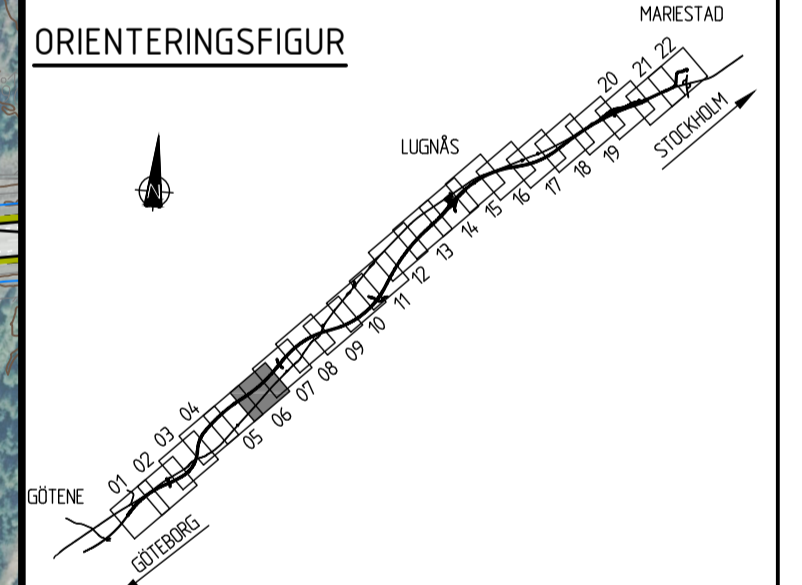


ALLMÄNT
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	SIDORÄCKE
	MITTRÄCKE
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VILTSTÄNGSEL
	NY BELAGD VÄG
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
	ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
	TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
	FÖRDRÖJNINGSDIKE
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÅNGS
	BYGGNADER (BOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
	BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
	TRUMMA
	TORRTRUMMA
	BUSSHÅLLPLATS
	ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
	ENSKILD VÄG MED STATSBIDRAG, NR.



TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE: **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP:

DATUM: 2020-09-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:

OBJEKT: **E20 GÖTENE-MARIESTAD**

DELOMRÅDE / BANDEL: **GÖTENE-MARIESTAD**

ANLÄGGNINGSDIAGRAM: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: 150309 | KONSTRUKTIONNUMMER:

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR: **MÄRKERA**

SKAPAD AV: **J. ASPGÅRD** | UPPDRAGSNUMMER: **5001-1804**

GÖDKÄND AV: **K. SJÖHOLM** | ÄNDELNING: **MARK**

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **KM 5/000-6/000**

SKALA: 1:2000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER:

RITNINGSNUMMER: 1 00 T 05 06 | BLAD: | NÄSTA BLAD: | BET:

XREFS:
 \\X:\Modell\100050503.dwg
 \\X:\Modell\100050504.dwg
 \\X:\Modell\100050505.dwg
 \\X:\Modell\100050506.dwg
 \\X:\Modell\100050507.dwg
 \\X:\Modell\100050508.dwg
 \\X:\Modell\100050509.dwg
 \\X:\Modell\100050510.dwg
 \\X:\Modell\100050511.dwg
 \\X:\Modell\100050512.dwg
 \\X:\Modell\100050513.dwg
 \\X:\Modell\100050514.dwg
 \\X:\Modell\100050515.dwg
 \\X:\Modell\100050516.dwg
 \\X:\Modell\100050517.dwg
 \\X:\Modell\100050518.dwg
 \\X:\Modell\100050519.dwg
 \\X:\Modell\100050520.dwg
 \\X:\Modell\100050521.dwg
 \\X:\Modell\100050522.dwg
 \\X:\Modell\100050523.dwg
 \\X:\Modell\100050524.dwg
 \\X:\Modell\100050525.dwg
 \\X:\Modell\100050526.dwg
 \\X:\Modell\100050527.dwg
 \\X:\Modell\100050528.dwg
 \\X:\Modell\100050529.dwg
 \\X:\Modell\100050530.dwg
 \\X:\Modell\100050531.dwg
 \\X:\Modell\100050532.dwg
 \\X:\Modell\100050533.dwg
 \\X:\Modell\100050534.dwg
 \\X:\Modell\100050535.dwg
 \\X:\Modell\100050536.dwg
 \\X:\Modell\100050537.dwg
 \\X:\Modell\100050538.dwg
 \\X:\Modell\100050539.dwg
 \\X:\Modell\100050540.dwg
 \\X:\Modell\100050541.dwg
 \\X:\Modell\100050542.dwg
 \\X:\Modell\100050543.dwg
 \\X:\Modell\100050544.dwg
 \\X:\Modell\100050545.dwg
 \\X:\Modell\100050546.dwg
 \\X:\Modell\100050547.dwg
 \\X:\Modell\100050548.dwg
 \\X:\Modell\100050549.dwg
 \\X:\Modell\100050550.dwg
 \\X:\Modell\100050551.dwg
 \\X:\Modell\100050552.dwg
 \\X:\Modell\100050553.dwg
 \\X:\Modell\100050554.dwg
 \\X:\Modell\100050555.dwg
 \\X:\Modell\100050556.dwg
 \\X:\Modell\100050557.dwg
 \\X:\Modell\100050558.dwg
 \\X:\Modell\100050559.dwg
 \\X:\Modell\100050560.dwg
 \\X:\Modell\100050561.dwg
 \\X:\Modell\100050562.dwg
 \\X:\Modell\100050563.dwg
 \\X:\Modell\100050564.dwg
 \\X:\Modell\100050565.dwg
 \\X:\Modell\100050566.dwg
 \\X:\Modell\100050567.dwg
 \\X:\Modell\100050568.dwg
 \\X:\Modell\100050569.dwg
 \\X:\Modell\100050570.dwg
 \\X:\Modell\100050571.dwg
 \\X:\Modell\100050572.dwg
 \\X:\Modell\100050573.dwg
 \\X:\Modell\100050574.dwg
 \\X:\Modell\100050575.dwg
 \\X:\Modell\100050576.dwg
 \\X:\Modell\100050577.dwg
 \\X:\Modell\100050578.dwg
 \\X:\Modell\100050579.dwg
 \\X:\Modell\100050580.dwg
 \\X:\Modell\100050581.dwg
 \\X:\Modell\100050582.dwg
 \\X:\Modell\100050583.dwg
 \\X:\Modell\100050584.dwg
 \\X:\Modell\100050585.dwg
 \\X:\Modell\100050586.dwg
 \\X:\Modell\100050587.dwg
 \\X:\Modell\100050588.dwg
 \\X:\Modell\100050589.dwg
 \\X:\Modell\100050590.dwg
 \\X:\Modell\100050591.dwg
 \\X:\Modell\100050592.dwg
 \\X:\Modell\100050593.dwg
 \\X:\Modell\100050594.dwg
 \\X:\Modell\100050595.dwg
 \\X:\Modell\100050596.dwg
 \\X:\Modell\100050597.dwg
 \\X:\Modell\100050598.dwg
 \\X:\Modell\100050599.dwg
 \\X:\Modell\100050600.dwg