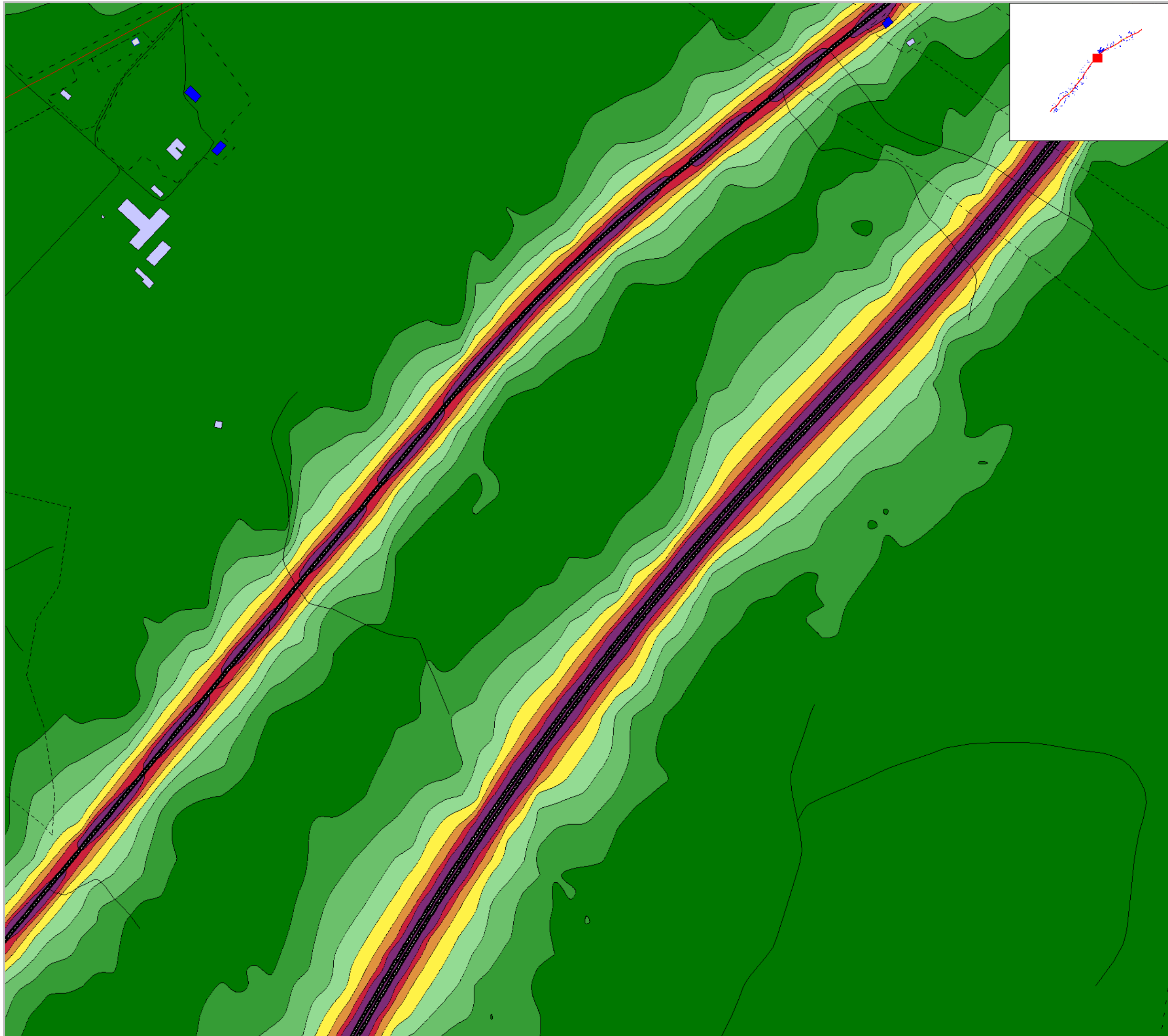




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 12:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C34	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 13:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

