















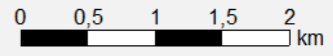
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: Översikt
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

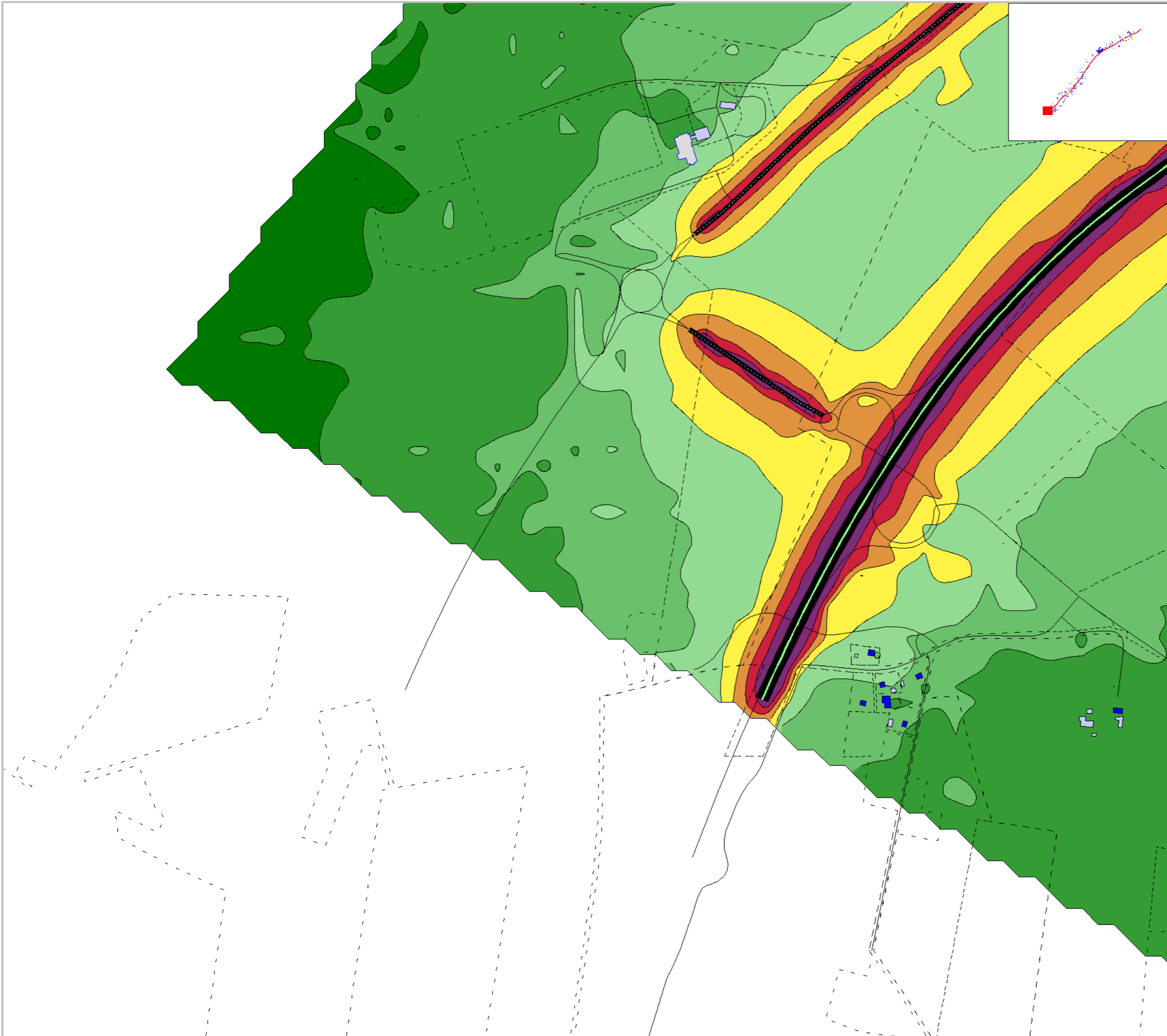
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B01	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

		<= 25
25 <		<= 30
30 <		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		







Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 1:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

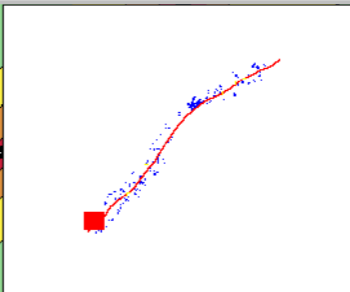
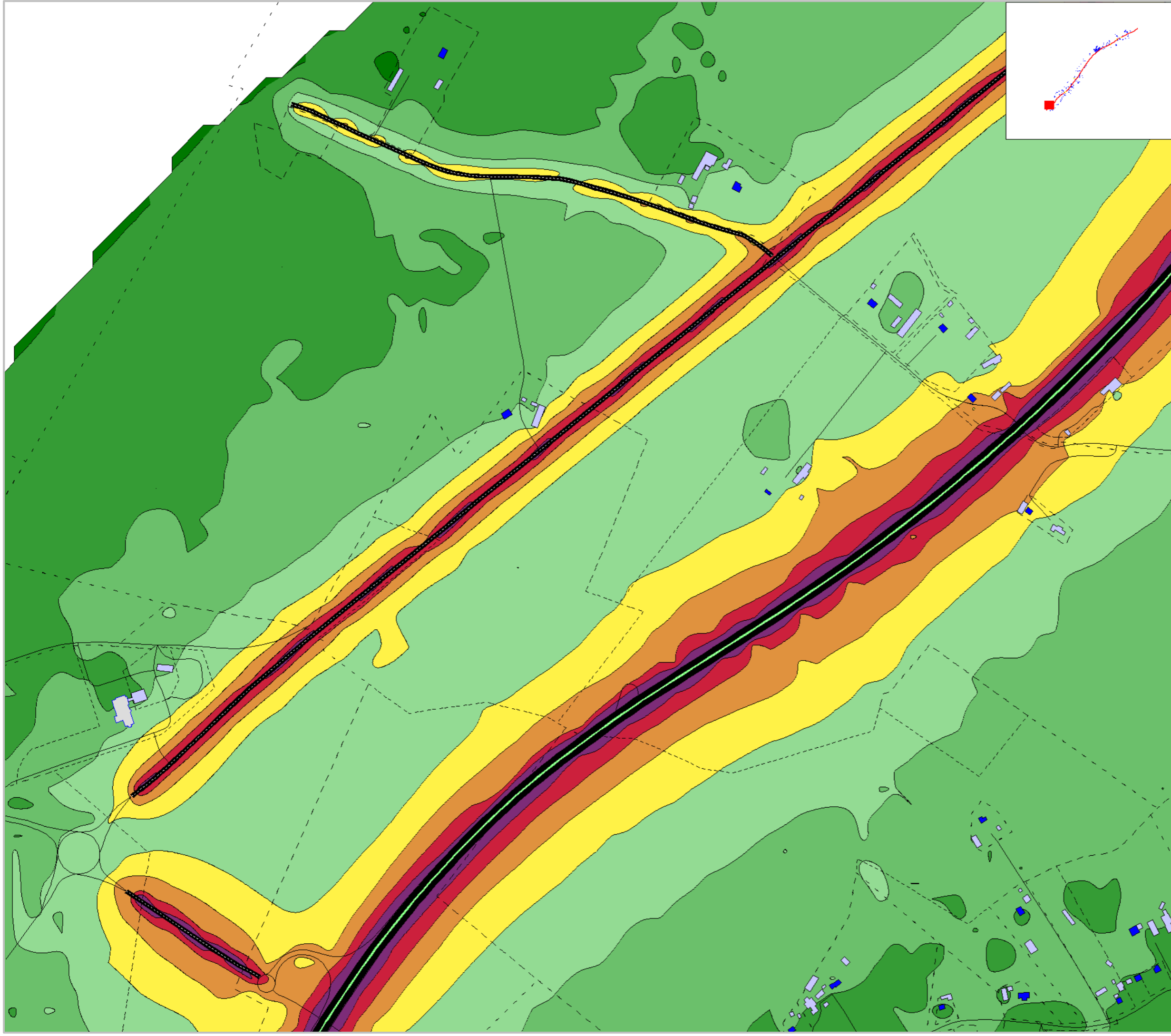
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B02	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

<= 40	Dark Green
40 < <= 45	Green
45 < <= 50	Light Green
50 < <= 55	Yellow
55 < <= 60	Orange
60 < <= 65	Red
65 < <= 70	Purple
70 <	Dark Purple



0 25 50 100 150 200 m



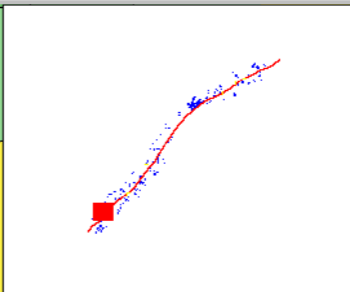
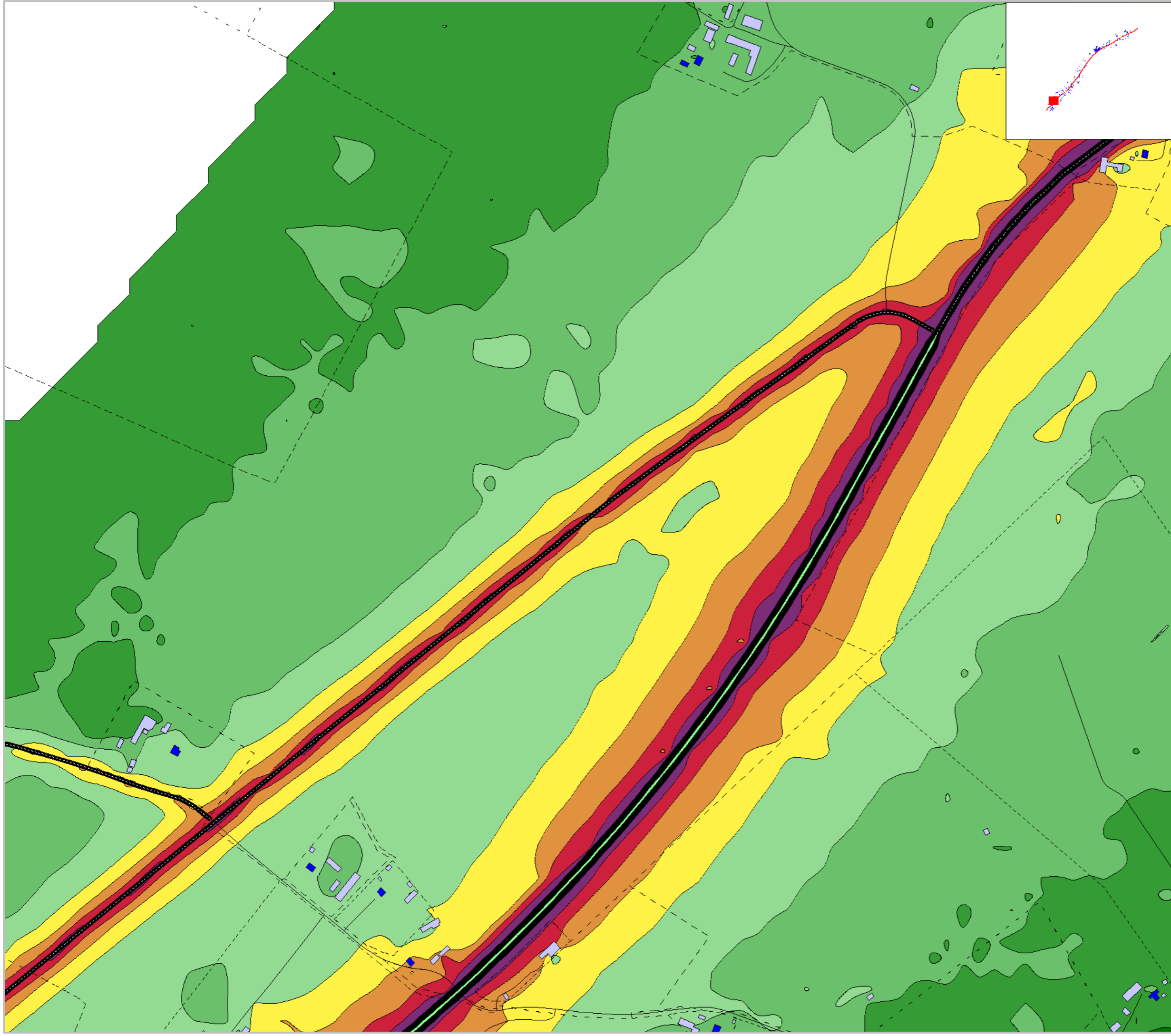
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 2:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B03	

Ekvivalent
 ljudnivå
 Leq, dB(A)

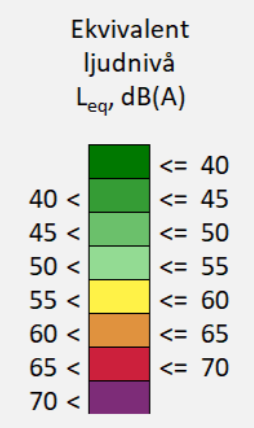
<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

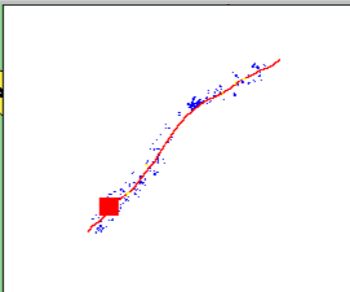
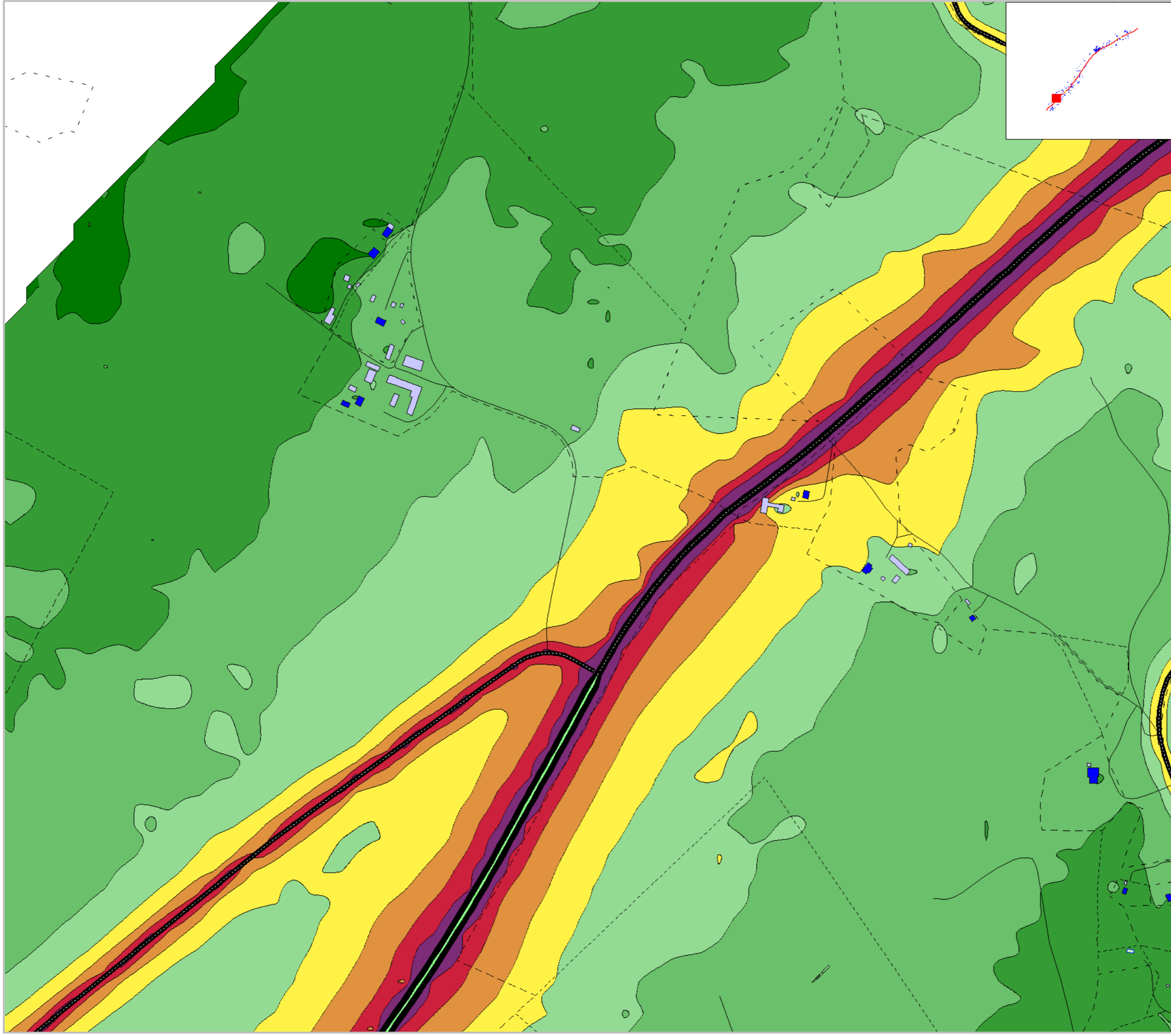




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 3:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

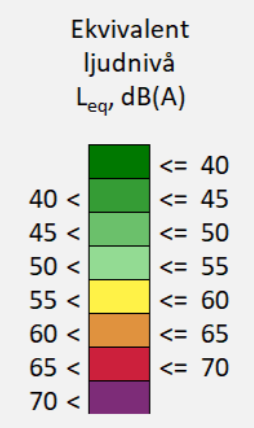
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B04	

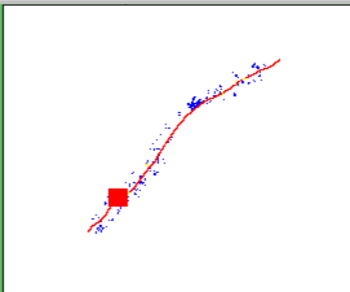
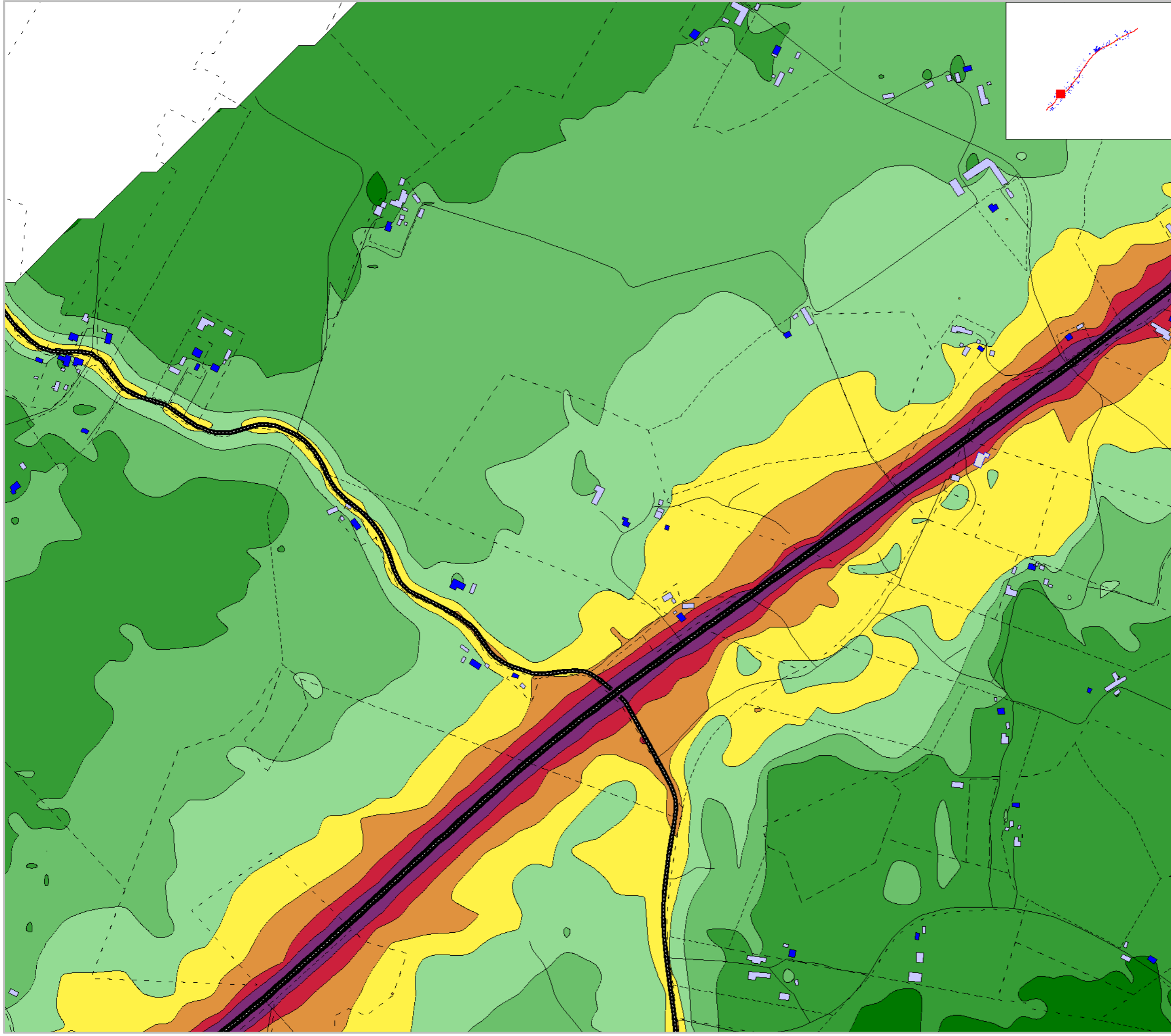




