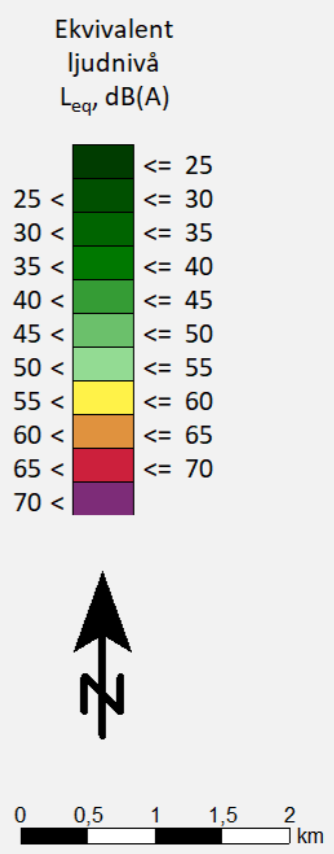
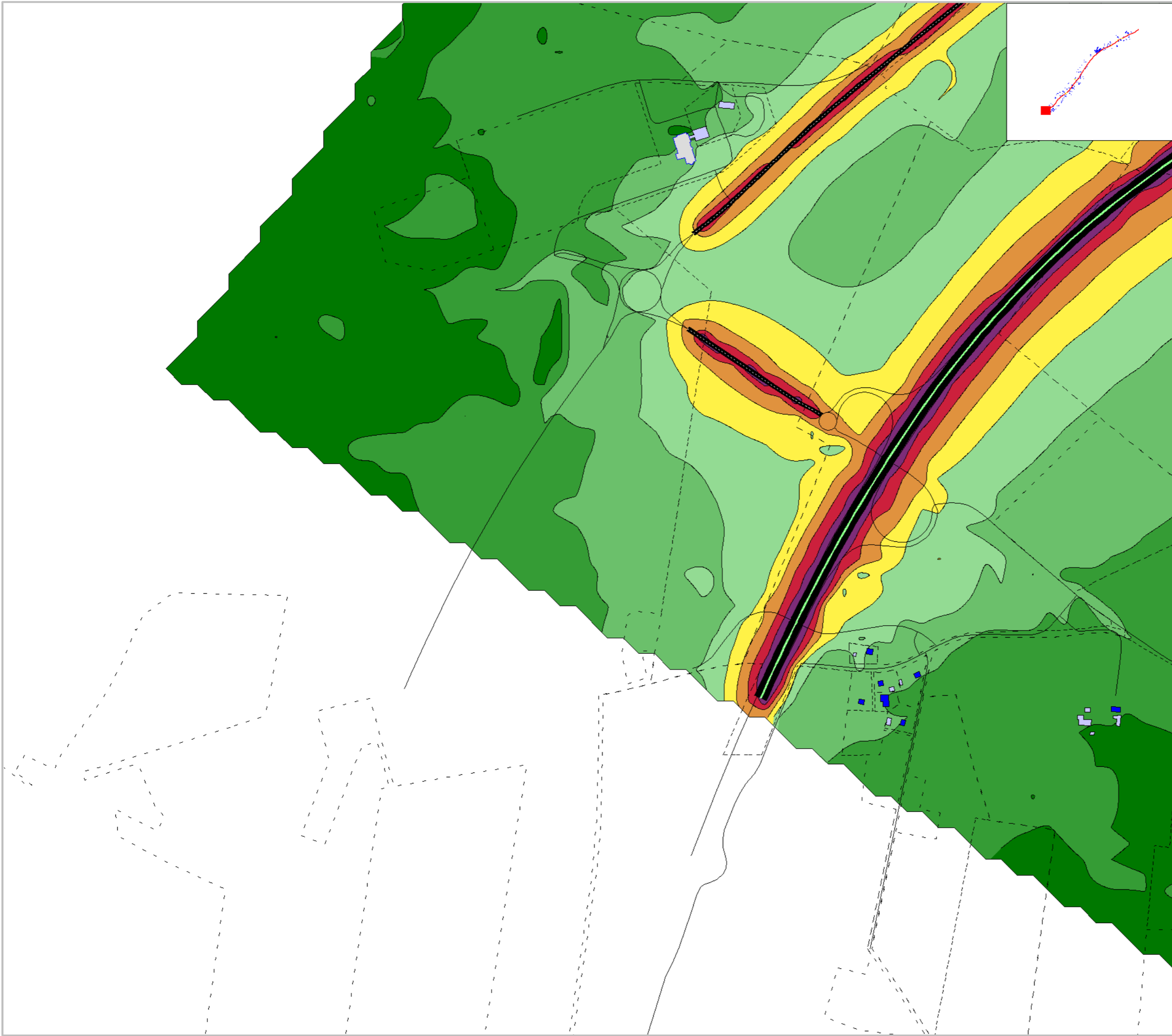




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: Översikt
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A01	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 1:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

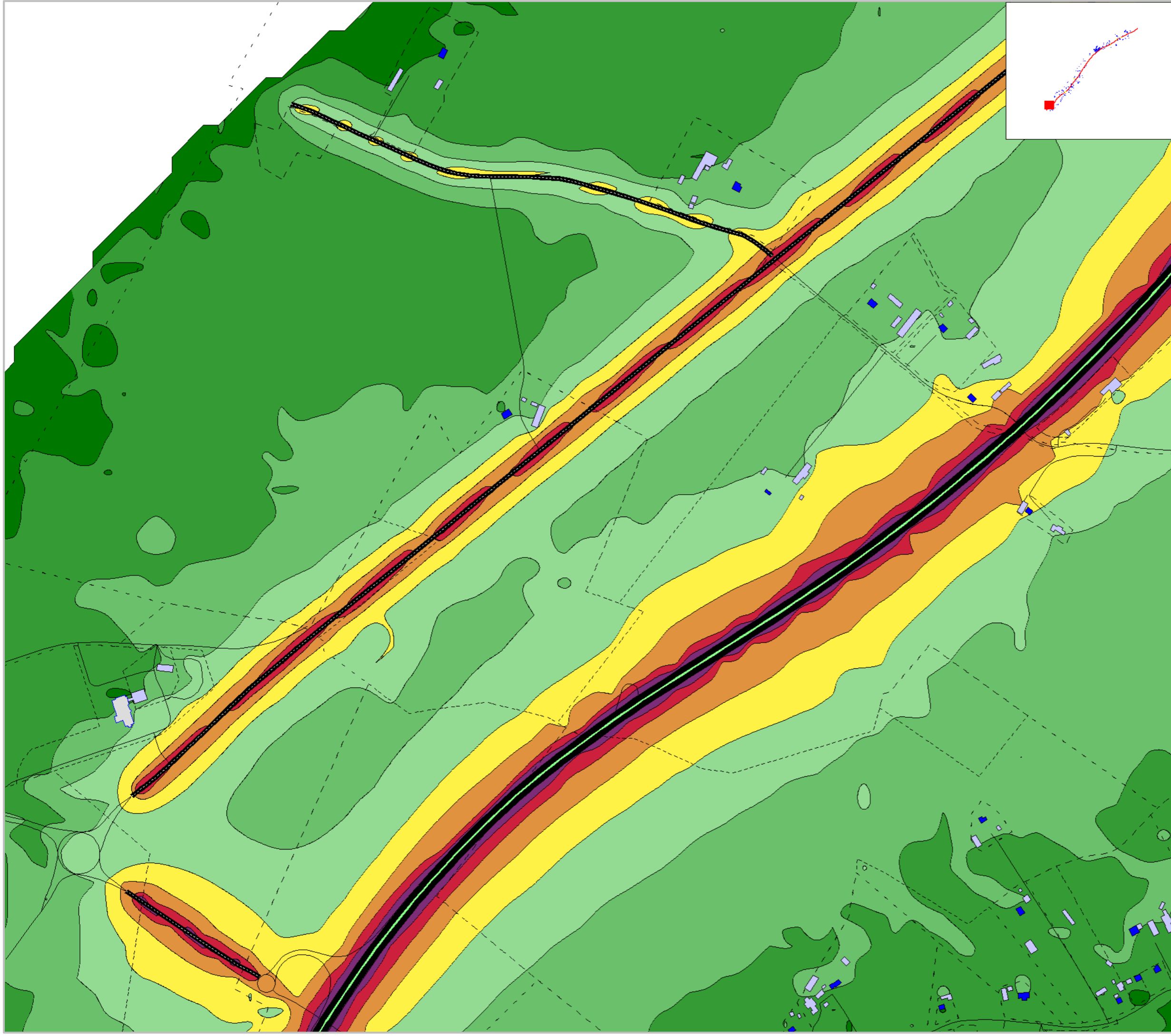
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A02	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

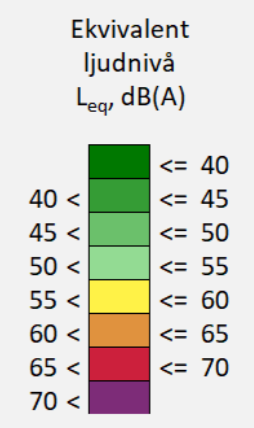


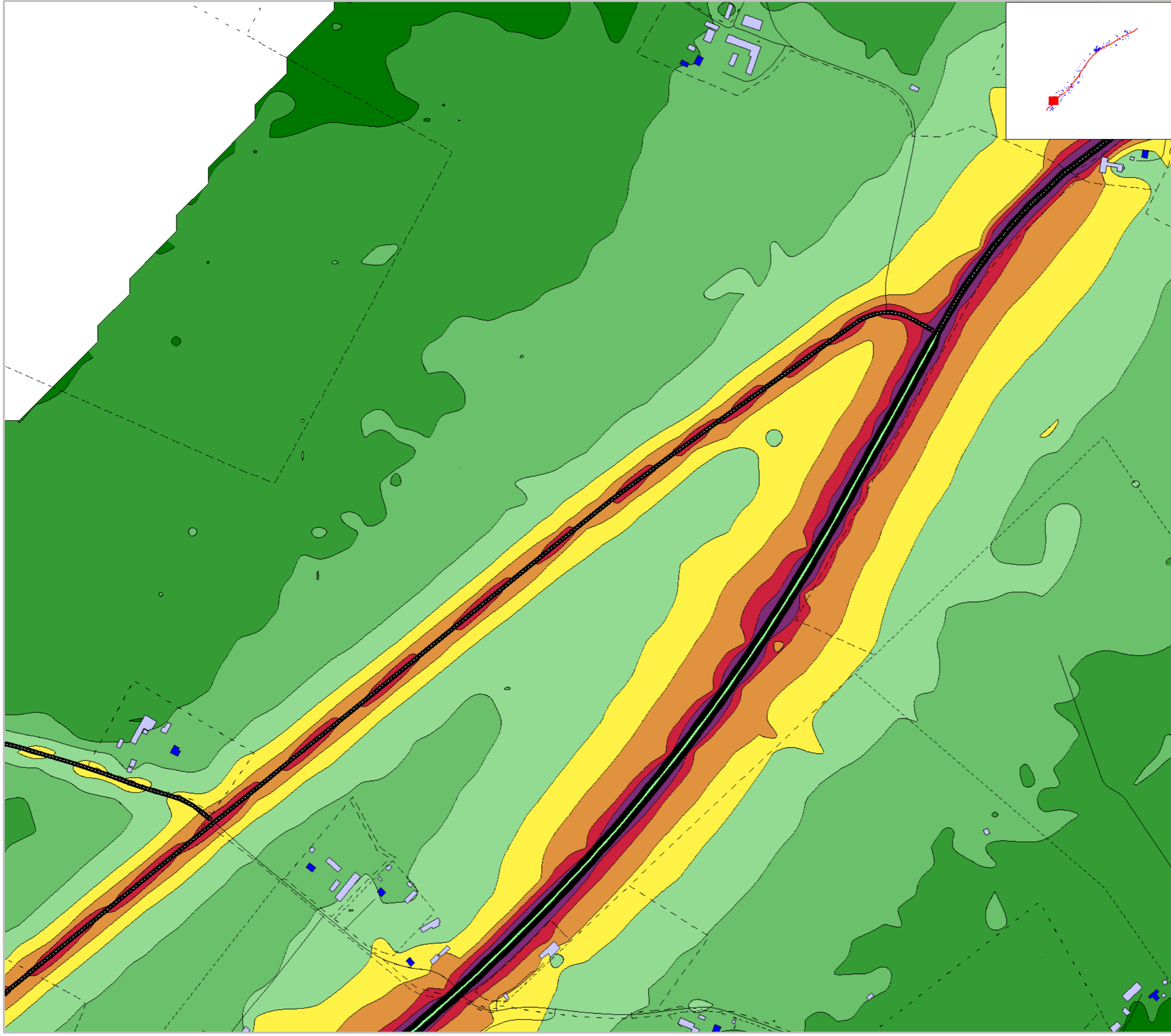
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 2:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

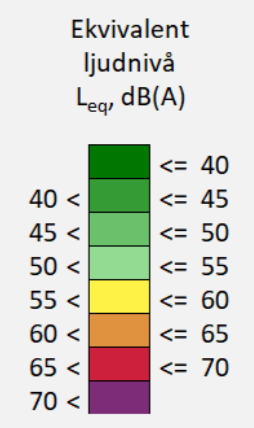
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A03	

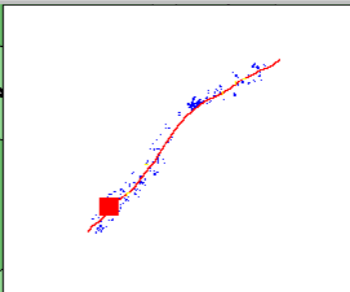
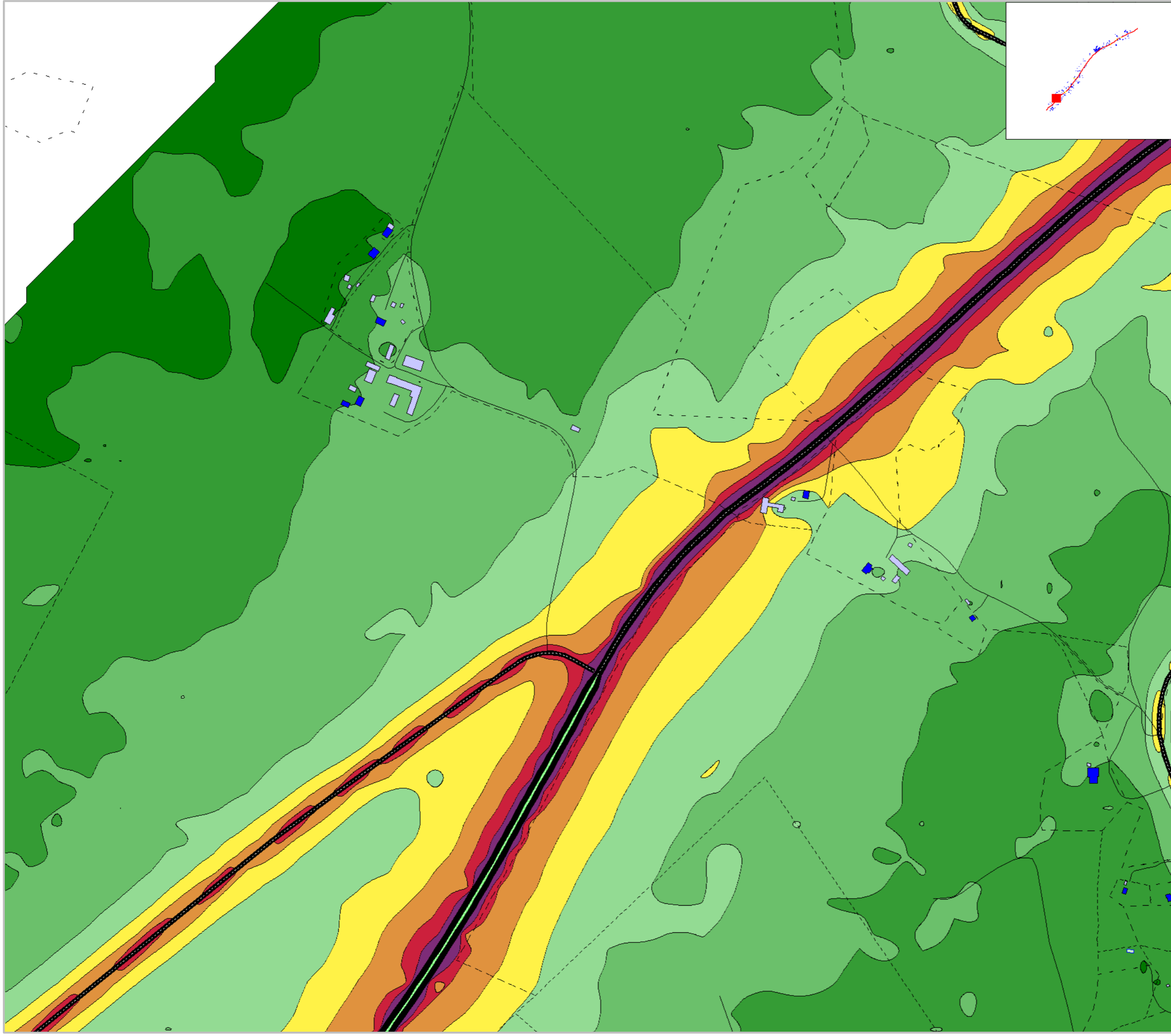




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 3:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

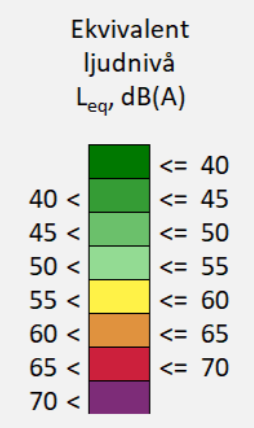
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A04	

