

Planeringsprocessen 2.0
TDOK 2013:0006

Välkomna till Samråd

28 aug 2018
Kl:18:00 – 20:00

Projekt:
Väg 587/570,
Gunneshby, ny
passage och
trafiksäkerhets-
åtgärder

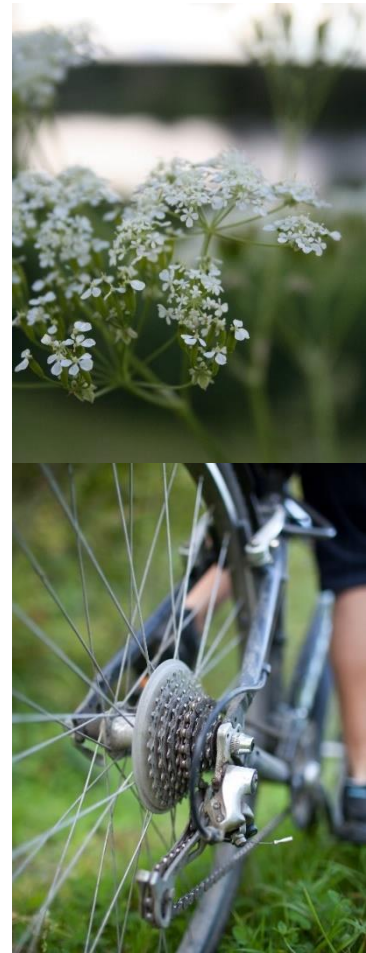


TRAFIKVERKET



Agenda

- Presentation, Syfte med möte
- Planläggningsprocessen
 - Hur ser processen ut för att bygga en väg och hur kan berörda påverka?
- Markförhandling
 - Hur hanteras markåtkomst?
- Bakgrunden till projektet
- Information om vårt huvudförslag
- Övriga förslag vi har tittat på
- Tid för frågor och lämna synpunkter (skriftligt eller muntligt)
- Rundar av mötet vid 20:00



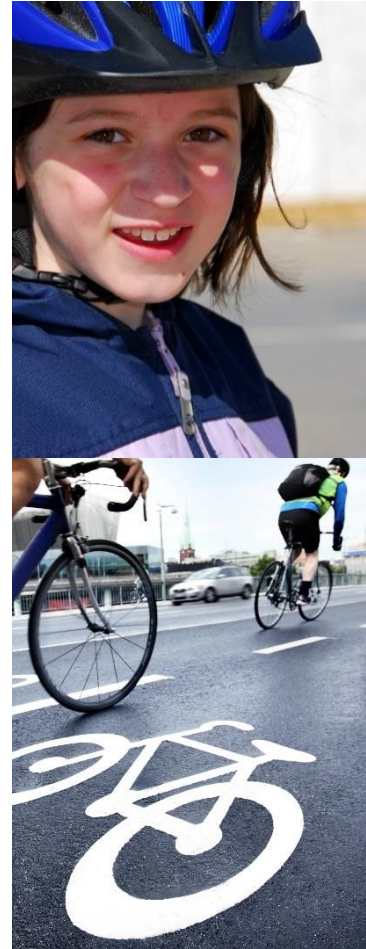
Presentation av oss som är här idag

- Catrine Josefsson - Projektledare Trafikverket
- Lorenzo Letic – Projektingenjör Trafikverket
- Ida Lundskog – Markförhandlare Trafikverket
- Ann-Kristin Lundberg – Specialist miljö Trafikverket
- Magnus Carlstedt- Markförhandlare Trafikverket
- Anders Hagberg – Uppdragsledare WSP
- Johnny Sangskär – Bitr. uppdragsledare, Risk och Krav, BAS P, WSP
- Lars Nilsson – Teknikansvarig miljö, WSP
- Vera Wemmert – Projektingenjör WSP



Syftet med möte

- **Informera om:**
 - Planläggningsprocessen
 - Vägförslaget
 - Inhämta synpunkter
 - *NU eller SENARE*
- **Vi vill lära oss:**
 - *MER om era behov och ert område*
- Trafikverket väger lösningarna utifrån:
”Den enskildes intresse mot allmänhetens intresse!”



Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

Vägplan/Järnvägsplan

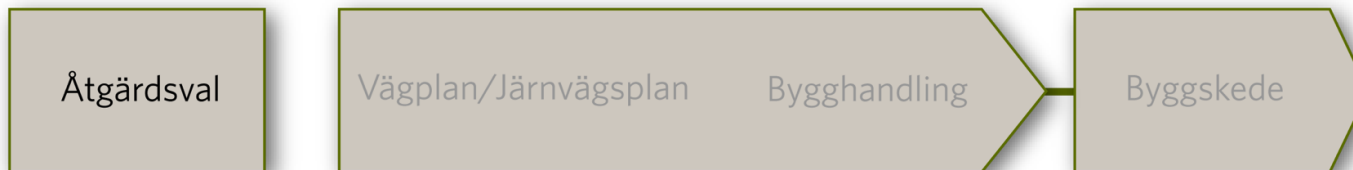
Bygghandling

Byggskede



OM? - Åtgärdsval

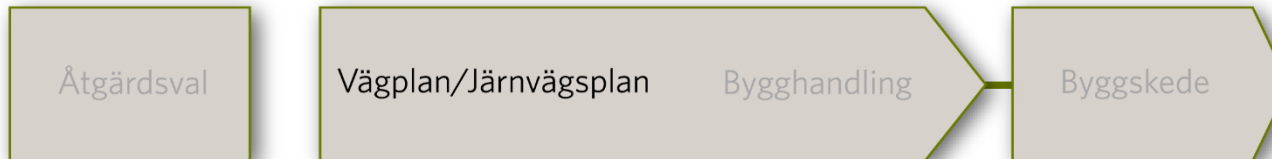
- Processen startar när ett problem i transportsystemet – vägar eller järnvägar – identifierats.
- Åtgärdsval handlar om att man stegvis försöker hitta lösningar på problem genom att:
 1. Tänka om – påverka behov och beteende
 2. Optimera – effektivare utnyttjande av befintligt system
 3. Bygga om – begränsade ombyggnader
 4. **Bygga nytt – Nyinvestering/större ombyggnad**
- Först – lösa problem genom åtgärder enligt steg 1 och 2. Om ej möjligt, gå vidare till byggåtgärd, steg 3 och 4.
- Om lösningen på problemet är en om- eller nybyggnad som prioriteras i planerna går projektet vidare till väg- och järnvägsplan.



VAR och HUR?

Framtagande av väg- eller järnvägsplan

- Var ska vägen/järnvägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Större projekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen.



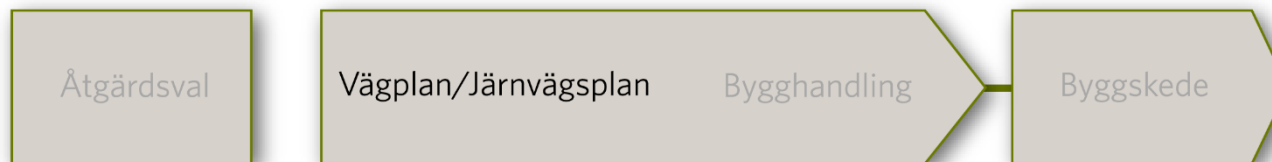
Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.



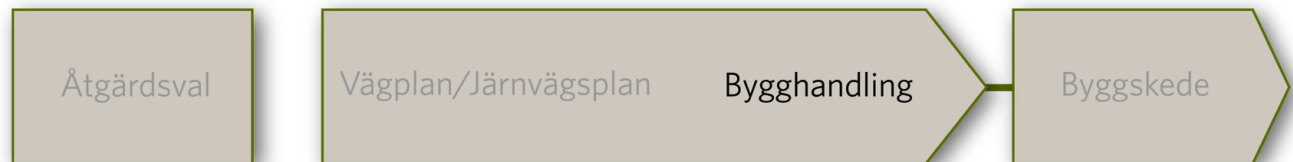
Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
 - *Under 2020 (möjligt att överklaga vägplanen)*
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.
 - *Slutet 2020*