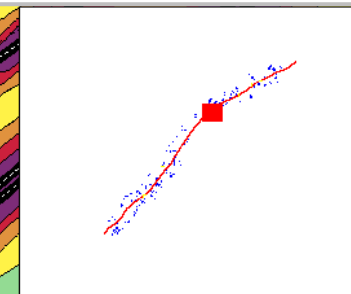
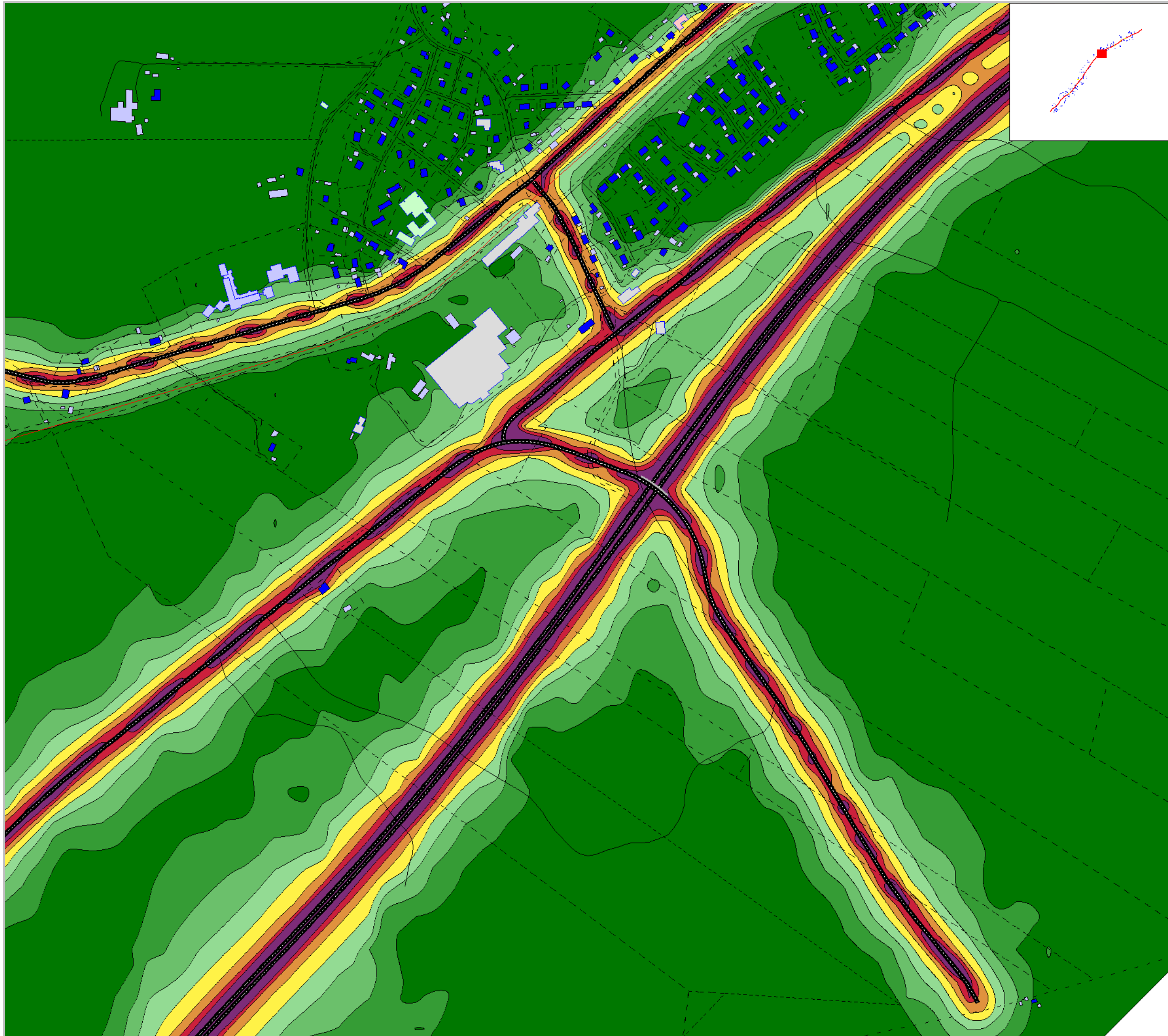
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C35	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 14:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