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 4:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

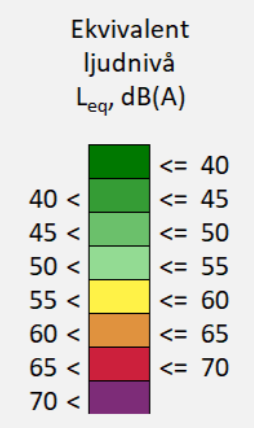
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B05	

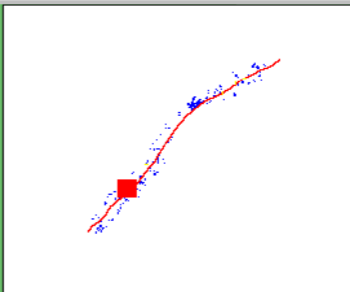
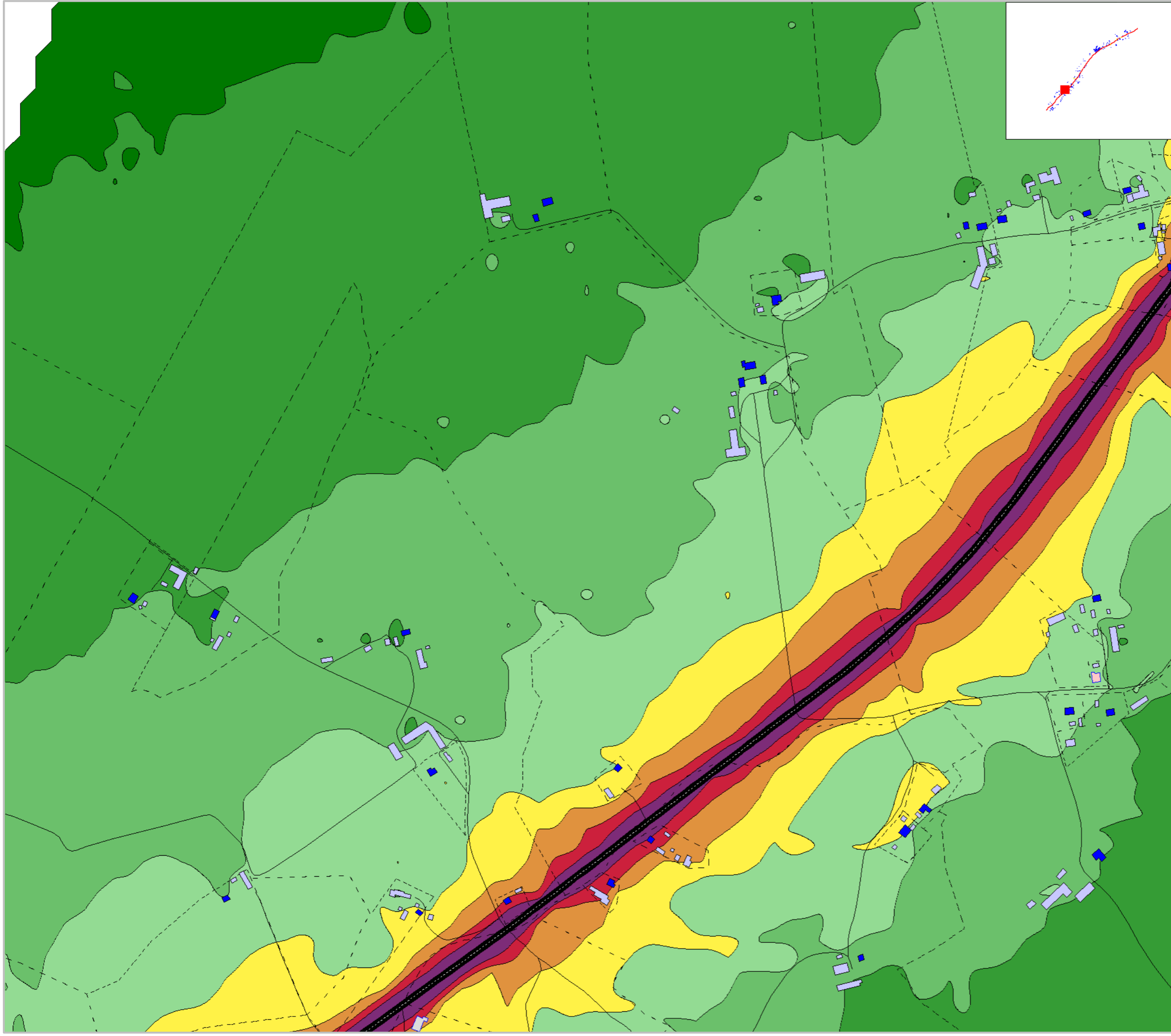




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 5:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B06	





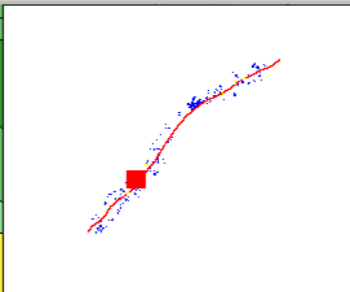
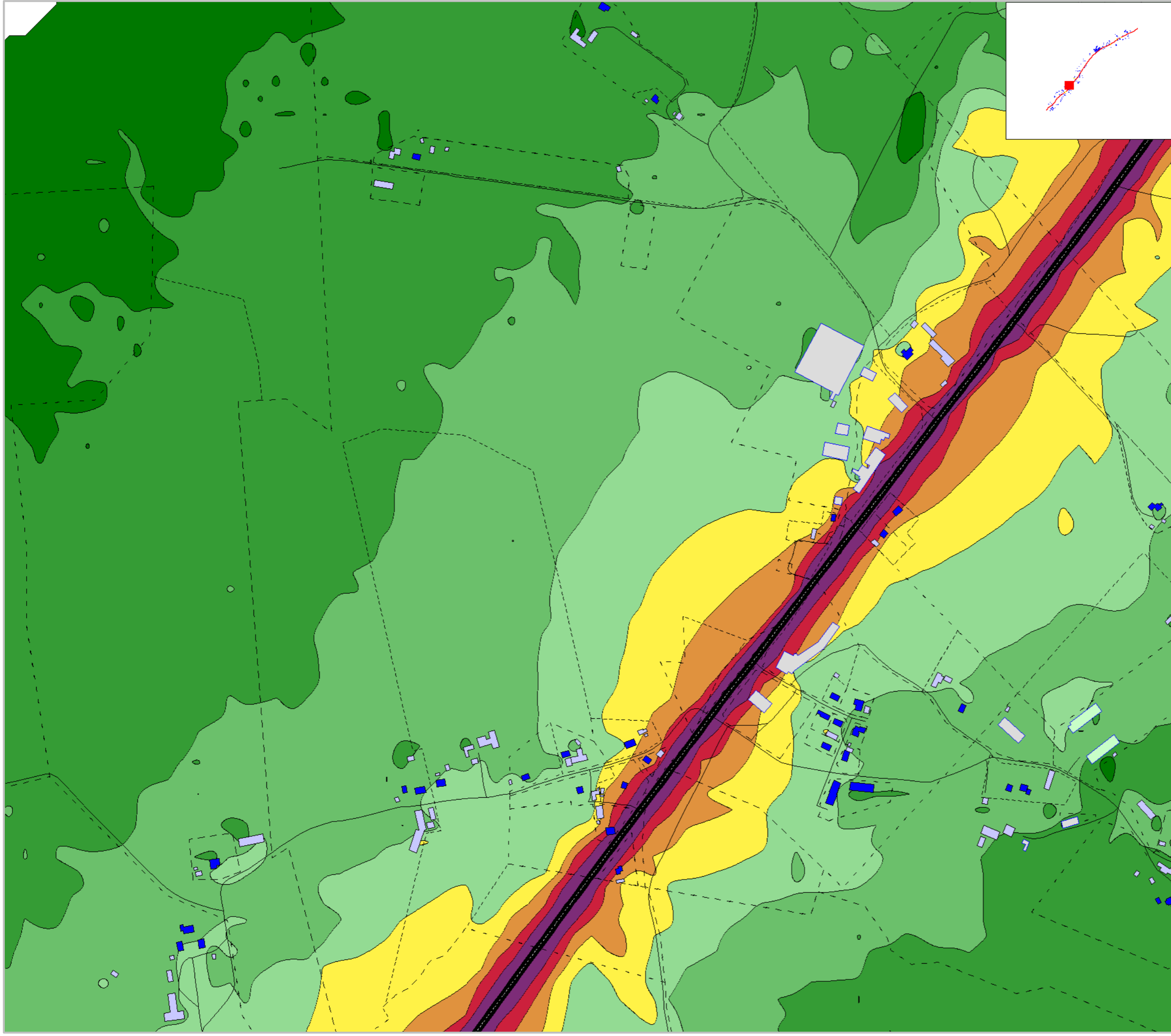
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 6:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B07	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

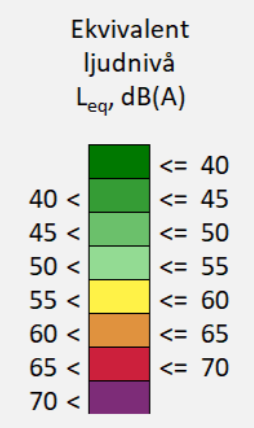
<= 40	Dark Green
40 <	Green
45 <	Light Green
50 <	Yellow-Green
55 <	Yellow
60 <	Orange
65 <	Red
70 <	Purple

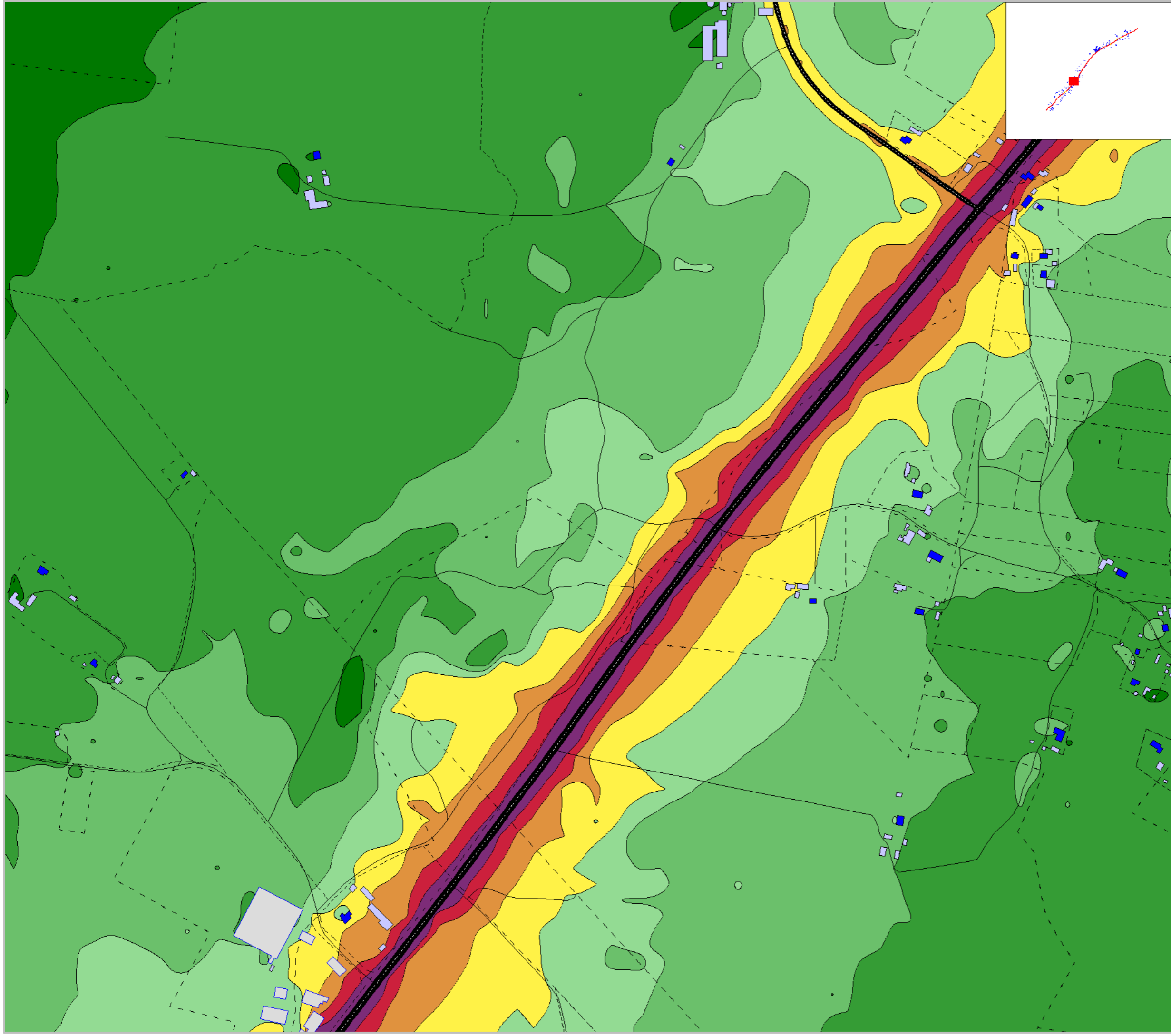




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 7:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

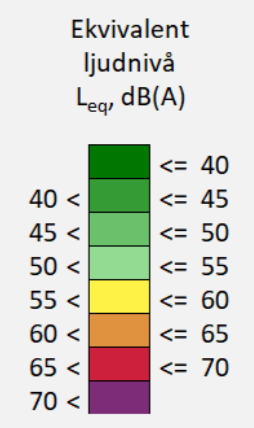
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B08	

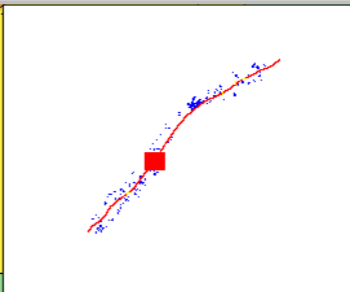
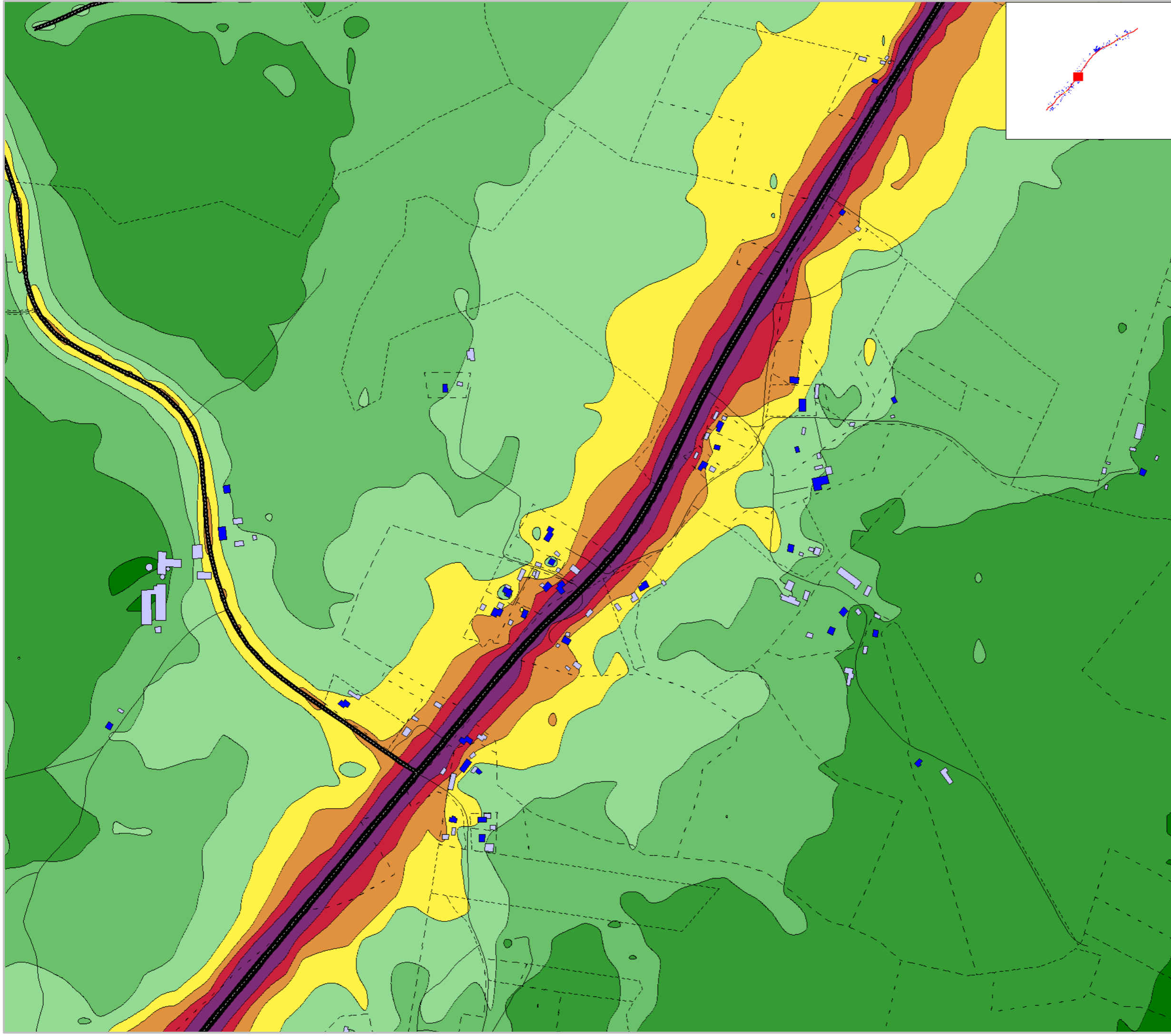




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 8:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

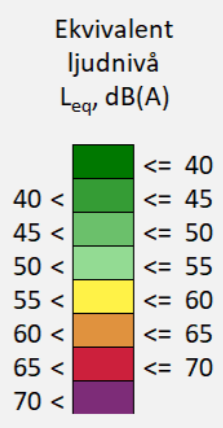
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B09	

