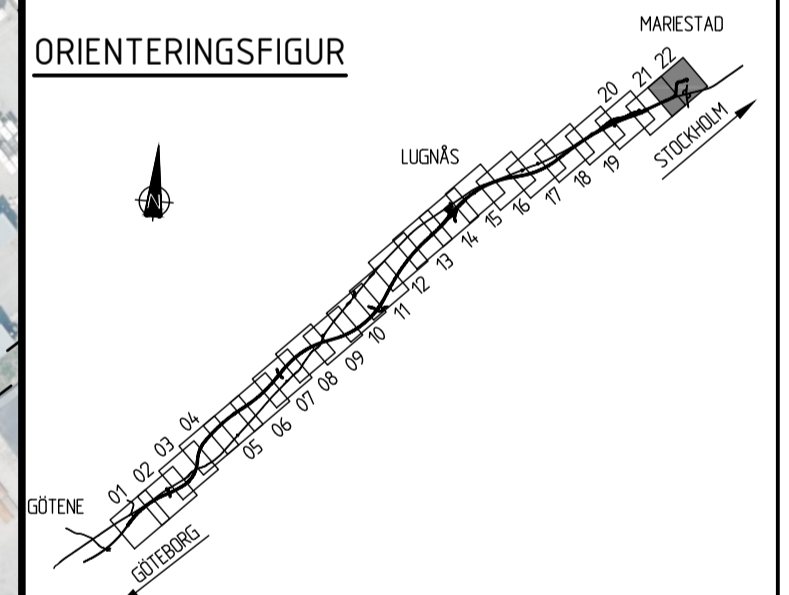


- ALLMÄNT**
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000
- TECKENFÖRKLARING**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - - - TRAKTGRÄNS
 - - - KOMMUNGRÄNS
 - - - BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
 - - - NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
 - SIDORÄCKE
 - MITTRÄCKE
 - BULLERSKYDDSSKÄRM
 - VILTSTÄNGSEL
 - NY BELAGD VÄG
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
 - NY GRUSVÄG
 - NY VÄGSLÄNT
 - NY BERGSKÄRNING
 - TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
 - ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
 - TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
 - FÖRDRÖJNINGSDIKE
 - ✗ VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÄNGS
 - ✘ BYGGNADER (IBOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
 - ✘ BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
 - TRUMMA
 - TORRTRUMMA
 - BUSSHÅLLPLATS
 - 1111 ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
 - 1111 ENSKILD VÄG MED STATSBI DRAG, NR.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS/ SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP			
DATUM	2020-09-10	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	E20 GÖTENE-MARIESTAD		
DELOMRÅDE / BANDEL	GÖTENE- MARIESTAD		
ANLÄGGNINGSDI	GEMENSAMT		
OBJEKTNUMMER / KM	150309	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	MÄRKERA
SKAPAD AV	J. ASPGÅRD	UPPDRAGSNUMMER	5001-1804
GÖDKÄND AV	K. SJÖHOLM	AVDELNING	MARK
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
VÄG 2755, ANSLUTNING TILL MARIESTAD			
SKALA	1:2000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 00 T 05 22	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	22
		NÄSTA BLAD	
		BET	

XREFS:
 \\Model\T\1004\02.dwg
 \\Model\T\1004\03.dwg
 \\Model\T\1004\04.dwg
 \\Model\T\1004\05.dwg
 \\Model\T\1004\06.dwg
 \\Model\T\1004\07.dwg
 \\Model\T\1004\08.dwg
 \\Model\T\1004\09.dwg
 \\Model\T\1004\10.dwg
 \\Model\T\1004\11.dwg
 \\Model\T\1004\12.dwg
 \\Model\T\1004\13.dwg
 \\Model\T\1004\14.dwg
 \\Model\T\1004\15.dwg
 \\Model\T\1004\16.dwg
 \\Model\T\1004\17.dwg
 \\Model\T\1004\18.dwg
 \\Model\T\1004\19.dwg
 \\Model\T\1004\20.dwg
 \\Model\T\1004\21.dwg
 \\Model\T\1004\22.dwg
 \\Model\T\1004\23.dwg
 \\Model\T\1004\24.dwg
 \\Model\T\1004\25.dwg
 \\Model\T\1004\26.dwg
 \\Model\T\1004\27.dwg
 \\Model\T\1004\28.dwg
 \\Model\T\1004\29.dwg
 \\Model\T\1004\30.dwg
 \\Model\T\1004\31.dwg
 \\Model\T\1004\32.dwg
 \\Model\T\1004\33.dwg
 \\Model\T\1004\34.dwg
 \\Model\T\1004\35.dwg
 \\Model\T\1004\36.dwg
 \\Model\T\1004\37.dwg
 \\Model\T\1004\38.dwg
 \\Model\T\1004\39.dwg
 \\Model\T\1004\40.dwg
 \\Model\T\1004\41.dwg
 \\Model\T\1004\42.dwg
 \\Model\T\1004\43.dwg
 \\Model\T\1004\44.dwg
 \\Model\T\1004\45.dwg
 \\Model\T\1004\46.dwg
 \\Model\T\1004\47.dwg
 \\Model\T\1004\48.dwg
 \\Model\T\1004\49.dwg
 \\Model\T\1004\50.dwg
 \\Model\T\1004\51.dwg
 \\Model\T\1004\52.dwg
 \\Model\T\1004\53.dwg
 \\Model\T\1004\54.dwg
 \\Model\T\1004\55.dwg
 \\Model\T\1004\56.dwg
 \\Model\T\1004\57.dwg
 \\Model\T\1004\58.dwg
 \\Model\T\1004\59.dwg
 \\Model\T\1004\60.dwg
 \\Model\T\1004\61.dwg
 \\Model\T\1004\62.dwg
 \\Model\T\1004\63.dwg
 \\Model\T\1004\64.dwg
 \\Model\T\1004\65.dwg
 \\Model\T\1004\66.dwg
 \\Model\T\1004\67.dwg
 \\Model\T\1004\68.dwg
 \\Model\T\1004\69.dwg
 \\Model\T\1004\70.dwg
 \\Model\T\1004\71.dwg
 \\Model\T\1004\72.dwg
 \\Model\T\1004\73.dwg
 \\Model\T\1004\74.dwg
 \\Model\T\1004\75.dwg
 \\Model\T\1004\76.dwg
 \\Model\T\1004\77.dwg
 \\Model\T\1004\78.dwg
 \\Model\T\1004\79.dwg
 \\Model\T\1004\80.dwg
 \\Model\T\1004\81.dwg
 \\Model\T\1004\82.dwg
 \\Model\T\1004\83.dwg
 \\Model\T\1004\84.dwg
 \\Model\T\1004\85.dwg
 \\Model\T\1004\86.dwg
 \\Model\T\1004\87.dwg
 \\Model\T\1004\88.dwg
 \\Model\T\1004\89.dwg
 \\Model\T\1004\90.dwg
 \\Model\T\1004\91.dwg
 \\Model\T\1004\92.dwg
 \\Model\T\1004\93.dwg
 \\Model\T\1004\94.dwg
 \\Model\T\1004\95.dwg
 \\Model\T\1004\96.dwg
 \\Model\T\1004\97.dwg
 \\Model\T\1004\98.dwg
 \\Model\T\1004\99.dwg
 \\Model\T\1004\100.dwg