

Ärendenummer
TRV 2017/118811
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Bengt Rydhed PLväv
Dokumentdatum
2017-12-11



Beslut om upphävande av Lokaliseringsplan E20 Holmestad-Brodderud juni 1995, delen Holmestad – Hindsberg.

Bakgrund

Under 1994 – 1995 utarbetades en lokaliseringsplan för ny väg E20 Holmestad – Brodderud. Planerna redovisade utredningsområde, alternativa korridorer, standard och inriktning för fortsatt utredningsarbete. Föreslagen standard var motorväg i ny sträckning.

ÅVS E20 genom Västra Götaland

2012 togs en åtgärdsvalsstudie fram för E20 genom Västra Götaland där åtgärdscombinationer enligt fyrstegsprincipen för samtliga sträckor beskrevs. Gemensamma slutsatser från studien var bland annat att trafiksäkerheten och framkomligheten behöver förbättras vilket löses med planskilda korsningar och mötesseparering.

Vägplan Samrådshandling, val av lokalisering

En vägplan med status samrådshandling, val av lokalisering har tagits fram under 2016/2017. I samrådshandlingen har fyra korridorer studerats med varierande andel ny sträckning. I samrådshandlingen bedöms sammantaget korridor Blå västra och korridor Grön vara de mest fördelaktiga alternativen.

Samrådshandlingen ligger till grund för kommunernas och Länsstyrelsens ståndpunkter för val av lokaliseringsalternativ, samt för Trafikverkets ställningstagande.

Mariestads kommun förordar korridor Grön enligt kommunstyrelsens beslut 2017-11-13 och bedöms som det bästa valet utifrån flera aspekter såsom naturvårdsperspektiv, skyddsavstånd till vattenskyddsområdet i Svaneberg, mindre barriärverkan än andra alternativ eftersom lokalvägnät parallellt med E20 inte behöver anläggas.

Götene kommun förordar enligt kommunstyrelsen beslut 2017-11-22 blå korridor västra som uppfyller kommunens önskemål bäst. En förutsättning för detta är dock att en halv trafikplats byggs i Brännebrona samt att sträckningen av blå västra går så långt västerut som möjligt i korridoren.

Länsstyrelsens ställningstagande i yttrande 2017-11-23 är att Trafikverkets val av combinationen Grön korridor och Blå korridor västra förefaller rimligt utifrån vad samrådshandlingarna redogör. Länsstyrelsen anser att samrådshandlingen kan ligga till grund för fortsatt planering.

Ärendenummer
TRV 2017/118811
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Bengt Rydhed PLväv
Dokumentdatum
2017-12-11



I Trafikverkets ställningstagande (december 2017) står att projekt E20 Götene-Mariestad med utbyggnad till mötesfri landsväg med 2+2 körfält ska drivas vidare och att korridor Blå västra från Holmestad till Halvfaran i kombination med korridor Grön från Halvfaran till Hindsberg ska ligga till grund för fortsatt planering.

Beslut

Mot bakgrund av ovanstående beslutar Trafikverket att Lokaliseringsplan från 1995 gällande ny E20 Holmestad-Brodderud ska upphävas på delsträckan Holmestad – Hindsberg.

Delen Hindsberg - Brodderud är tidigare upphävd i beslut 2016-12-16 med diarienummer TRV 2015/80602

Göteborg 2017-12-11

Bengt Rydhed
Ställföreträdande Regional direktör
Trafikverket Region väst

Bilaga:

1. Kartbilaga redovisande upphävt avsnitt ur Lokaliseringsplan för Ny E20 Holmestad – Brodderud