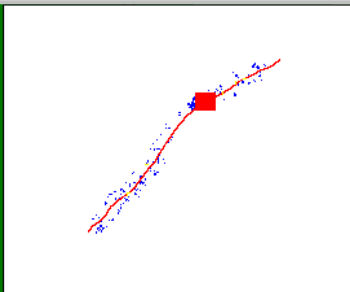
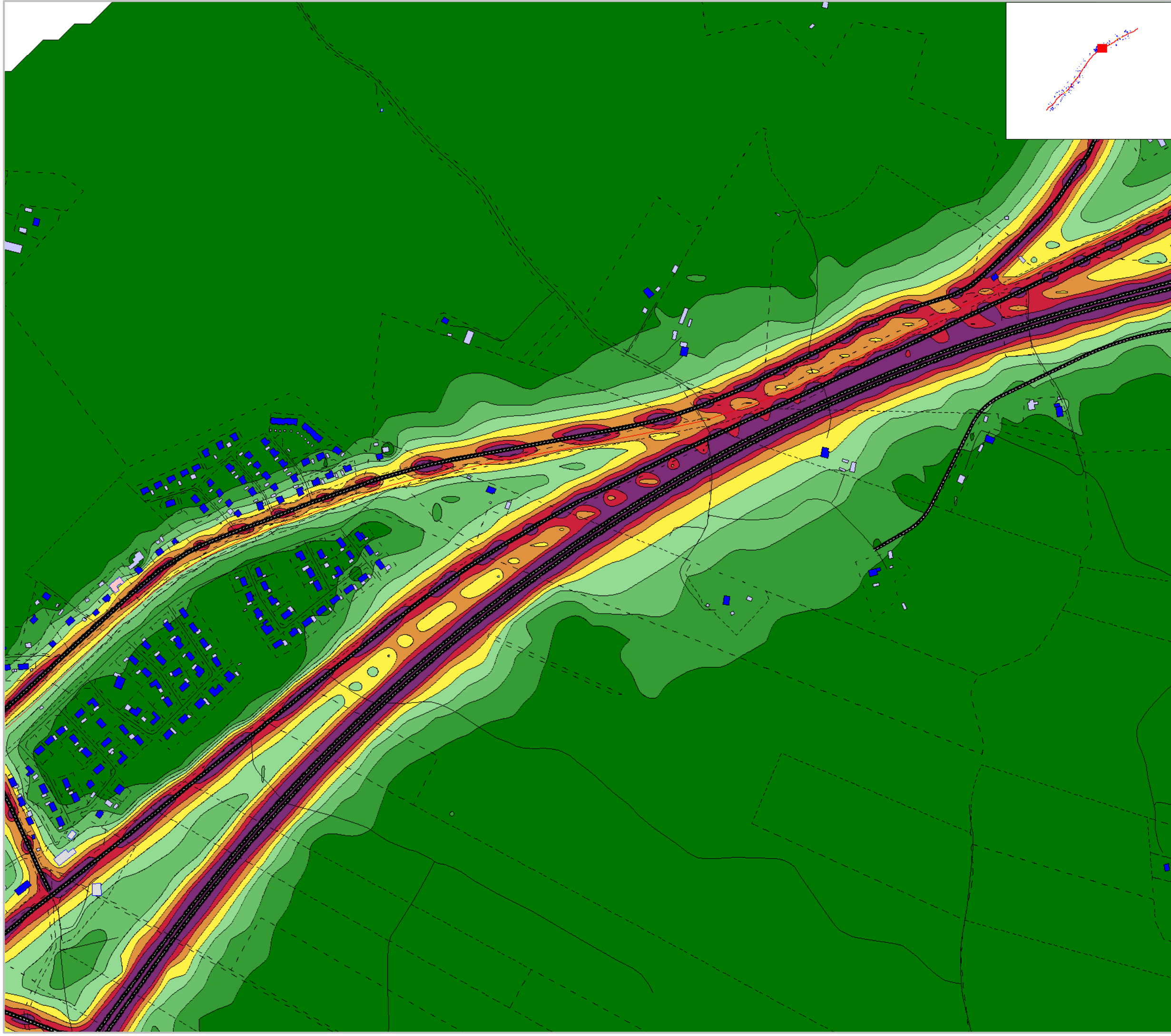
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C36	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