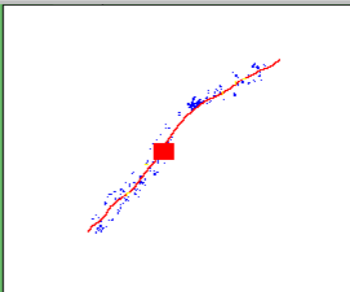
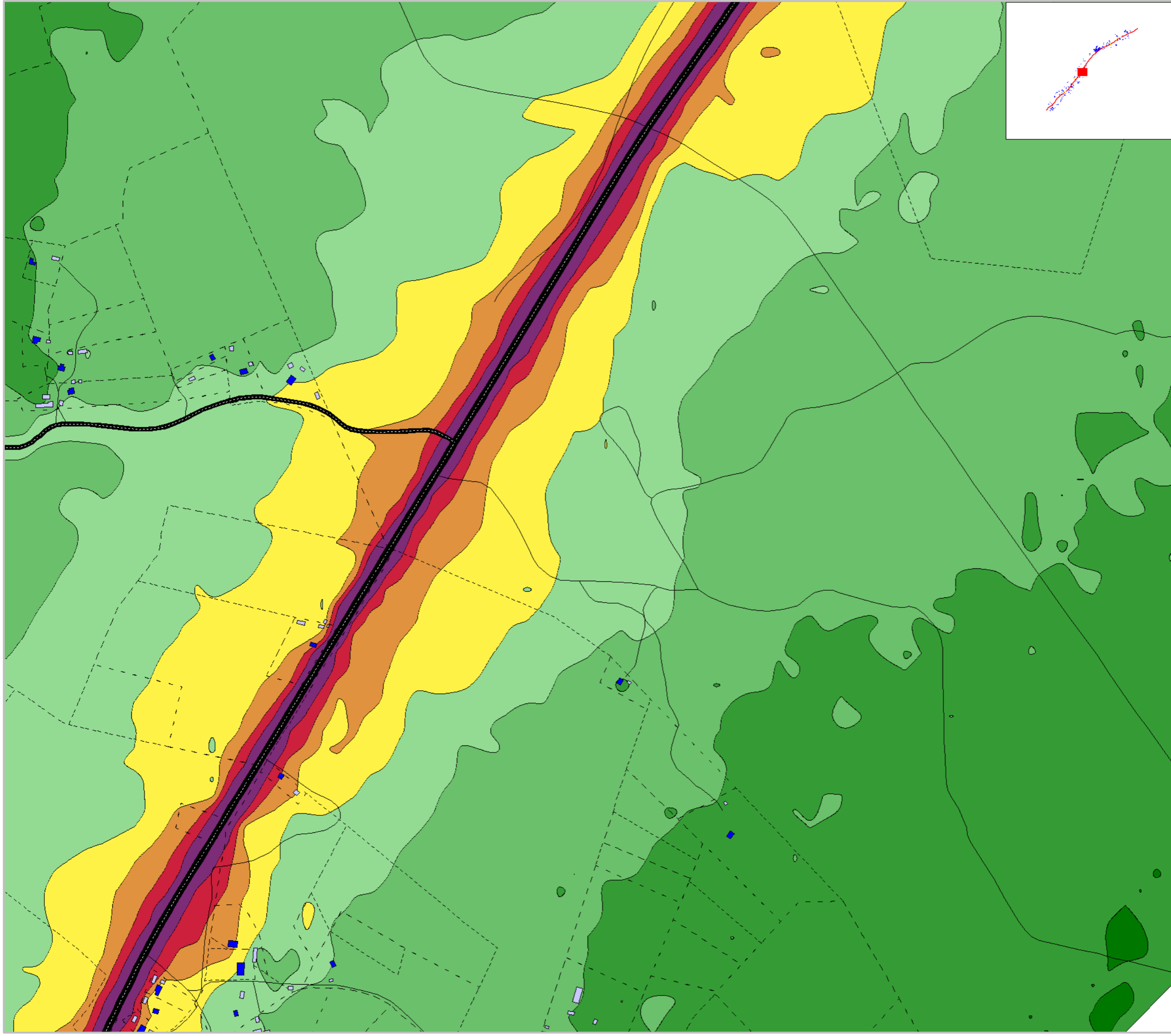




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 9:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B10	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 10:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

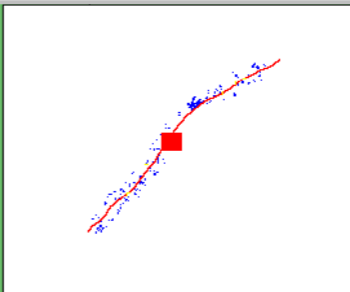
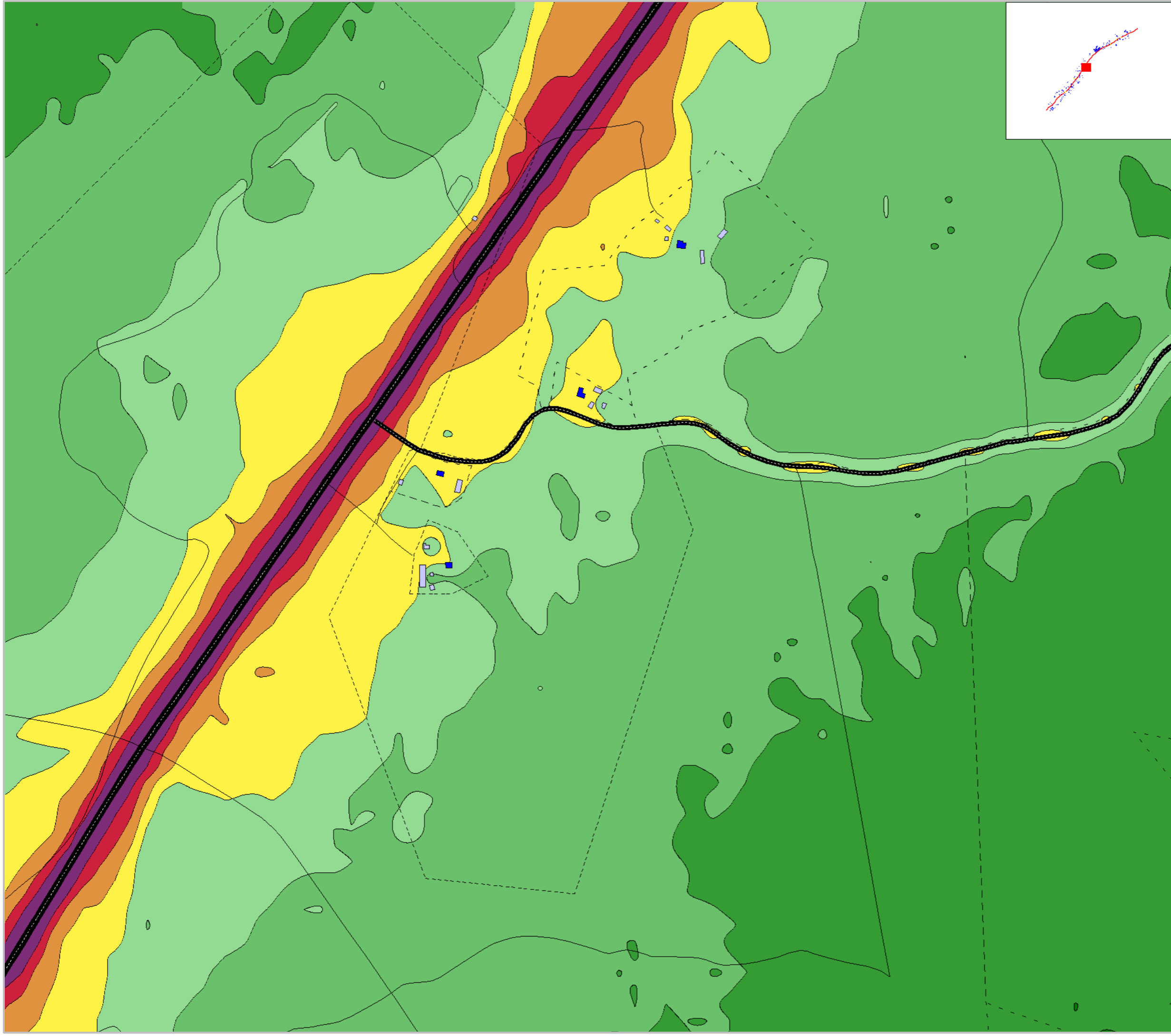
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B11	

Ekvivalent ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

<= 40	Dark Green
40 <	Green
45 <	Light Green
50 <	Yellow-Green
55 <	Yellow
60 <	Orange
65 <	Red
70 <	Purple

↑
N

0 25 50 100 150 200 m



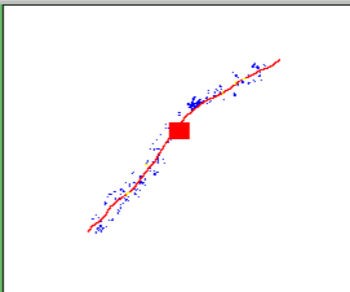
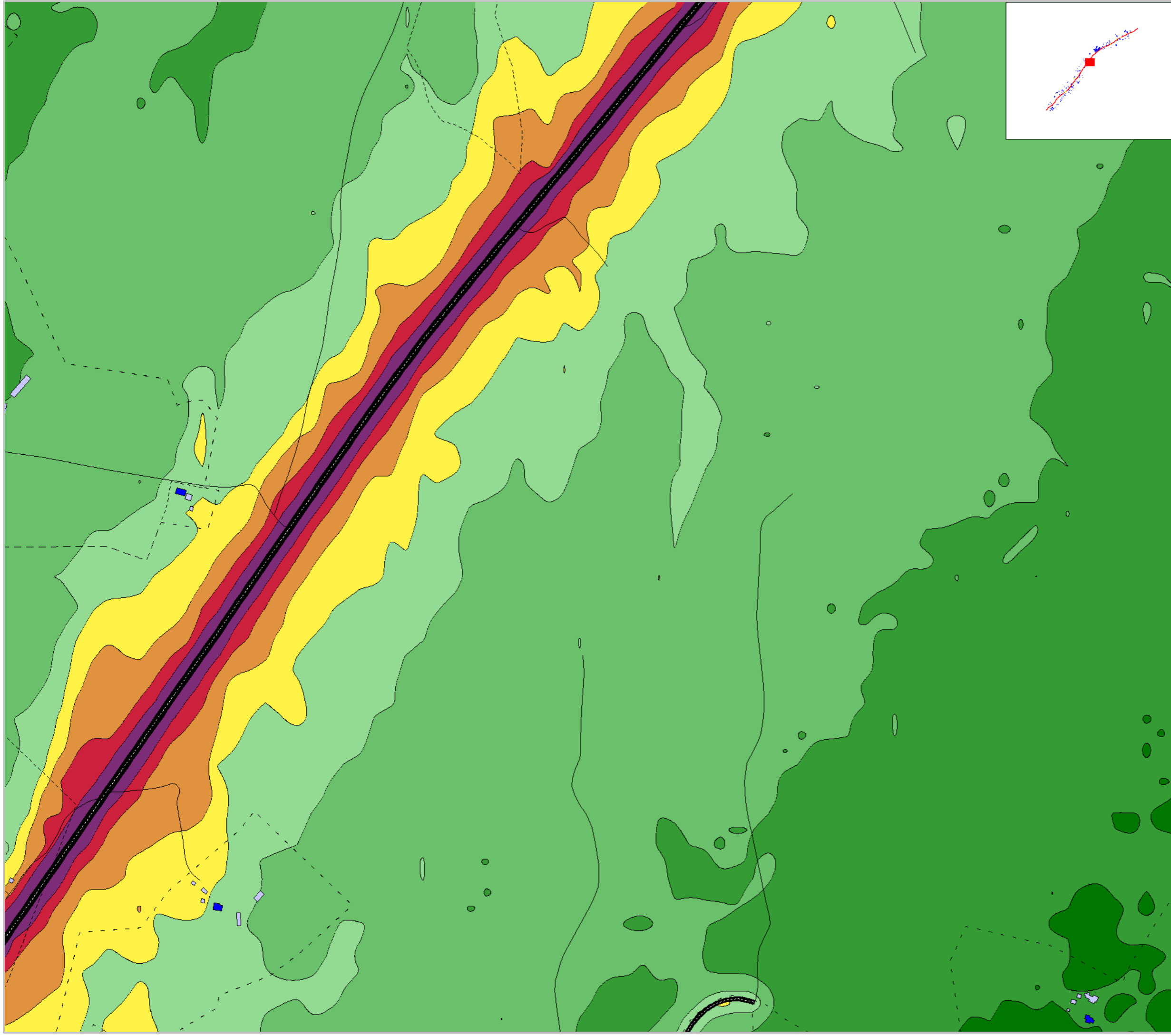
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 11:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B12	

Ekvivalent
 ljudnivå
 Leq, dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <





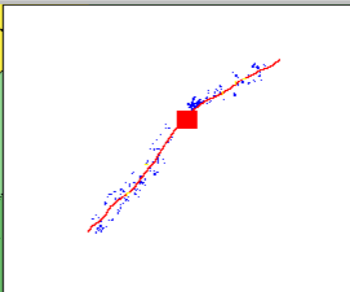
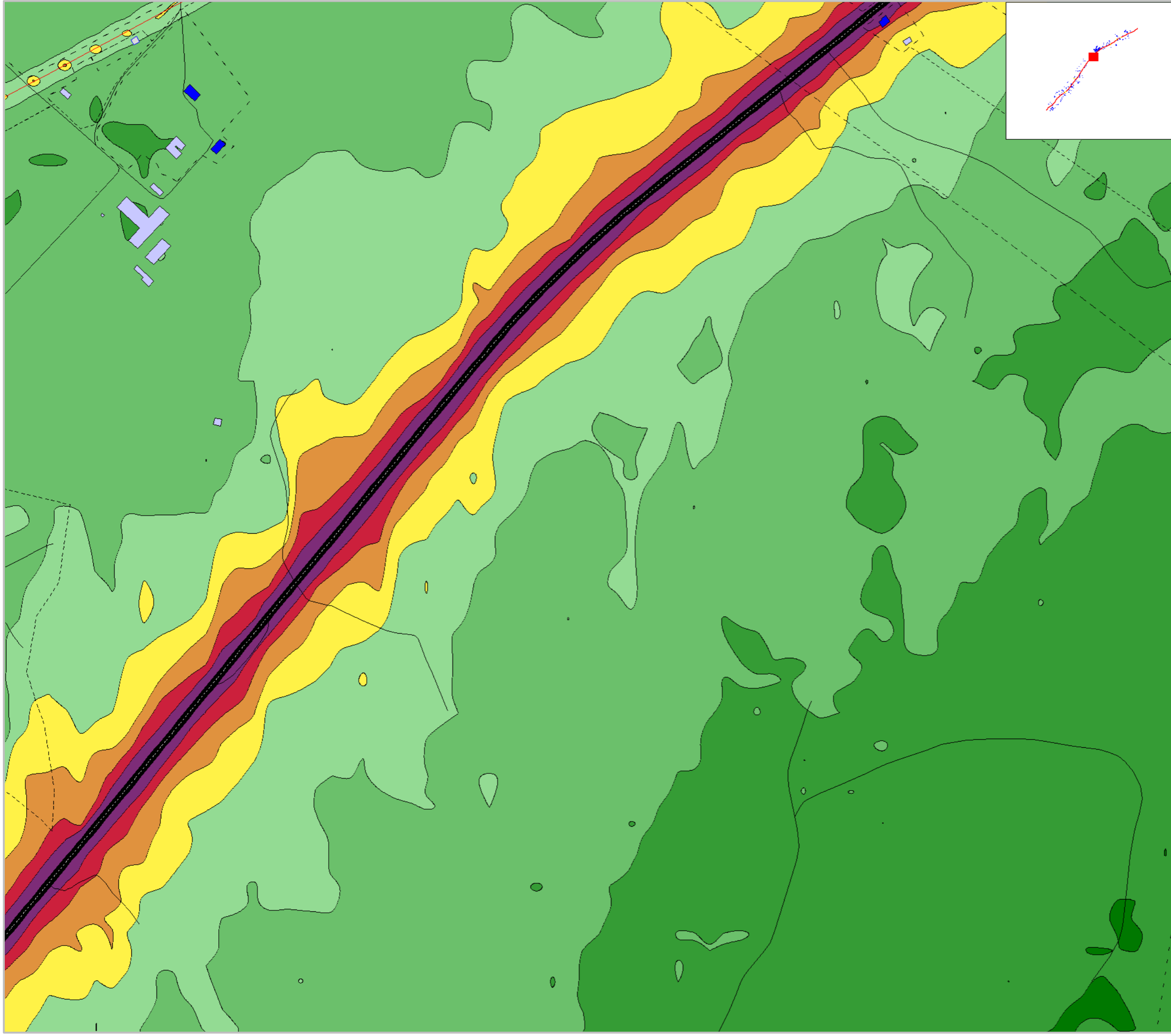
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 12:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B13	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq}, dB(A)

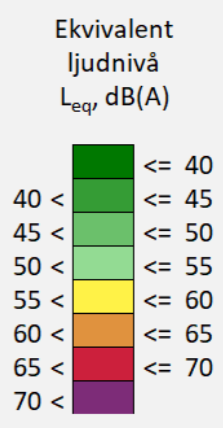
	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

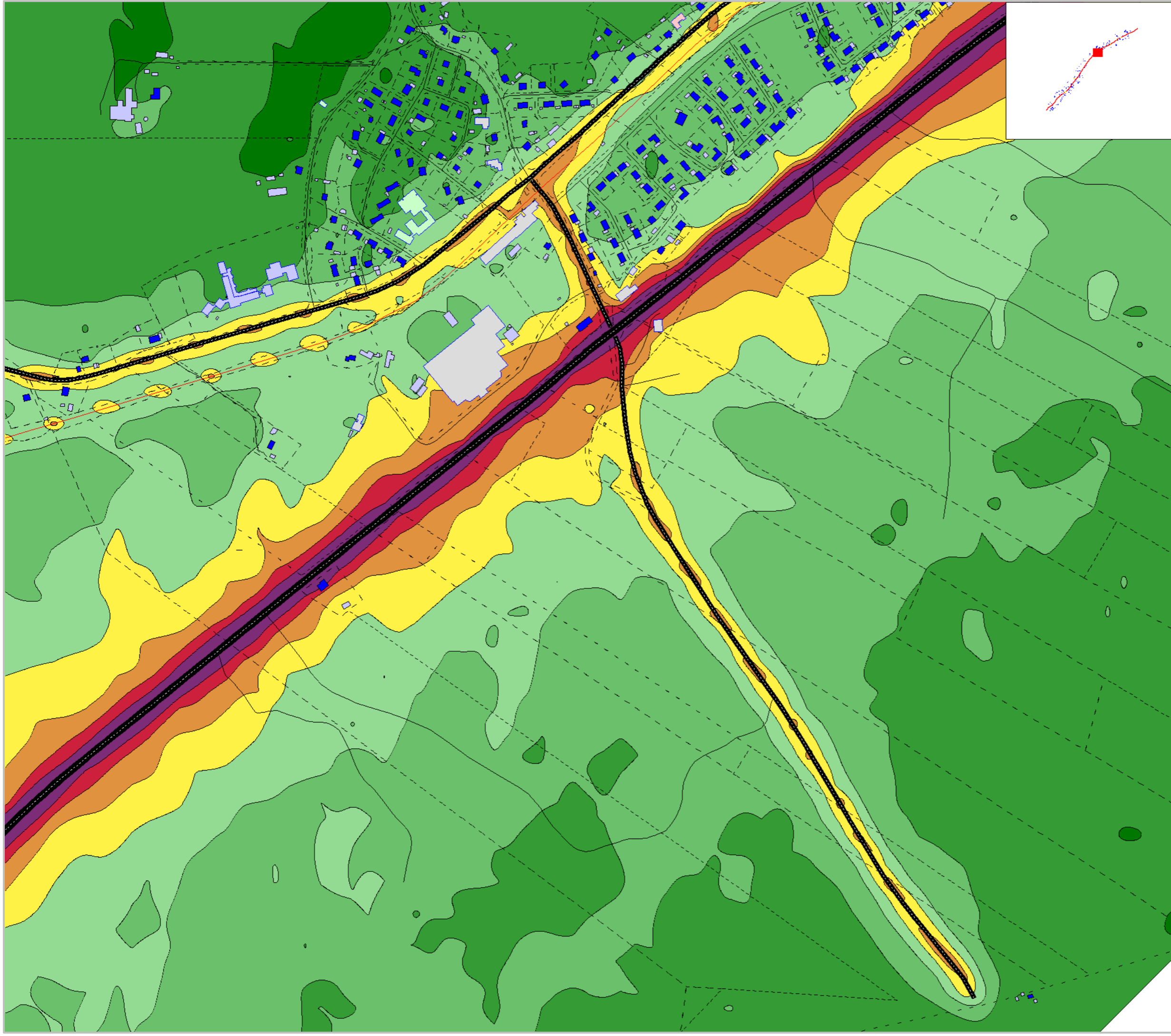




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 13:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