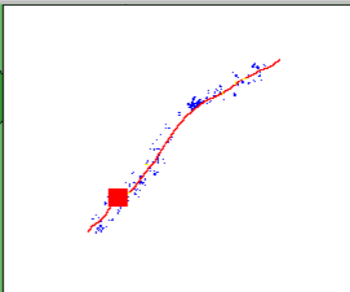
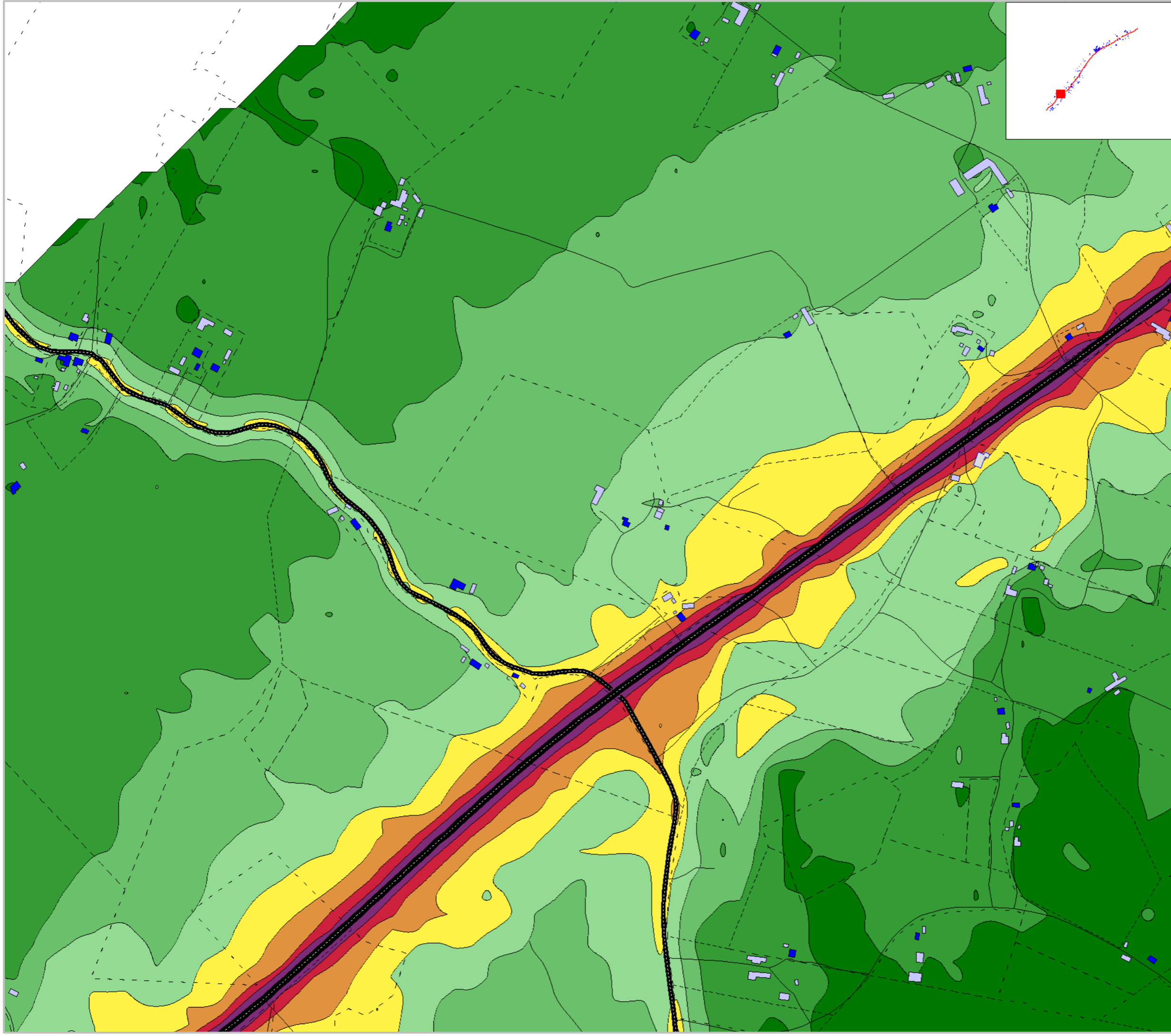




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 4:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

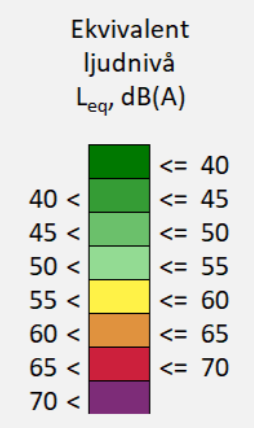
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A05	

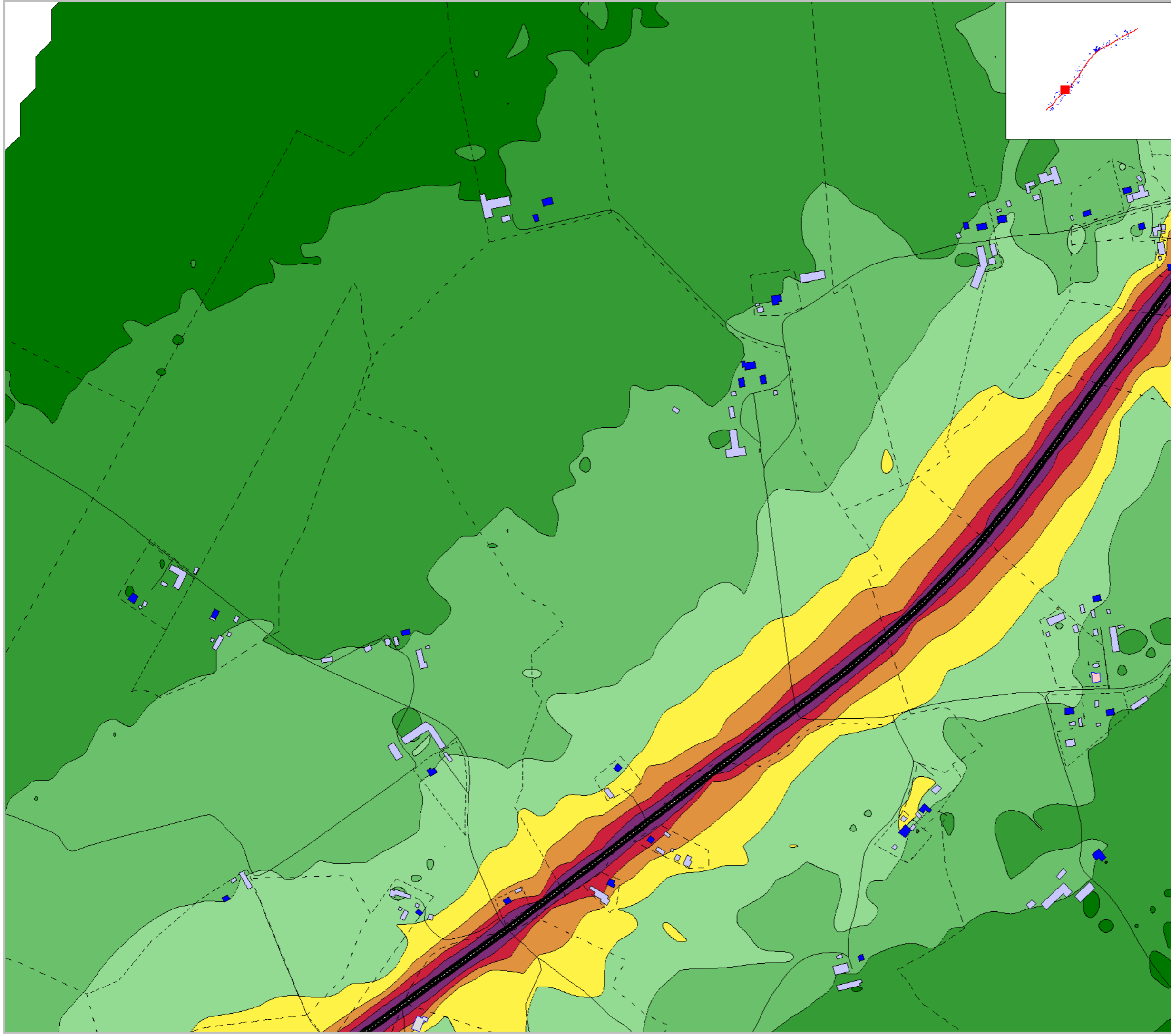




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 5:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

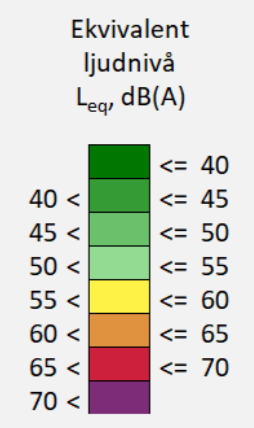
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A06	

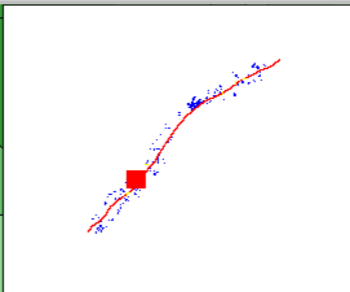
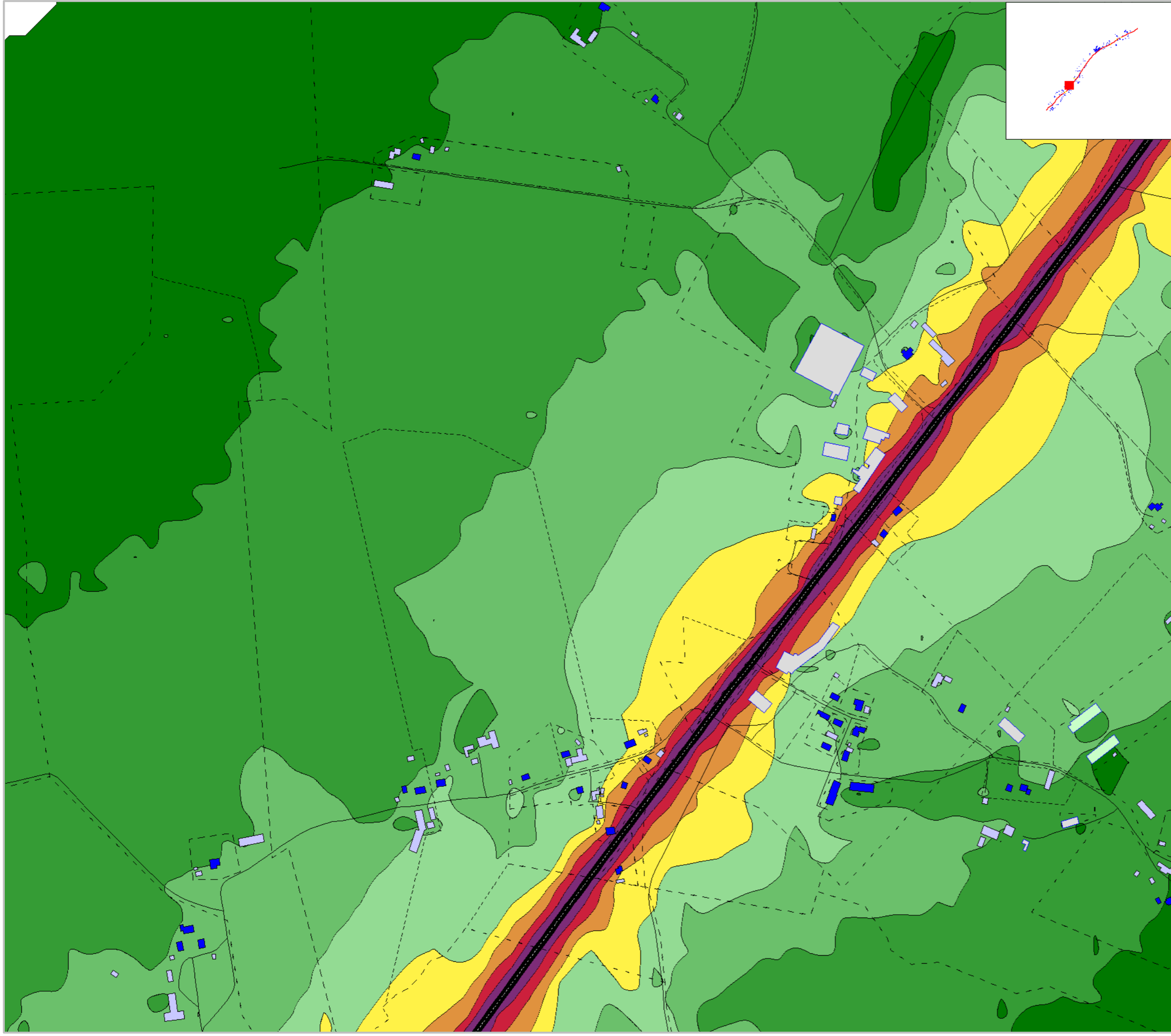




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 6:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

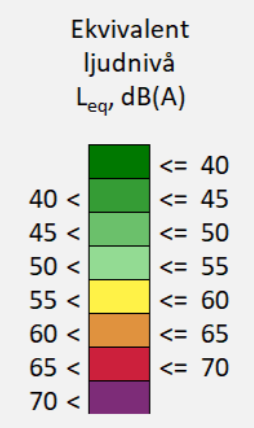
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A07	

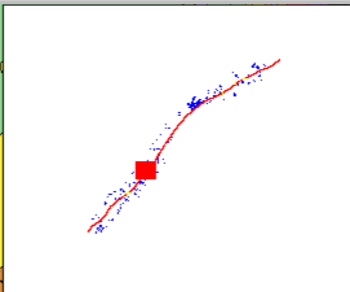
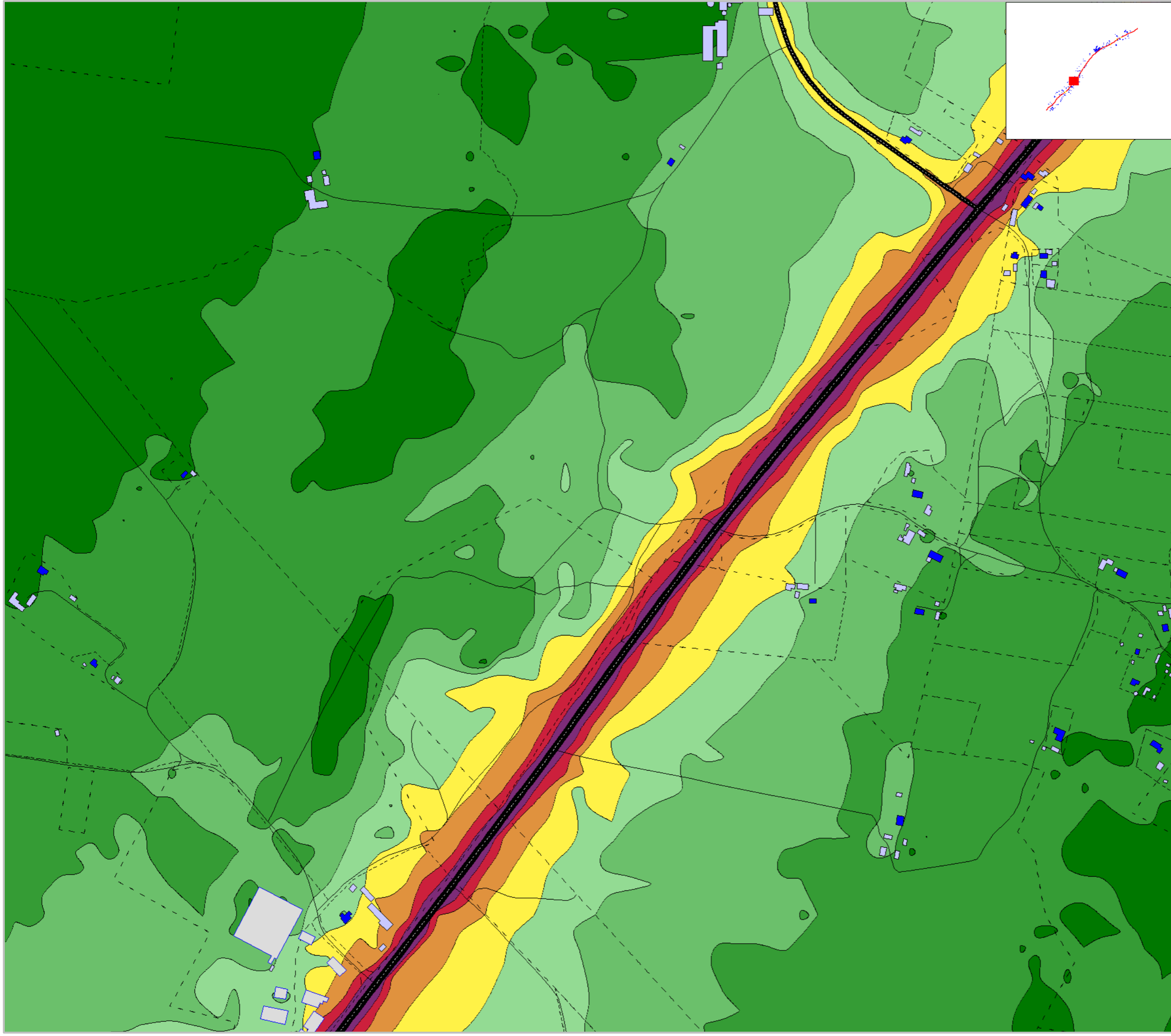




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 7:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

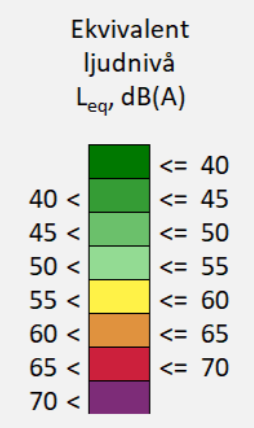
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A08	

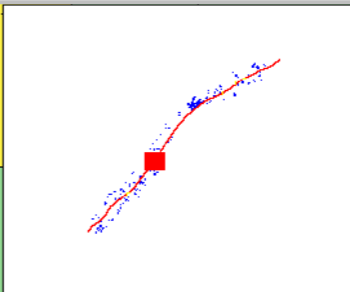




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 8:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

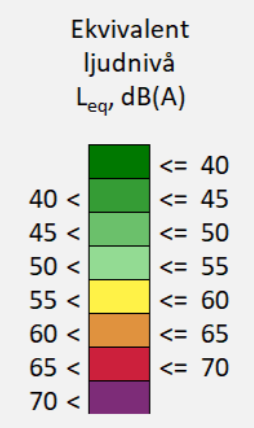
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A09	

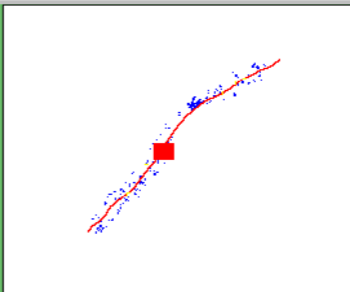
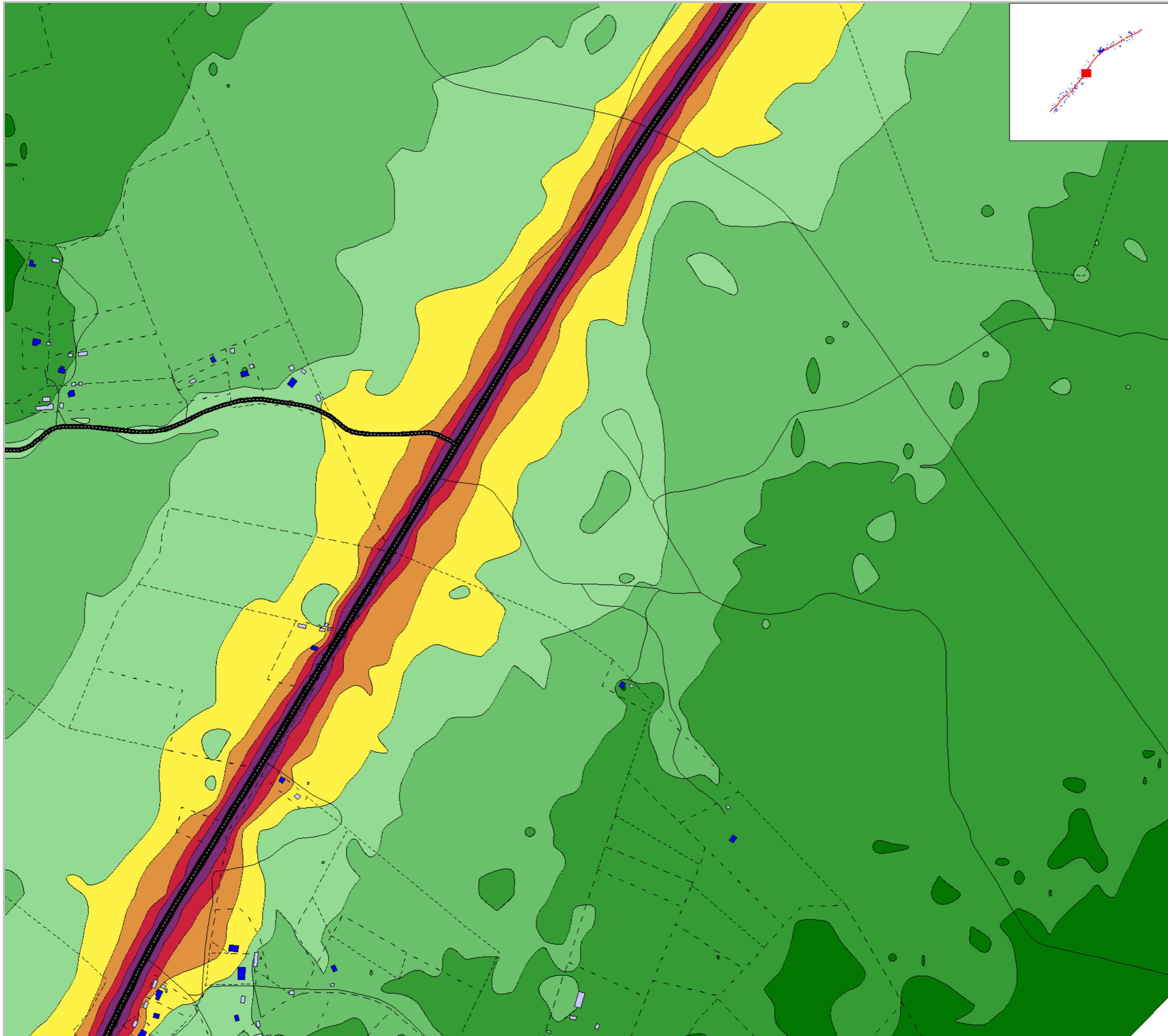




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 9:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

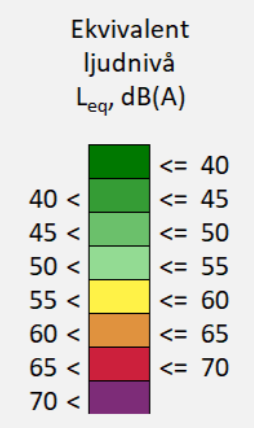
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A10	

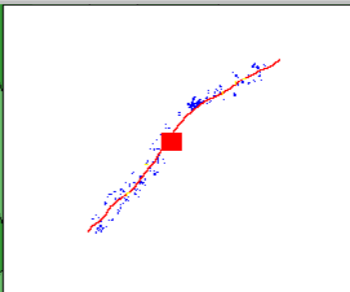
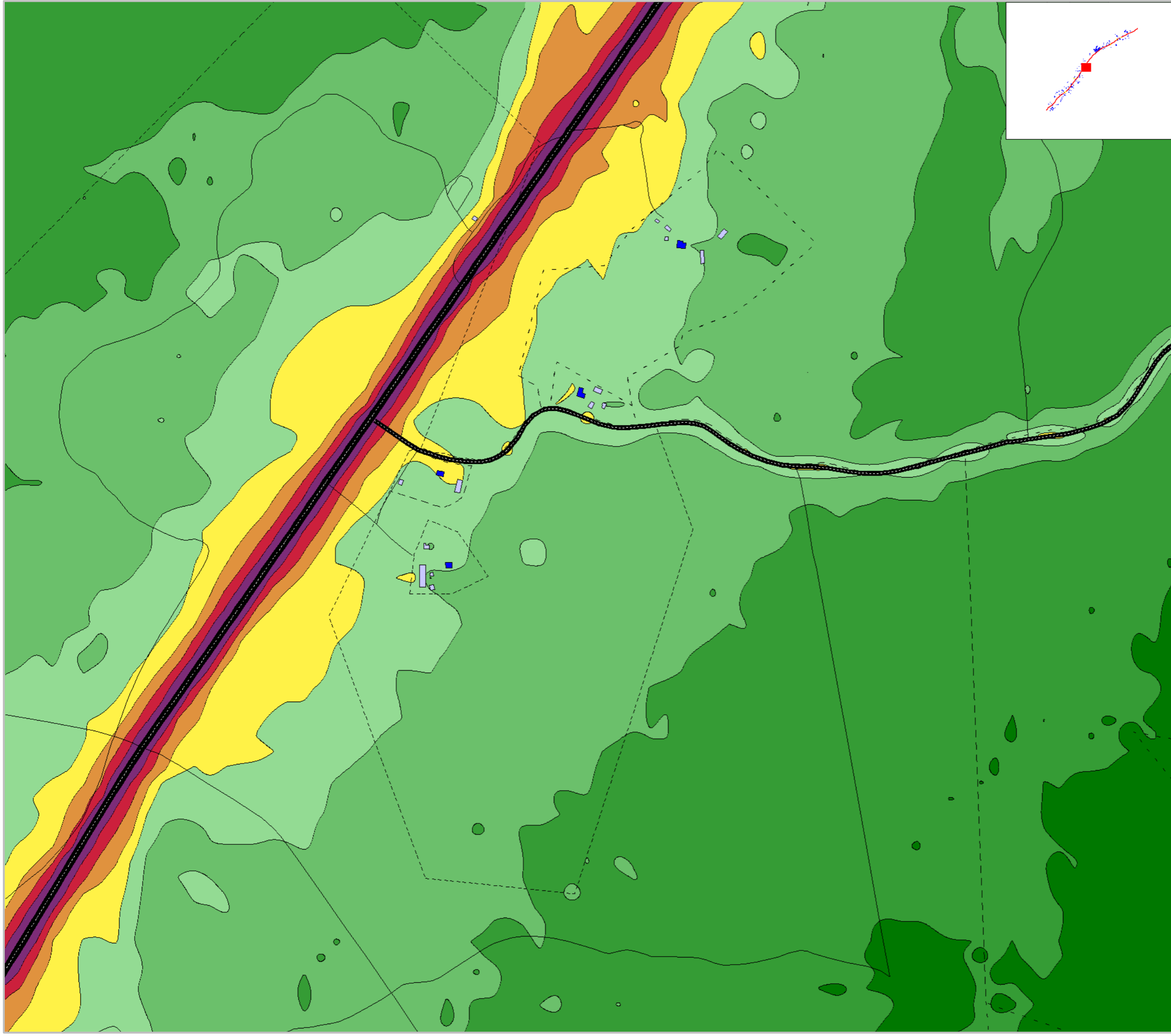




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 10:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

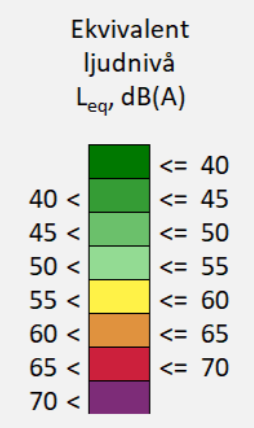
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A11	

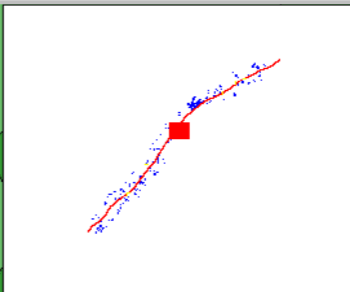
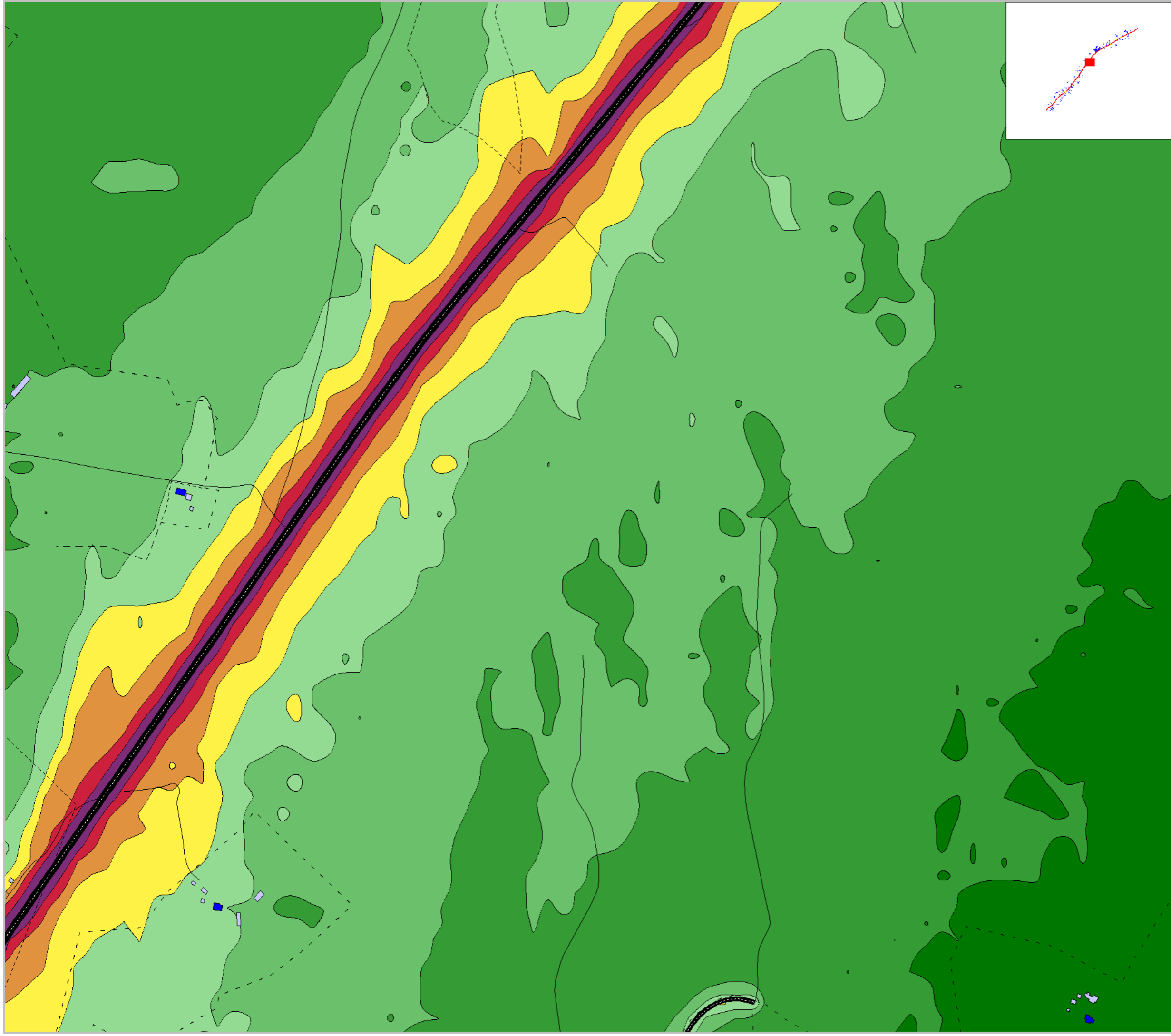




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 11:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

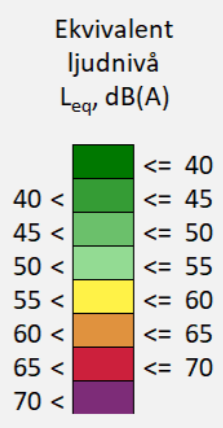
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A12	

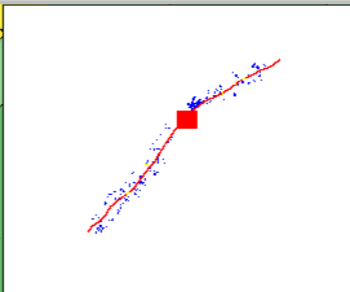
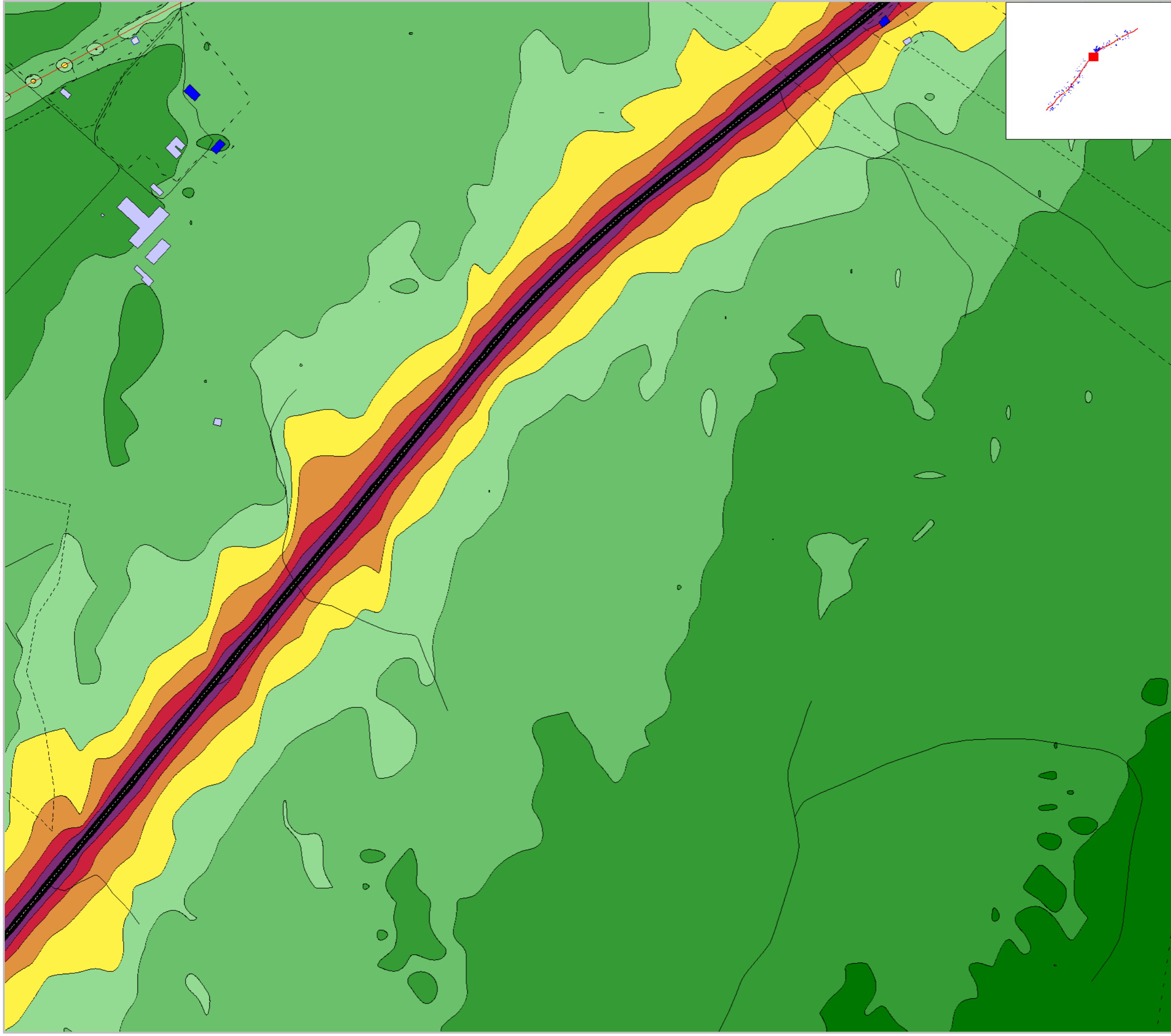




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 12:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

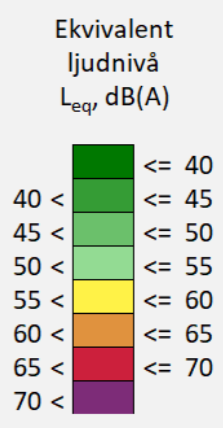
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A13	