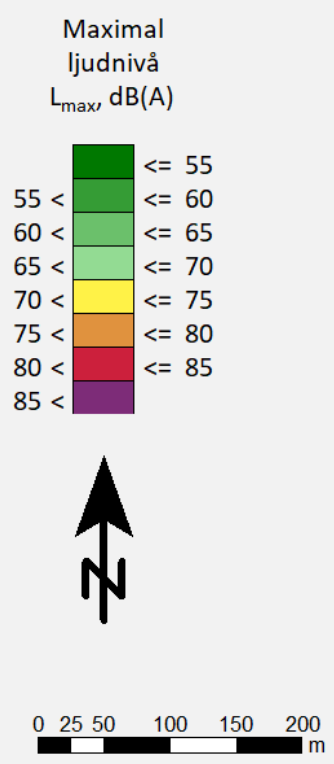


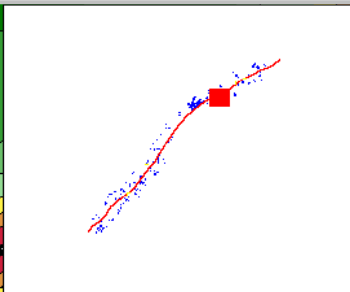
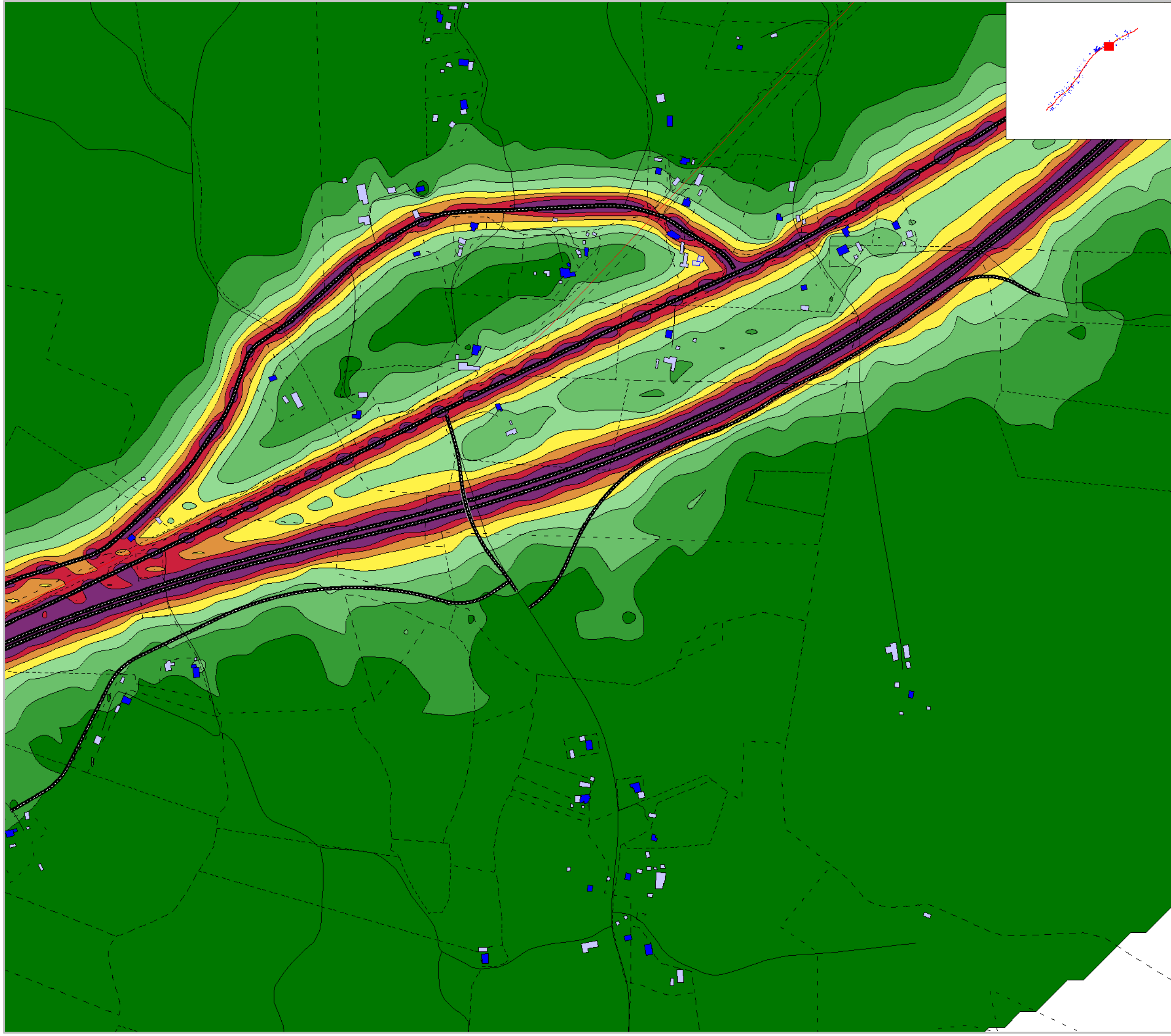
0 25 50 100 150 200
m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 15:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

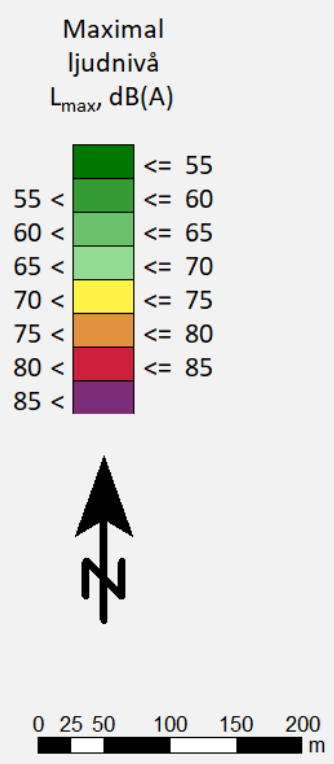
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C37	