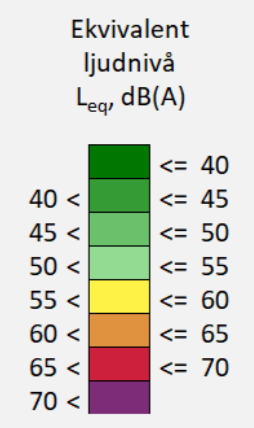
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B14	

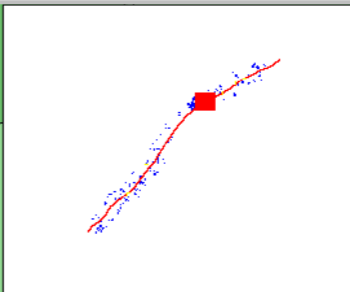
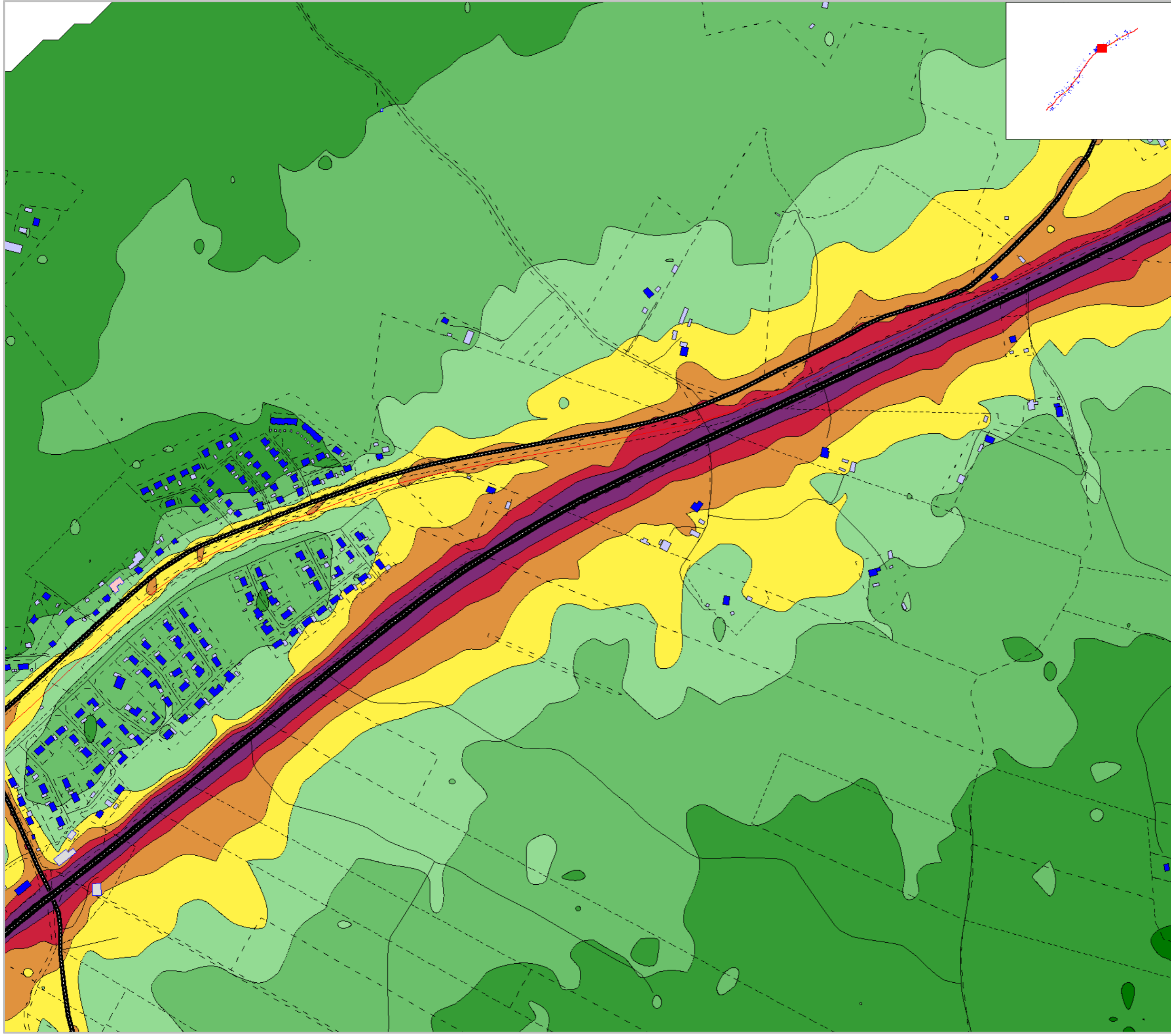




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 14:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B15	





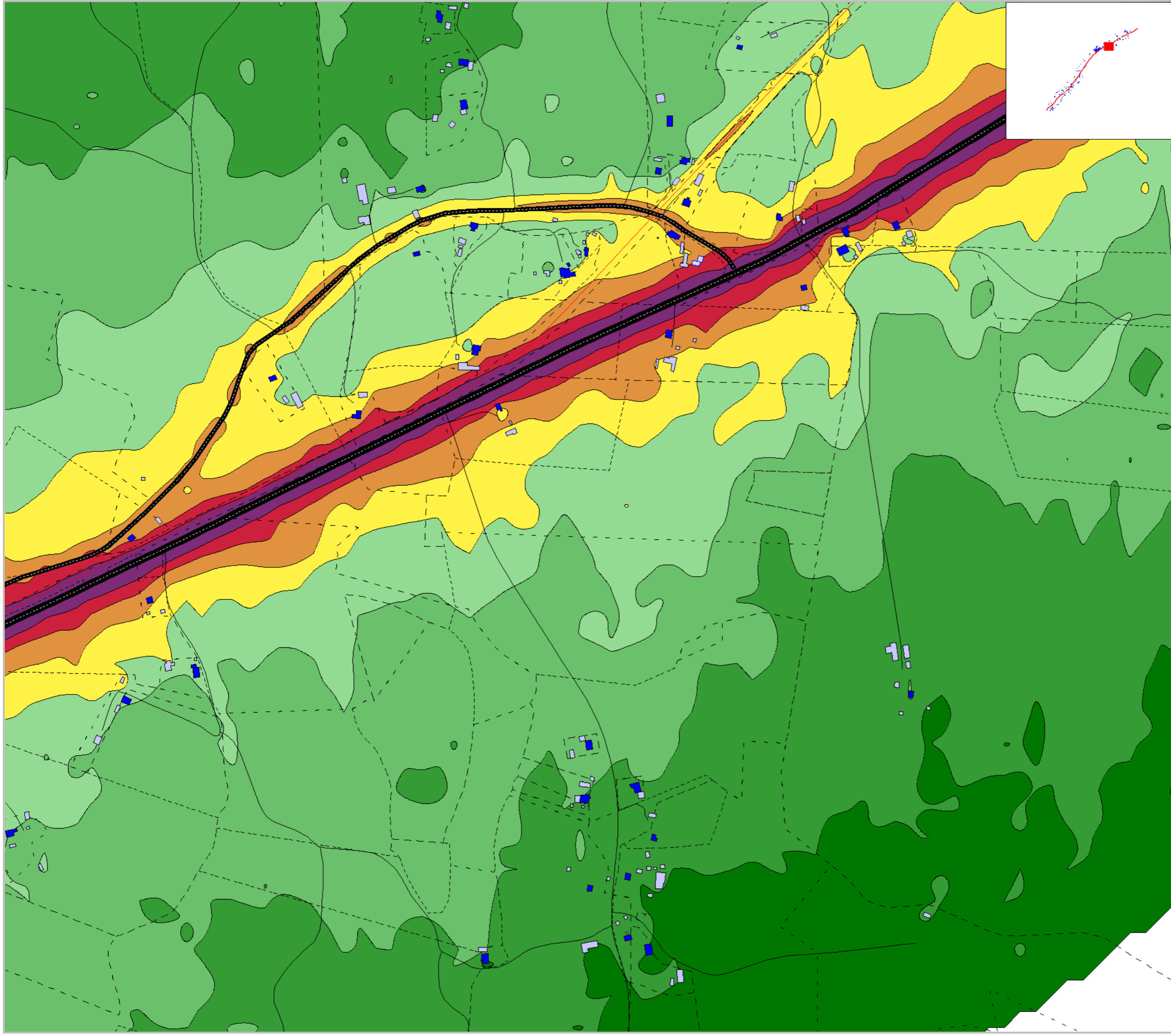
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 15:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B16	

Ekvivalent
 ljudnivå
 Leq, dB(A)

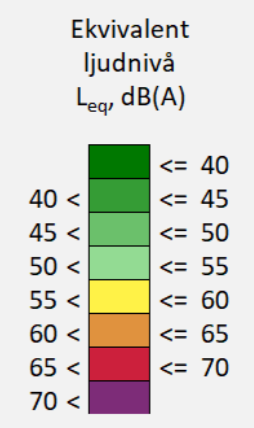
<= 40	Dark Green
40 < <= 45	Light Green
45 < <= 50	Medium Green
50 < <= 55	Yellow-Green
55 < <= 60	Yellow
60 < <= 65	Orange
65 < <= 70	Red
70 <	Purple

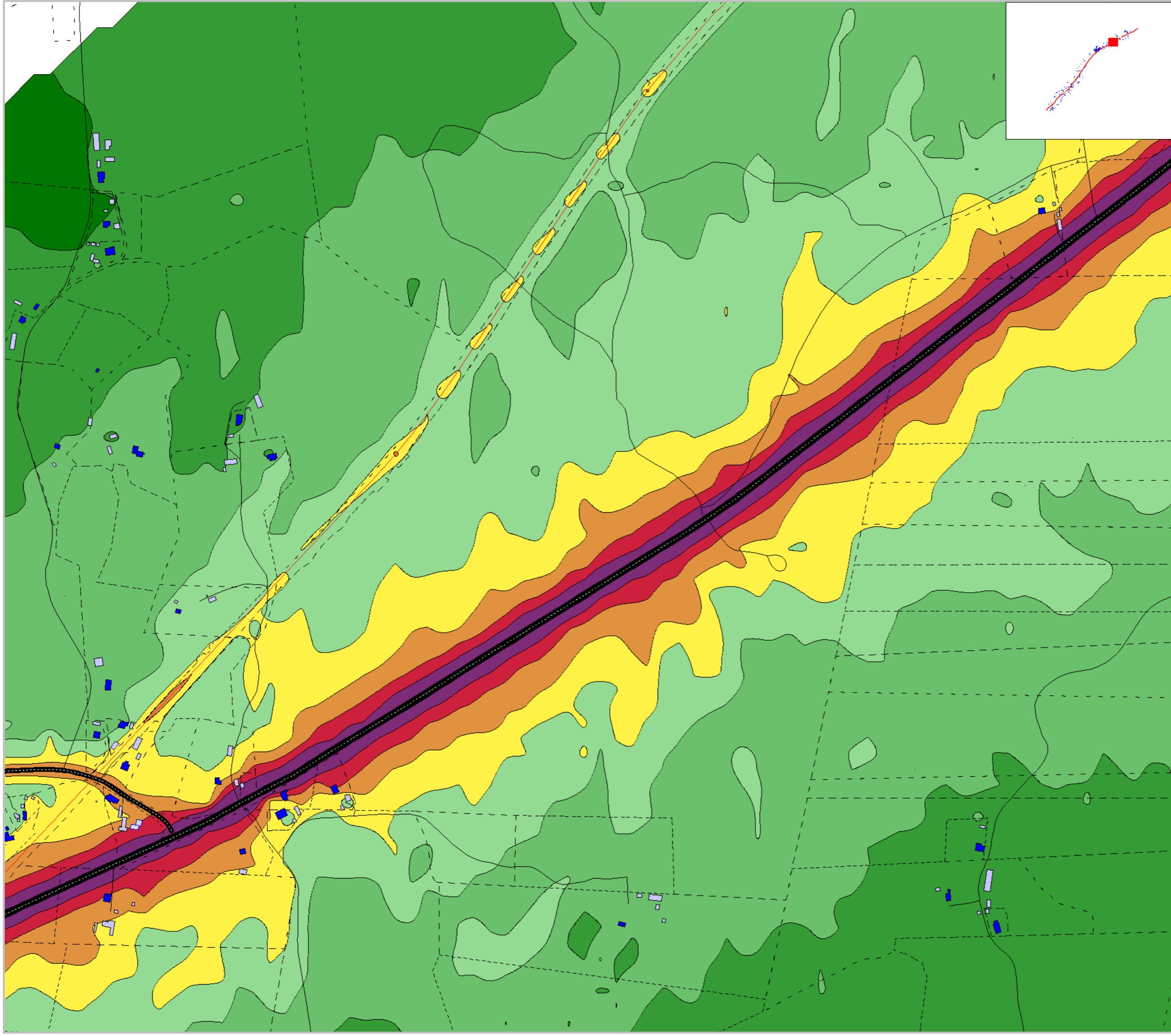




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 16:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

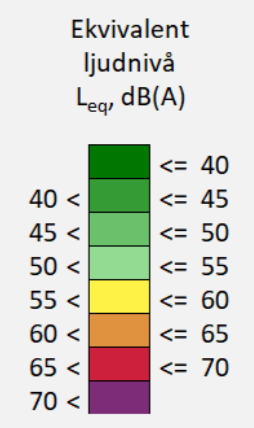
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B17	

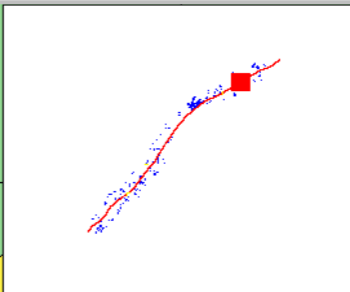
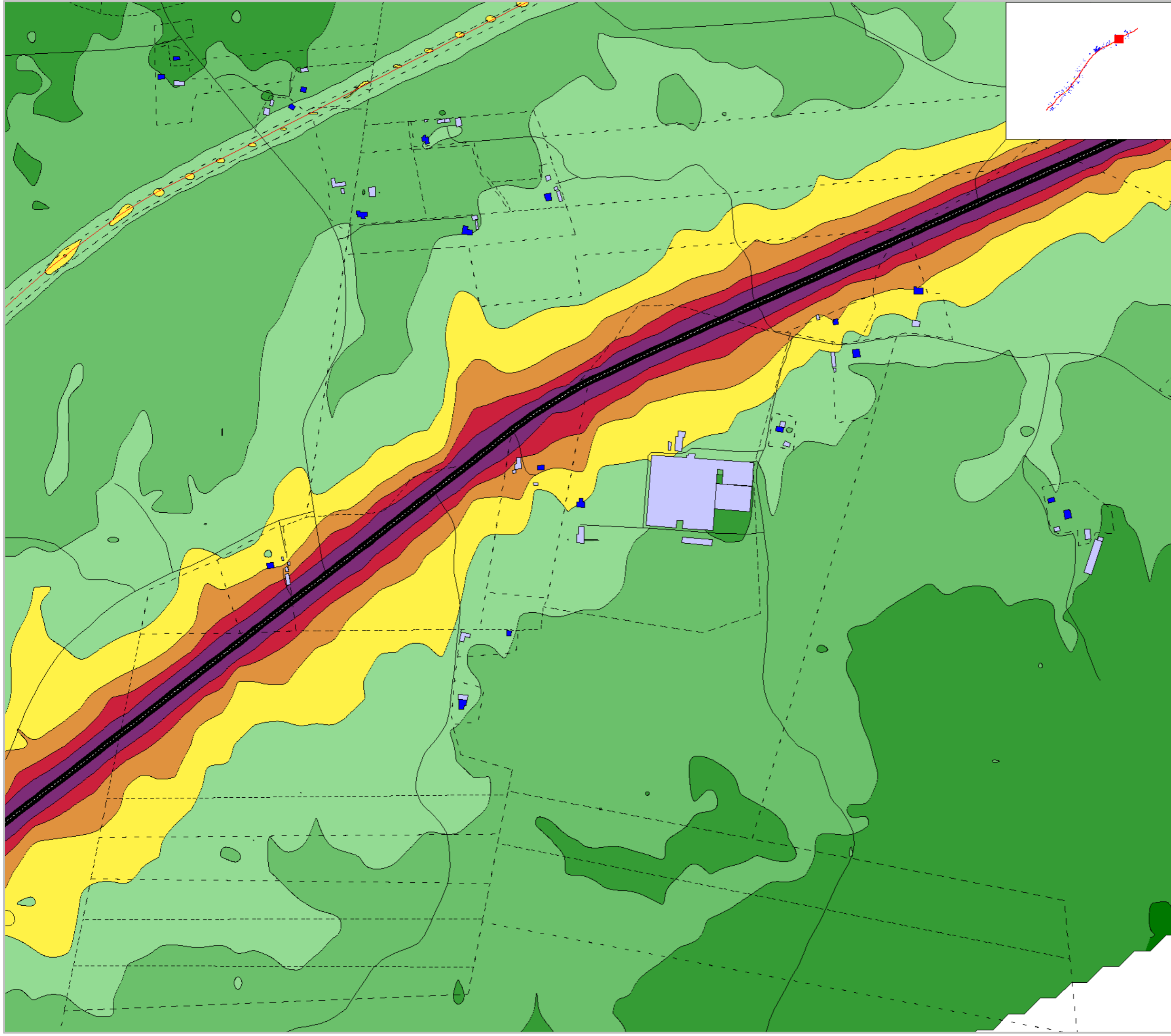




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 17:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B18	





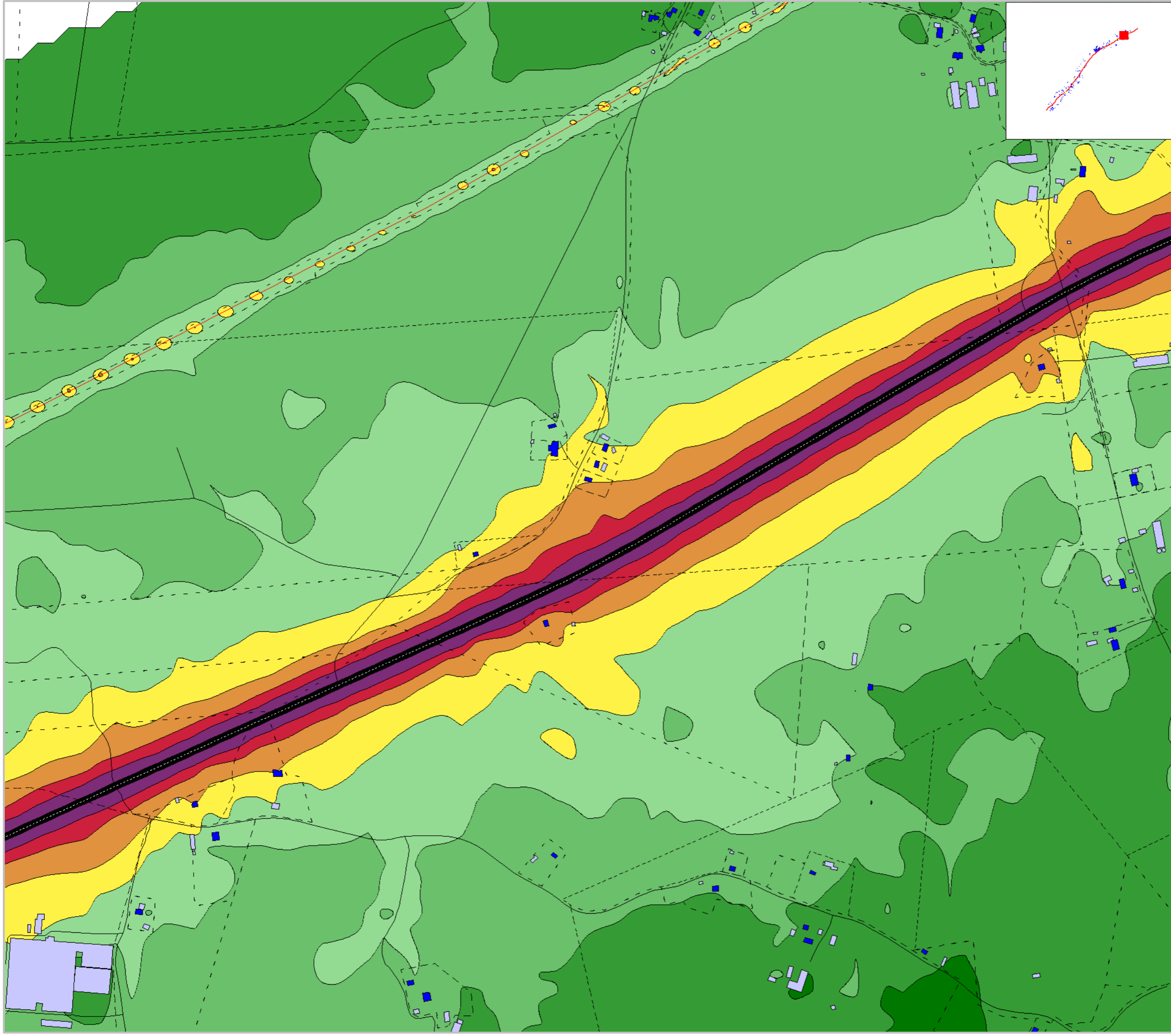
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 18:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B19	

Ekvivalent ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

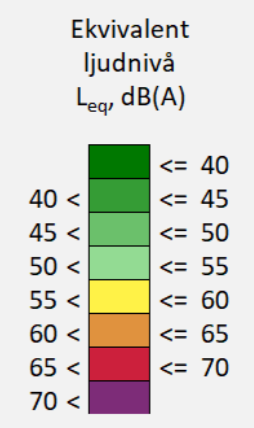
<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

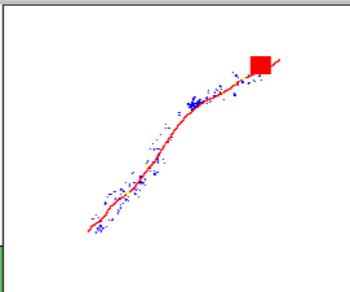
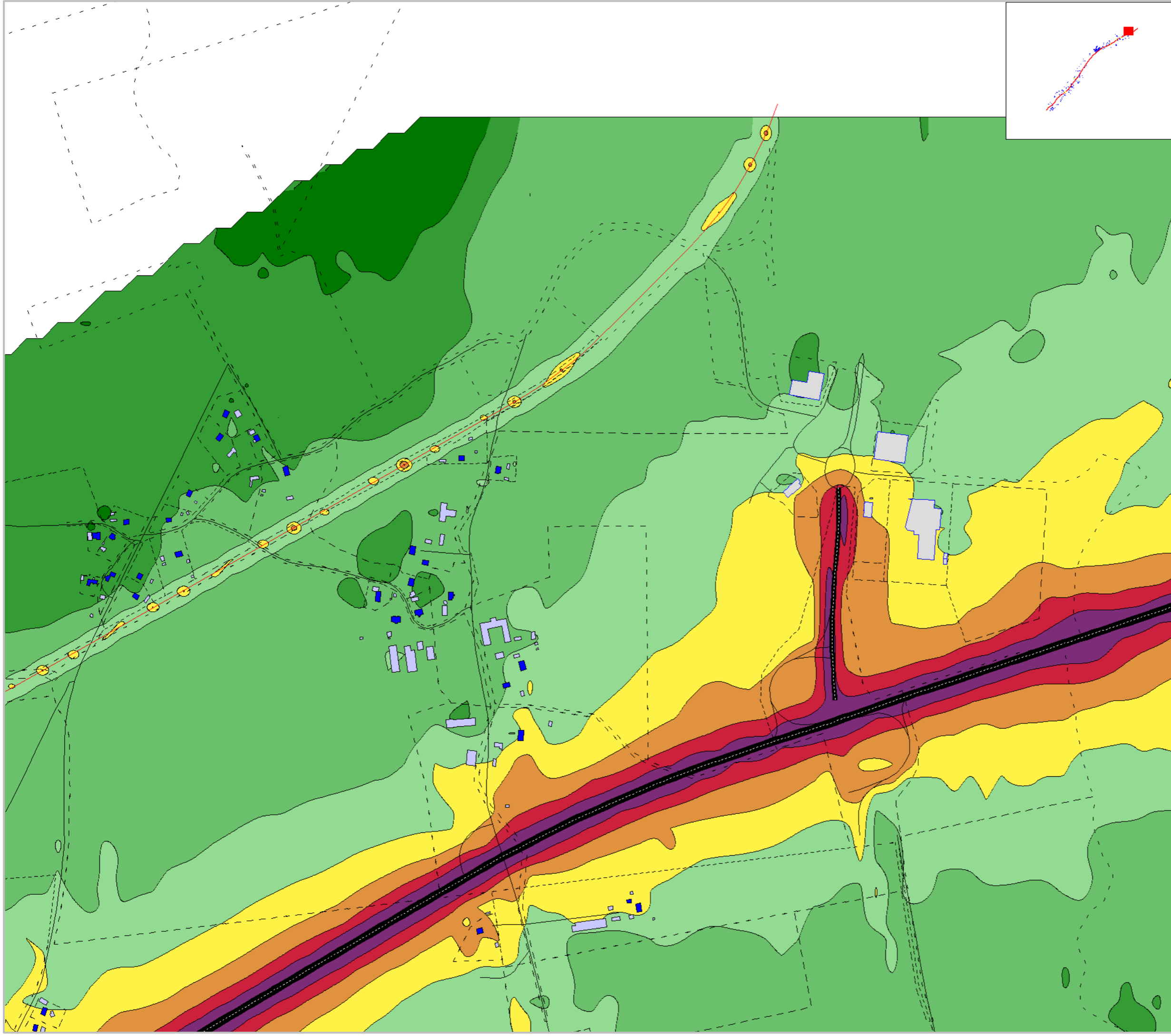




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 19:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

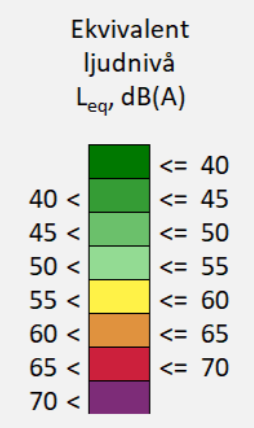
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B20	

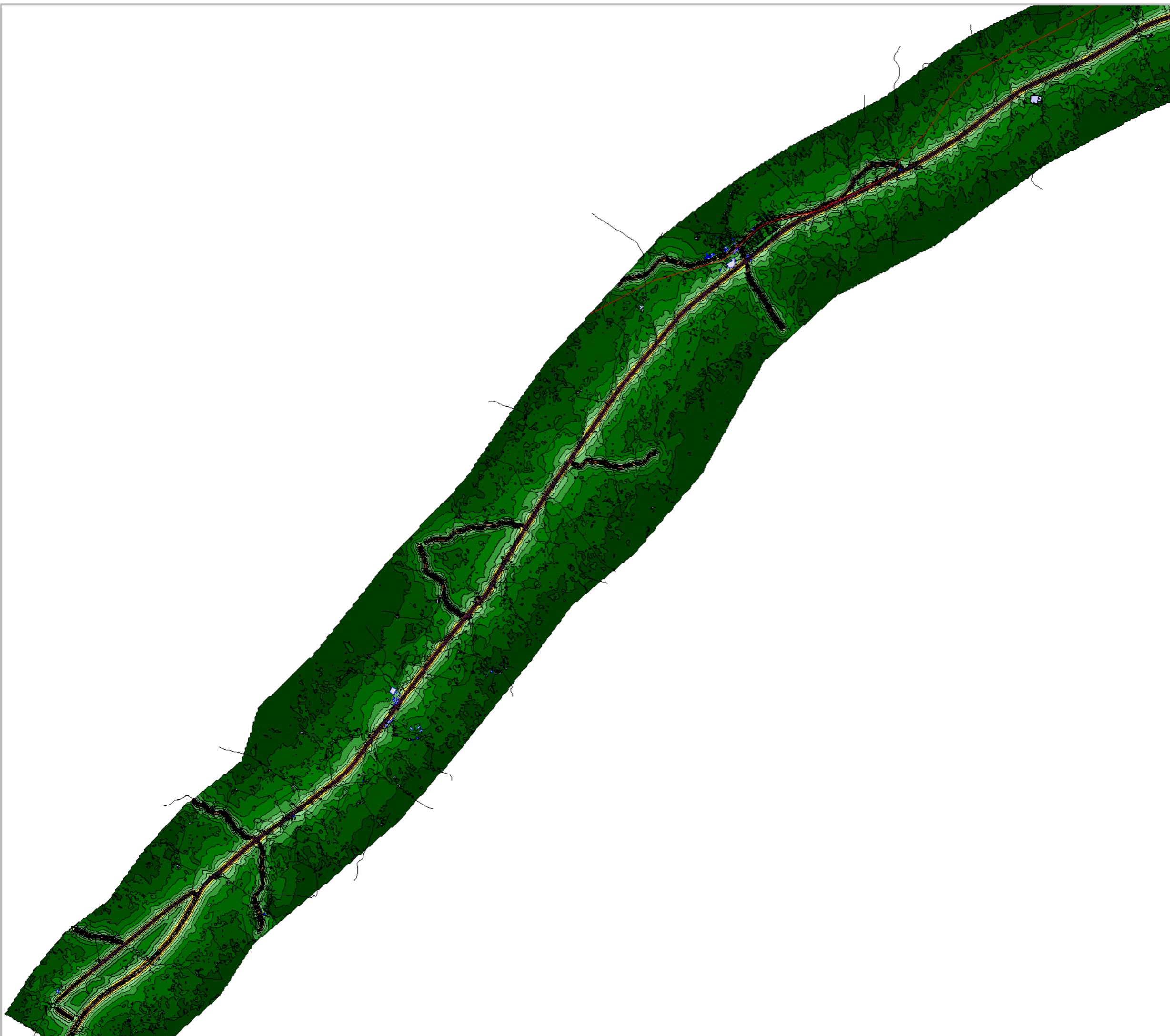




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 20:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B21	





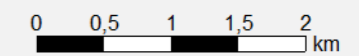
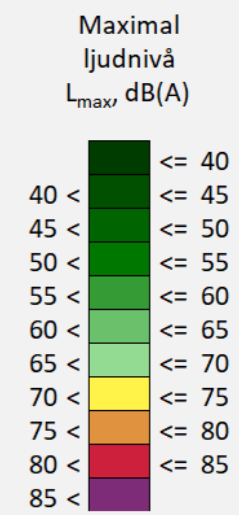
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

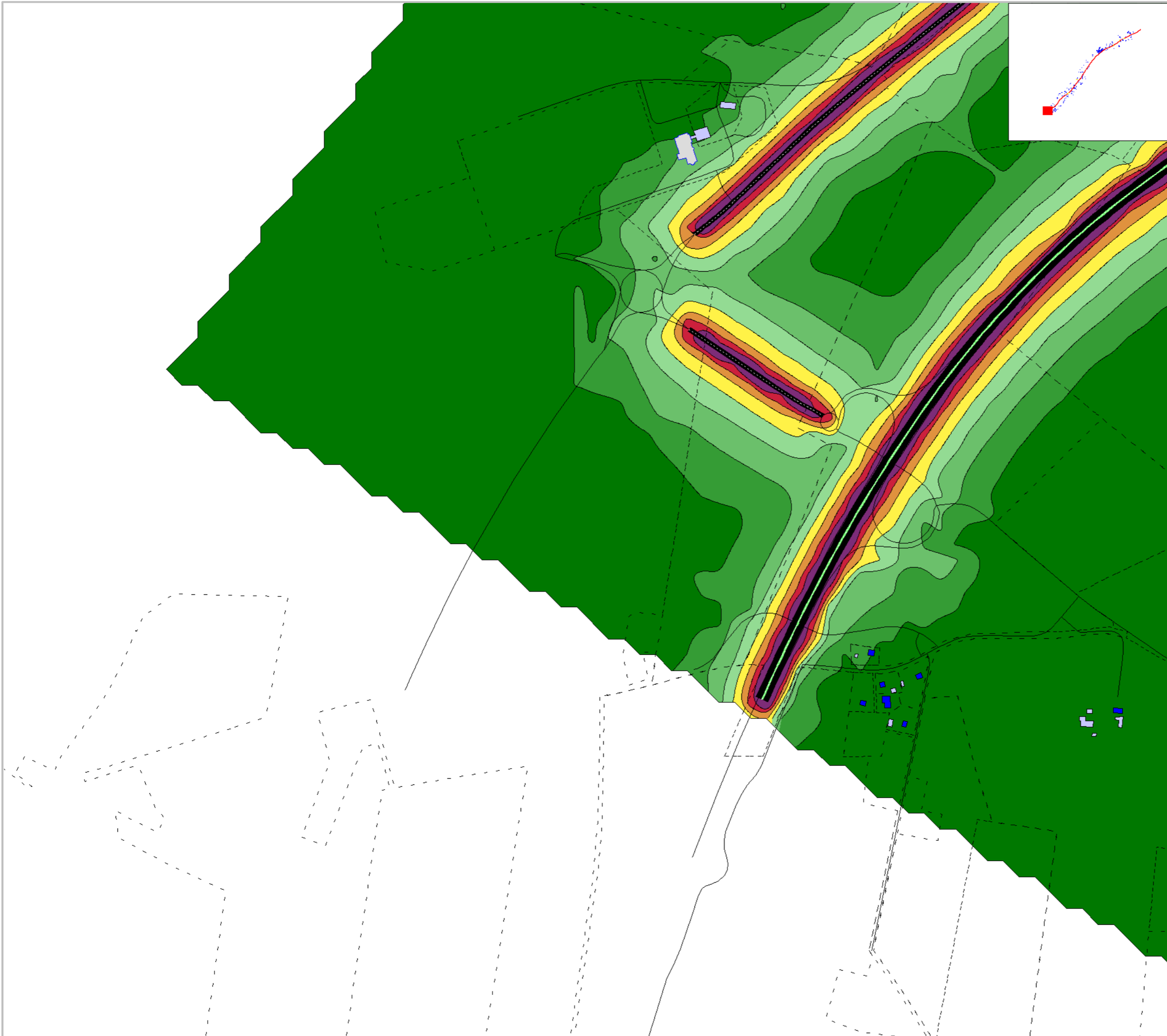
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: Översikt
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO

Datum
2020-09-10

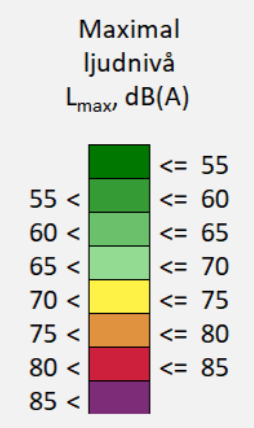
Bilaga
PM Buller och Vibrationer-B22

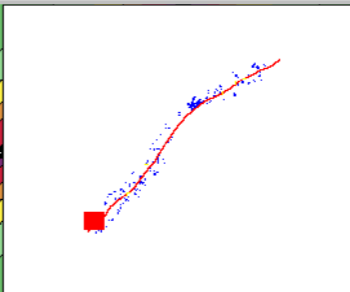
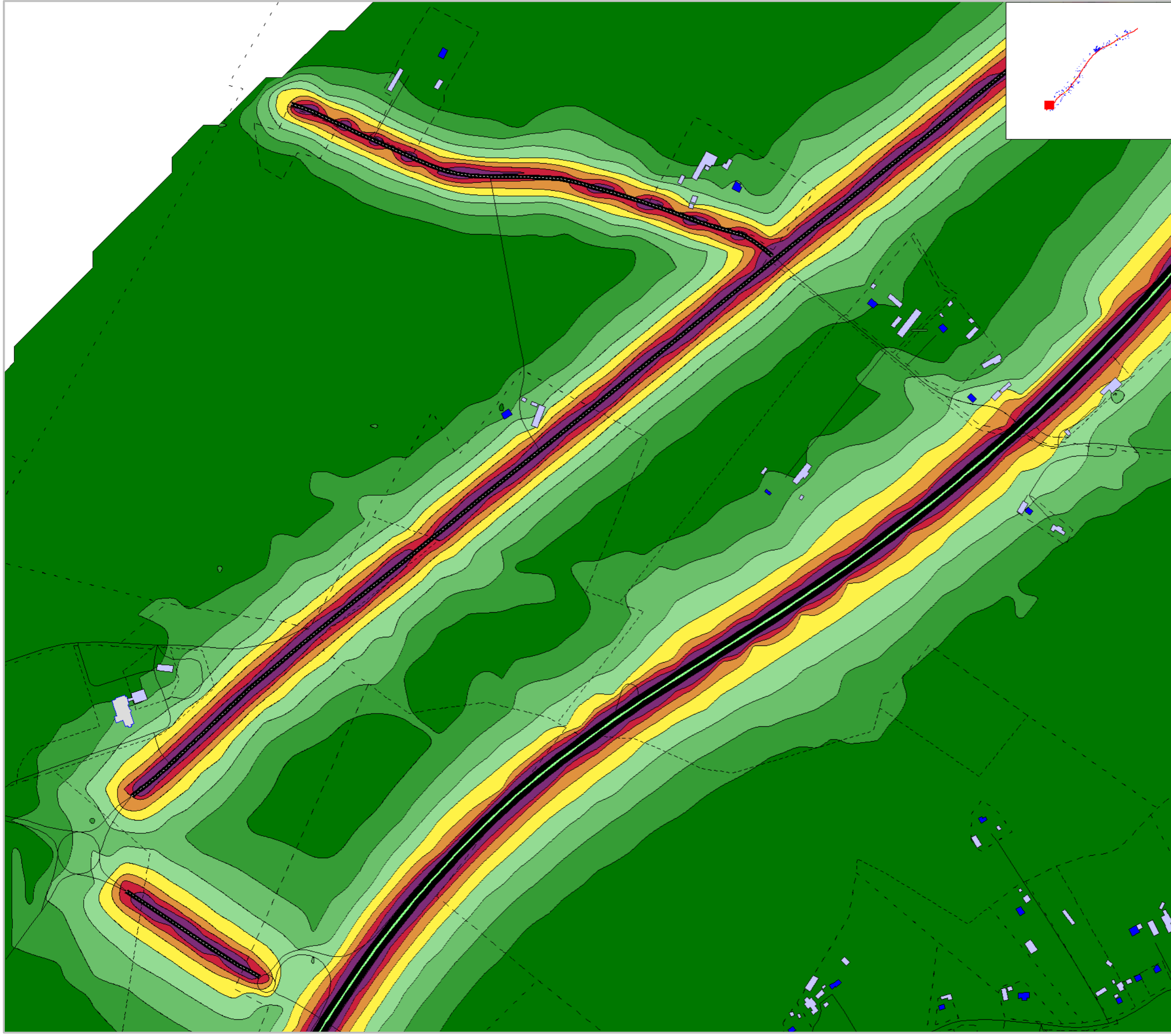




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 1:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

