

## GRANSKNINGSHANDLING

# Vägplan väg 587/570 Gunnesby bro över järnväg och trafiksäkerhetsåtgärder

Göteborgs Stad, Västra Götalands Län

Samrådsredogörelse, 2019-10-29

Projektnummer: 109802



**Trafikverket**

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Vägplan väg 587/570 Gunnesby bro över järnväg och trafiksäkerhetsåtgärder

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2019-10-29

Ärendenummer: TRV 2018/73049

Uppdragsnummer: 109802

Version: 0.1

Fastställt av:

Kontaktperson: Elsa Karlsson Projektledare Trafikverket, Tel 010-123 23 43

# Innehåll

<b>1. SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>3. SAMRÅDSKRETS</b>	<b>5</b>
<b>4. SAMRÅD</b>	<b>5</b>
<b>4.1 Samråd med berörd länsstyrelse</b>	<b>5</b>
4.1.1 Samrådsmöte med Länsstyrelsen Alternativ Förbifart 20180613	5
<b>4.2 Samråd med berörd kommun</b>	<b>5</b>
<b>4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	<b>5</b>
4.3.1 Samråd med enskilda för Alternativ Förbifart under 2018	5
4.3.2 Fastigheter längs Karl Petters 7:8, 7:7 och 4:14 Väg Alternativ Cirkulation Söder 20180904	6
4.3.3 Göteborg Gunnesby 4:10 Alternativ Cirkulation Söder 20190404	6
4.3.4 Göteborg Gunnesby 7:8 och 4:14 Alternativ Cirkulation Söder 20190409	6
4.3.5 Göteborg Gunnesby 4:11 och 4:13 Alternativ Cirkulation Söder 20190410	6
<b>4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>7</b>
4.4.1 Samrådsmöte med Göteborgs Stad Alternativ Förbifart 20180628	7
4.4.2 Samrådsmöte med Västtrafik Alternativ Förbifart 20180611.	7
4.4.3 Samrådsmöte med Västtrafik Alternativ Cirkulation Söder 20190410.	7
4.4.4 Samråd möte med ledningsägare.	7
4.4.5 Samråd med räddningstjänsten 20190927.	7
<b>4.5 Samråd med allmänheten</b>	<b>7</b>
4.5.1 Samrådsmöte allmänheten i Gunnesby Alternativ Förbifart. 20180828.	7
4.5.2 Öppet hus för allmänheten i Gunnesby. Alternativ Cirkulation Söder 20190527.	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## 1. Sammanfattning

Under arbete med samrådsunderlaget har samråd hållits med allmänheten, särskilt berörda fastighetsägare, Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt lokala myndigheter och organisationer så som Trafikkontoret Göteborgs Stad, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Räddningstjänst och Västtrafik.

Den 18 augusti 2018 hölls ett samrådsmöte med allmänheten på Bärby Bygdegård för alternativ Förbifart. Samrådsunderlaget för alternativ Förbifart fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida fr.o.m. 2018-08-22.

I samband med mötet presenterade Trafikverket och WSP förslaget och plankartor samt illustrationer för allmänheten. Allmänheten fick möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter under mötet och fram till den 14 september 2018 fanns det möjlighet att lämna synpunkter via brev eller mail.

Den 27 maj 2019 hölls ett öppet hus för allmänheten på Bärby Bygdegård för alternativ Cirkulation Söder.

På det öppna huset fanns plankarta och illustrationskarta presenterade och Trafikverket och WSP fanns tillgängliga för frågor och synpunkter från allmänheten. Fram till den 2019-07-05 fanns det möjlighet att lämna synpunkter via brev och mail.

Utöver ovan nämnda samråd har Trafikverket varit tillgängliga för allmänheten samt varit i kontakt med berörda organisationer och enskilda. Samråd har genomförts löpande under projektets gång.

## 2. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-03-29, 2018-04-05, 2019-05-20.

### 3. Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markinrång eller indirekt av projektet till följd av ändrade anslutningar, buller och annan påverkan i vägens närområde. Till samrådsretsen hör även Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt lokala myndigheter och organisationer så som Trafikkontoret Göteborgs Stad, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Räddningstjänst, Västtrafik och Gunnesby-Bro Samfällighetsförening.

### 4. Samråd

Inkomna synpunkter har sammanfattats nedan. Synpunkterna finns i sin helhet på Trafikverket ärendenummer TRV 2018/73049.

#### 4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

##### 4.1.1 Samrådsmöte med Länsstyrelsen Alternativ Förbifart 20180613

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Västra Götalands län angående alternativ Förbifart.

Mötet hanterade följande frågor:

- Artskydd, strikt skyddade arter
- Behov av arkeologisk undersökning
- Riksintresse för jordbruksmark
- Hantering av överskottsmassor
- Avledning av dagvatten
- Etableringsytor
- Handläggningstider för Gunnesby Vägplan

Protokoll från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.2 Samråd med berörd kommun

#### 4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

##### 4.3.1 Samråd med enskilda för Alternativ Förbifart under 2018

Nedan följer sammanfattning av samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda av tidigare vägförslag Alternativ Förbifart.

Samrådsmöten med enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes vid flertalet tillfällen. På samråden diskuterades fastighetsägarnas synpunkter på vägförslaget Alternativ Förbifart. Flertalet fastighetsägare lyfte att vägförslaget delar av fastigheten och därmed

försvårar åtkomst och brukande av mark och påpekade att detta måste ses över. En fastighetsägare ställde sig negativt inställd till att befintlig plankorsning planeras att stängas då denna är viktig för dennes verksamhet. Ett önskemål som uppkom på flera samrådsmöten med enskilda var utbyggnad av gång- och cykelnätet i och kring Gunnesby, framförallt mot Säve.

Minnesanteckningar från samråden finns diarieförda under TRV2018/73049.

#### 4.3.2 Fastigheter längs Karl Petters 7:8, 7:7 och 4:14 Väg Alternativ Cirkulation Söder 20180904

Samrådsmötet genomfördes den 4 september 2018. Fastighetsägarnas synpunkter på Alternativ Förbifart diskuterades. Fastighetsägarna uttryckte missnöje över att nytt vägförslag kommer att underlätta för tung trafik genom Gunnesby. De önskade att hastighetssänkande åtgärder utförs och även bullerskyddsåtgärder utförs i projektet. Ytterligare ett önskemål som kom upp var möjlighet att kunna cykla mellan Gunnesby och Säve.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.3.3 Göteborg Gunnesby 4:10 Alternativ Cirkulation Söder 20190404

Samrådsmötet genomfördes den 4 april 2019. Fastighetsägarnas synpunkter på Alternativ Cirkulation Söder diskuterades. Fastighetsägarna uttryckte önskemål om att ny föreslagen fastighetsanslutning från ny cirkulation flyttas längre söderut, till kommunens mark Gunnesby 4:3 och föreslog att även fastighet 4:14 och 7:8 skulle kunna använda sig av denna fastighetsanslutning. De meddelade även att de inte ser några problem med att träd tas ner vid befintlig fastighetsanslutning.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.3.4 Göteborg Gunnesby 7:8 och 4:14 Alternativ Cirkulation Söder 20190409

Samrådsmötet genomfördes den 9 april 2019. Fastighetsägarnas synpunkter på Alternativ Cirkulation Söder diskuterades. Fastighetsägare 7:8 var nöjda med föreslaget läge för ny fastighetsanslutning. Fastighetsägarna uttryckte önskemål om bullerskyddsåtgärder i form av bullerplank. De önskar även att GC-vägen ska utökas. Fastighetsägare 7:8 uttryckte även orolighet över att vattentillförseln i deras brunn på fastigheten kan påverkas av projektet.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.3.5 Göteborg Gunnesby 4:11 och 4:13 Alternativ Cirkulation Söder 20190410