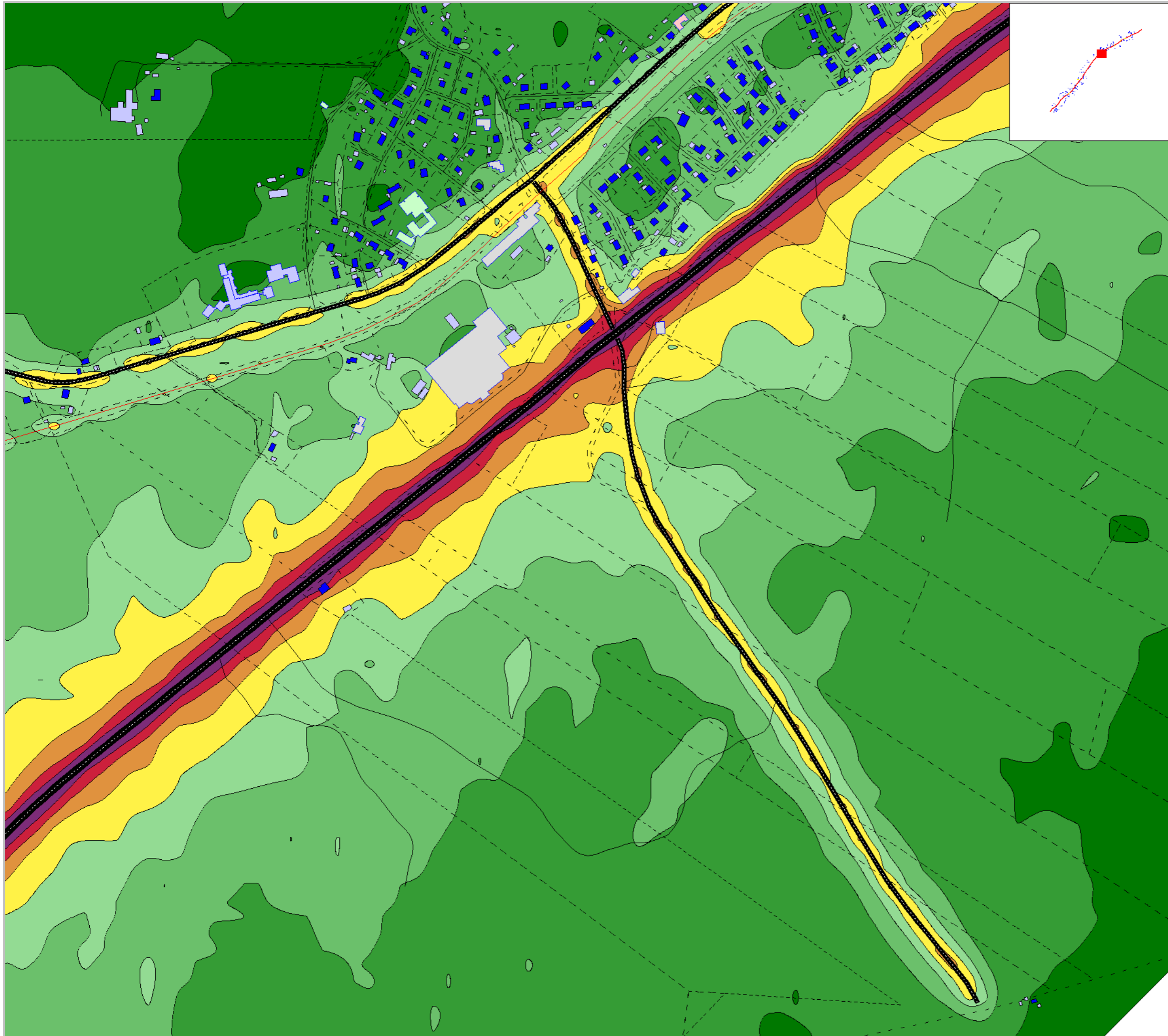




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 13:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

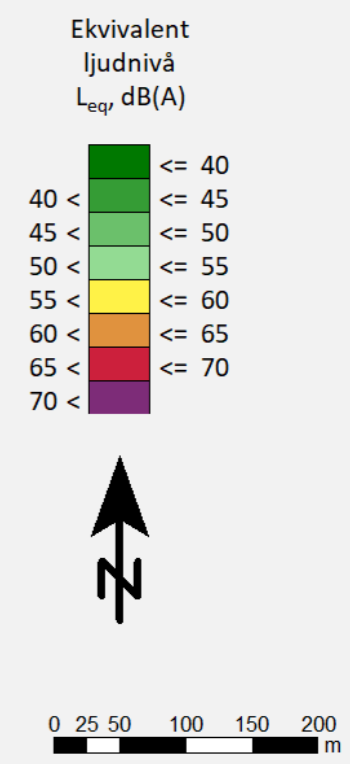
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A14	

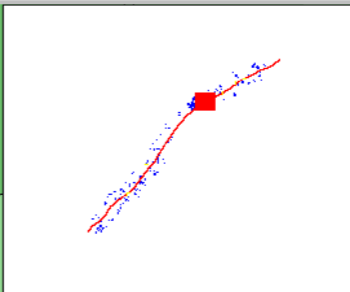
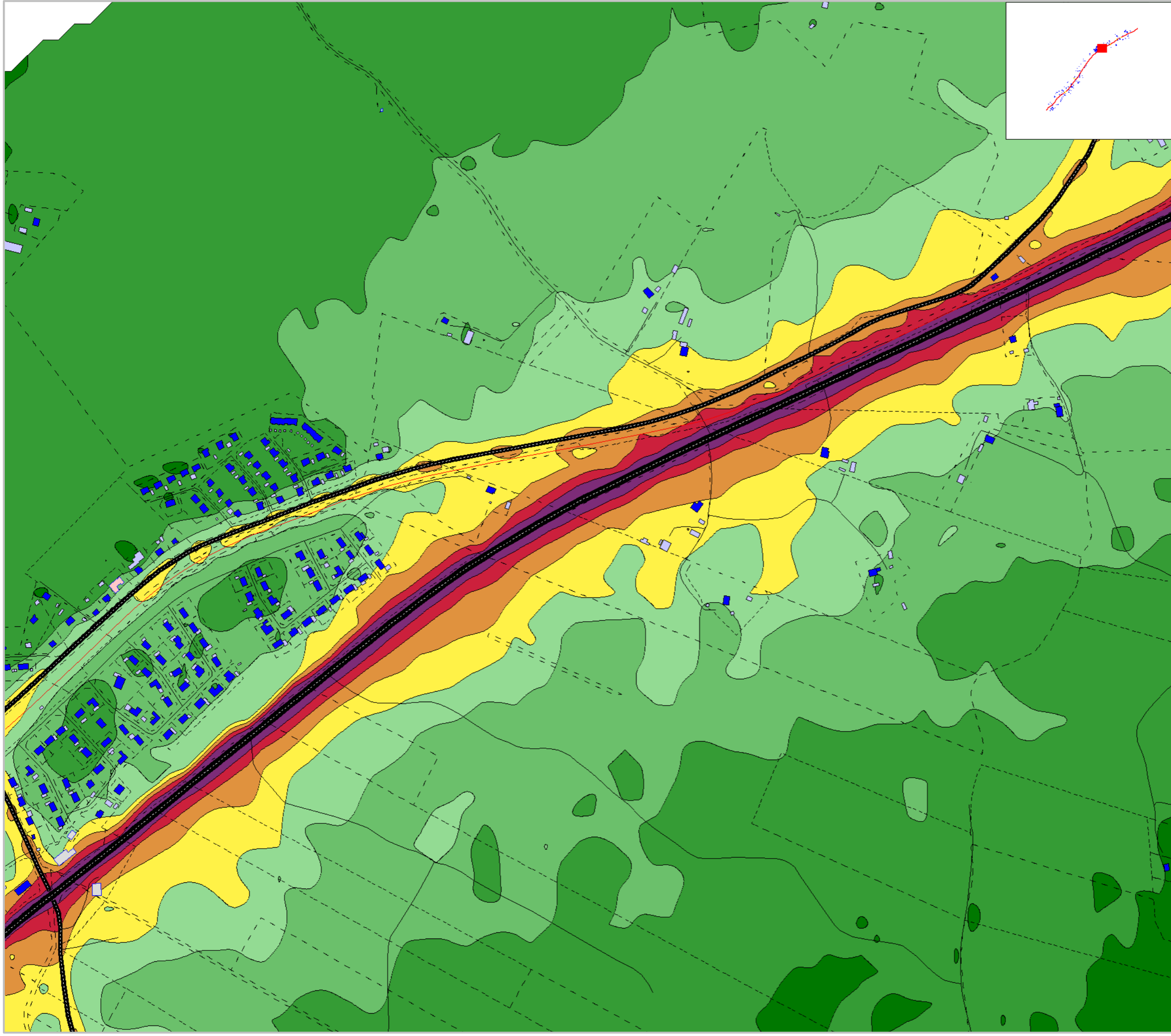




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 14:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A15	





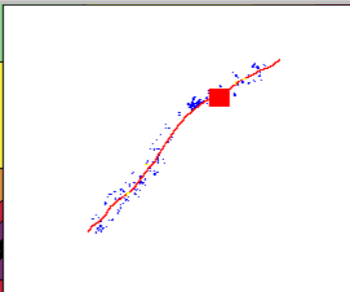
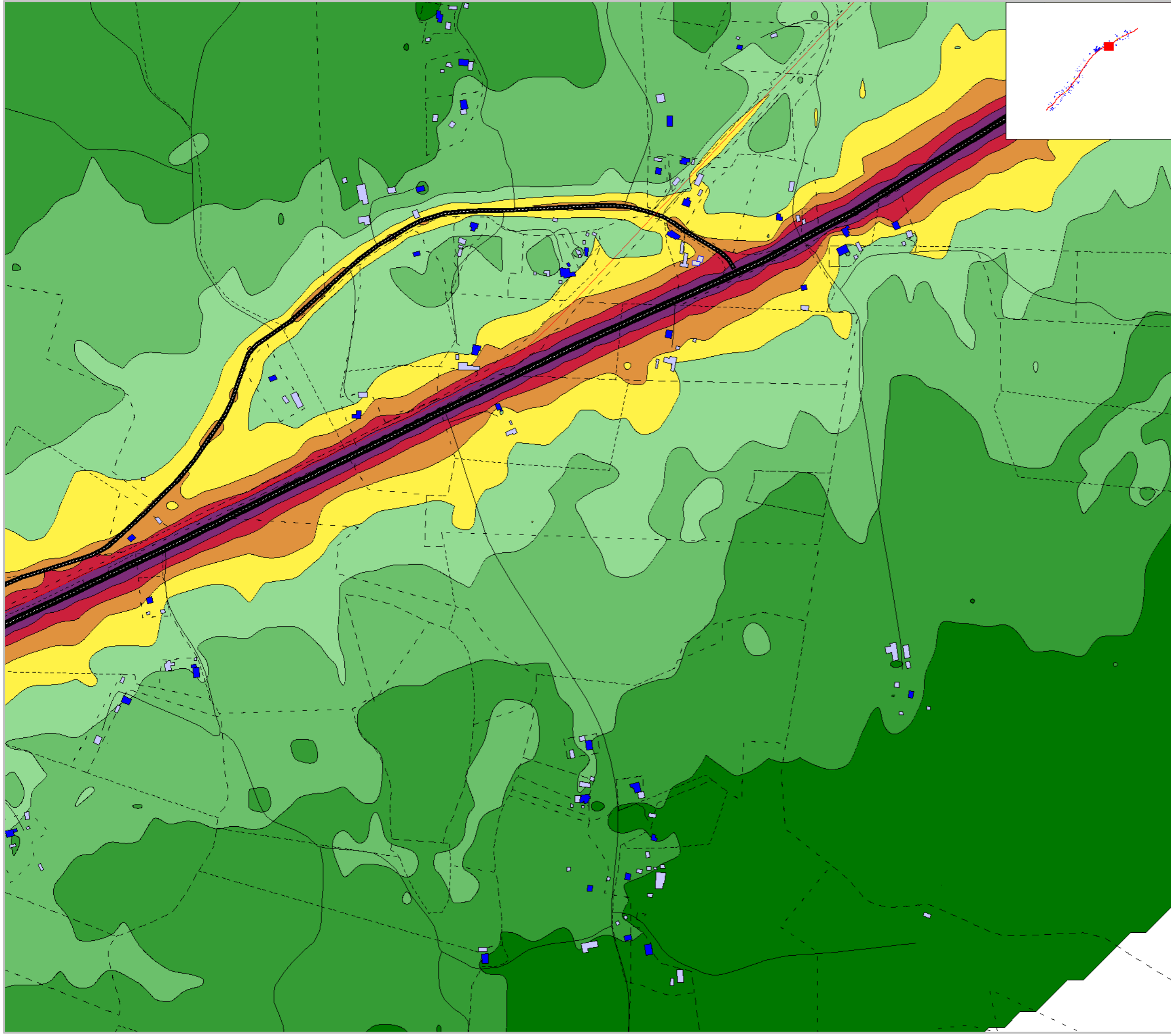
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 15:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A16	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq}, dB(A)

<= 40	Dark Green
40 <	Green
45 <	Light Green
50 <	Yellow-Green
55 <	Yellow
60 <	Orange
65 <	Red
70 <	Purple





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 16:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

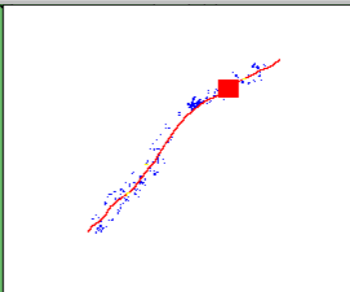
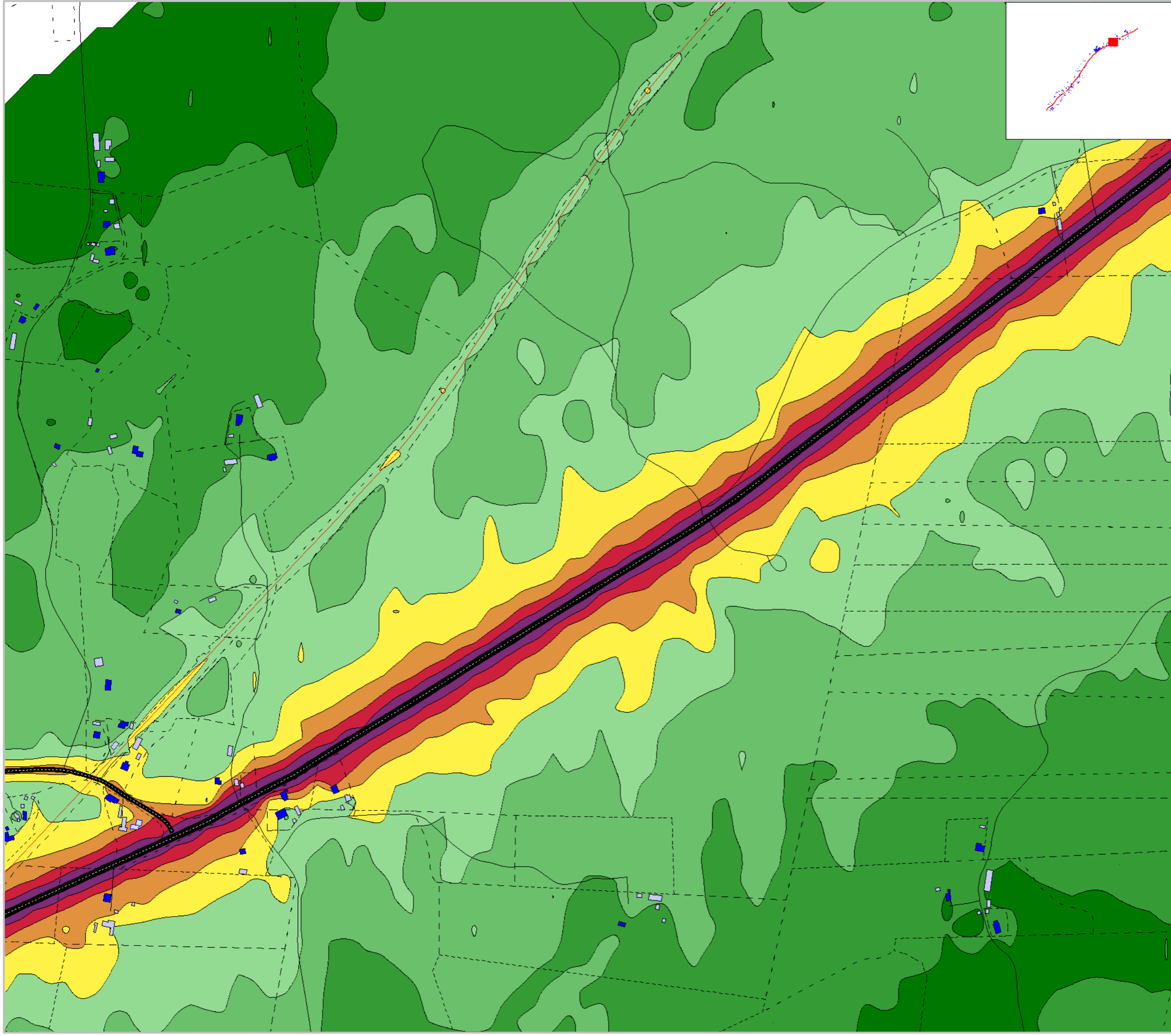
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A17	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq}, dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
> 70

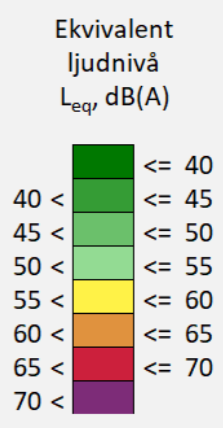


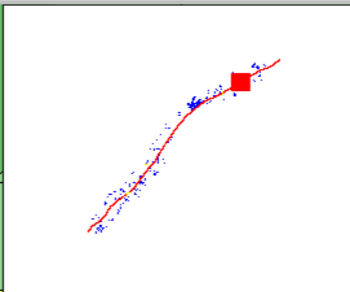
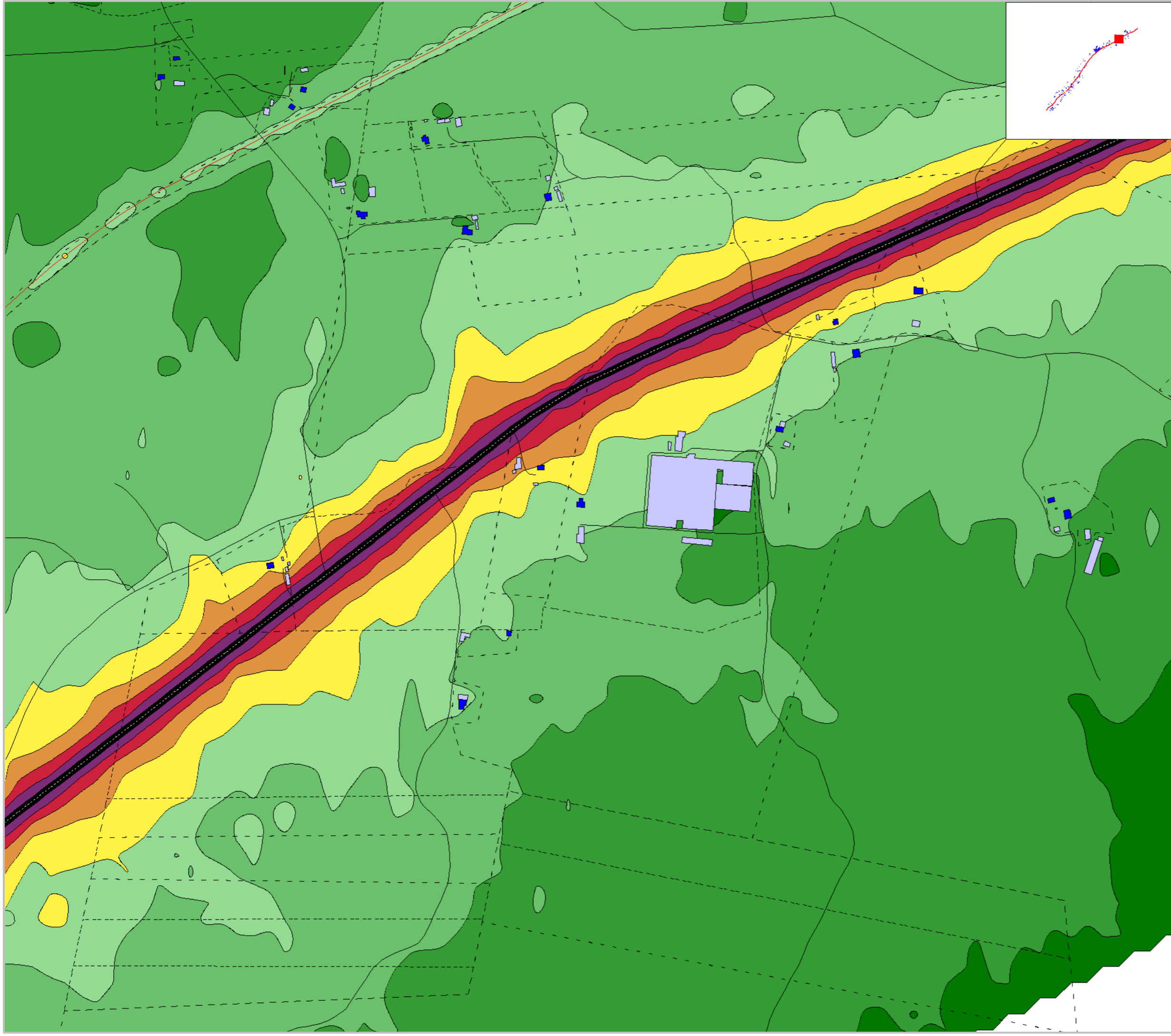
0 25 50 100 150 200
 m



Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 17:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

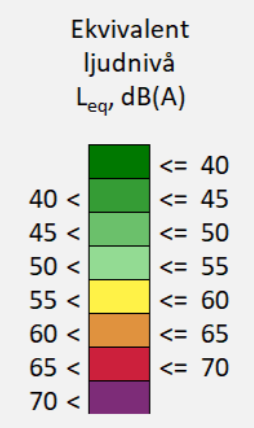
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A18	

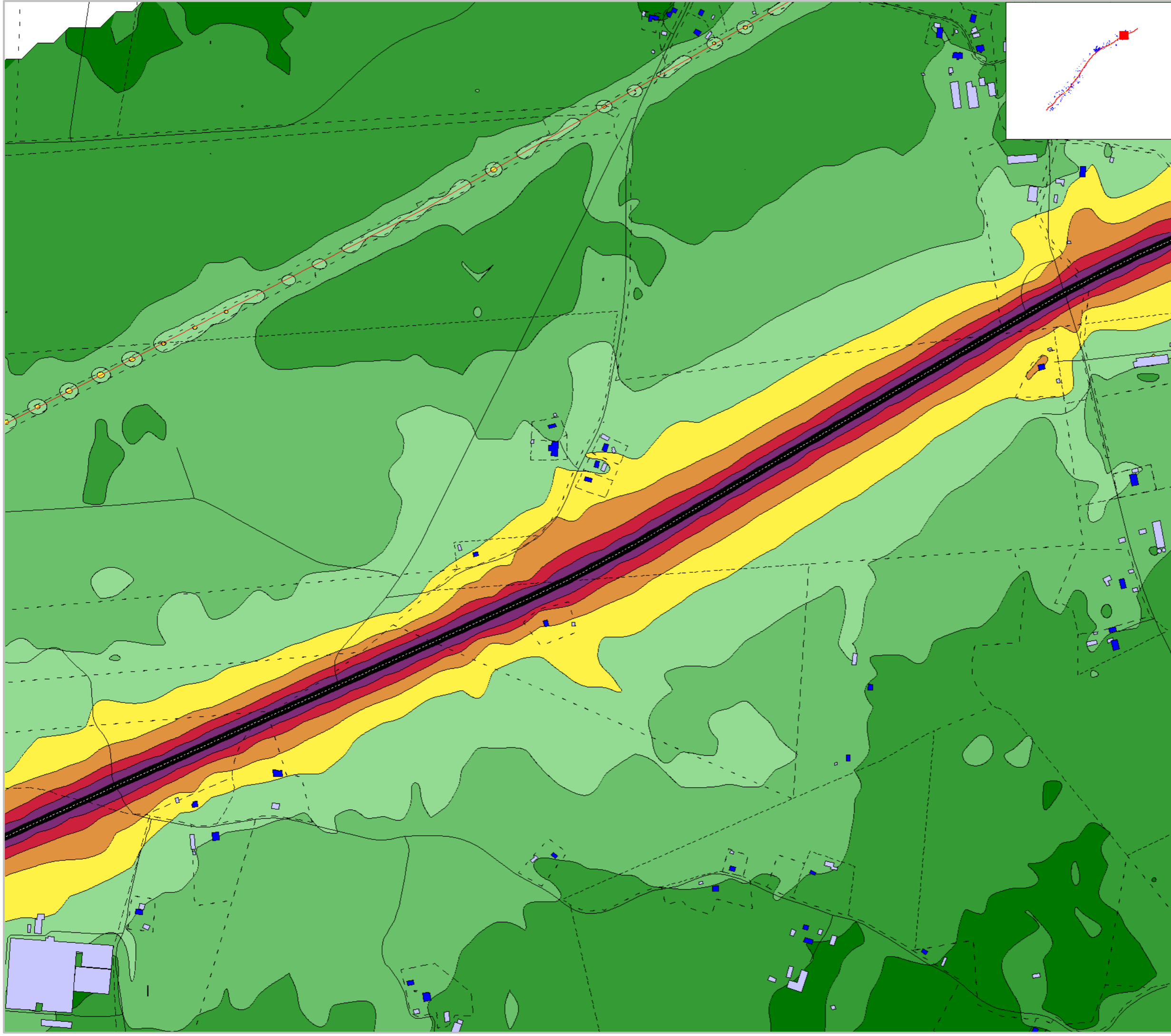




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 18:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

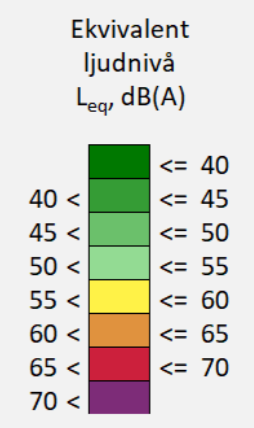
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A19	

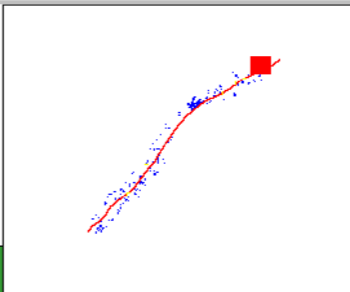
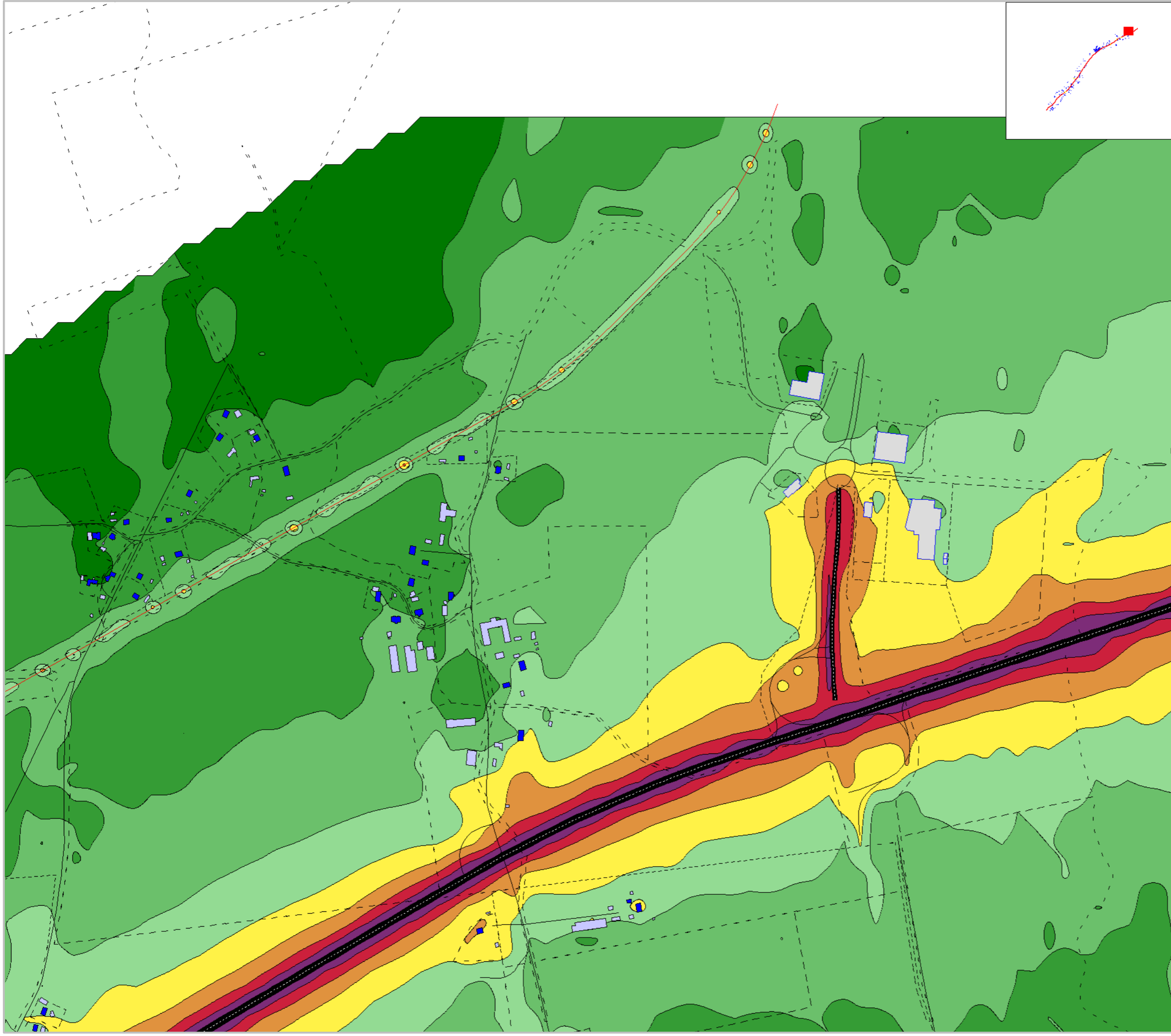




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 19:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

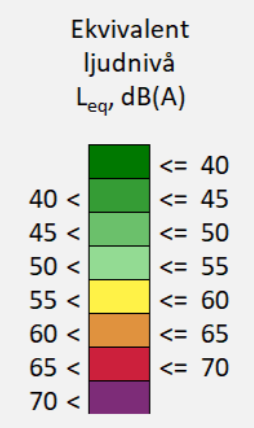
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A20	

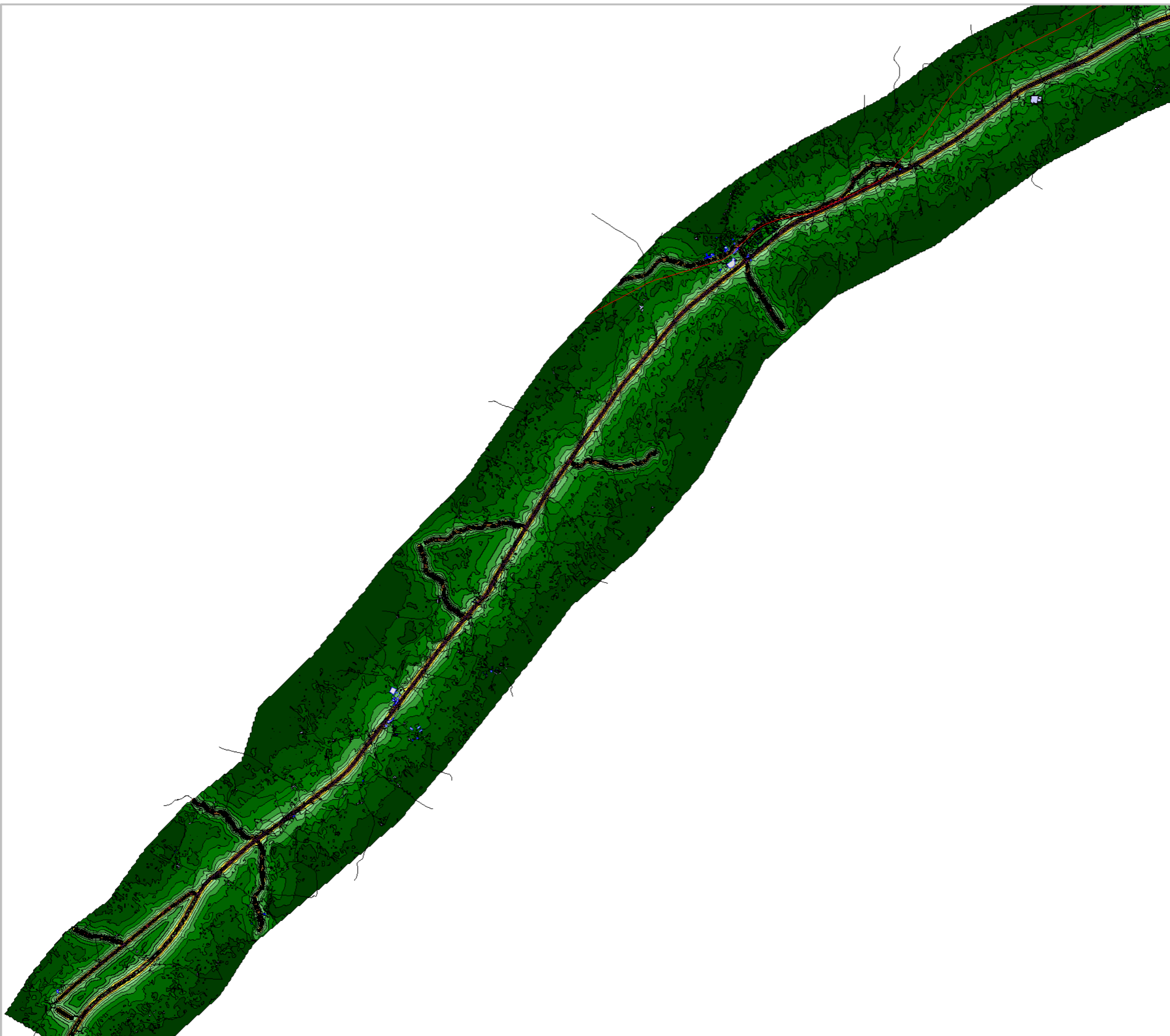




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 20:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A21	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: Översikt
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045
Projektnummer: 5815337

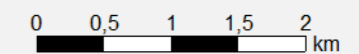
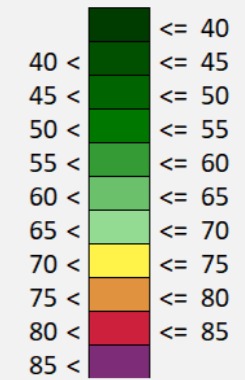
Beräkningshöjd: 2m
Utfört av: JRA

Beräkningsfall: Nuläge
Granskat av: PCO

Datum: 2020-09-10

Bilaga: PM Buller och Vibrationer-A22

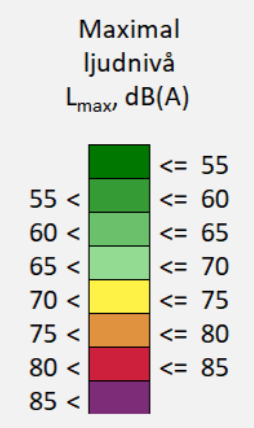
Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

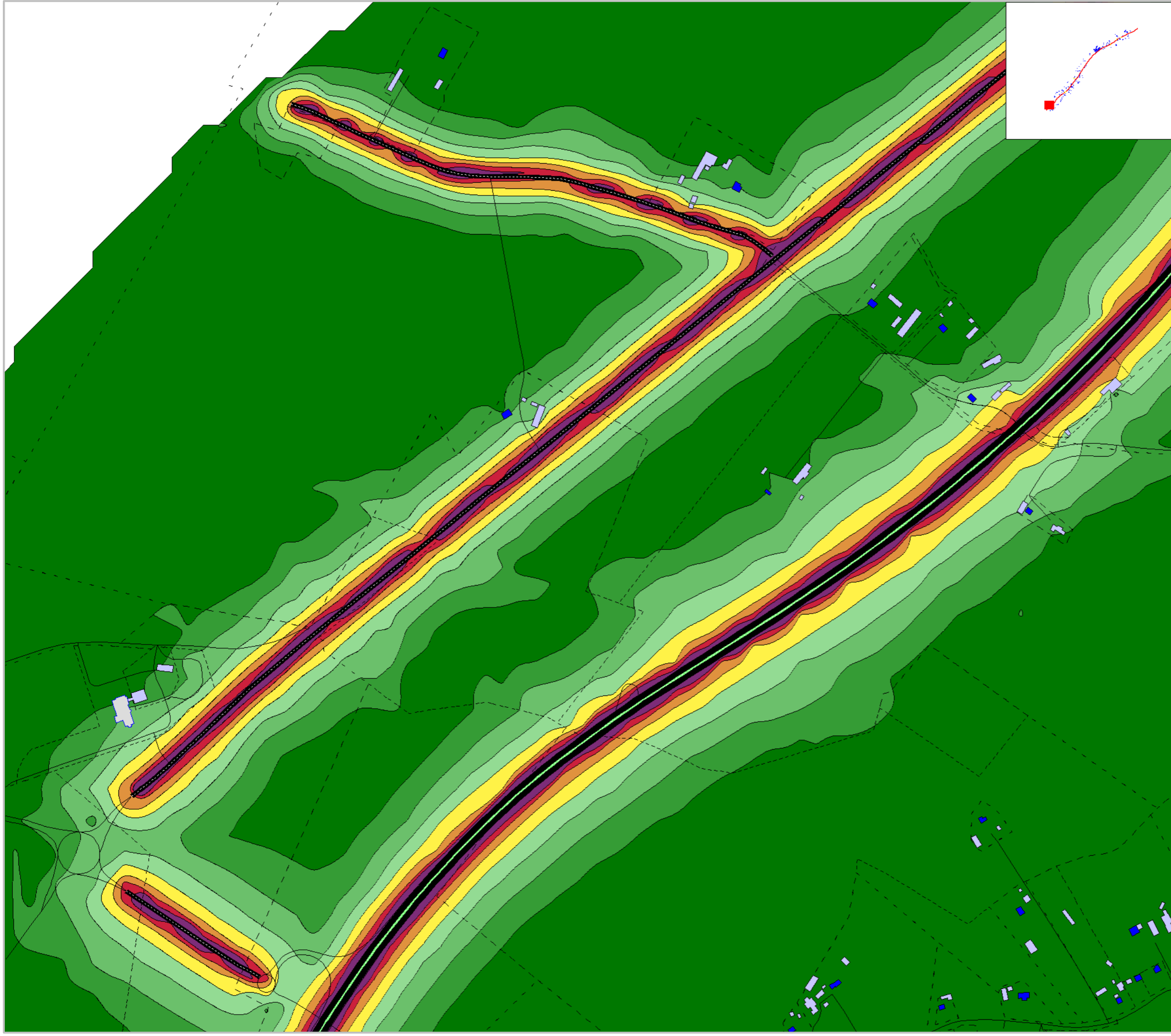




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 1:20
 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

