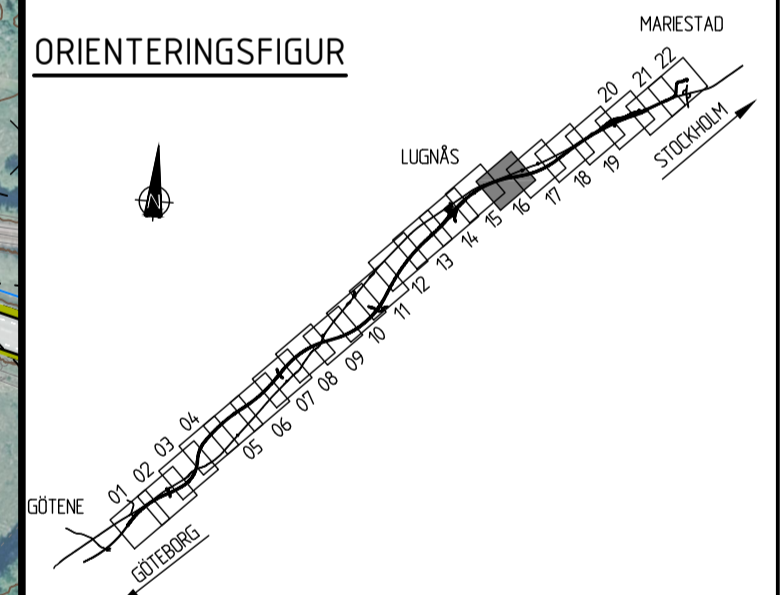


**ALLMÄNT**  
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
 HÖJDSYSTEM: RH2000

**TECKENFÖRKLARING**

	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	SIDORÄCKE
	MITTRÄCKE
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VILTSTÄNGSEL
	NY BELAGD VÄG
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
	ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
	TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
	FÖRDRÖJNINGSDIKE
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÅNGS
	BYGGNADER (BOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
	BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
	TRUMMA
	TORRTRUMMA
	BUSSHÅLLPLATS
	ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
	ENSKILD VÄG MED STATSBI DRAG, NR.



TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE: **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP

DATUM: 2020-09-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: **E20 GÖTENE-MARIESTAD**

DELOMRÅDE / BANDEL: **GÖTENE- MARIESTAD**

ANLÄGGNINGSDEN: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: 150309 | KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR: **MÄRKERA**

SKAPAD AV: **J. ASPGÅRD** | UPPDRAGSNUMMER: **5001-1804**

GODKÄND AV: **K. SJÖHOLM** | ÄNDELNING: **MARK**

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **KM 15/000-16/000**

SKALA: **1:2000** | FORMAT: **A1** | FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGNUMMER: **1 00 T 05 16** | BLAD: | NÄSTA BLAD: | BET:

- \\Model\T\1004\02.dwg
- \\Model\T\1004\03.dwg
- \\Model\T\1004\04.dwg
- \\Model\T\1004\05.dwg
- \\Model\T\1004\06.dwg
- \\Model\T\1004\07.dwg
- \\Model\T\1004\08.dwg
- \\Model\T\1004\09.dwg
- \\Model\T\1004\10.dwg
- \\Model\T\1004\11.dwg
- \\Model\T\1004\12.dwg
- \\Model\T\1004\13.dwg
- \\Model\T\1004\14.dwg
- \\Model\T\1004\15.dwg
- \\Model\T\1004\16.dwg
- \\Model\T\1004\17.dwg
- \\Model\T\1004\18.dwg
- \\Model\T\1004\19.dwg
- \\Model\T\1004\20.dwg
- \\Model\T\1004\21.dwg
- \\Model\T\1004\22.dwg
- \\Model\T\1004\23.dwg
- \\Model\T\1004\24.dwg
- \\Model\T\1004\25.dwg
- \\Model\T\1004\26.dwg
- \\Model\T\1004\27.dwg
- \\Model\T\1004\28.dwg
- \\Model\T\1004\29.dwg
- \\Model\T\1004\30.dwg
- \\Model\T\1004\31.dwg
- \\Model\T\1004\32.dwg
- \\Model\T\1004\33.dwg
- \\Model\T\1004\34.dwg
- \\Model\T\1004\35.dwg
- \\Model\T\1004\36.dwg
- \\Model\T\1004\37.dwg
- \\Model\T\1004\38.dwg
- \\Model\T\1004\39.dwg
- \\Model\T\1004\40.dwg
- \\Model\T\1004\41.dwg
- \\Model\T\1004\42.dwg
- \\Model\T\1004\43.dwg
- \\Model\T\1004\44.dwg
- \\Model\T\1004\45.dwg
- \\Model\T\1004\46.dwg
- \\Model\T\1004\47.dwg
- \\Model\T\1004\48.dwg
- \\Model\T\1004\49.dwg
- \\Model\T\1004\50.dwg

XREFS: