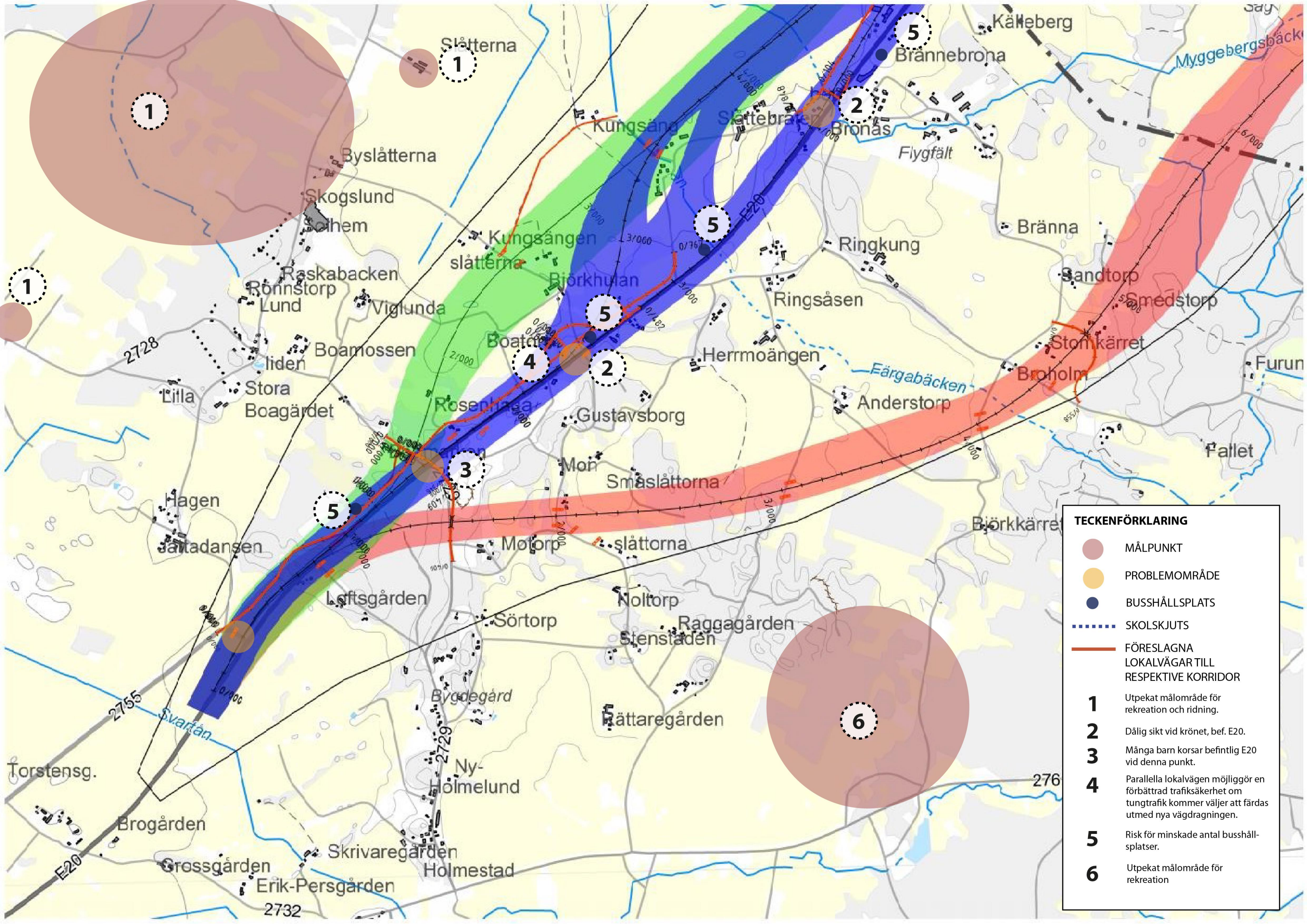




Bilaga 5 Kartor Barnkonsekvensanalys



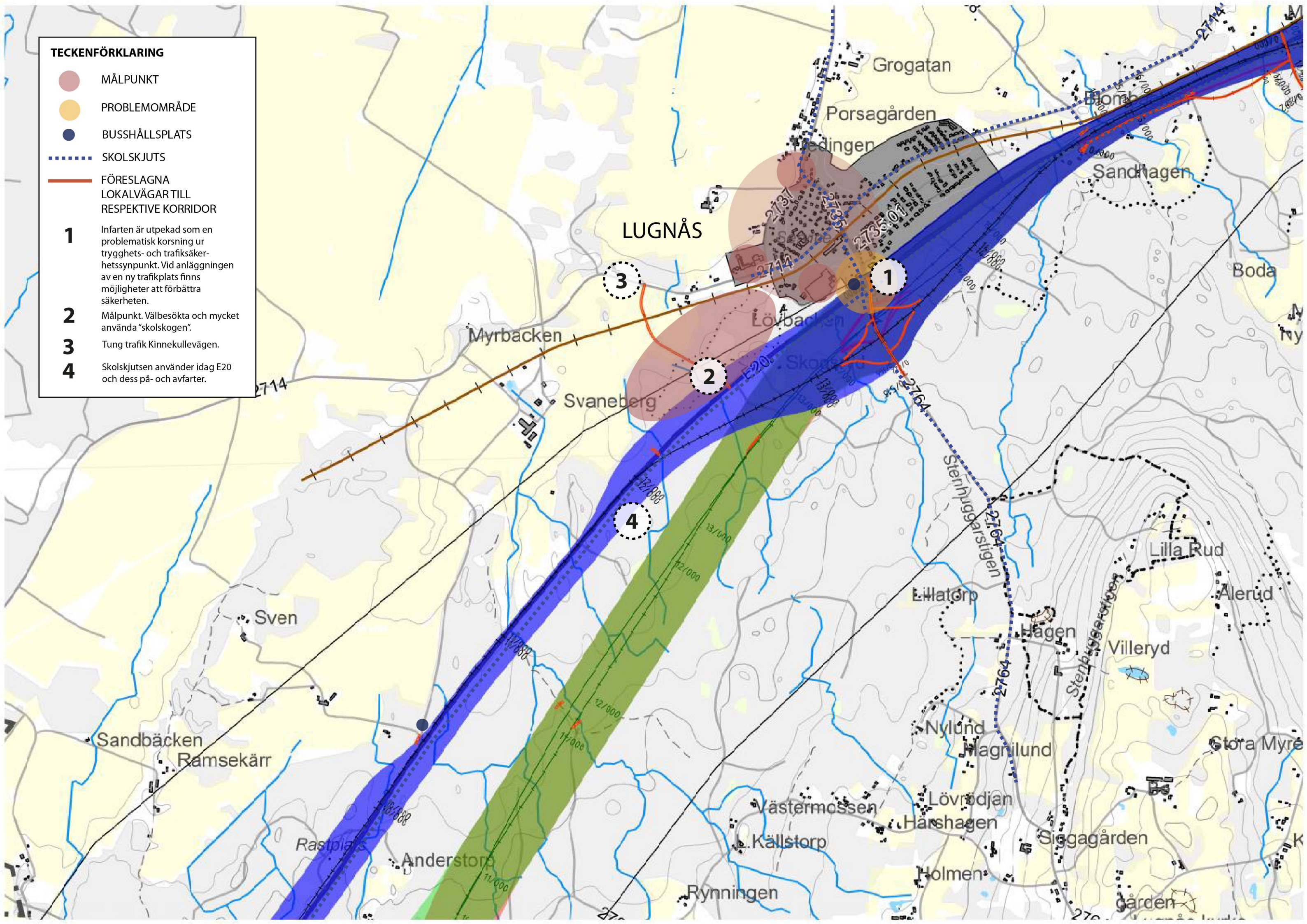
TECKENFÖRKLARING

	MÅLPUNKT
	PROBLEMOMRÅDE
	BUSSHÅLLSPLATS
	SKOLSKJUTS
	FÖRESLAGNA LOKALVÄGARTILL RESPEKTIVE KORRIDOR
1	Utpekat målområde för rekreation och ridning.
2	Dålig sikt vid krönet, bef. E20.
3	Många barn korsar befintlig E20 vid denna punkt.
4	Parallella lokalvägen möjliggör en förbättrad trafiksäkerhet om tungtrafik kommer väljer att färdas utmed nya vägdragningen.
5	Risk för minskade antal busshållsplatser.
6	Utpekat målområde för rekreation