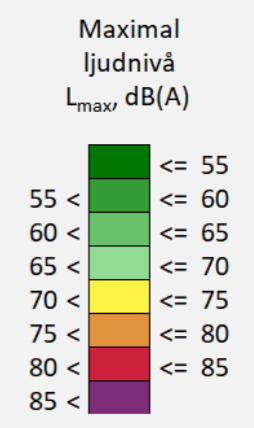
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B23	

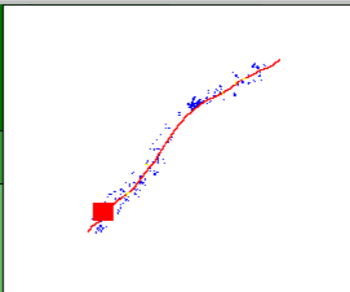
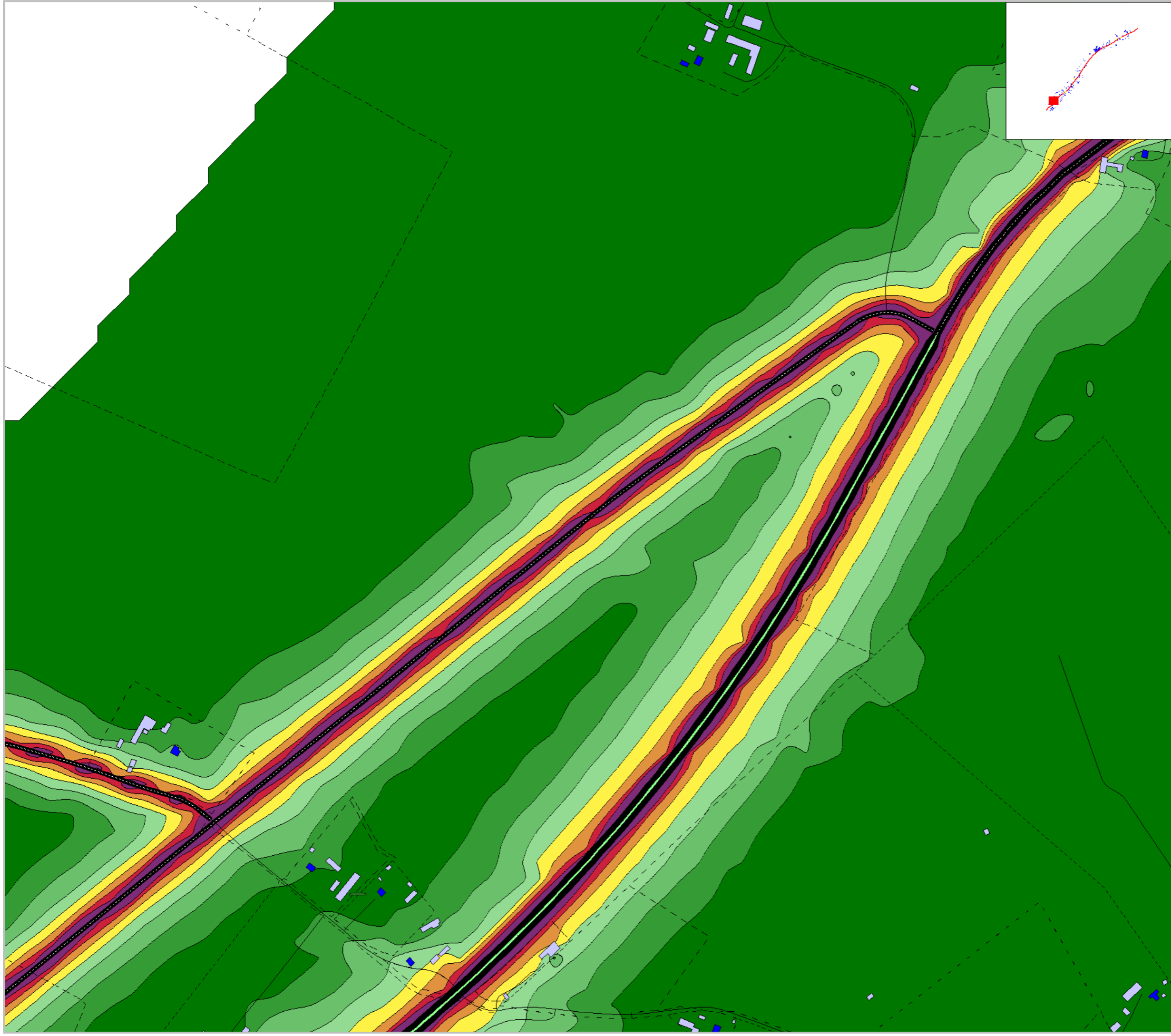




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 2:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

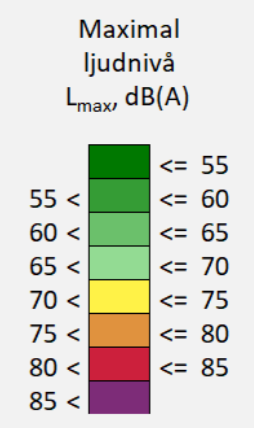
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B24	

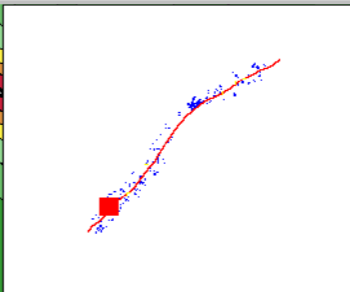




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 3:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

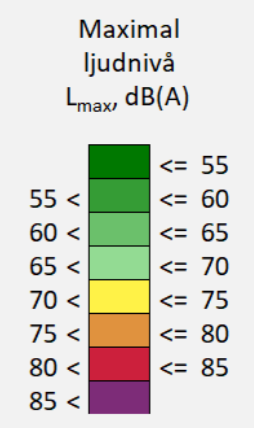
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B25	

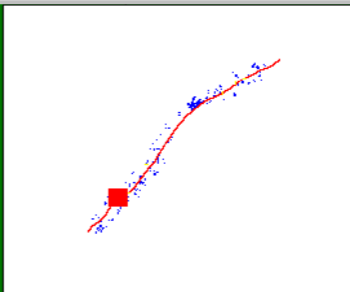




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 4:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

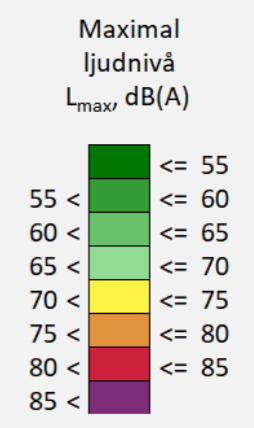
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B26	

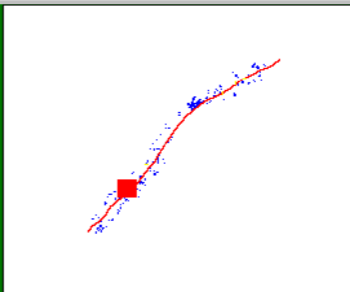
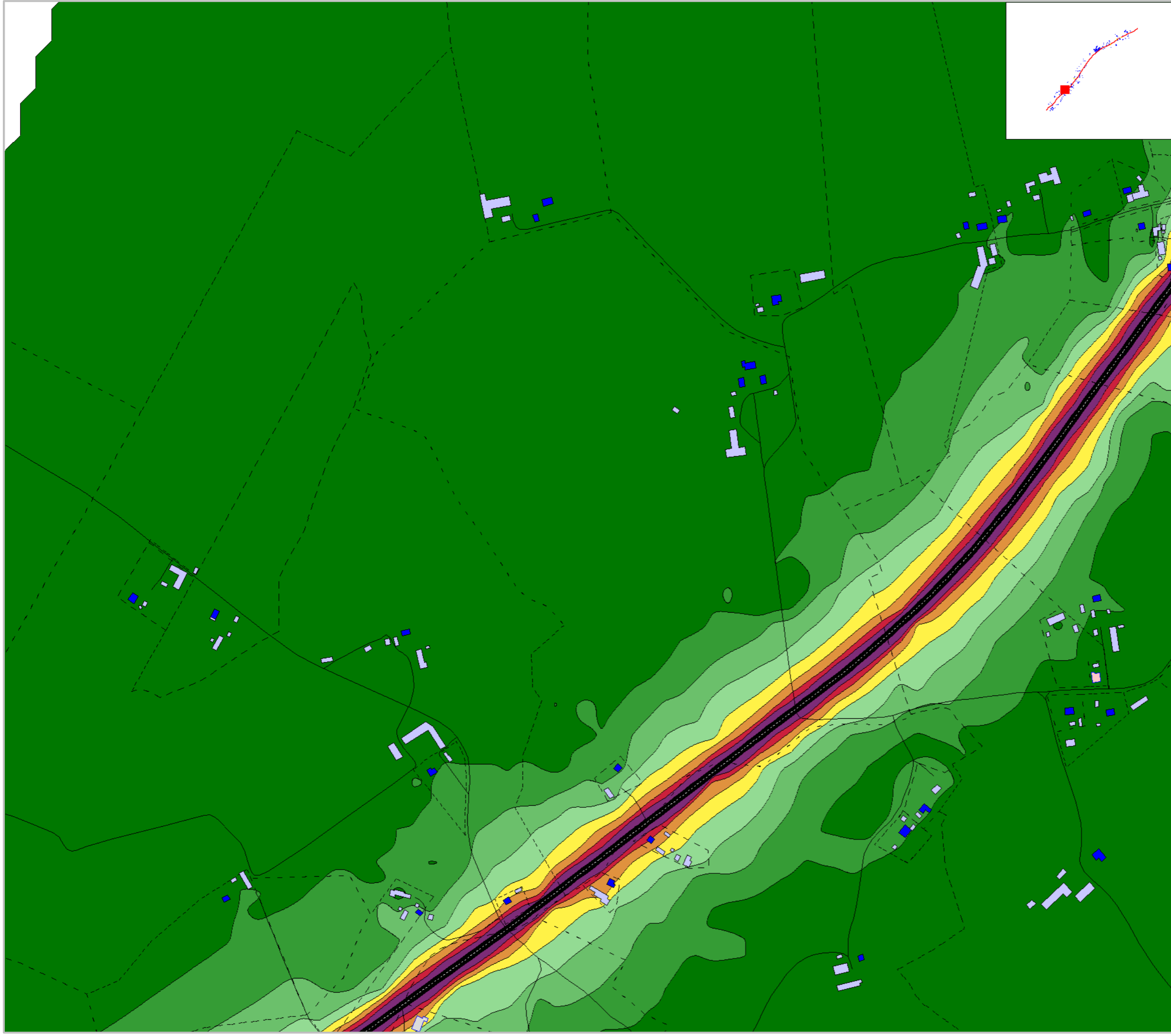




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 5:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

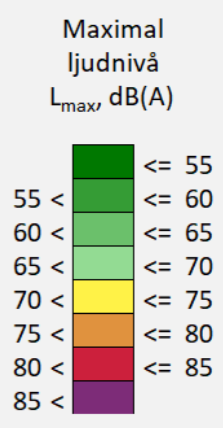
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B27	

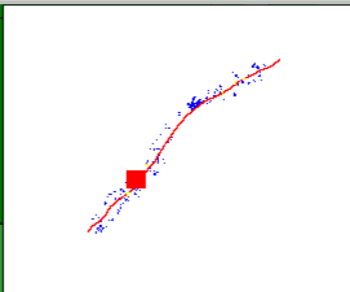
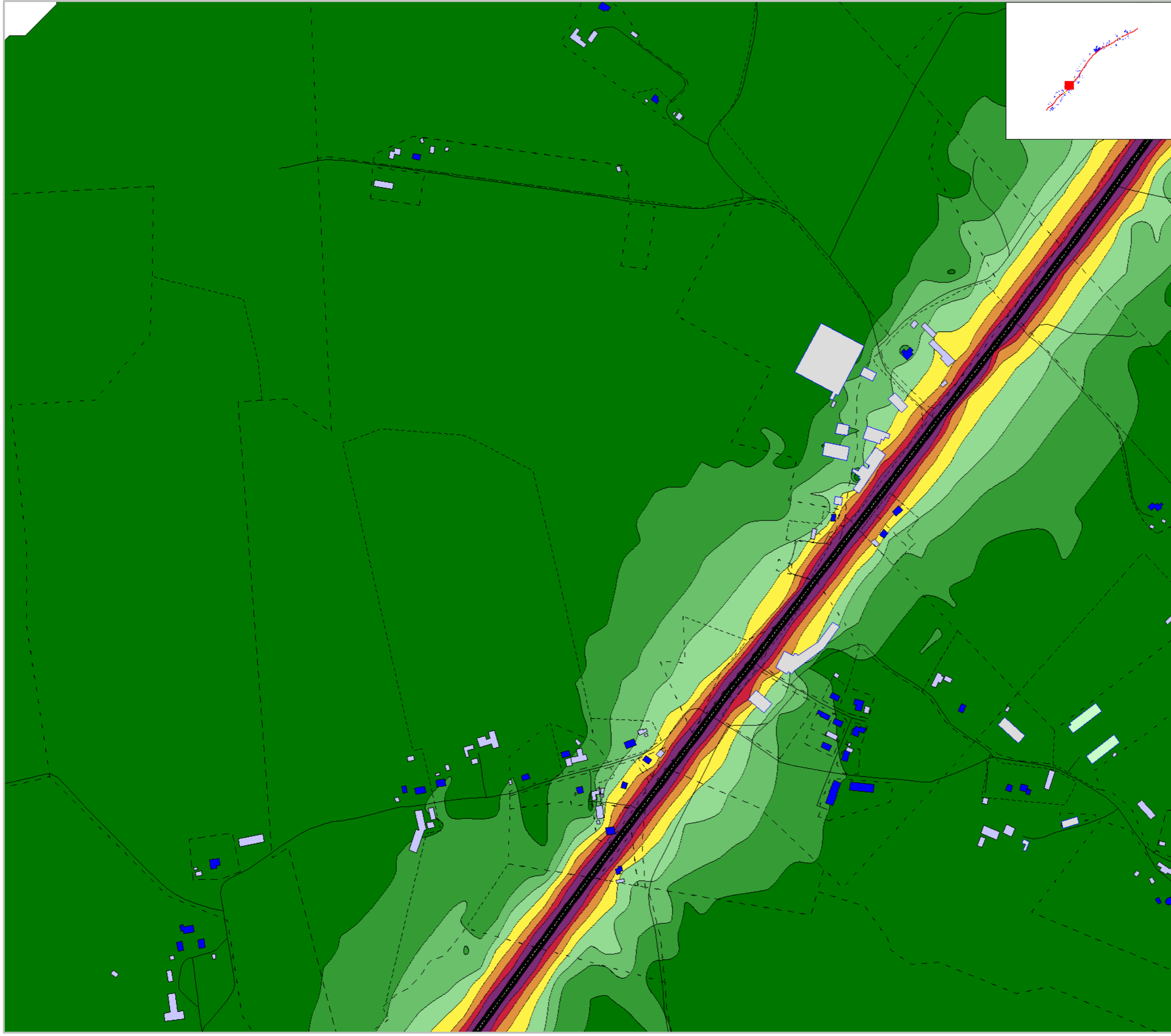




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 6:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

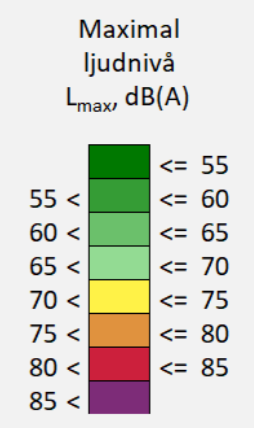
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B28	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 7:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

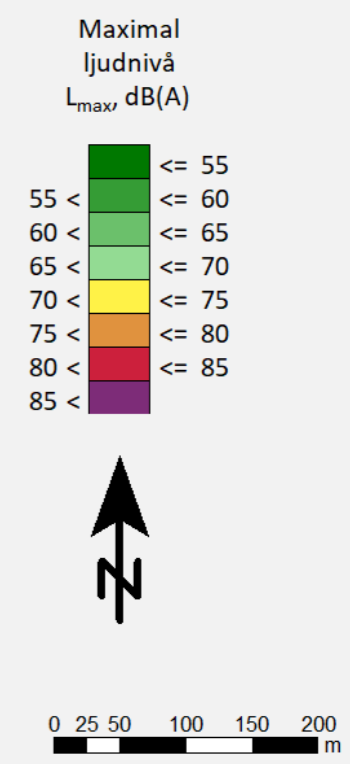
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B29	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 8:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

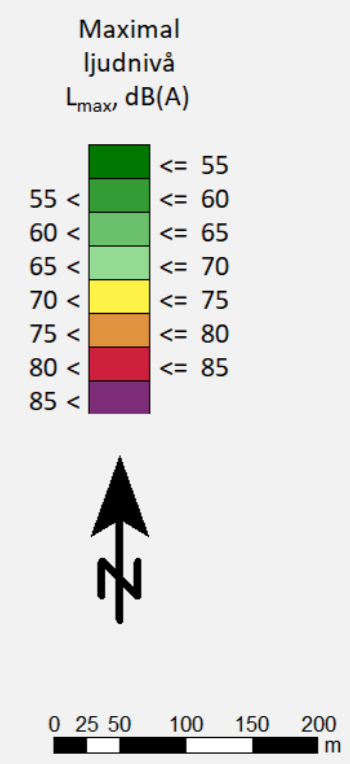
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B30	

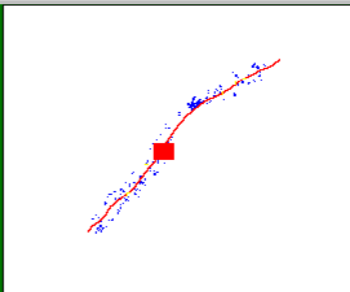




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 9:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

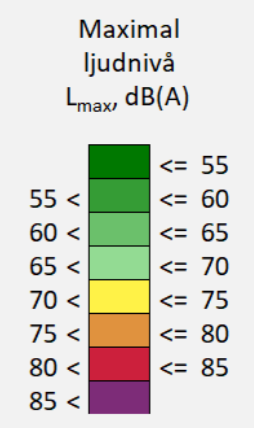
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B31	

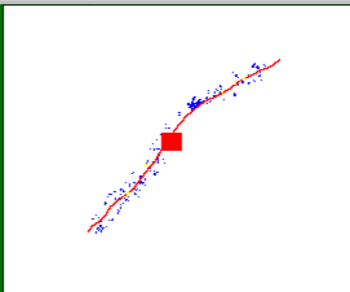




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 10:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

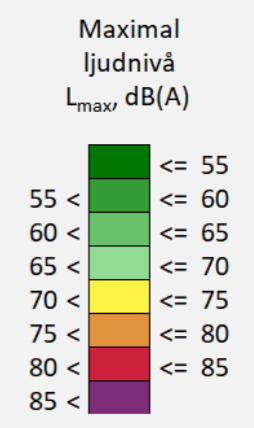
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B32	