HUR? - Bygghandling

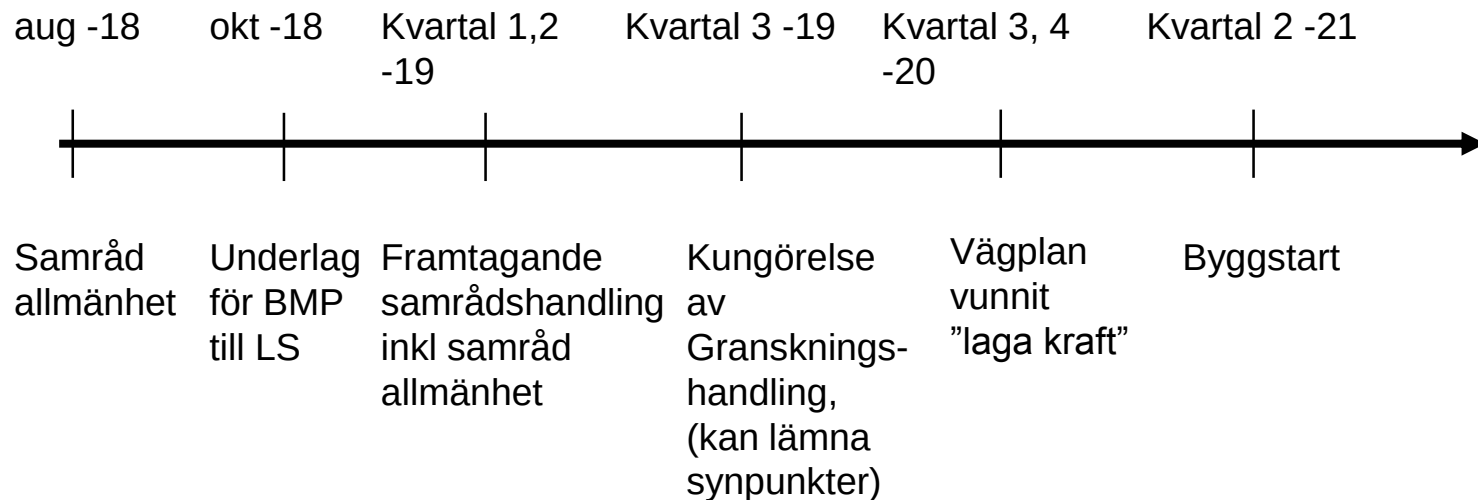
- De slutliga bygghandlingarna tas fram.
- Teknisk beskrivning (ritningar och krav på hur projektet ska byggas.
- Tillstånd enligt miljöbalken.



Byggstart våren 2021 (10 mån)



Tidplan



Övriga samråd: LS, Västtrafik, Kommunen
– Ser ni ngn mer intressent?



**Samråd –
Markförhandling
TDOK 2012:1206**



TRAFIKVERKET



Ida Lundskog

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Väst

E-post: ida.lundskog@trafikverket.se

Telefon: 010-123 22 43 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

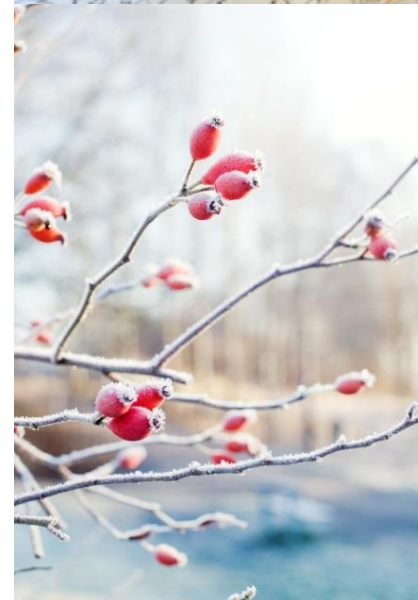
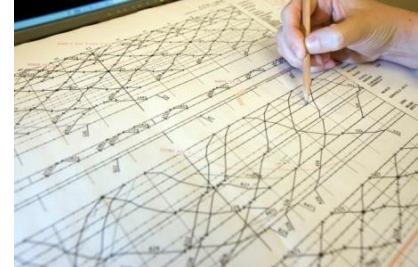
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