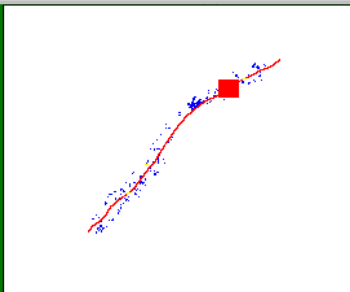
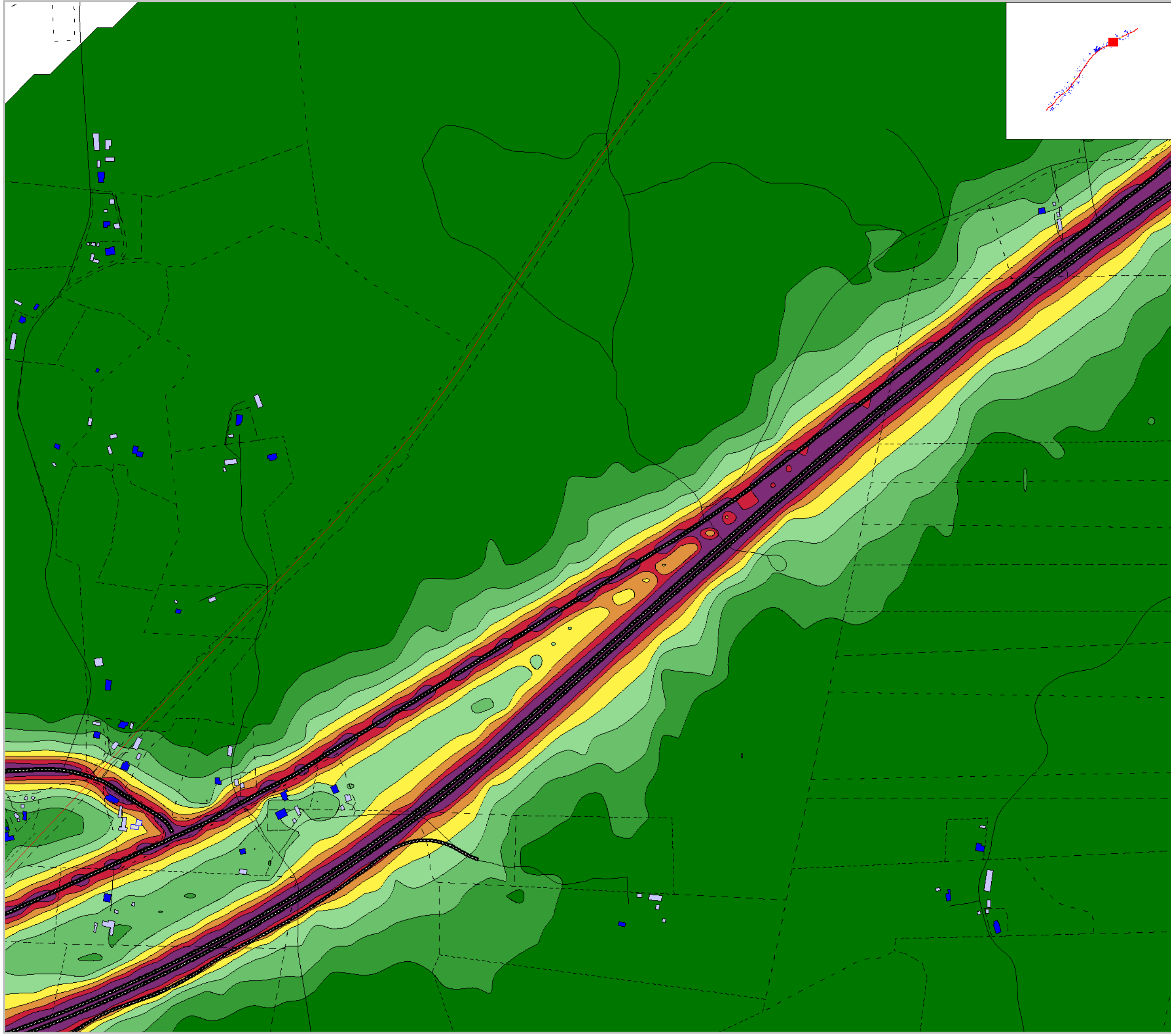




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 16:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

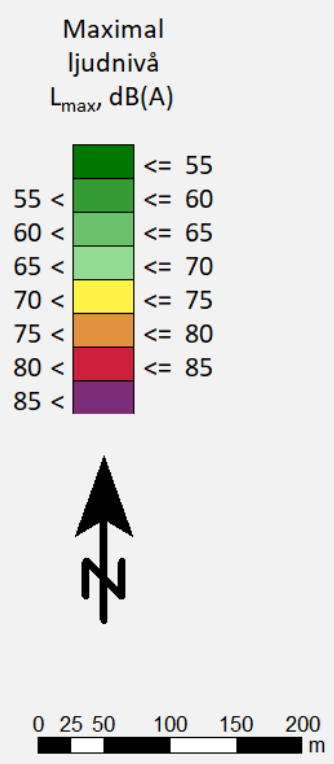
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C38	

