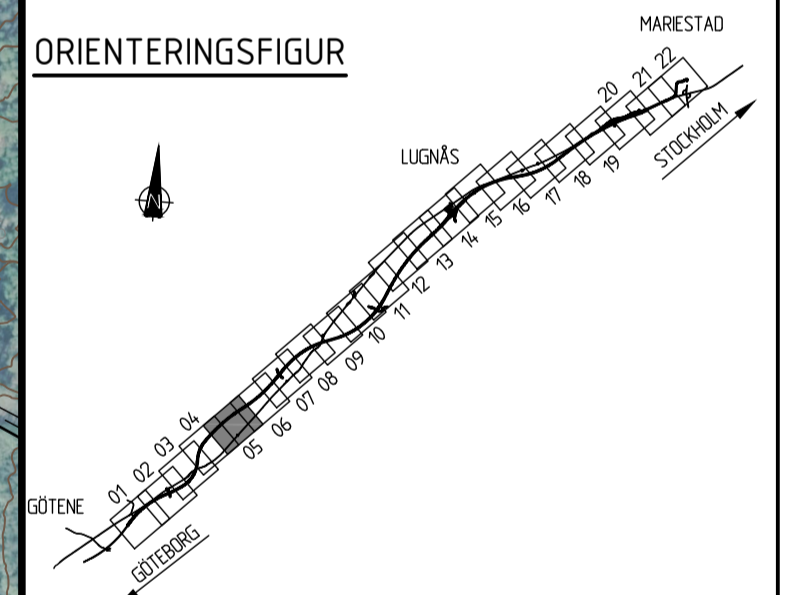


ALLMÄNT
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	SIDORÄCKE
	MITTRÄCKE
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VILTSTÄNGSEL
	NY BELAGD VÄG
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
	ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
	TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
	FÖRDRÖJNINGSDIKE
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÄNGS
	BYGGNADER (BOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
	BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
	TRUMMA
	TORRTRUMMA
	BUSSHÅLLPLATS
	ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
	ENSKILD VÄG MED STATS BIDRAG, NR.



TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS/ SYFTE: **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP: **VÄGPLAN**

DATUM: 2020-09-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM: []

OBJEKT: **E20 GÖTENE-MARIESTAD**

DELOMRÅDE / BANDEL: **GÖTENE- MARIESTAD**

ANLÄGGNINGSDEL: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: 150309 | KONSTRUKTIONNUMMER: []

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR: **MÄRKERA**

SKAPAD AV: **J. ASPGÅRD** | UPPDRAGSNUMMER: **5001-1804**

GODKÄND AV: **K. SJÖHOLM** | AVDELNING: **MARK**

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **KM 4/000-5/000**

SKALA: 1:2000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER: []

RITNINGSGRUPP: 1 00 T 05 05 | BLAD: [] | NÄSTA BLAD: [] | BET: []

XREFS:
 \Model\1\1000201.dwg
 \Model\1\1000202.dwg
 \Model\1\1000203.dwg
 \Model\1\1000204.dwg
 \Model\1\1000205.dwg
 \Model\1\1000206.dwg
 \Model\1\1000207.dwg
 \Model\1\1000208.dwg
 \Model\1\1000209.dwg
 \Model\1\1000210.dwg
 \Model\1\1000211.dwg
 \Model\1\1000212.dwg
 \Model\1\1000213.dwg
 \Model\1\1000214.dwg
 \Model\1\1000215.dwg
 \Model\1\1000216.dwg
 \Model\1\1000217.dwg
 \Model\1\1000218.dwg
 \Model\1\1000219.dwg
 \Model\1\1000220.dwg
 \Model\1\1000221.dwg
 \Model\1\1000222.dwg
 \Model\1\1000223.dwg
 \Model\1\1000224.dwg
 \Model\1\1000225.dwg
 \Model\1\1000226.dwg
 \Model\1\1000227.dwg
 \Model\1\1000228.dwg
 \Model\1\1000229.dwg
 \Model\1\1000230.dwg
 \Model\1\1000231.dwg
 \Model\1\1000232.dwg
 \Model\1\1000233.dwg
 \Model\1\1000234.dwg
 \Model\1\1000235.dwg
 \Model\1\1000236.dwg
 \Model\1\1000237.dwg
 \Model\1\1000238.dwg
 \Model\1\1000239.dwg
 \Model\1\1000240.dwg
 \Model\1\1000241.dwg
 \Model\1\1000242.dwg
 \Model\1\1000243.dwg
 \Model\1\1000244.dwg
 \Model\1\1000245.dwg
 \Model\1\1000246.dwg
 \Model\1\1000247.dwg
 \Model\1\1000248.dwg
 \Model\1\1000249.dwg
 \Model\1\1000250.dwg
 \Model\1\1000251.dwg
 \Model\1\1000252.dwg
 \Model\1\1000253.dwg
 \Model\1\1000254.dwg
 \Model\1\1000255.dwg
 \Model\1\1000256.dwg
 \Model\1\1000257.dwg
 \Model\1\1000258.dwg
 \Model\1\1000259.dwg
 \Model\1\1000260.dwg
 \Model\1\1000261.dwg
 \Model\1\1000262.dwg
 \Model\1\1000263.dwg
 \Model\1\1000264.dwg
 \Model\1\1000265.dwg
 \Model\1\1000266.dwg
 \Model\1\1000267.dwg
 \Model\1\1000268.dwg
 \Model\1\1000269.dwg
 \Model\1\1000270.dwg
 \Model\1\1000271.dwg
 \Model\1\1000272.dwg
 \Model\1\1000273.dwg
 \Model\1\1000274.dwg
 \Model\1\1000275.dwg
 \Model\1\1000276.dwg
 \Model\1\1000277.dwg
 \Model\1\1000278.dwg
 \Model\1\1000279.dwg
 \Model\1\1000280.dwg
 \Model\1\1000281.dwg
 \Model\1\1000282.dwg
 \Model\1\1000283.dwg
 \Model\1\1000284.dwg
 \Model\1\1000285.dwg
 \Model\1\1000286.dwg
 \Model\1\1000287.dwg
 \Model\1\1000288.dwg
 \Model\1\1000289.dwg
 \Model\1\1000290.dwg
 \Model\1\1000291.dwg
 \Model\1\1000292.dwg
 \Model\1\1000293.dwg
 \Model\1\1000294.dwg
 \Model\1\1000295.dwg
 \Model\1\1000296.dwg
 \Model\1\1000297.dwg
 \Model\1\1000298.dwg
 \Model\1\1000299.dwg
 \Model\1\1000300.dwg