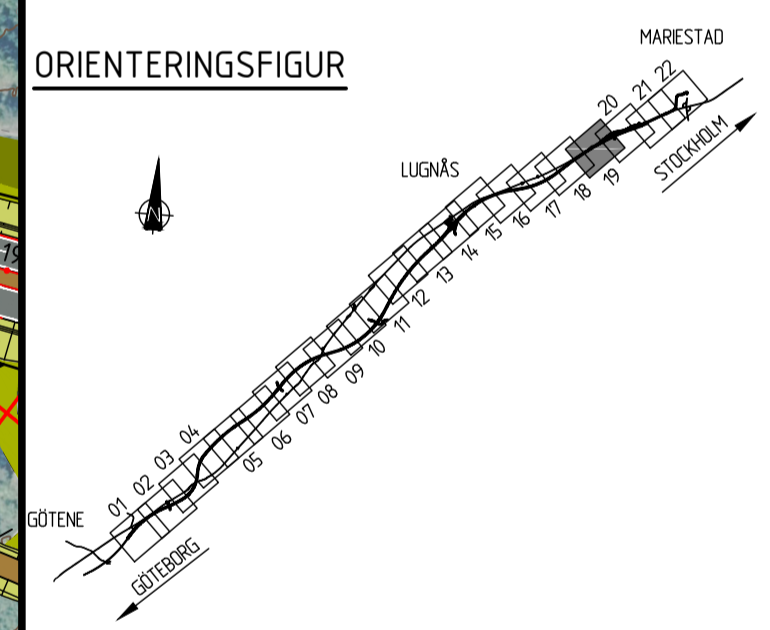




ALLMÄNT
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	SIDORÄCKE
	MITTRÄCKE
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VILTSTÄNGSEL
	NY BELAGD VÄG
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
	ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
	TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
	FÖRDRÖJNINGSDIKE
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÅNGS
	BYGGNADER (BOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
	BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
	TRUMMA
	TORRTRUMMA
	BUSSHÅLLPLATS
	ALLMÄNN VÄG, VÄGNR.
	ENSKILD VÄG MED STATSBI DRAG, NR.



TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE: **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP:

DATUM: 2020-09-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:

OBJEKT: **E20 GÖTENE-MARIESTAD**

DELOMRÅDE / BANDEL: **GÖTENE- MARIESTAD**

ANLÄGGNINGSDIAGRAM: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: 150309 | KONSTRUKTIONNUMMER:

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR: **MÄRKERA**

SKAPAD AV: J. ASPGÅRD | UPPDRAGSNUMMER: 5001-1804

GÖDKÄND AV: K. SJÖHOLM | ÄNDELNING: MARK

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **KM 18/000-19/000**

SKALA: 1:2000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER:

RITNINGNUMMER: 1 00 T 05 19 | BLAD: 19 | NÄSTA BLAD: 20 | BET:

XREFS:
 \\Z:\Modell\Z\1000201.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000202.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000203.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000204.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000205.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000206.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000207.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000208.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000209.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000210.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000211.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000212.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000213.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000214.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000215.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000216.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000217.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000218.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000219.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000220.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000221.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000222.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000223.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000224.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000225.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000226.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000227.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000228.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000229.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000230.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000231.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000232.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000233.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000234.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000235.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000236.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000237.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000238.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000239.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000240.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000241.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000242.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000243.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000244.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000245.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000246.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000247.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000248.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000249.dwg
 \\Z:\Modell\Z\1000250.dwg