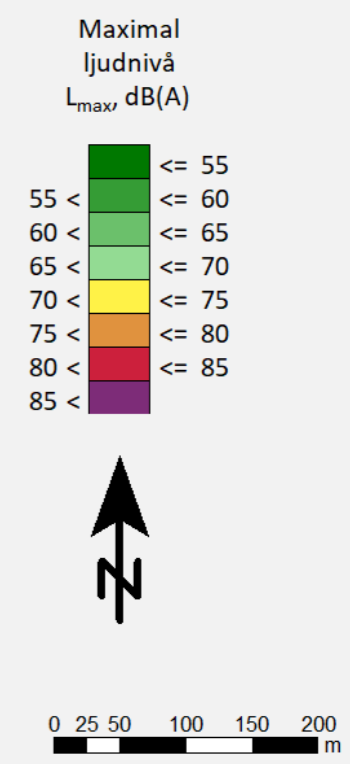
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A23	

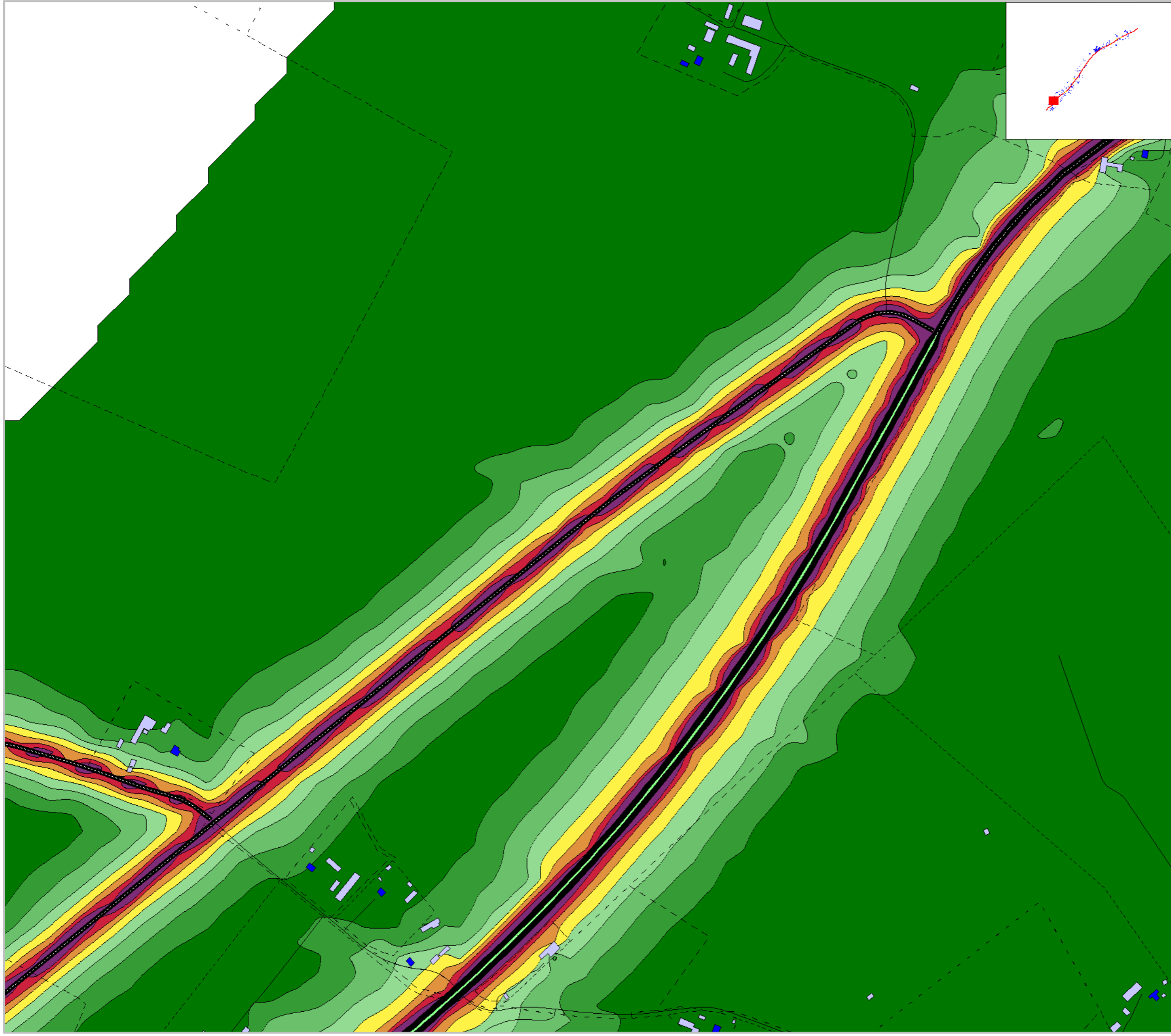




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 2:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

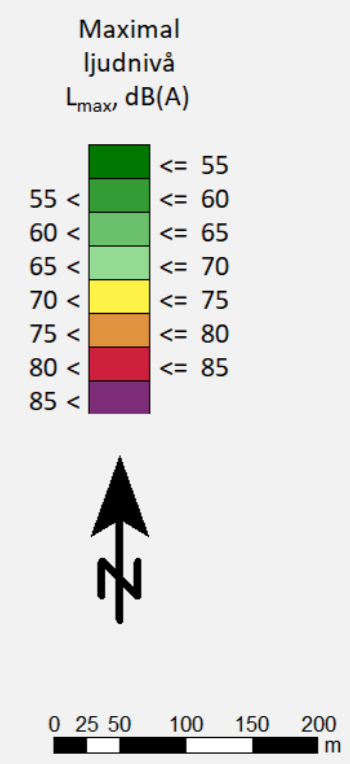
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A24	

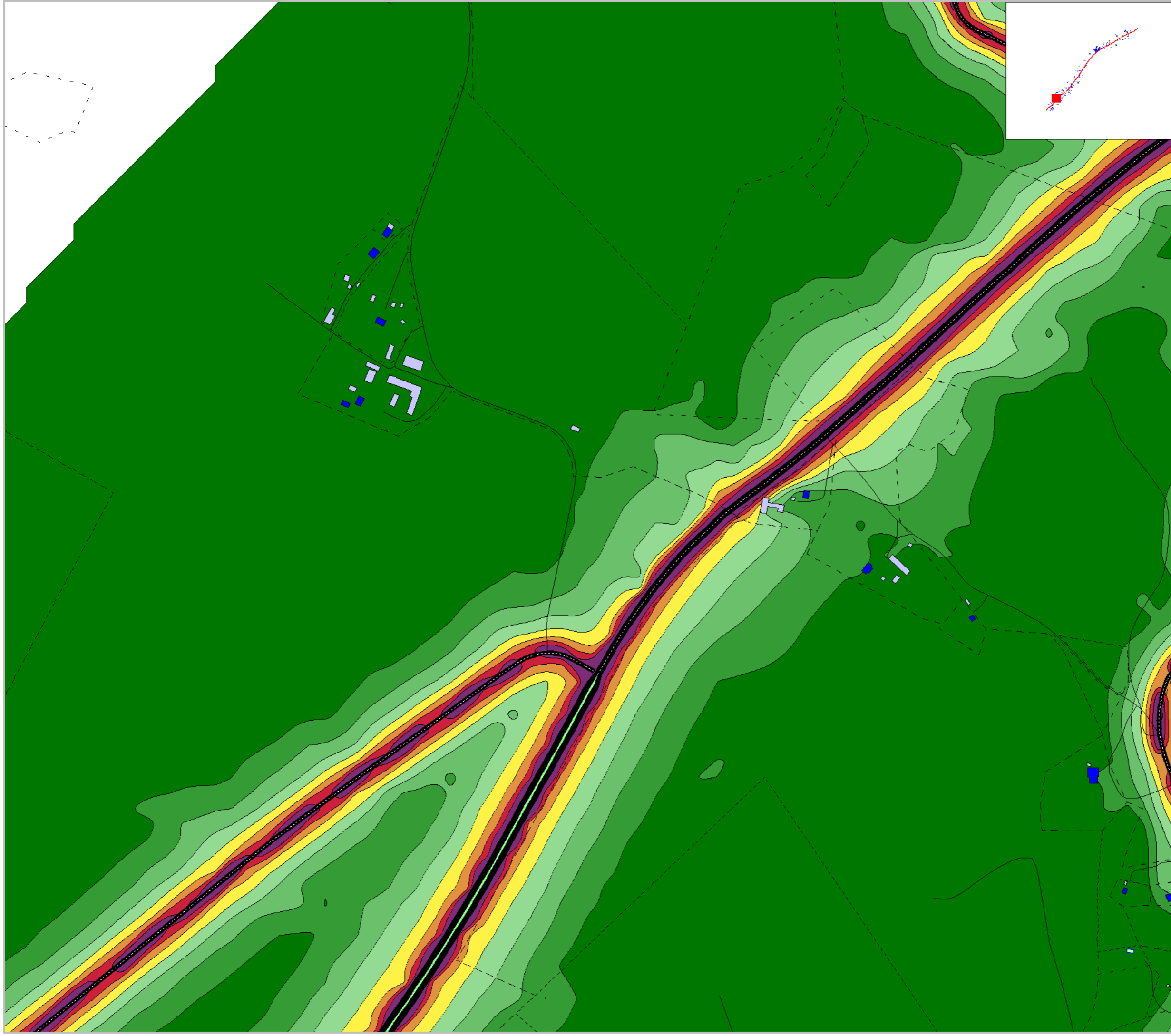




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 3:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

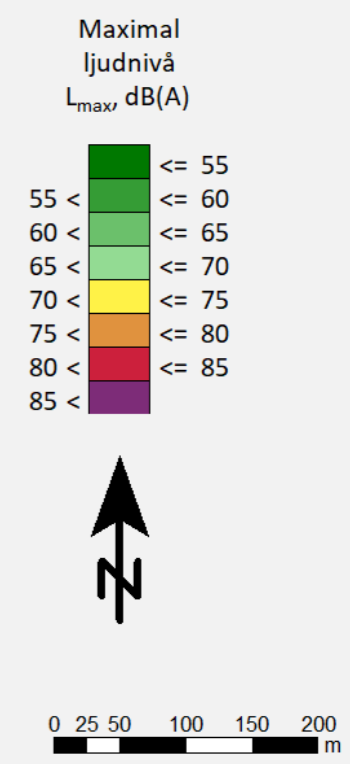
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A25	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 4:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

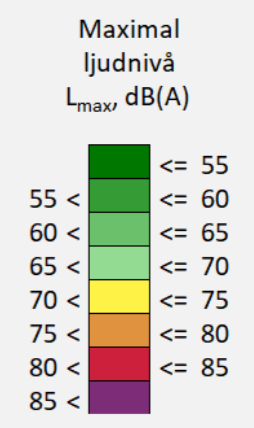
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A26	

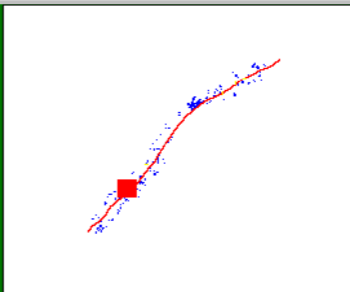
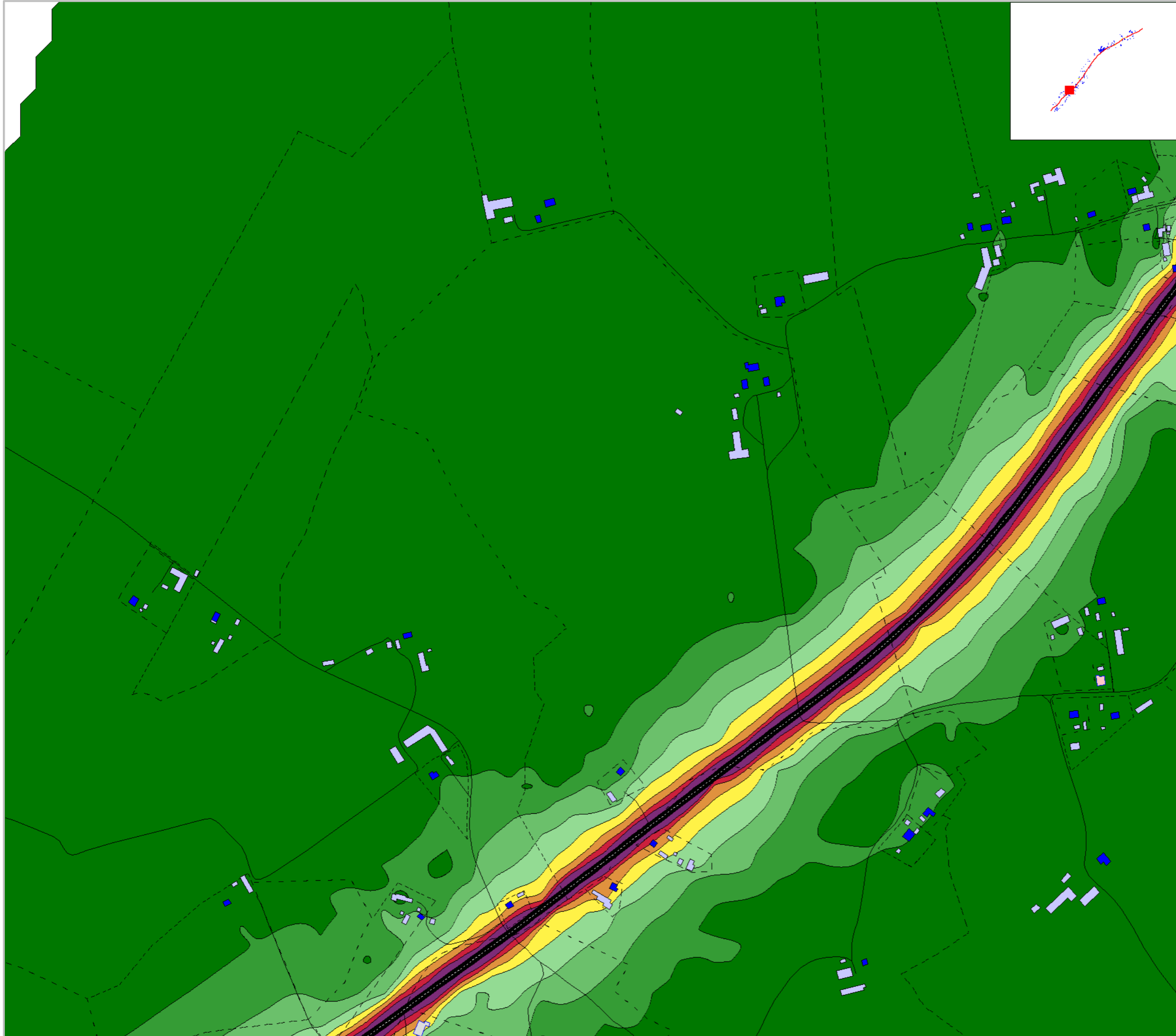




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 5:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

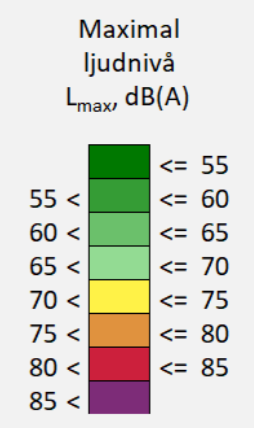
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A27	