Samrådsmöte genomfördes den 10 april 2019. Fastighetsägarnas synpunkter på Alternativ Cirkulation Söder diskuterades. Fastighetsägarna uttryckte oro över att insyn mot fastigheter kommer öka då trädråd tas ner och önskar återplantering i ny slänt. De uttryckte även oro över att bullernivån kommer att öka då växtlighet försvinner och önskar att bullerskyddsåtgärder i form av bullerplank utförs i projektet. Fastighetsägarna lyfte också att utökning av gång- och cykelnätverket är önskvärt.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

##### 4.4.1 Samrådsmöte med Göteborgs Stad Alternativ Förbifart 20180628

Samrådsmöte genomfördes den 28 juni 2018. På mötet diskuterades framtida ägarförhållanden av nya lokalvägar i vägförslaget. Trafikkontoret meddelade att de inte är intresserade av att äga vägar som inte har någon koppling till andra vägar som ägs av Trafikkontoret.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

##### 4.4.2 Samrådsmöte med Västtrafik Alternativ Förbifart 20180611.

Samrådsmötet genomfördes den 11 juni 2018. På mötet diskuterades nya föreslagna hållplatslägen. Västtrafik uttryckte att det var positivt att bussar slipper den befintliga trevägskorsningen. Västtrafik noterade att samtliga nya hållplatslägen innebär längre gångväg för resenärer samt lyfte frågan om ny föreslagen hållplats i anslutning till ny cirkulation är nödvändig, Västtrafik skulle återkomma med statistik över antal resenärer i området.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

##### 4.4.3 Samrådsmöte med Västtrafik Alternativ Cirkulation Söder 20190410.

Samrådsmötet genomfördes den 10 april 2019. På mötet diskuterades nya föreslagna hållplatslägen. Västtrafik noterade att nytt läge innebär längre gångväg för resenärer. Västtrafik ställer sig positivt till vägförslaget.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

##### 4.4.4 Samråd möte med ledningsägare.

Samråd, genom möten och mailkorrespondens, har hållits med de ledningsägare som har ledningar inom det nya vägområdet. Vid samråden har de fått information om vilka ledningar som berörs samt getts möjlighet att ge förslag på eventuella omläggningar/åtgärder.

Minnesanteckningar från samråd finns diariefört under TRV2018/73049.

##### 4.4.5 Samråd med räddningstjänsten 20190927.

Räddningstjänsten har delgivits det nya vägförslaget via mail. Trafikverket har inte mottagit synpunkter på vägförslaget från räddningstjänsten.

Översänd information finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.5 Samråd med allmänheten

##### 4.5.1 Samrådsmöte allmänheten i Gunnesby Alternativ Förbifart. 20180828.

Under arbete med samrådsunderlaget anordnades ett samrådsmöte den 28 augusti 2018 för allmänheten på Bärby Bygdegård i Säve. Inbjudan till mötet gick ut till särskilt berörda samt annonserades på Trafikverkets hemsida. Mötet inleddes med en presentation av vägplanprocessen och hur arbetet med framtagning av samrådsunderlaget har gått till i projektet. Därefter presenterades utformningen för huvudförslaget Alternativ Förbifart och projektets förutsättningar samt bakgrund. Även förkastade förslag presenterades. Frågor och synpunkter från allmänheten togs emot under mötet och det fanns även möjlighet att lämna in synpunkter via brev och mail fram till den 14 september 2018.

Synpunkter från samrådet finns diariefört under TRV2018/73049.

#### 4.5.2 Öppet hus för allmänheten i Gunnesby. Alternativ Cirkulation Söder 20190527.

Den 27 maj 2019 hölls ett öppet hus för allmänheten på Bärby Bygdegård i Säve. Inbjudan till det öppna huset gick ut till särskilt berörda. Det annonserades även på Trafikverkets hemsida. Under samrådet fanns plankarta och illustrationskarta presenterade och representanter från Trafikverket och WSP fanns tillgängliga för frågor och synpunkter på vägförslaget. Fram till den 5 juli 2019 fanns det även möjlighet att lämna synpunkter på förslaget via brev och mail.

Synpunkter inkomna via mail efter samråd och utställning av samrådshandlingen sammanfattas nedan och finns även diarieförda under TRV2018/73049.