TECKENFÖRKLARING

- MÅLPUNKT
- PROBLEMRÅDE
- BUSSHÅLLSPLATS
- SKOLSKJUTS
- FÖRESLAGNA LOKALVÄGAR TILL RESPEKTIVE KORRIDOR

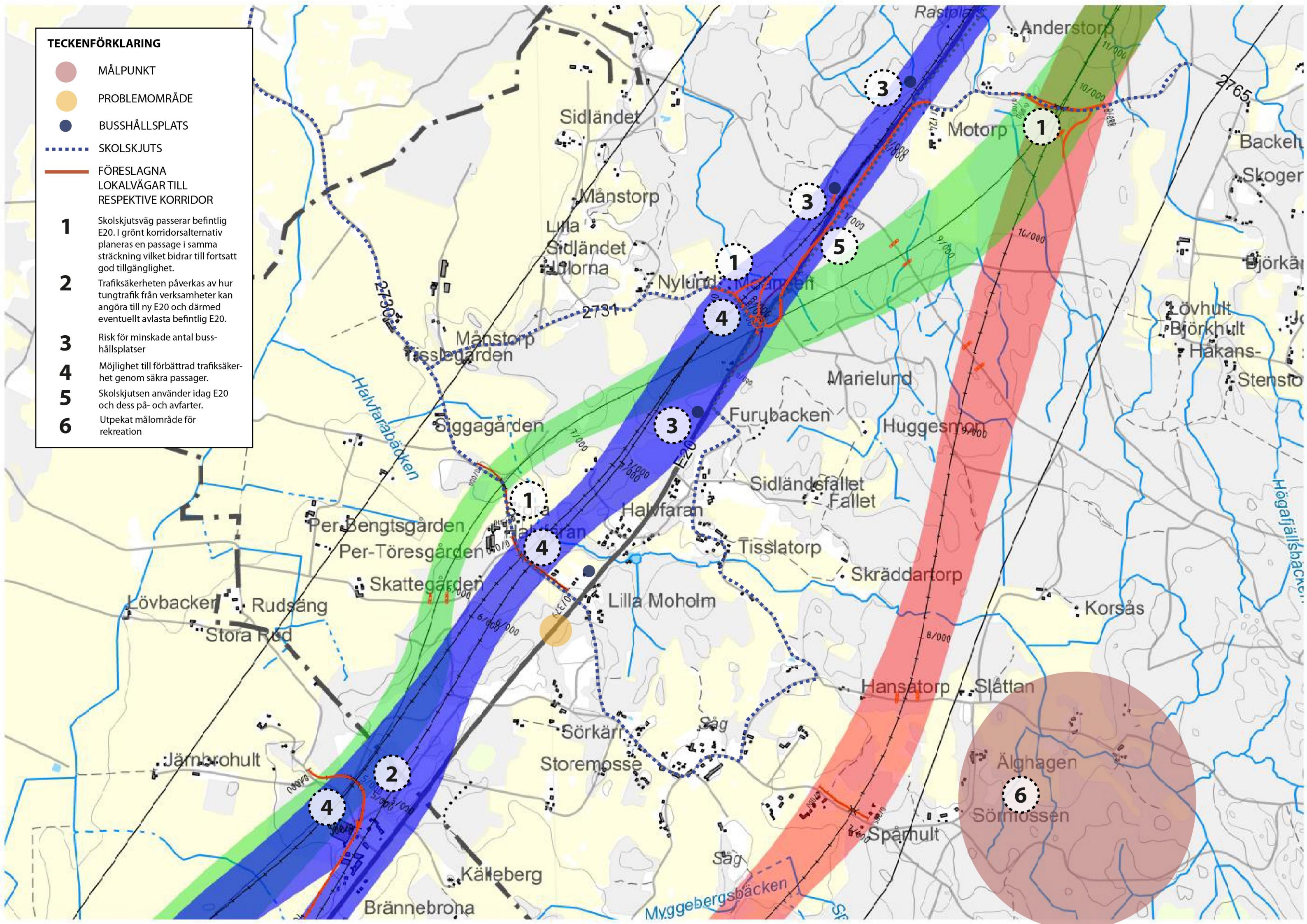
- Infarten är utpekad som en problematisk korsning ur trygghets- och trafiksäkerhetssynpunkt. Vid anläggningen av en ny trafikplats finns möjligheter att förbättra säkerheten.
- Målpunkt. Välbesökta och mycket använda "skolskogen".
- Tung trafik Kinnekullevägen.
- Skolskjutsen använder idag E20 och dess på- och avfarter.



TECKENFÖRKLARING

- MÅLPUNKT
- PROBLEMRÅDE
- BUSSHÅLLSPLATS
- SKOLSKJUTS
- FÖRESLAGNA LOKALVÄGAR TILL RESPEKTIVE KORRIDOR

- 1** Skolskjutsväg passerar befintlig E20. I grönt korridorsalternativ planeras en passage i samma sträckning vilket bidrar till fortsatt god tillgänglighet.
- 2** Trafiksäkerheten påverkas av hur tungtrafik från verksamheter kan angöra till ny E20 och därmed eventuellt avlasta befintlig E20.
- 3** Risk för minskade antal busshållsplatser
- 4** Möjlighet till förbättrad trafiksäkerhet genom säkra passager.
- 5** Skolskjutsen använder idag E20 och dess på- och avfarter.
- 6** Utpekad målområde för rekreation



TECKENFÖRKLARING

- MÅLPUNKT
- PROBLEMOMRÅDE
- BUSSHÅLLSPLATS
- SKOLSKJUTS
- FÖRESLAGNA LOKALVÄGAR TILL RESPEKTIVE KORRIDOR

- 1** Endast en passage mellan Lugnås och Hinderberg.
- 2** Risk för att busshållsplatser minskas i antal.
- 3** Ny lokalväg till Mariestad. Mariestad är en stark målpunkt för barn och unga.
- 4** Skolskjutsen använder idag E20 och dess på- och avfarter.