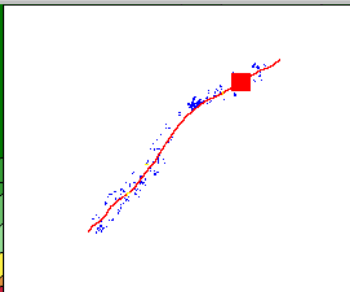
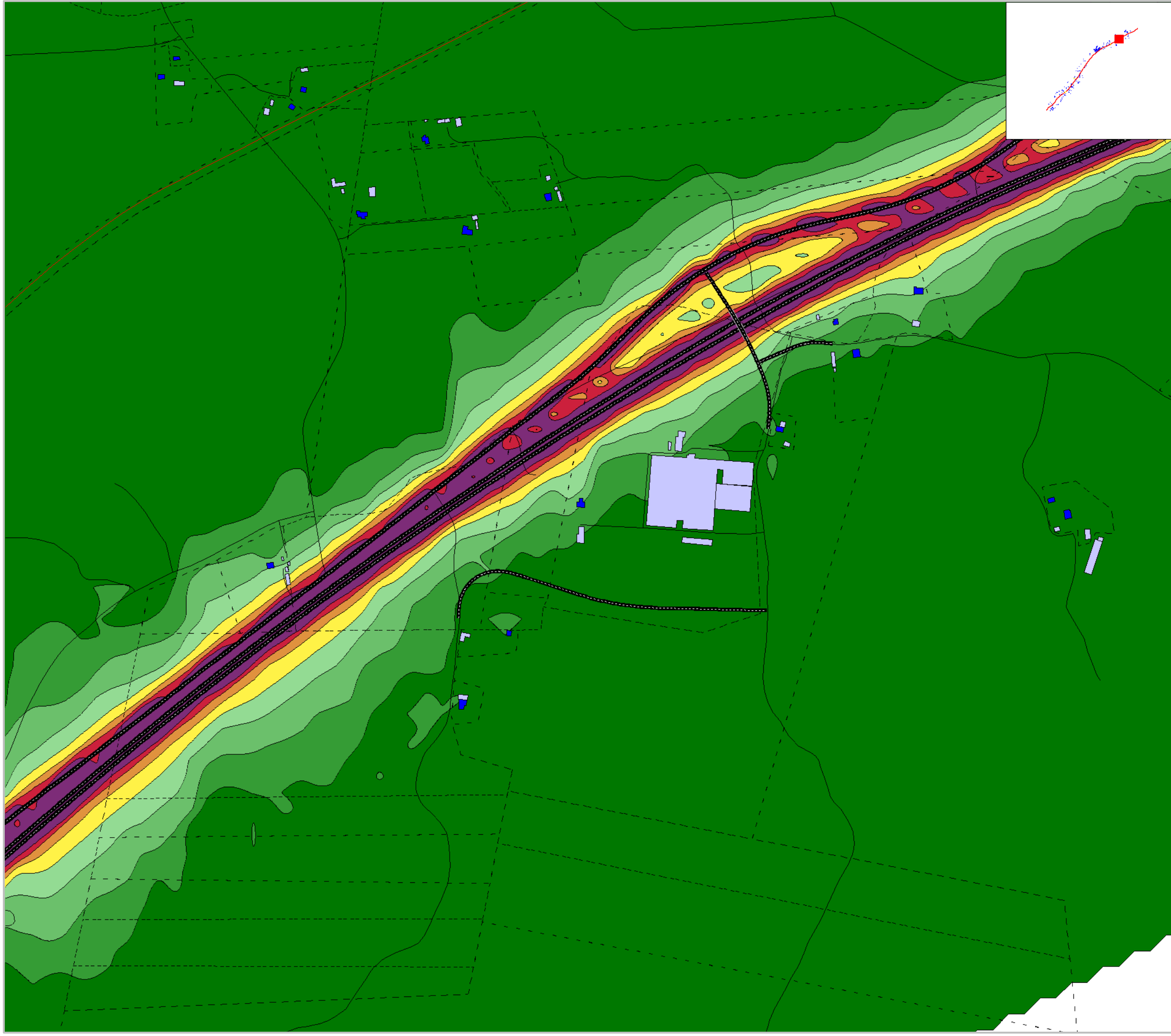




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 17:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

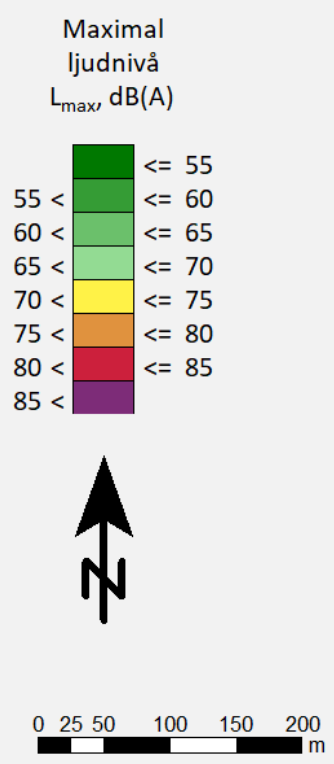
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C39	