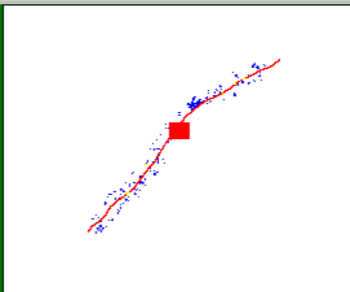
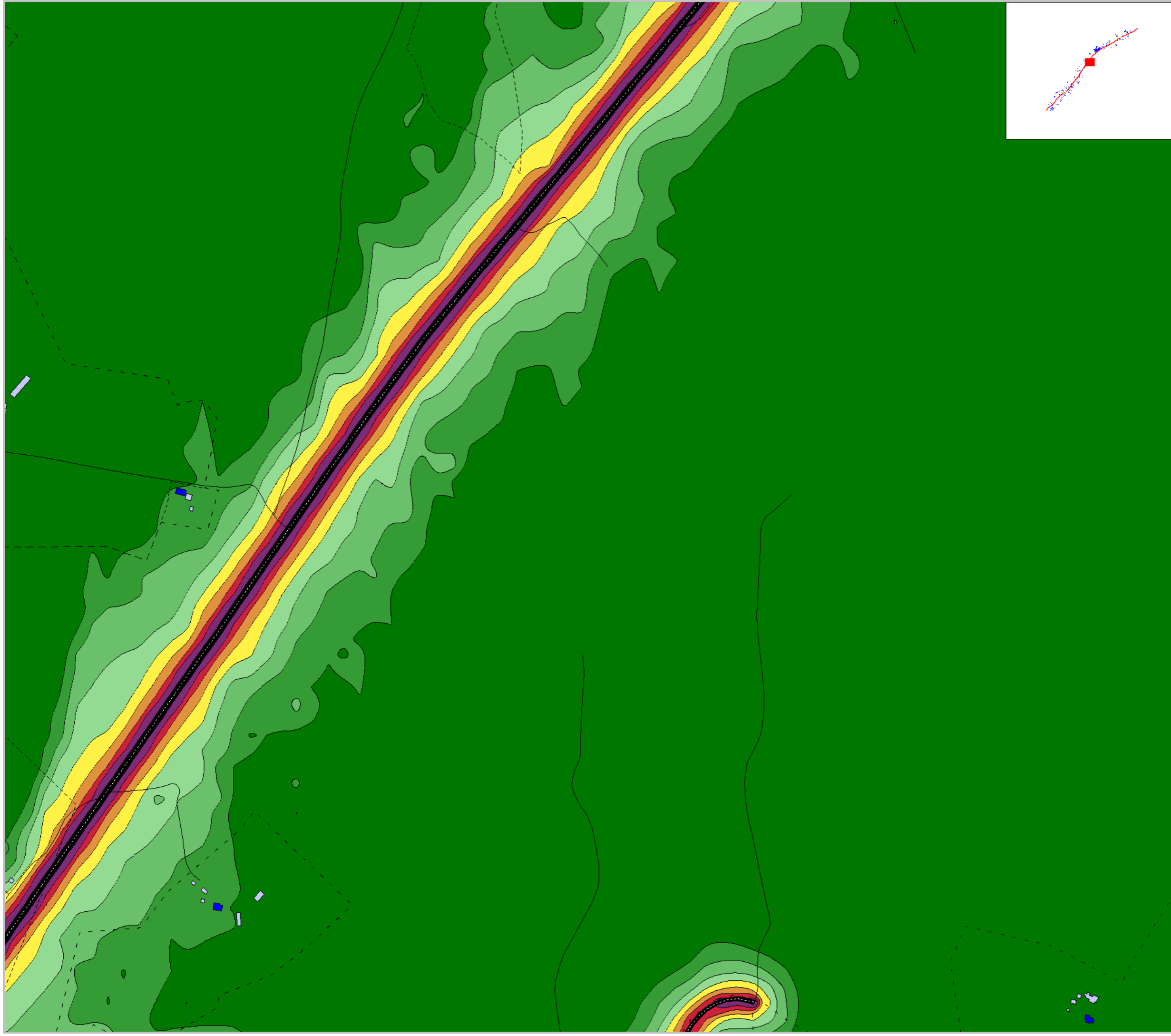




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 11:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

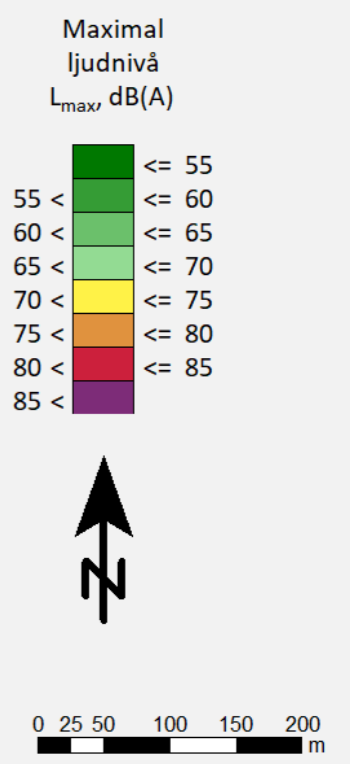
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B33	

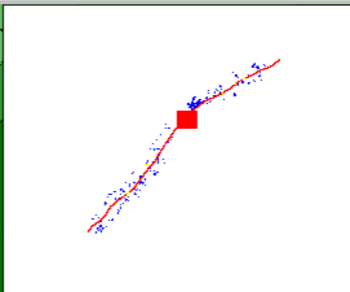
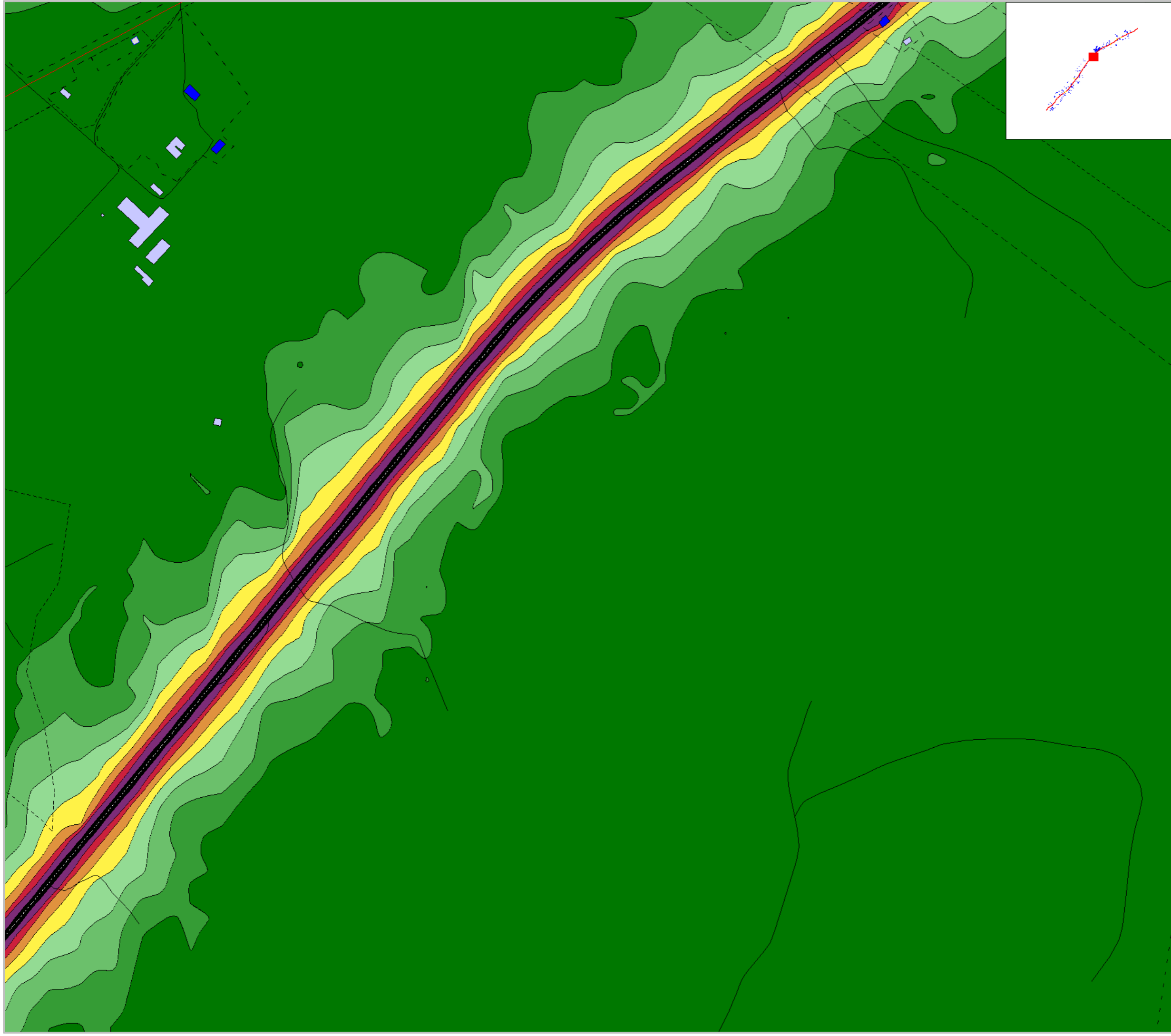




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 12:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

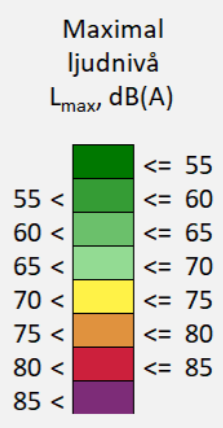
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B34	

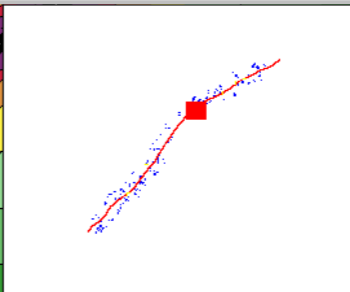
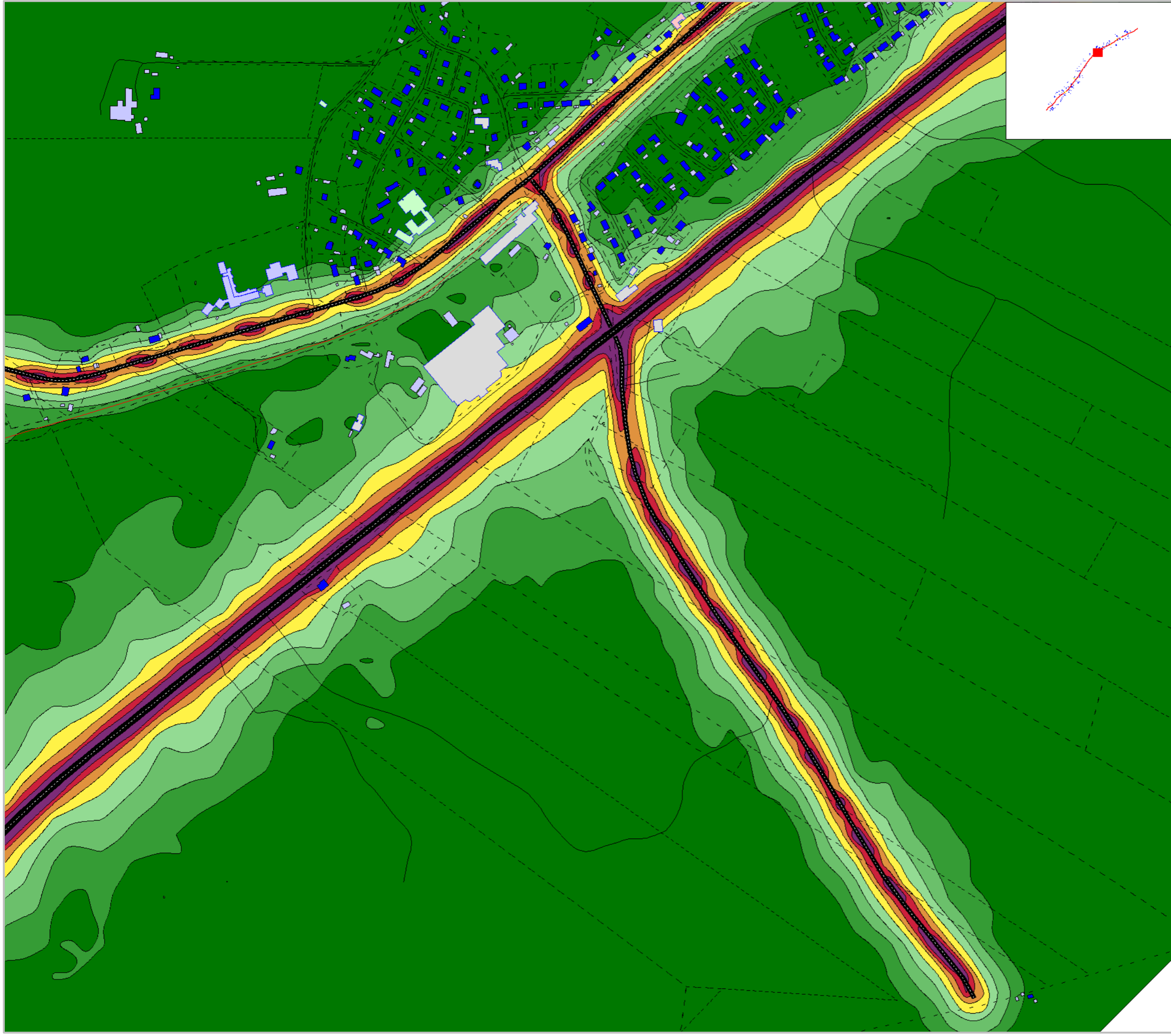




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 13:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

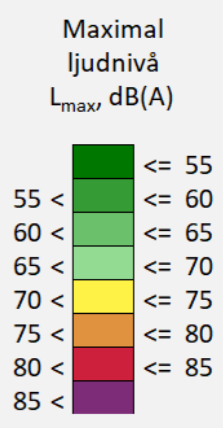
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B35	

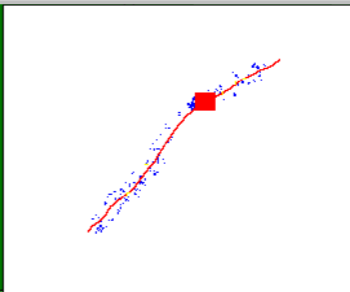
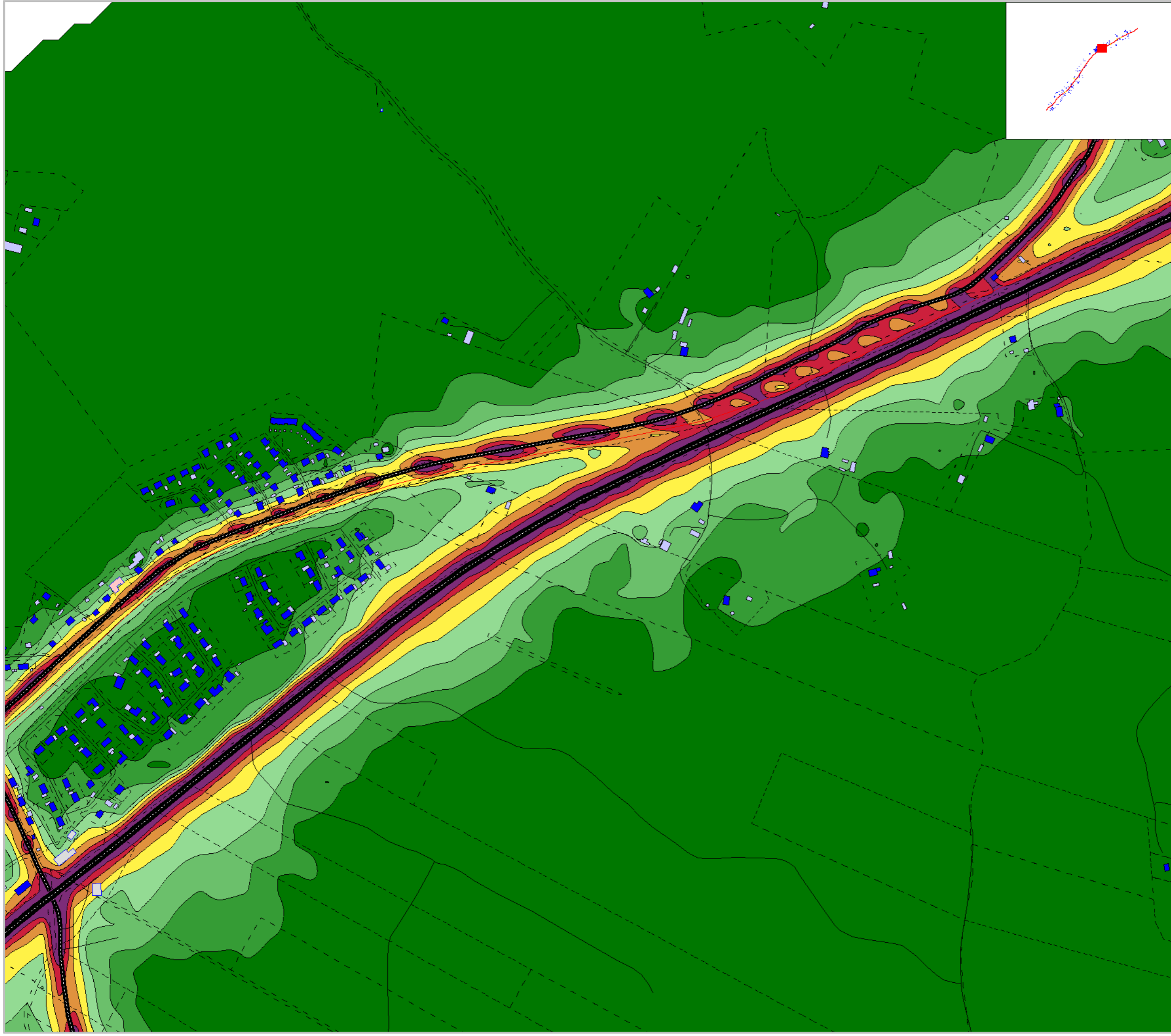




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 14:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

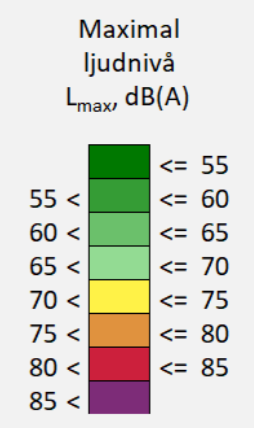
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B36	

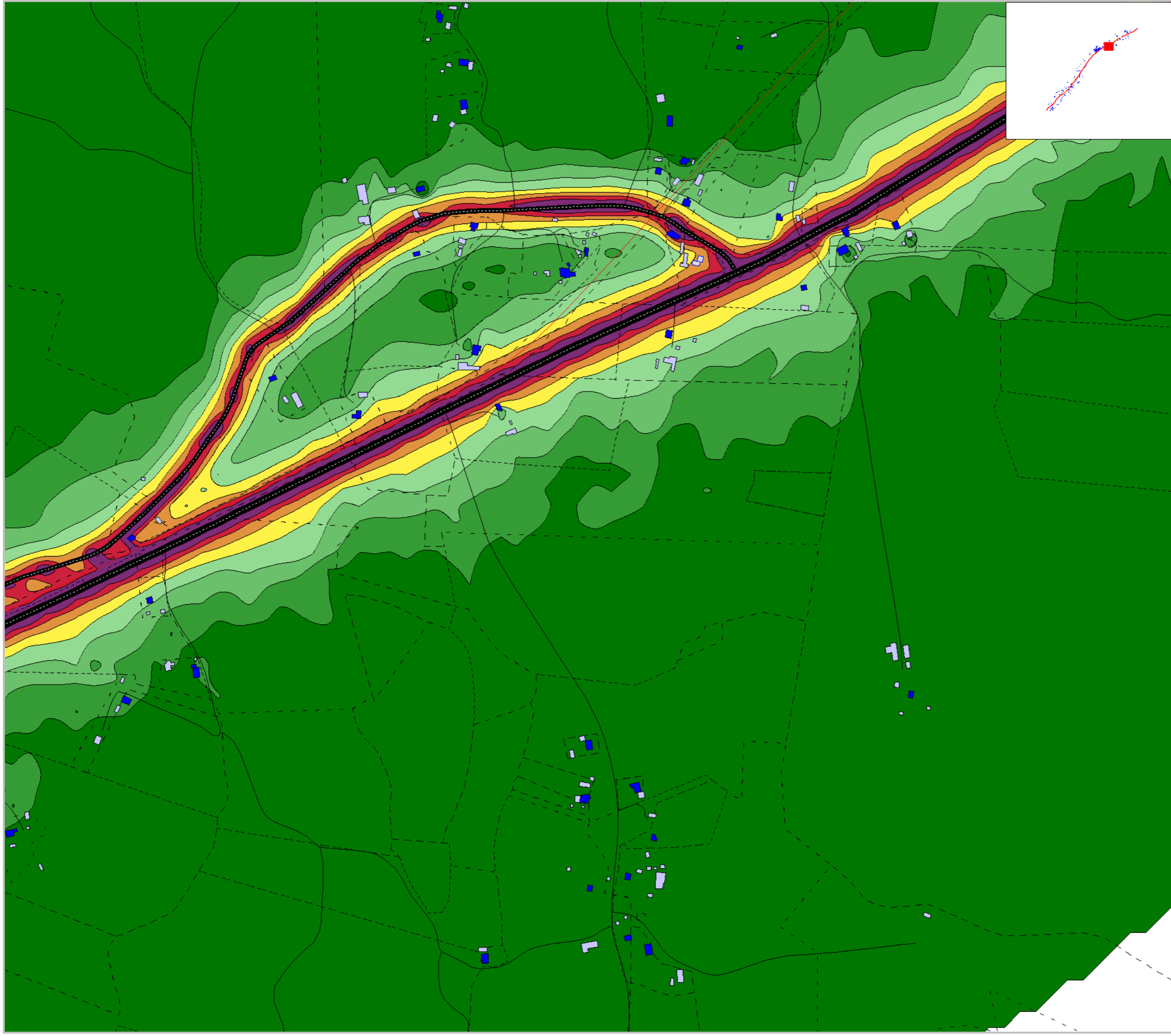




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 15:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