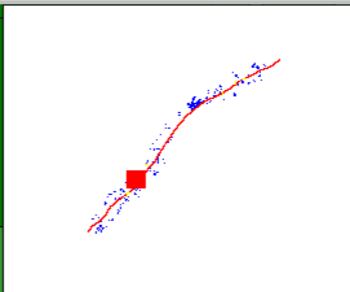
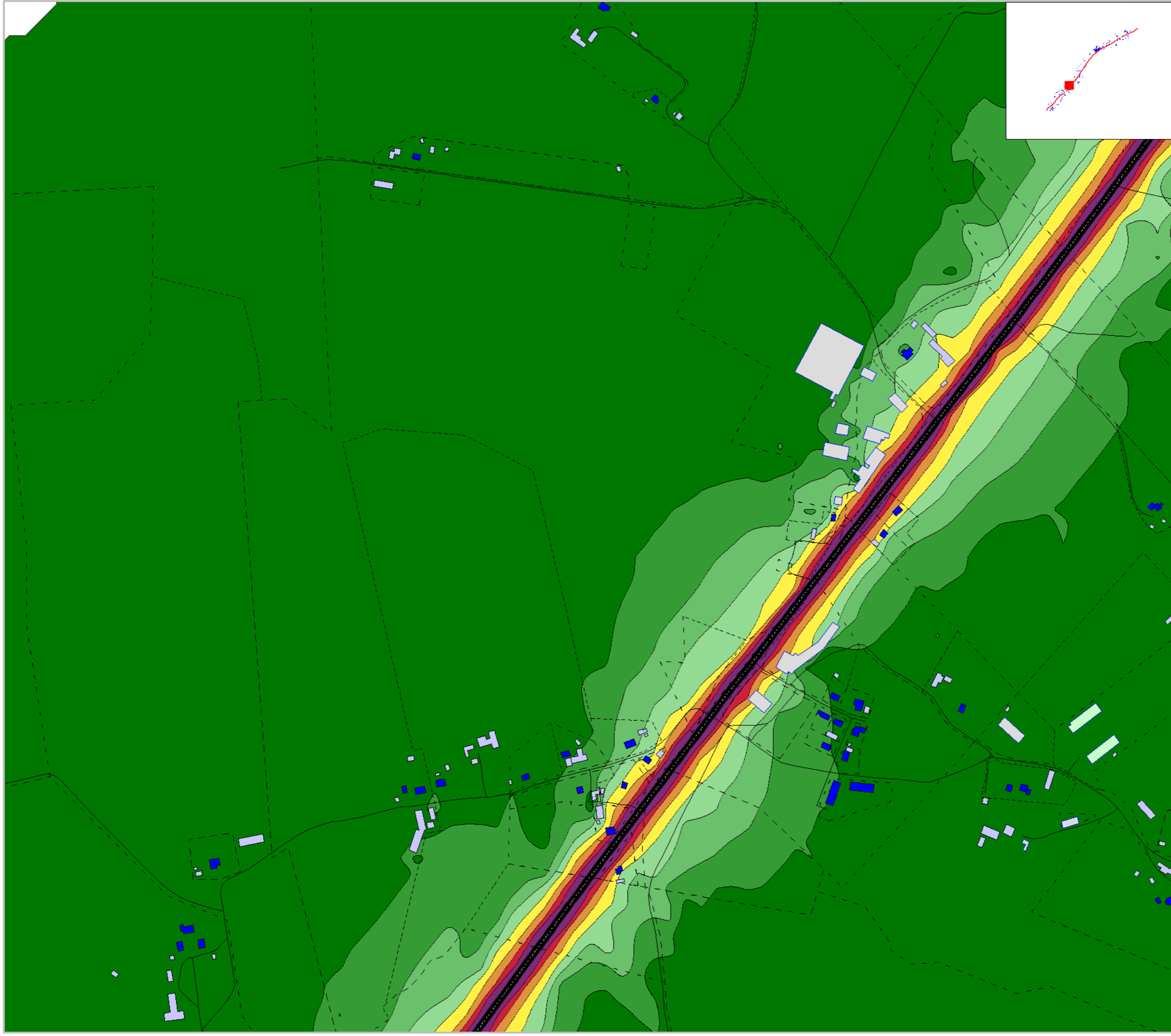




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 6:20
 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

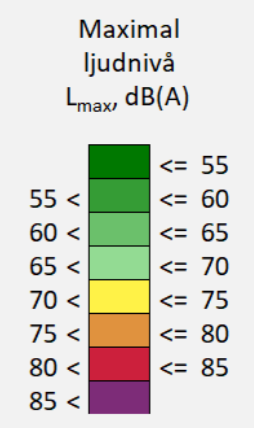
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A28	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 7:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A29	

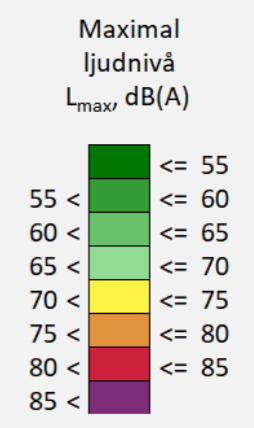




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 8:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A30	





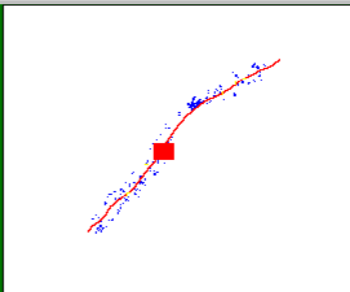
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 9:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A31	

Maximal ljudnivå
L_{max,r} dB(A)

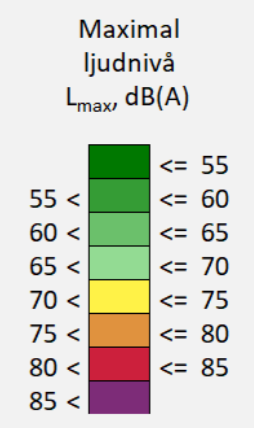
<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90

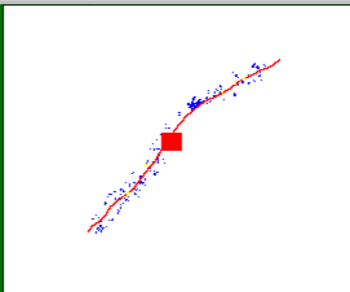
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 10:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

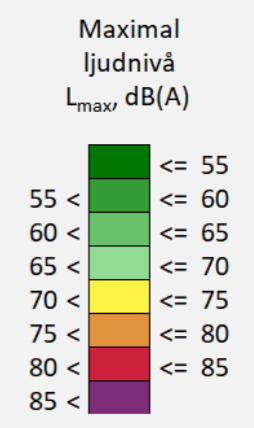
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A32	

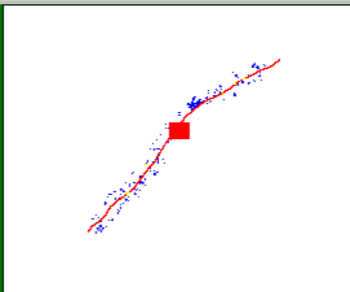
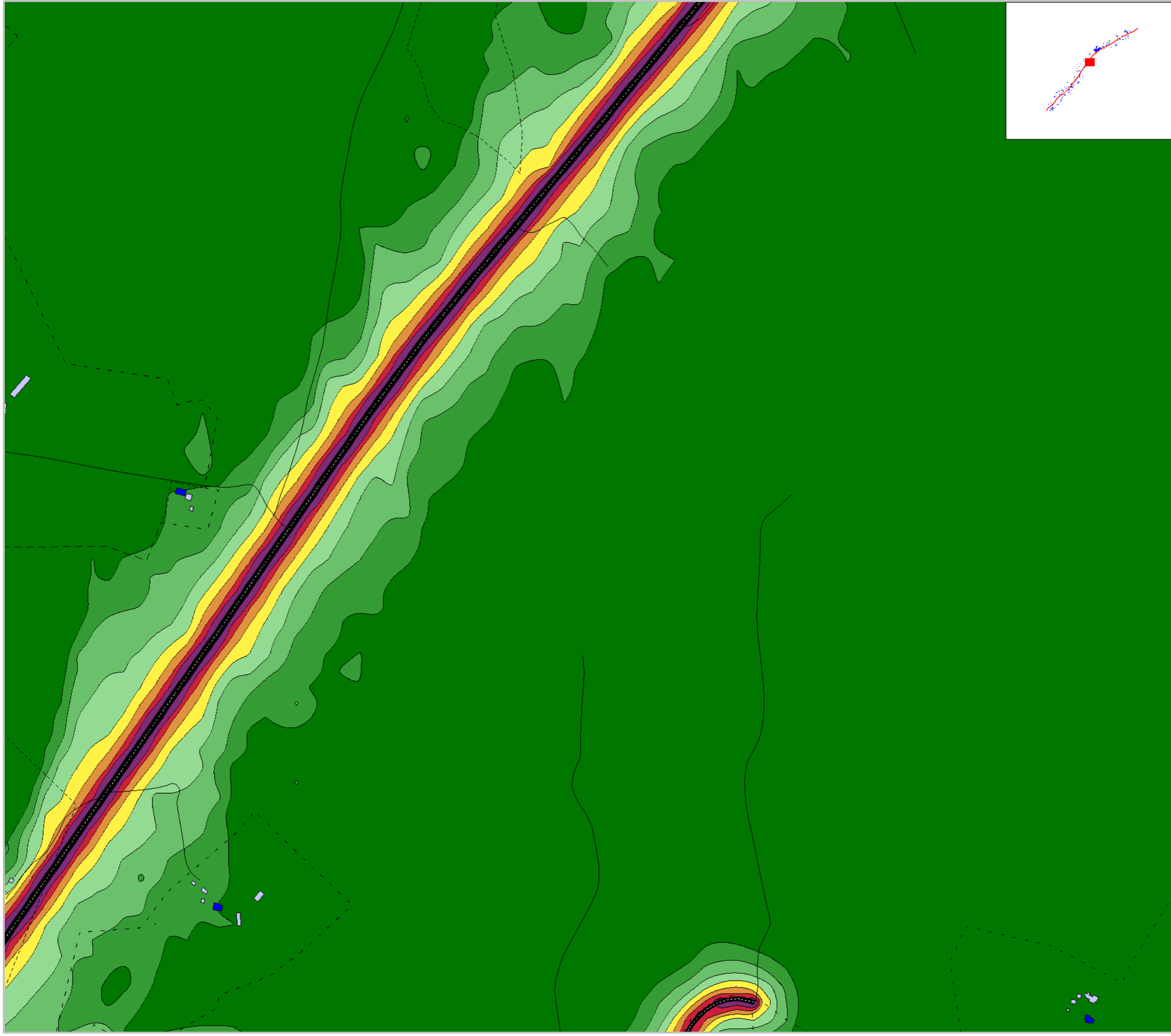




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 11:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A33	



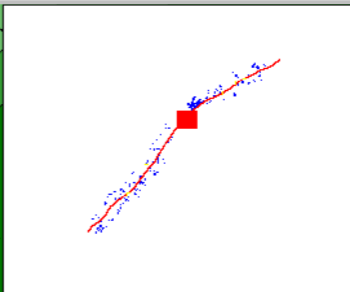


Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 12:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A34	

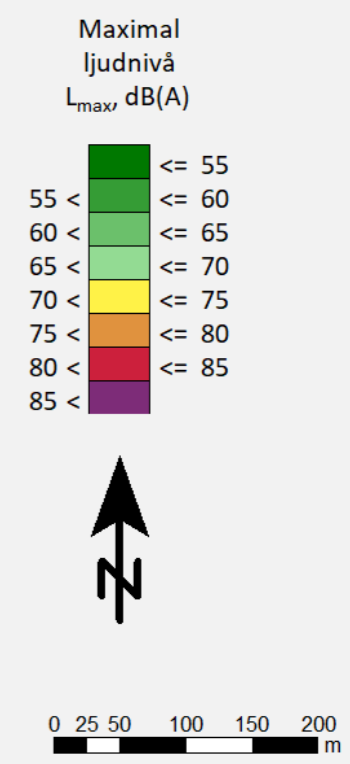
Maximal ljudnivå
L_{max} dB(A)

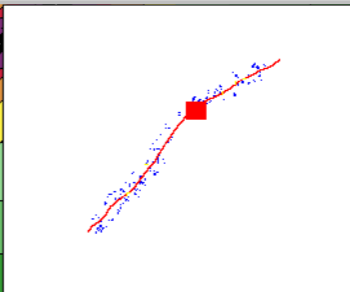
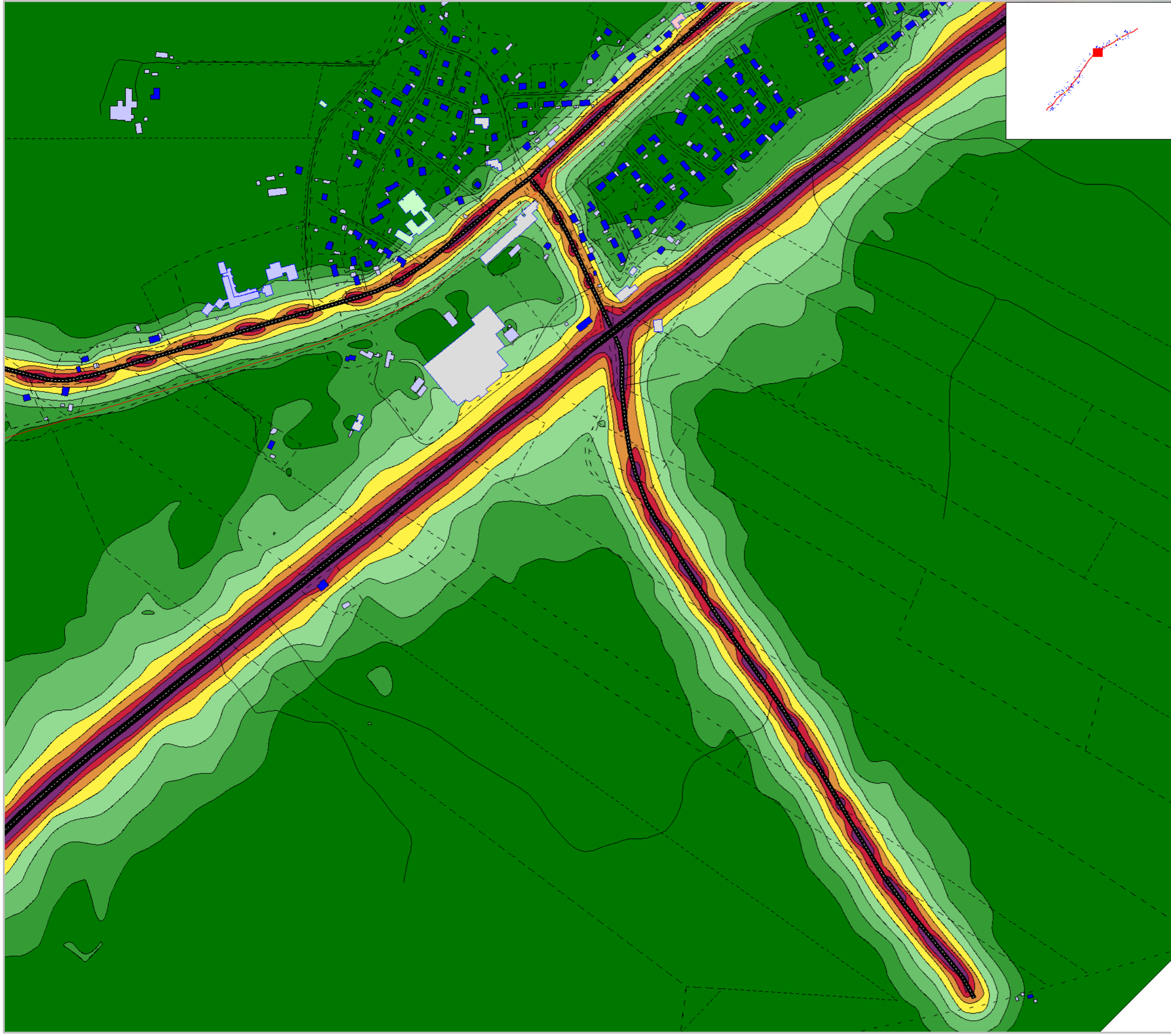
<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 13:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

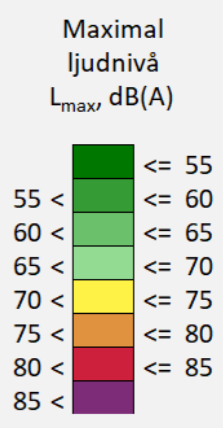
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A35	

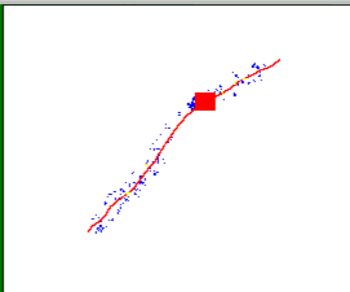
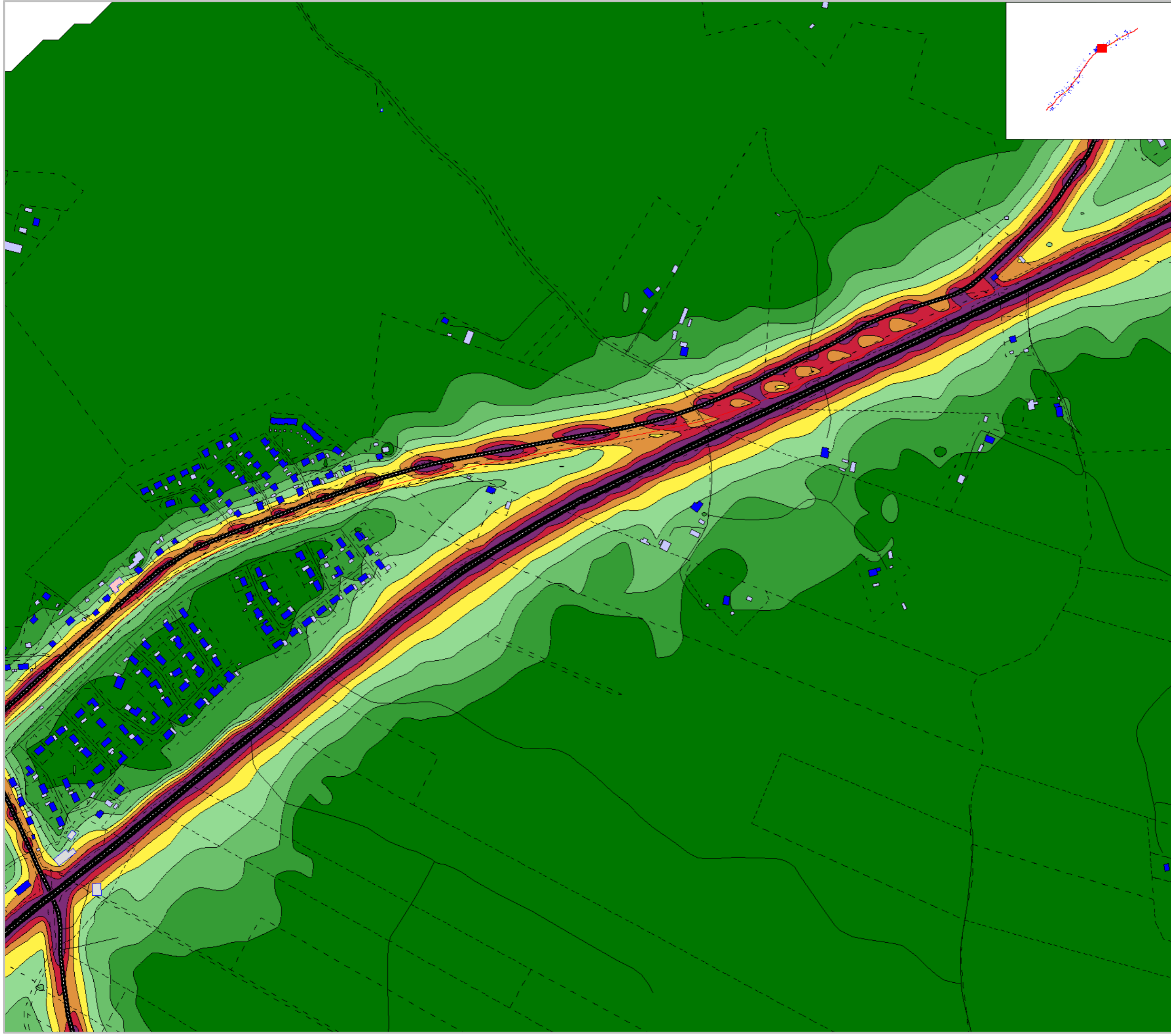




