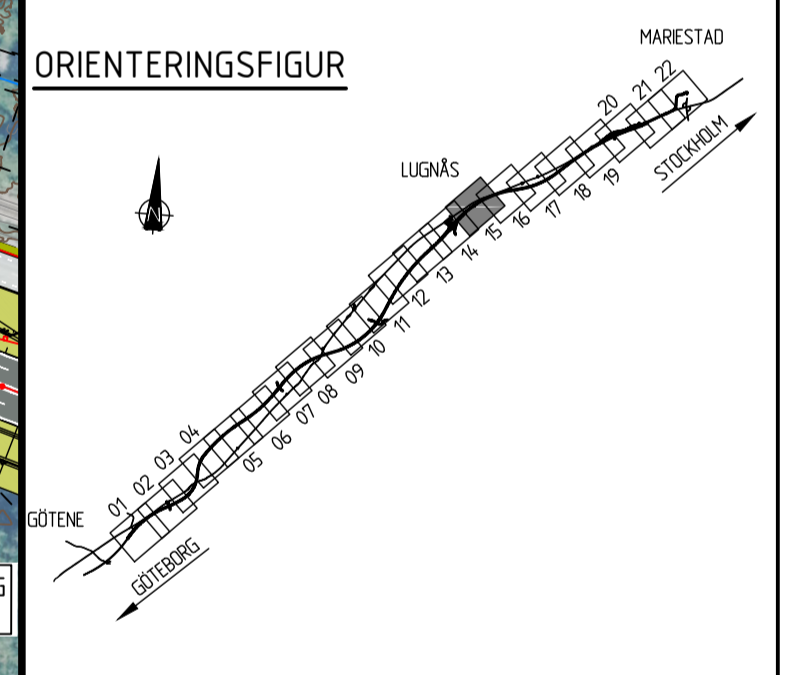




- ALLMÄNT**
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000
- TECKENFÖRKLARING**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - - - - - TRAKTGRÄNS
 - - - - - KOMMUNGRÄNS
 - - - - - BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
 - - - - - NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
 - SIDORÄCKE
 - MITTRÄCKE
 - BULLERSKYDDSSKÄRM
 - VILTSTÄNGSEL
 - NY BELAGD VÄG
 - NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
 - NY GRUSVÄG
 - NY VÄGSLÄNT
 - NY BERGSKÄRNING
 - TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
 - ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
 - TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
 - FÖRDRÖJNINGSDIKE
 - ✗ VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÅNGS
 - ✗ BYGGNADER (BOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
 - ✗ BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
 - TRUMMA
 - TORRTRUMMA
 - BUSSHÅLLPLATS
 - 1111 ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
 - 1111 ENSKILD VÄG MED STATSBI DRAG, NR.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS/ SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP			
DATUM	2020-09-10	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	E20 GÖTENE-MARIESTAD		
DELOMRÅDE / BANDEL	GÖTENE- MARIESTAD		
ANLÄGGNINGSCHELL	GEMENSAMT		
OBJEKTNUMMER / KM	150309	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	MARKERA
SKAPAD AV	J. ASPGÅRD	UPPDRAGSNUMMER	5001-1804
GÖDKÄND AV	K. SJÖHOLM	AVDELNING	MARK
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 14/000-15/000		
SKALA	1:2000	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 00 T 05 15	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	15	NÄSTA BLAD	16
BET			

XREFS:
 \\Model\T\1000\201\dwg
 \\Model\T\1000\202\dwg
 \\Model\T\1000\203\dwg
 \\Model\T\1000\204\dwg
 \\Model\T\1000\205\dwg
 \\Model\T\1000\206\dwg
 \\Model\T\1000\207\dwg
 \\Model\T\1000\208\dwg
 \\Model\T\1000\209\dwg
 \\Model\T\1000\210\dwg
 \\Model\T\1000\211\dwg
 \\Model\T\1000\212\dwg
 \\Model\T\1000\213\dwg
 \\Model\T\1000\214\dwg
 \\Model\T\1000\215\dwg
 \\Model\T\1000\216\dwg
 \\Model\T\1000\217\dwg
 \\Model\T\1000\218\dwg
 \\Model\T\1000\219\dwg
 \\Model\T\1000\220\dwg
 \\Model\T\1000\221\dwg
 \\Model\T\1000\222\dwg
 \\Model\T\1000\223\dwg
 \\Model\T\1000\224\dwg
 \\Model\T\1000\225\dwg
 \\Model\T\1000\226\dwg
 \\Model\T\1000\227\dwg
 \\Model\T\1000\228\dwg
 \\Model\T\1000\229\dwg
 \\Model\T\1000\230\dwg
 \\Model\T\1000\231\dwg
 \\Model\T\1000\232\dwg
 \\Model\T\1000\233\dwg
 \\Model\T\1000\234\dwg
 \\Model\T\1000\235\dwg
 \\Model\T\1000\236\dwg
 \\Model\T\1000\237\dwg
 \\Model\T\1000\238\dwg
 \\Model\T\1000\239\dwg
 \\Model\T\1000\240\dwg
 \\Model\T\1000\241\dwg
 \\Model\T\1000\242\dwg
 \\Model\T\1000\243\dwg
 \\Model\T\1000\244\dwg
 \\Model\T\1000\245\dwg
 \\Model\T\1000\246\dwg
 \\Model\T\1000\247\dwg
 \\Model\T\1000\248\dwg
 \\Model\T\1000\249\dwg
 \\Model\T\1000\250\dwg
 \\Model\T\1000\251\dwg
 \\Model\T\1000\252\dwg
 \\Model\T\1000\253\dwg
 \\Model\T\1000\254\dwg
 \\Model\T\1000\255\dwg
 \\Model\T\1000\256\dwg
 \\Model\T\1000\257\dwg
 \\Model\T\1000\258\dwg
 \\Model\T\1000\259\dwg
 \\Model\T\1000\260\dwg
 \\Model\T\1000\261\dwg
 \\Model\T\1000\262\dwg
 \\Model\T\1000\263\dwg
 \\Model\T\1000\264\dwg
 \\Model\T\1000\265\dwg
 \\Model\T\1000\266\dwg
 \\Model\T\1000\267\dwg
 \\Model\T\1000\268\dwg
 \\Model\T\1000\269\dwg
 \\Model\T\1000\270\dwg
 \\Model\T\1000\271\dwg
 \\Model\T\1000\272\dwg
 \\Model\T\1000\273\dwg
 \\Model\T\1000\274\dwg
 \\Model\T\1000\275\dwg
 \\Model\T\1000\276\dwg
 \\Model\T\1000\277\dwg
 \\Model\T\1000\278\dwg
 \\Model\T\1000\279\dwg
 \\Model\T\1000\280\dwg
 \\Model\T\1000\281\dwg
 \\Model\T\1000\282\dwg
 \\Model\T\1000\283\dwg
 \\Model\T\1000\284\dwg
 \\Model\T\1000\285\dwg
 \\Model\T\1000\286\dwg
 \\Model\T\1000\287\dwg
 \\Model\T\1000\288\dwg
 \\Model\T\1000\289\dwg
 \\Model\T\1000\290\dwg
 \\Model\T\1000\291\dwg
 \\Model\T\1000\292\dwg
 \\Model\T\1000\293\dwg
 \\Model\T\1000\294\dwg
 \\Model\T\1000\295\dwg
 \\Model\T\1000\296\dwg
 \\Model\T\1000\297\dwg
 \\Model\T\1000\298\dwg
 \\Model\T\1000\299\dwg
 \\Model\T\1000\300\dwg