Trafikverkets svar på inkomna synpunkter på samrådshandling för alternativ Cirkulation Söder:

- Det är inte önskvärt att bygga en rondell, istället förordas en trevägskorsning eller en vanlig järnvägsövergång med bommar.

Det finns flera anledningar till varför vägförslaget har landat i en cirkulationsplats. Det innebär minimalt ianspråktagande av ny mark och påverkan på fastigheter i Gunnesby och landskapet i sin helhet. Det är en säker utformning som tillåter god framkomlighet för vägtrafik såväl som gång- och cykeltrafik. Att ersätta överfarten med en plankorsning med signalreglerade bommar är inte ett alternativ då det ger sämre framkomlighet för samtliga trafikslag. Trafikverket har i ett nationellt regeringsuppdrag i uppgift att bygga bort eller höja säkerheten för befintliga plankorsningar, vilket utesluter anläggandet av en ny sådan i Gunnesby.

En trevägskorsning med trafikljus medför många inbromsningar och hastiga accelerationer till skillnad från en cirkulation som bidrar till ett mjukare körsätt med bättre flöde.

Cirkulationen tillsammans med ny gång- och cykelväg och trygga passager över vägarna ger en säkrare situation för samtliga trafikslag. Fordon tvingas sänka hastigheten vid cirkulationsplats, vilket gör det möjligt för bilar att stanna för fotgängare vid passager. Sikten kommer i och med rondellen tillsammans med sänkt hastighet att bli bättre.

- Ökad trafik, större andel tung trafik och hög hastighet är inte önskvärt.

Syftet med projektet är inte en kapacitetsökning utan att byta ut den befintliga, utdömda bron och göra korsningen mer trafiksäker. Den nya cirkulationsplatsen är utformad med en liten radie, vilket gör att biltrafik med ett normalt körsätt behöver sänka farten för att komma igenom. Radien gör det svårt för större fordon att ta sig igenom på ett bekvämt sätt och förhoppningen är att detta ska få större fordon att välja en annan väg. Statistik visar att trafiken i och runt Göteborgsområdet ökar och ska enligt prognos fortsätta göra det, oavsett ombyggnation i Gunnesby.

- Förlängd gång- och cykelväg önskas (från Nordslättsvägen/bhpl Kalsbogård till Säve).



Gång- och cykelbana kommer inom ramarna för detta projekt anläggas på västra sidan av Kongahällavägen, på brons södra sida och vidare på södra sidan av Kongahällavägen fram till busshållplatsen vid Gunnesby stall. En förlängning söderut mot Säve hanteras i ett kommande parallellt projekt. För hantering av synpunkter avseende ytterligare utveckling av gång- och cykelnätet utanför planområdet hänvisas Trafikverkets planeringsavdelning.

- Annan dragning på GC-väg föreslås (östra sidan av järnvägen eller östra sidan av Kongahällavägen, bland annat för att undvika att korsas vägen flera gånger).

Placering av gång- och cykelbanan inom planområdet är kopplad till kommande utbyggnad av GC-nätet. Sträckning som föreslås i yttrandet är utanför projektets planområde, med gällande krav på att gång- och cykelvägar i Trafikverkets ägo ska gå parallellt med vägen är det inte en möjlig lösning.

- Räcke önskas mellan körbana och gång- och cykelbana.

Avskiljningen mellan körbana och gång- och cykelväg är genom kantsten, vilket följer angivna krav i VGU (Vägar och gators utformning). Räcke kommer att finnas i ytterkant av vägen. Ett räcke placerat mellan gång- och cykelbanan och vägen skulle behöva upphöra för varje fastighetsanslutning och det hade inte resulterat i en mer trafiksäker miljö, därför valdes detta bort.

- Ljusreglerade övergångställen önskas.

Passage kommer att finnas vid cirkulationen och vid busshållplatserna. Ljusreglerade övergångställen har valts bort då det kan ge en falsk trygghet för de som ska passera.

- Minskad hastighet från fartkameran på Kongahällavägen genom Gunnesby till Säve önskas.