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 14:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

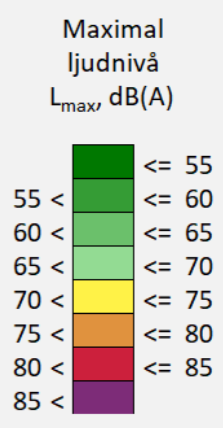
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A36	

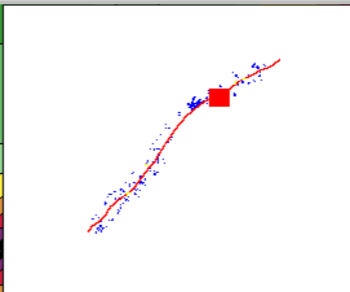
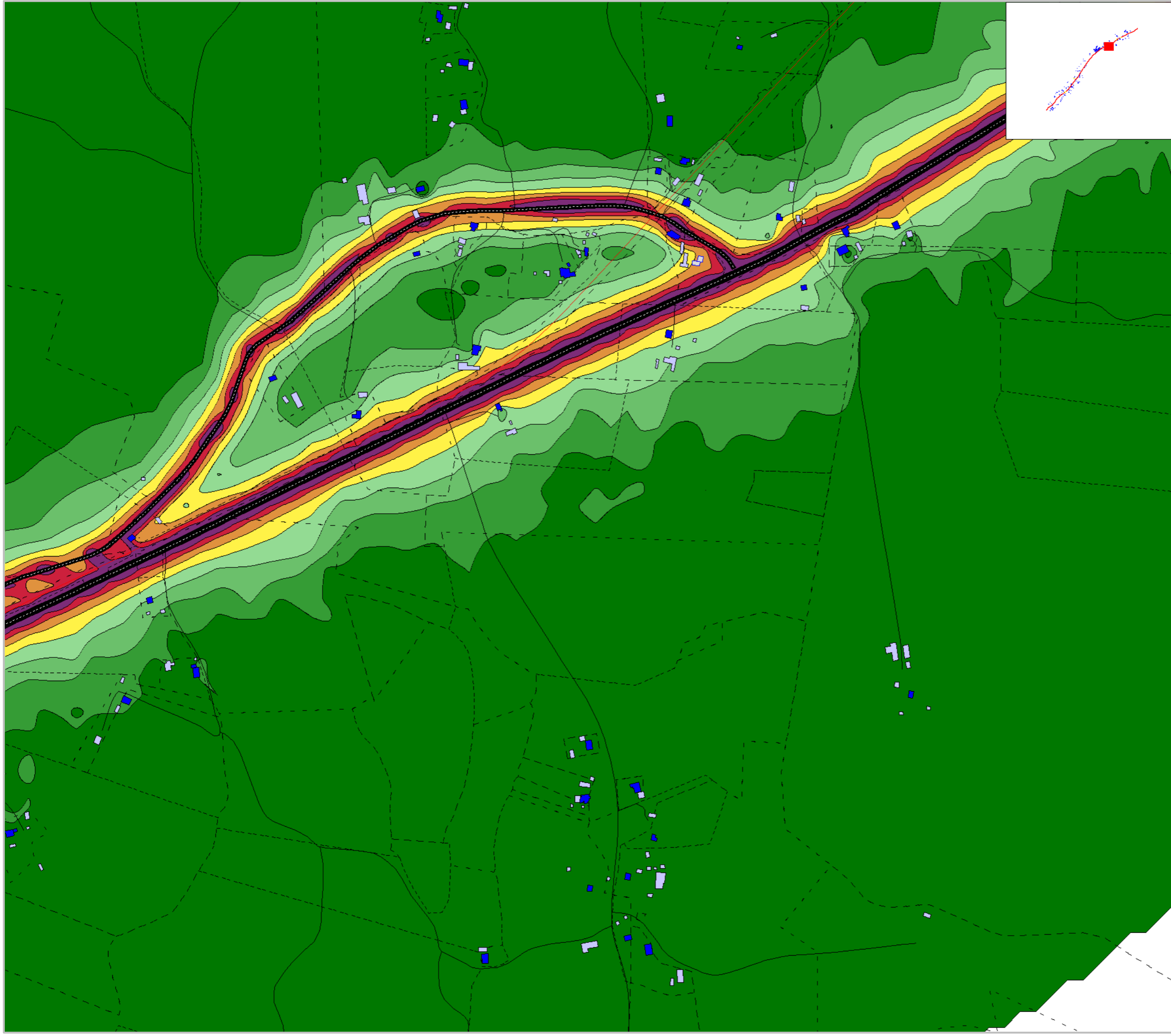




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 15:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A37	



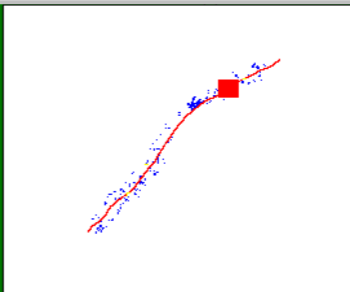
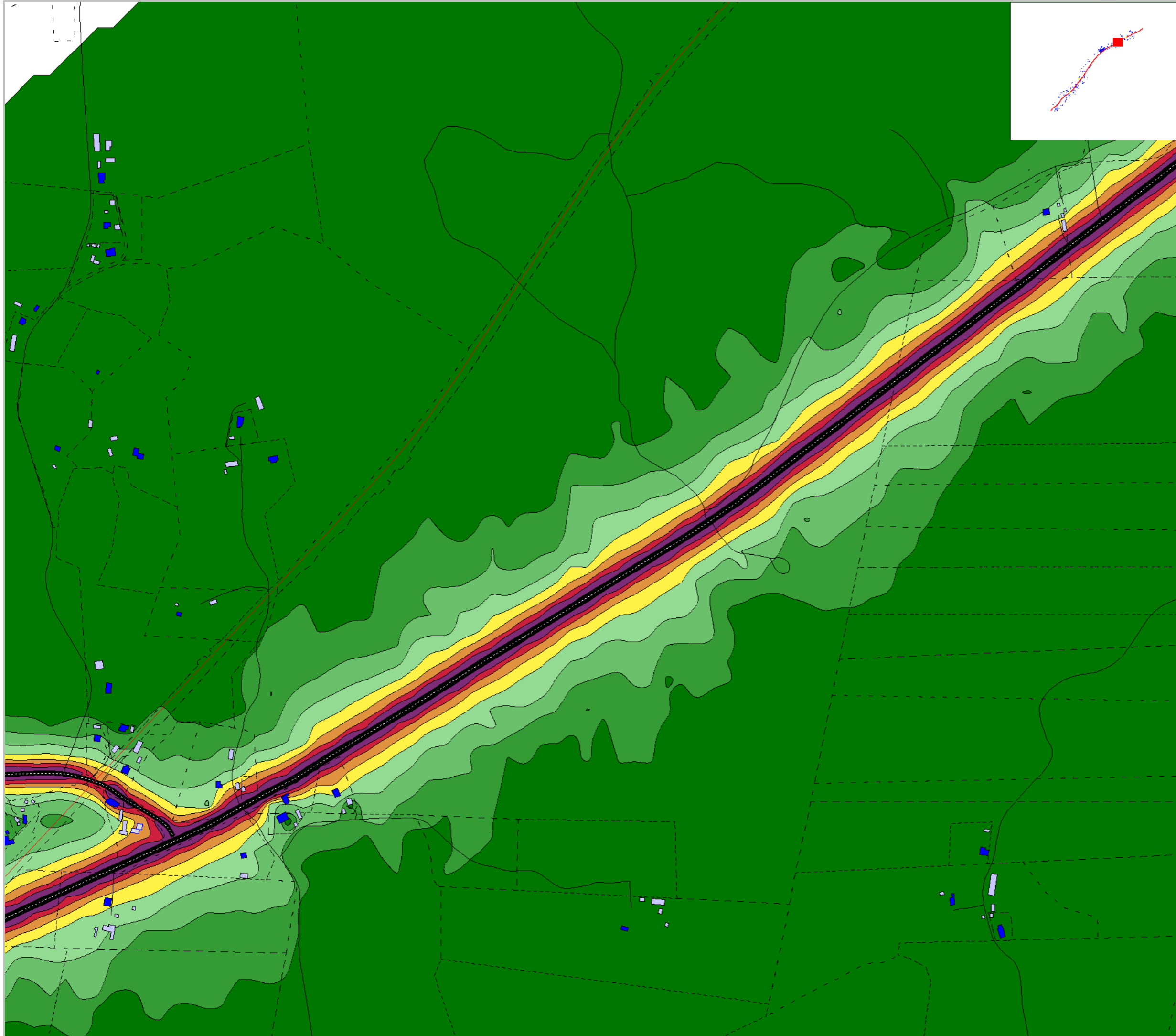


Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 16:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A38	

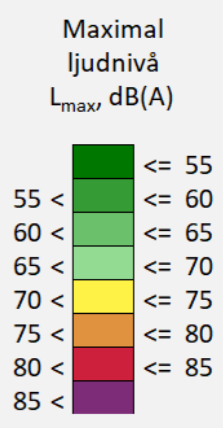
Maximal ljudnivå
L_{max} dB(A)

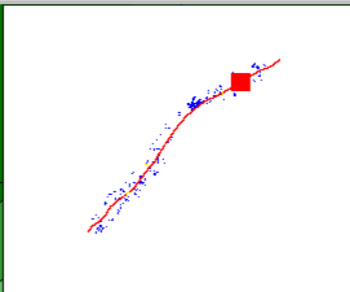
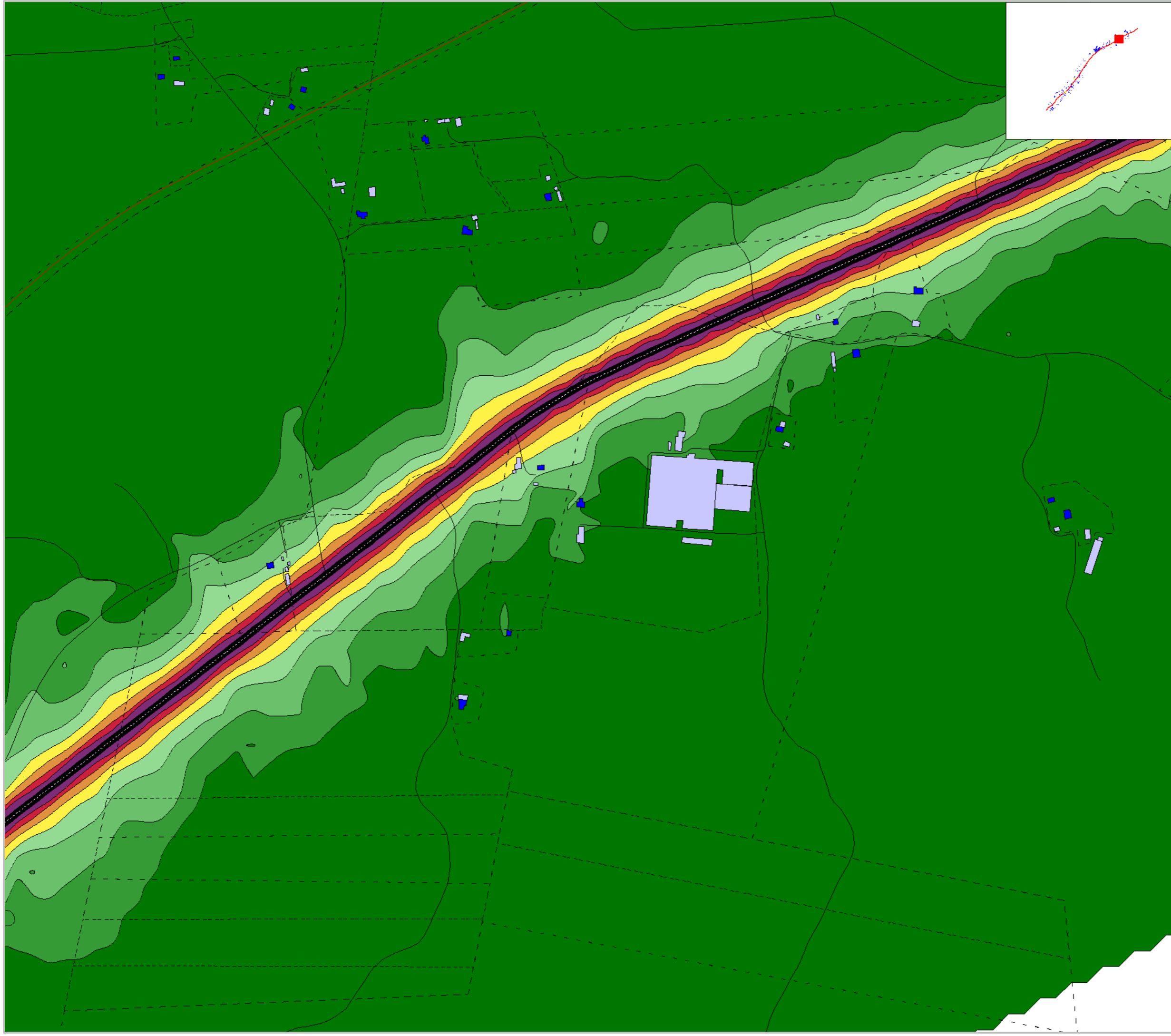
<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 17:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

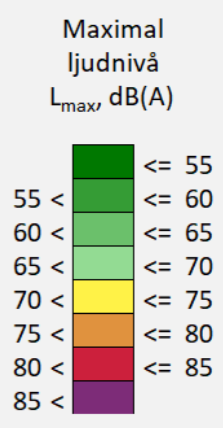
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A39	

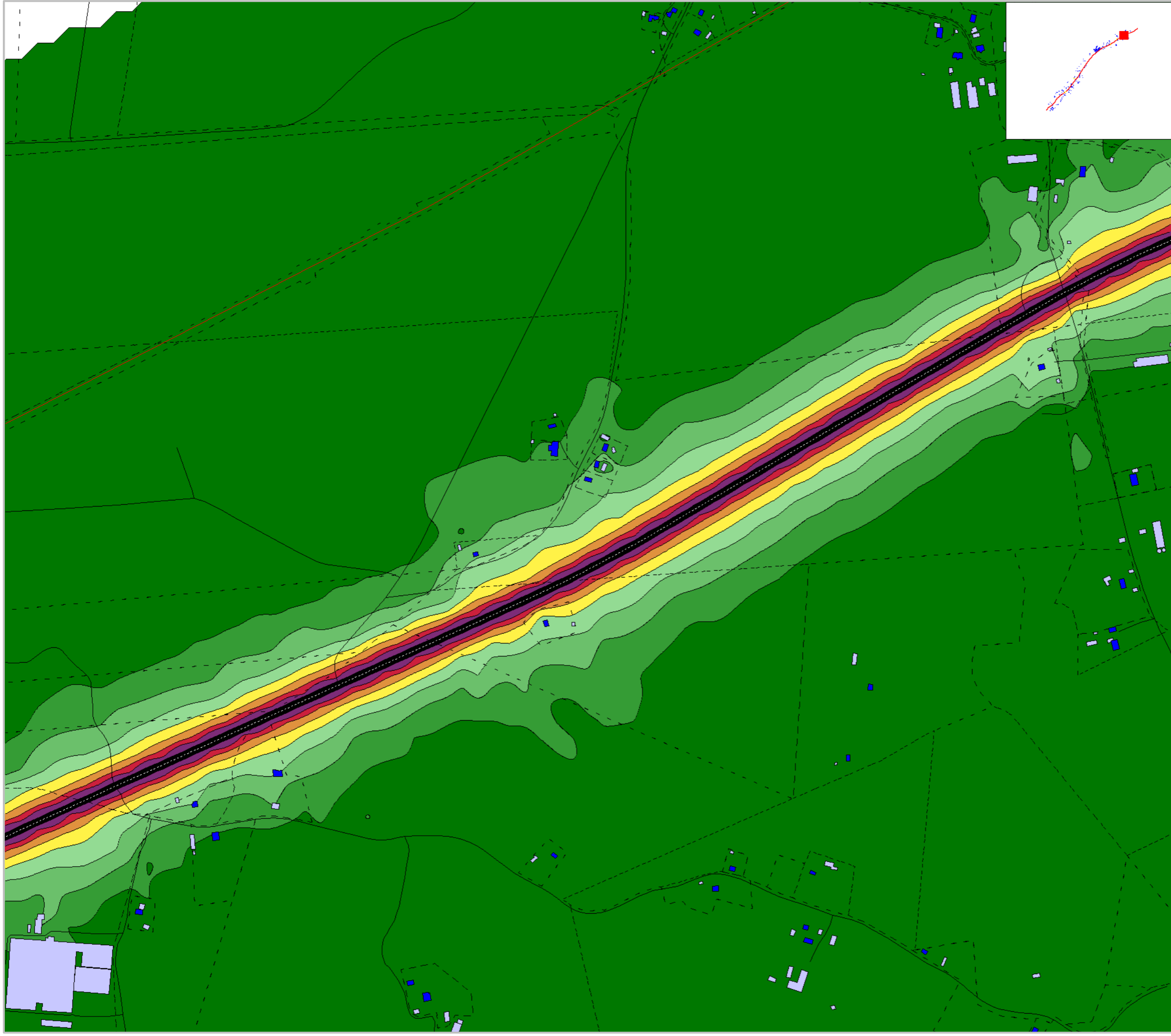




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 18:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

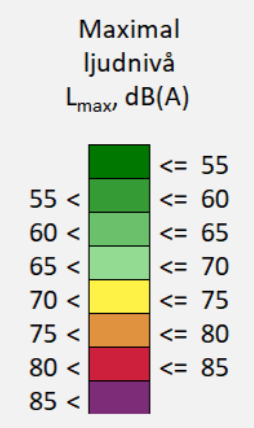
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A40	

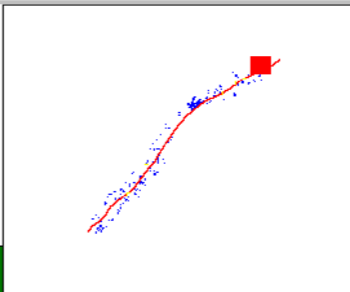




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 19:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A41	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 20:20
 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-09-10	
Bilaga PM Buller och Vibrationer-A42	

Maximal ljudnivå
L_{max} dB(A)

<= 55	Dark Green
55 <	Medium Green
60 <	Light Green
65 <	Yellow-Green
70 <	Yellow
75 <	Orange
80 <	Red
85 <	Dark Purple

↑
N

0 25 50 100 150 200 m