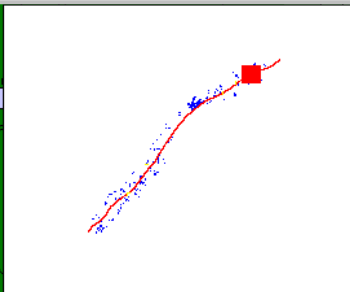
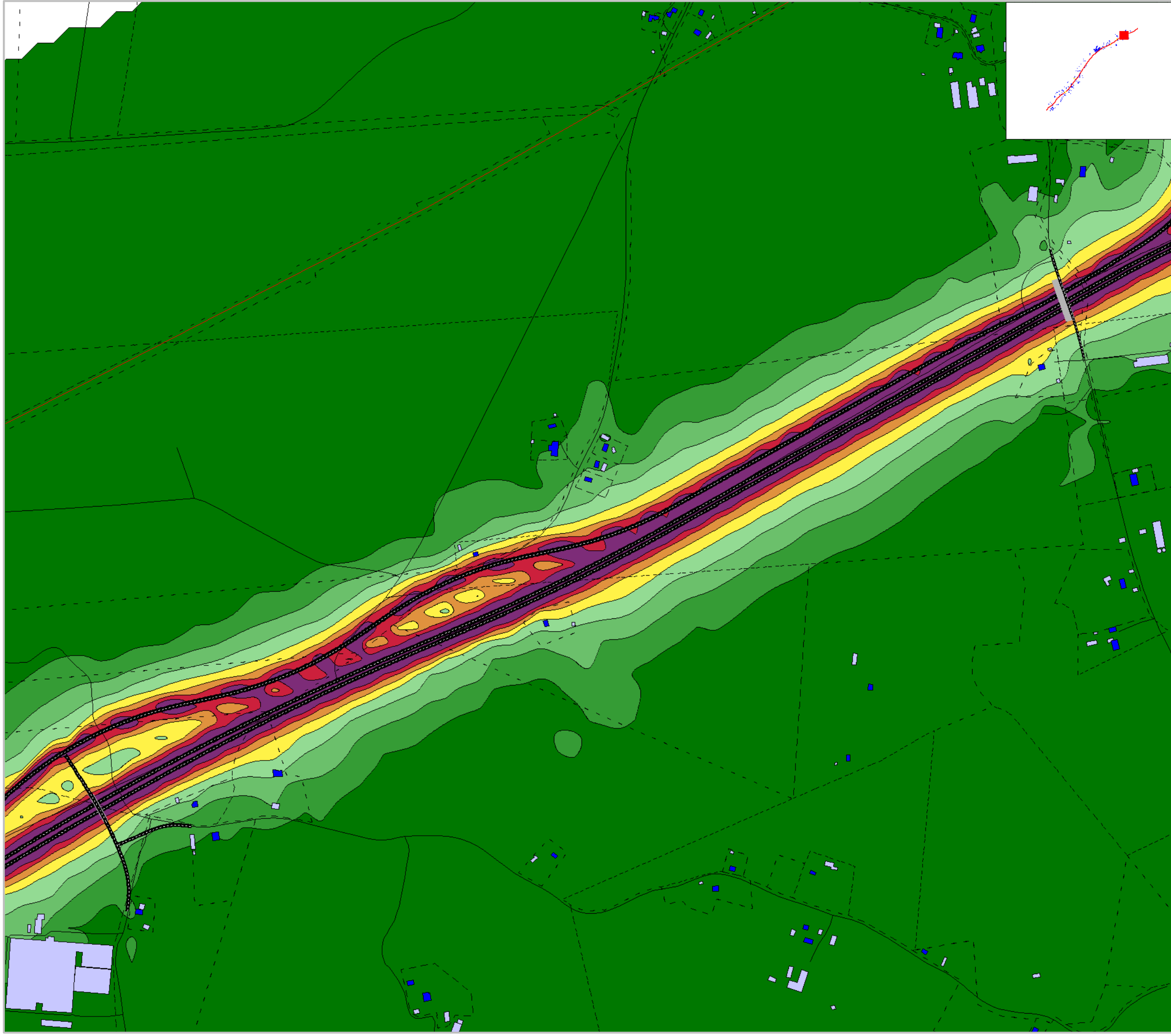




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 18:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

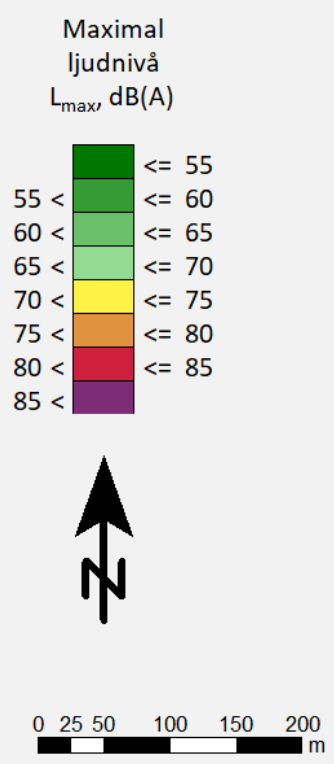
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C40	

