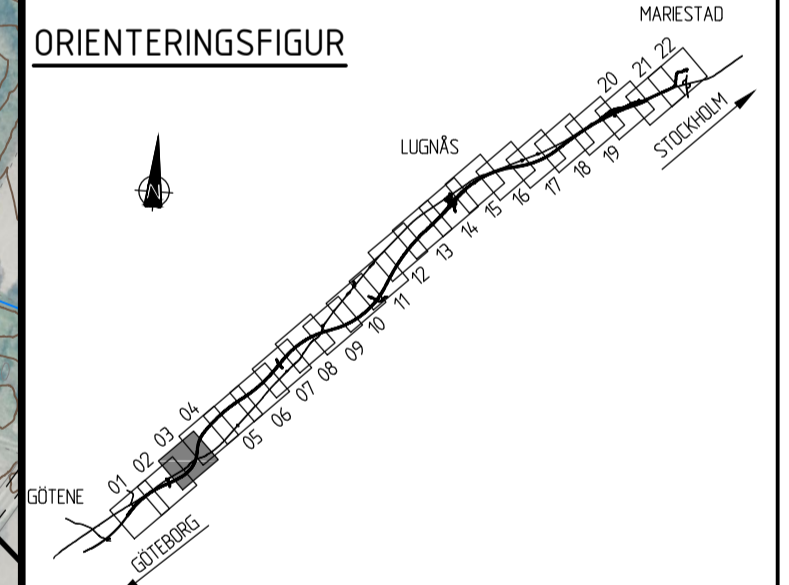




**ALLMÄNT**  
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
 HÖJDSYSTEM: RH2000

**TECKENFÖRLÄRING**

	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	SIDORÄCKE
	MITTRÄCKE
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VILTSTÄNGSEL
	NY BELAGD VÄG
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
	ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
	TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
	FÖRDRÖJNINGSDIKE
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÄNGS
	BYGGNADER (BOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
	BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
	TRUMMA
	TORRTRUMMA
	BUSSHÅLLPLATS
	ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
	ENSKILD VÄG MED STATSBI DRAG, NR.



TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE		<b>FÖR GRANSKNING</b>	
HANDLINGSTYP			
DATUM	2020-09-10	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	<b>E20 GÖTENE-MARIESTAD</b>		
DELOMRÅDE / BANDEL	<b>GÖTENE- MARIESTAD</b>		
ANLÄGGNINGSDEL	<b>GEMENSAMT</b>		
OBJEKTNUMMER / KM	150309	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	<b>TRAFIKVERKET</b>	LEVERANTÖR	<b>MARKERA</b>
SKAPAD AV	J. ASPGÅRD	UPPDRAGSNUMMER	5001-1804
GÖDKÄND AV	K. SJÖHOLM	AVDELNING	MARK
RITNINGSTYP	<b>ILLUSTRATIONSKARTA</b>		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	<b>T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK</b>		
BESKRIVNING	KM 2/000-3/000		
SKALA	1:2000	FORMAT	A1
RITNINGSGRÄNS	1 00 T 05 03	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFS:  
 \\Model\T\10004\02.dwg  
 \\Model\T\10002\01.dwg  
 \\Model\T\10002\02.dwg  
 \\Model\T\10002\03.dwg  
 \\Model\T\10002\04.dwg  
 \\Model\T\10002\05.dwg  
 \\Model\T\10002\06.dwg  
 \\Model\T\10002\07.dwg  
 \\Model\T\10002\08.dwg  
 \\Model\T\10002\09.dwg  
 \\Model\T\10002\10.dwg  
 \\Model\T\10002\11.dwg  
 \\Model\T\10002\12.dwg  
 \\Model\T\10002\13.dwg  
 \\Model\T\10002\14.dwg  
 \\Model\T\10002\15.dwg  
 \\Model\T\10002\16.dwg  
 \\Model\T\10002\17.dwg  
 \\Model\T\10002\18.dwg  
 \\Model\T\10002\19.dwg  
 \\Model\T\10002\20.dwg  
 \\Model\T\10002\21.dwg  
 \\Model\T\10002\22.dwg  
 \\Model\T\10002\23.dwg  
 \\Model\T\10002\24.dwg  
 \\Model\T\10002\25.dwg  
 \\Model\T\10002\26.dwg  
 \\Model\T\10002\27.dwg  
 \\Model\T\10002\28.dwg  
 \\Model\T\10002\29.dwg  
 \\Model\T\10002\30.dwg  
 \\Model\T\10002\31.dwg  
 \\Model\T\10002\32.dwg  
 \\Model\T\10002\33.dwg  
 \\Model\T\10002\34.dwg  
 \\Model\T\10002\35.dwg  
 \\Model\T\10002\36.dwg  
 \\Model\T\10002\37.dwg  
 \\Model\T\10002\38.dwg  
 \\Model\T\10002\39.dwg  
 \\Model\T\10002\40.dwg  
 \\Model\T\10002\41.dwg  
 \\Model\T\10002\42.dwg  
 \\Model\T\10002\43.dwg  
 \\Model\T\10002\44.dwg  
 \\Model\T\10002\45.dwg  
 \\Model\T\10002\46.dwg  
 \\Model\T\10002\47.dwg  
 \\Model\T\10002\48.dwg  
 \\Model\T\10002\49.dwg  
 \\Model\T\10002\50.dwg  
 \\Model\T\10002\51.dwg  
 \\Model\T\10002\52.dwg  
 \\Model\T\10002\53.dwg  
 \\Model\T\10002\54.dwg  
 \\Model\T\10002\55.dwg  
 \\Model\T\10002\56.dwg  
 \\Model\T\10002\57.dwg  
 \\Model\T\10002\58.dwg  
 \\Model\T\10002\59.dwg  
 \\Model\T\10002\60.dwg  
 \\Model\T\10002\61.dwg  
 \\Model\T\10002\62.dwg  
 \\Model\T\10002\63.dwg  
 \\Model\T\10002\64.dwg  
 \\Model\T\10002\65.dwg  
 \\Model\T\10002\66.dwg  
 \\Model\T\10002\67.dwg  
 \\Model\T\10002\68.dwg  
 \\Model\T\10002\69.dwg  
 \\Model\T\10002\70.dwg  
 \\Model\T\10002\71.dwg  
 \\Model\T\10002\72.dwg  
 \\Model\T\10002\73.dwg  
 \\Model\T\10002\74.dwg  
 \\Model\T\10002\75.dwg  
 \\Model\T\10002\76.dwg  
 \\Model\T\10002\77.dwg  
 \\Model\T\10002\78.dwg  
 \\Model\T\10002\79.dwg  
 \\Model\T\10002\80.dwg  
 \\Model\T\10002\81.dwg  
 \\Model\T\10002\82.dwg  
 \\Model\T\10002\83.dwg  
 \\Model\T\10002\84.dwg  
 \\Model\T\10002\85.dwg  
 \\Model\T\10002\86.dwg  
 \\Model\T\10002\87.dwg  
 \\Model\T\10002\88.dwg  
 \\Model\T\10002\89.dwg  
 \\Model\T\10002\90.dwg  
 \\Model\T\10002\91.dwg  
 \\Model\T\10002\92.dwg  
 \\Model\T\10002\93.dwg  
 \\Model\T\10002\94.dwg  
 \\Model\T\10002\95.dwg  
 \\Model\T\10002\96.dwg  
 \\Model\T\10002\97.dwg  
 \\Model\T\10002\98.dwg  
 \\Model\T\10002\99.dwg  
 \\Model\T\10002\100.dwg