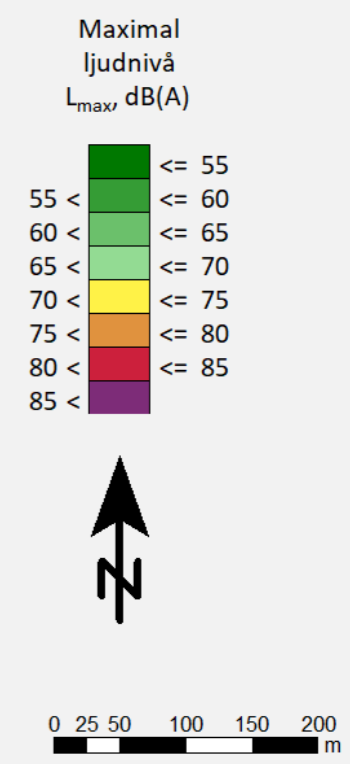
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B37	

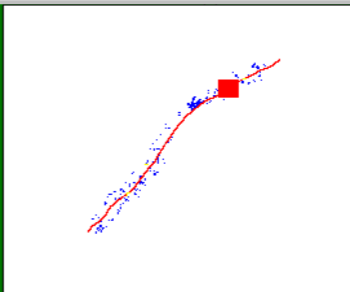
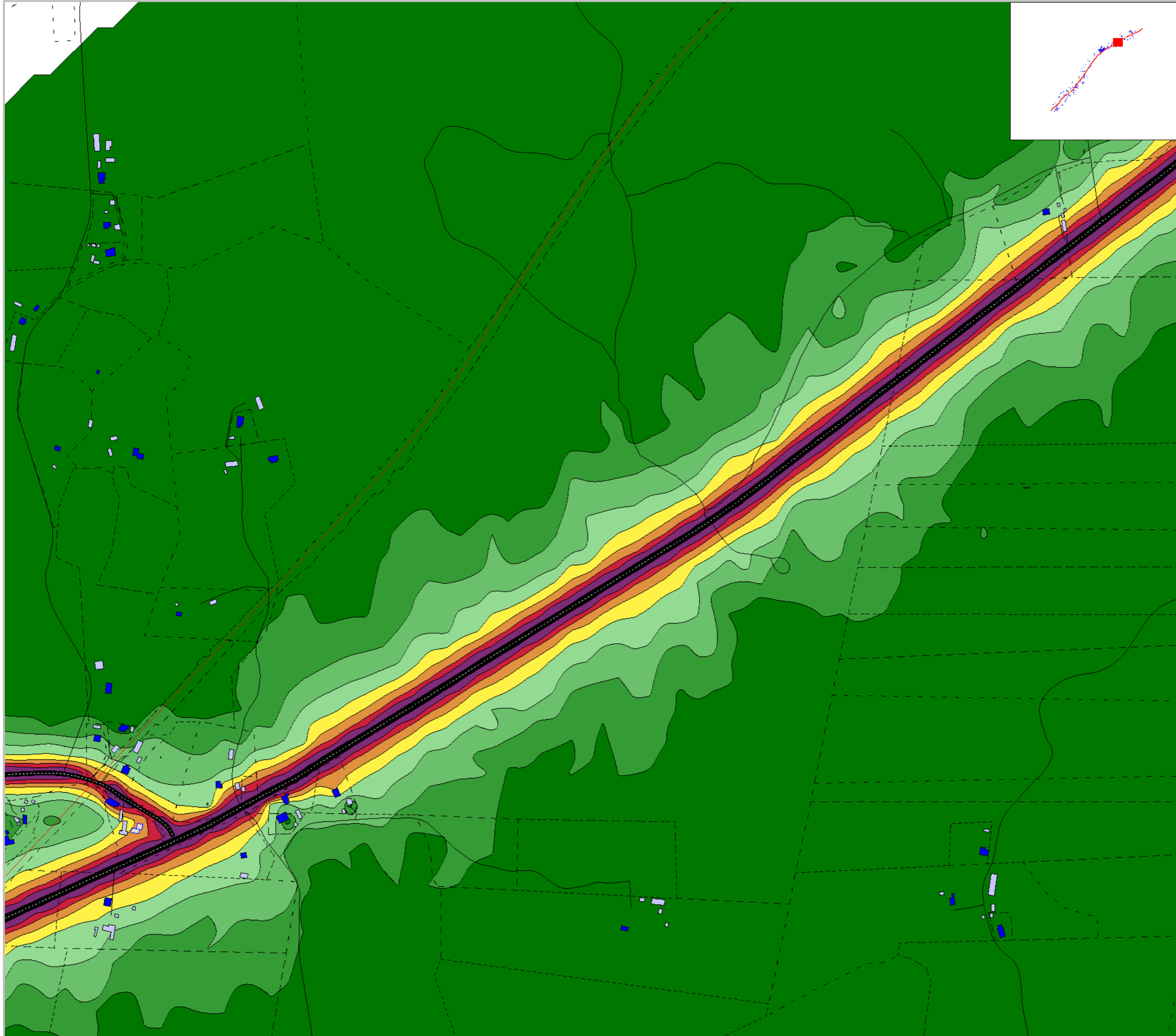




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 16:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

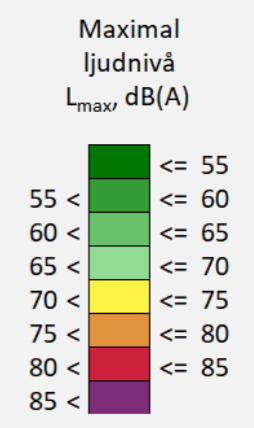
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B38	

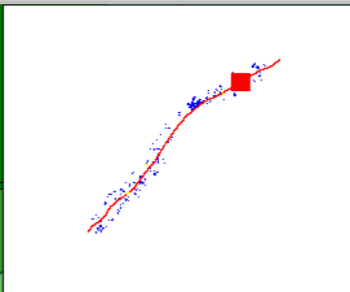
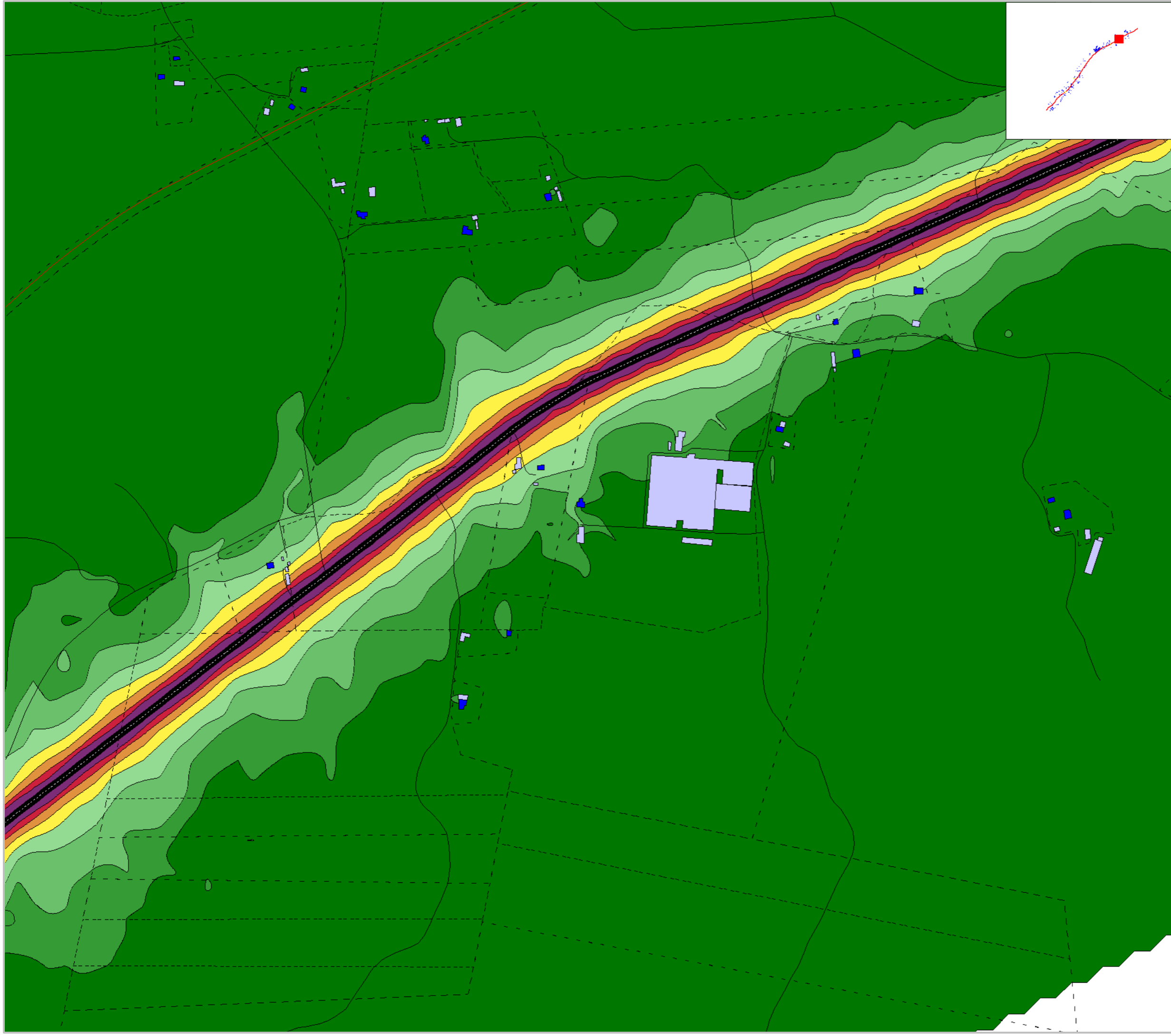




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 17:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

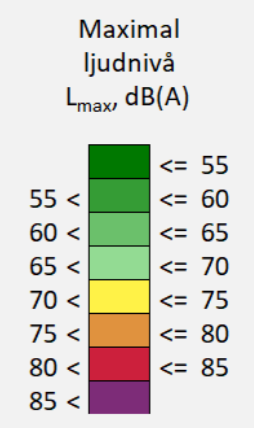
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B39	

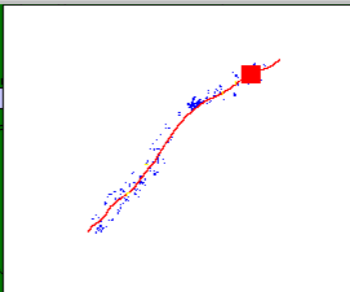
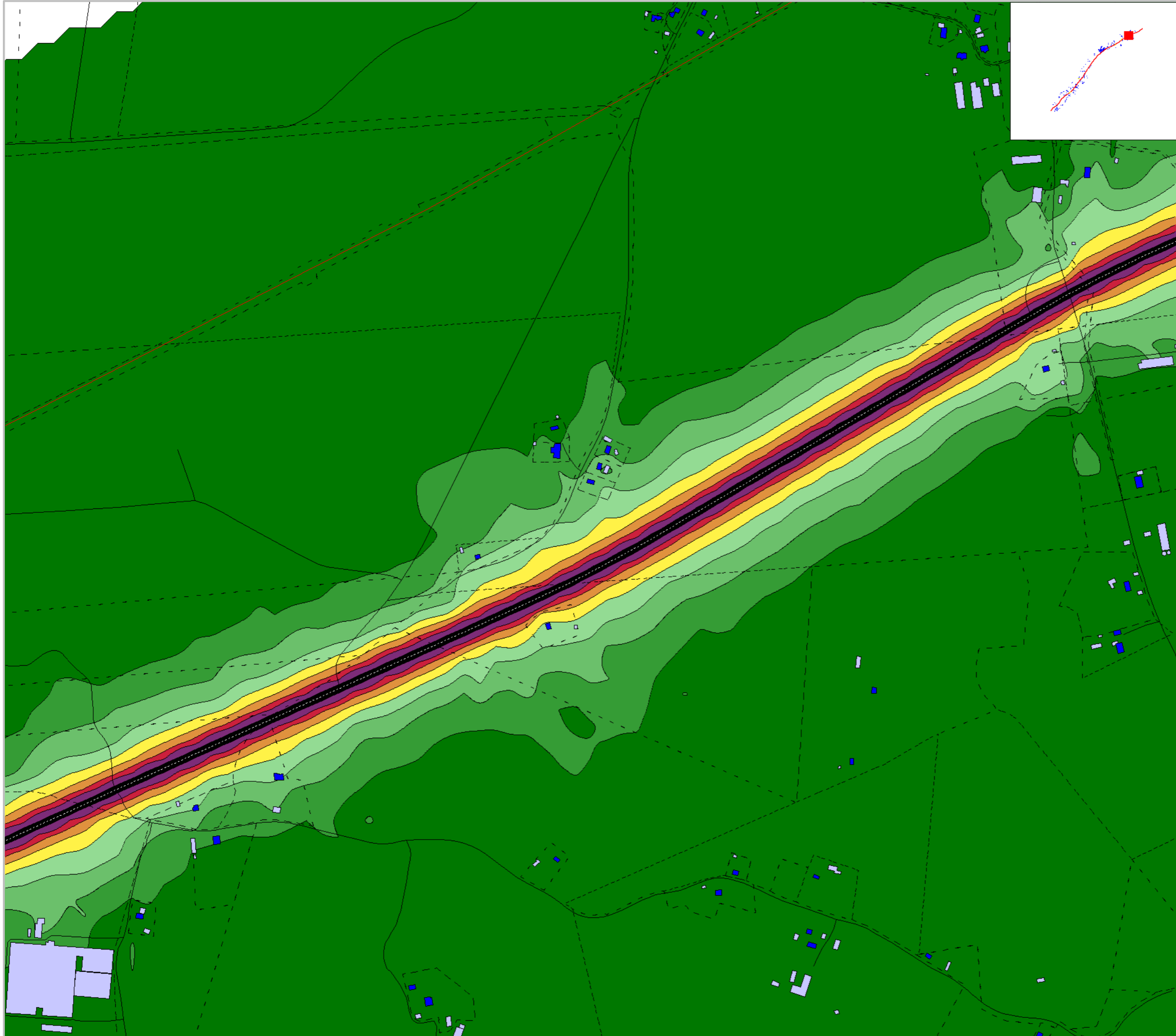




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 18:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

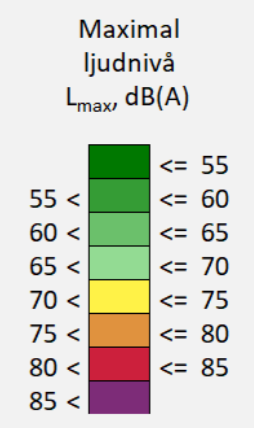
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B40	

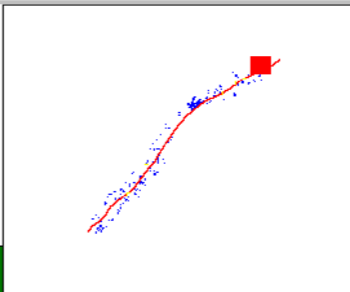
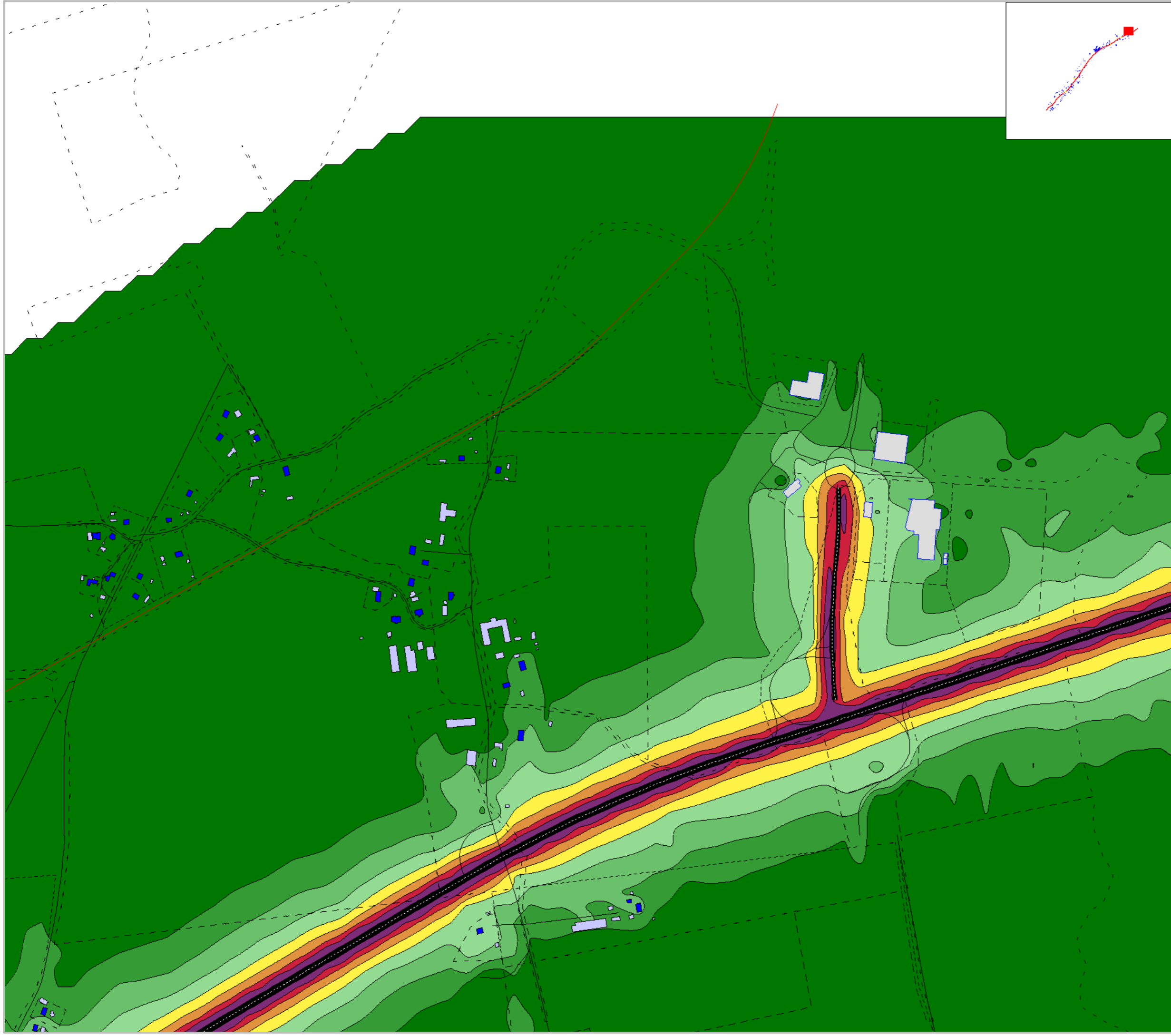




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 19:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B41	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
 Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 20:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-B42	