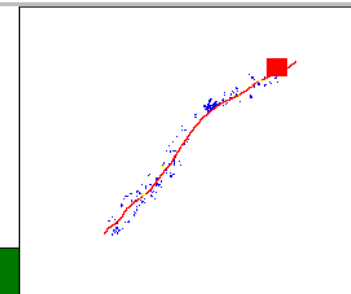
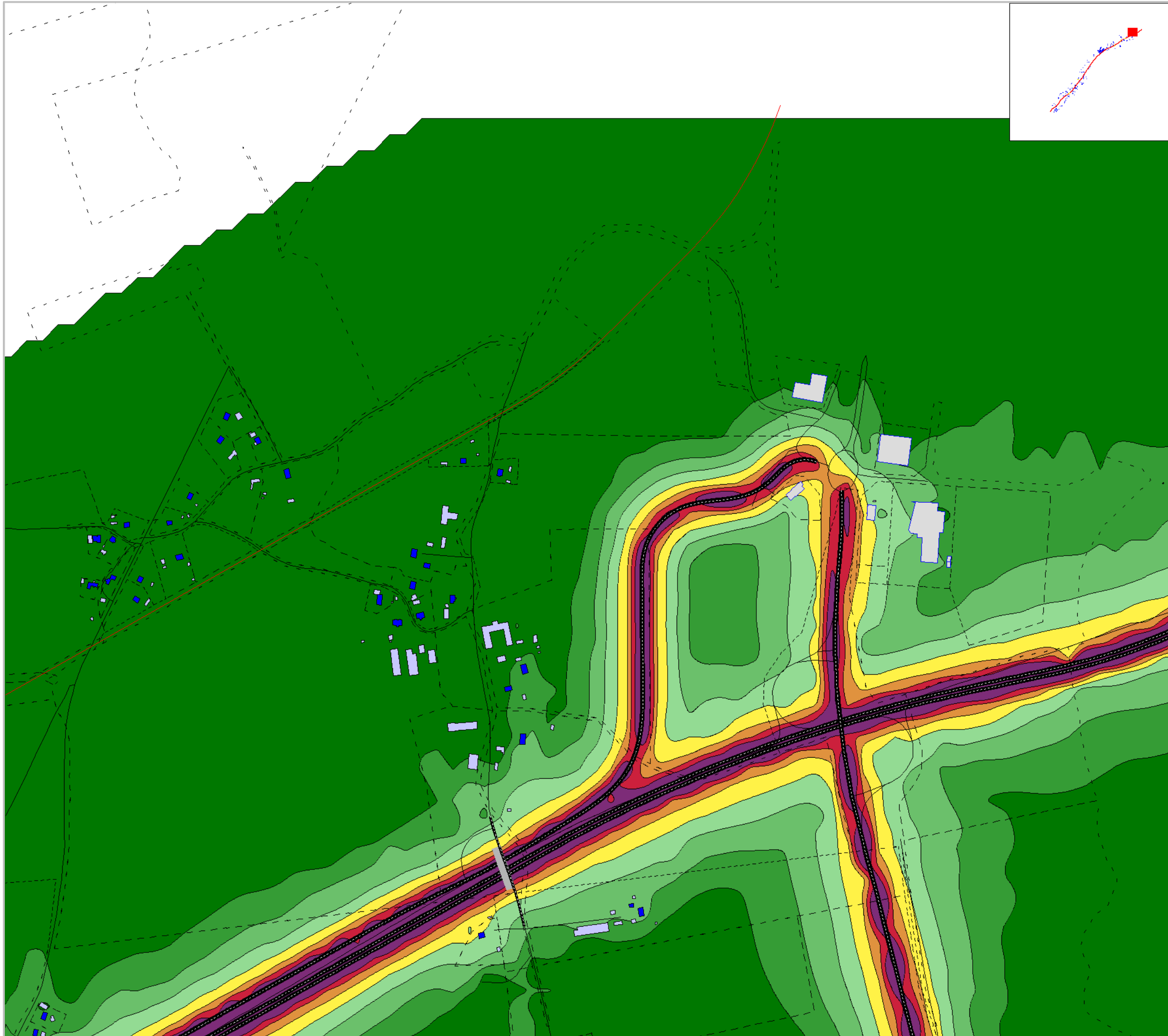




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 19:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C41	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Utbyggnadsalternativ, Vägplan: karta 20:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Utbyggnad	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-C42	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



0 25 50 100 150 200 m