Sträckan inom projektets gränser är dimensionerad för 50 km/h. Sträckorna som ligger utanför ansvarar inte projektet för. Önskemål kring förändrad hastighet i övriga områden hänvisas till Trafikverkets Planeringsavdelning.

- Vi önskar behålla busshållplats Gunnesby Bro så det ej blir för långt mellan busshållplatserna, eller om busshållplatsen Gunnesby bro flyttas längre ner mot Säve centrum så önskas en busshållplats ner mot Kornhallsvägen

Den nya busshållplatsen söderut på Kongahällavägen kommer att ligga 150 m söder om nuvarande. Busshållplatser placeras inte på en väg med en lutning över 3 procent. Om hållplatsen skulle placeras närmare cirkulationsplatsen skulle det medföra mer fastighetsintrång och svårare anpassning av fastighetsanslutningar. Det skulle även resultera i mer fyllnadsmassor och en större påverkan på landskapsbilden.

- Vägverkets tidigare presenterade förslag FSG (förslag stor genomfart), dvs med nya vägen dragen på västra sidan om järnvägen, förordas bland annat av trafiksäkerhetsskäl.

Det gamla förslaget som presenterades 2018 ryms inte inom budget, medför större miljöpåverkan och mer fastighetsintrång och vi beklagar att vi gick ut på samråd med ett

ofinansierat förslag. Se fördelar med vägförslaget med cirkulation avseende trafiksäkerhet i punkt 1.

- Oro finns att byns vattenbrunnar ska påverkas.

Vattenbrunnar påverkas inte av befintligt förslag, skulle det under produktionen indikera på annat hanteras det då. Det ingår i Trafikverkets riskarbete att ta fram arbetsberedning och handlingsplan för sådana situationer.

- Som alternativ till FSG föreslås en ny vägdragnings som går utanför både Gunnesby och Säve Centrum eftersom att det anses vara ett dåligt förslag att använda Säve Centrum som ett genomfartssamhälle. Ett dyrare förslag men eftersom Säve har ökad bebyggelse och utveckling är det extremt oekonomiskt att då bygga en väg som måste förändras inom en kort framtid. Vi ställer oss frågande till att Trafikverket tänker så kortsiktigt på Säves framtid.

Det ryms inte inom beställningen och budgeten. Det är inte Trafikverket som bestämmer var det ska satsas pengar, utan regionen. Vilka åtgärder som ska prioriteras i infrastrukturen är en politisk fråga och därför hänvisas frågan vidare till berörda politiker.

- Förslaget innebär många utfarter mot Kongahällavägen, vilket är dåligt.

Antalet utfarter till Kongahällavägen minskar med en, vilket är en förbättring gentemot tidigare.

- Många gårdar med djurhållning och fritidsverksamhet med djur passerar och tung trafik ihop med djur och/eller barn är en dålig kombination

Det är ingen förändring från dagens förutsättningar med avseende på närhet till gårdar och fritidsverksamhet. Det nya vägförslaget förbättrar säkerheten för oskyddade trafikanter inom planområdet.

- På första informationsmötet berättade Trafikverket att stödmuren på sidan av Kornhallsvägen nära viadukten är i för dåligt skick för ökad trafik samt att markförhållandena runt platsen där viadukten ligger idag - och där viadukten föreslås placeras - ej är dugliga. Hur kan det nu vara dugligt för ökande trafik och nästan 2 meter höjd vägbana?

Under våren har kompletterande geotekniska undersökningar gjorts för presenterat vägförslag och förstärkningsåtgärder har föreslagits. I snittet där stödmuren står kommer vägen höjas ca 0,3 m, vilket befintlig mur av Trafikverket antas tåla. Trafikverket har en möjlig förstärkningsåtgärd framtagen för stödmuren om den i byggskedet visar sig vara i sämre skick än antaget.

- Önskemål om fartkamera från nya rondellen till Säve by väg 570.

Fartkamera ingår inte i projektets beställning, synpunkten hänvisas till Trafikverkets planeringsavdelning.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)