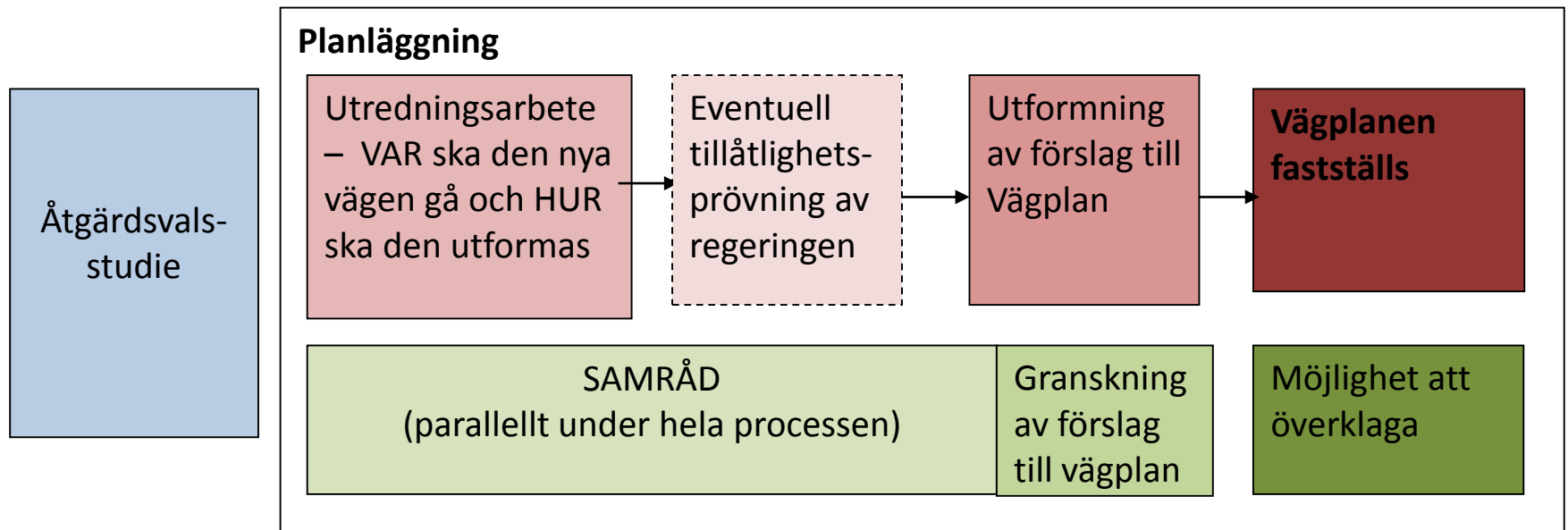
utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

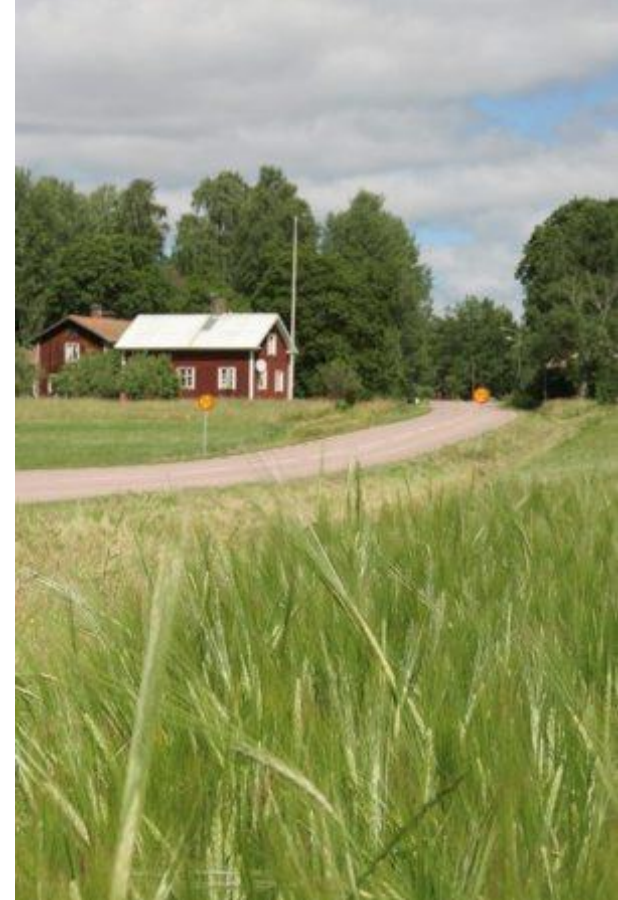
- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Delägare samfälligheter

För delägare i samfälligheter som ej förvaltas av en samfällighetsförening kommer Trafikverket enbart kontakta och skriva avtal med de delägare där ersättningssumman överstiger tre procent av prisbasbeloppet.

Övriga delägare får själva framställa ett yrkande om ersättning till Trafikverket.



Intressenter

- Kolonilotterna
- Västtrafik
- Kommunen
- Länsstyrelsen
- Berörda markägare
- Ledningsägare
- Räddningstjänst
- Naturföreningar
- Kan ni fler möjliga intressenter?



Väg 587/570, Gunneshby, ny passage och trafiksäkerhets- åtgärder



TRAFIKVERKET



Bakgrund

- Bron över Bohusbanan vid korsningen mellan väg 570 och 587 har nått sin tekniska livslängd och måste ersättas
- Bron saknar utrymme för oskyddade trafikanter
- Korsningen i sig har dålig sikt och med ökad trafikmängd, behöver trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomföras
- Fem olika förslag på lösning har tagits fram



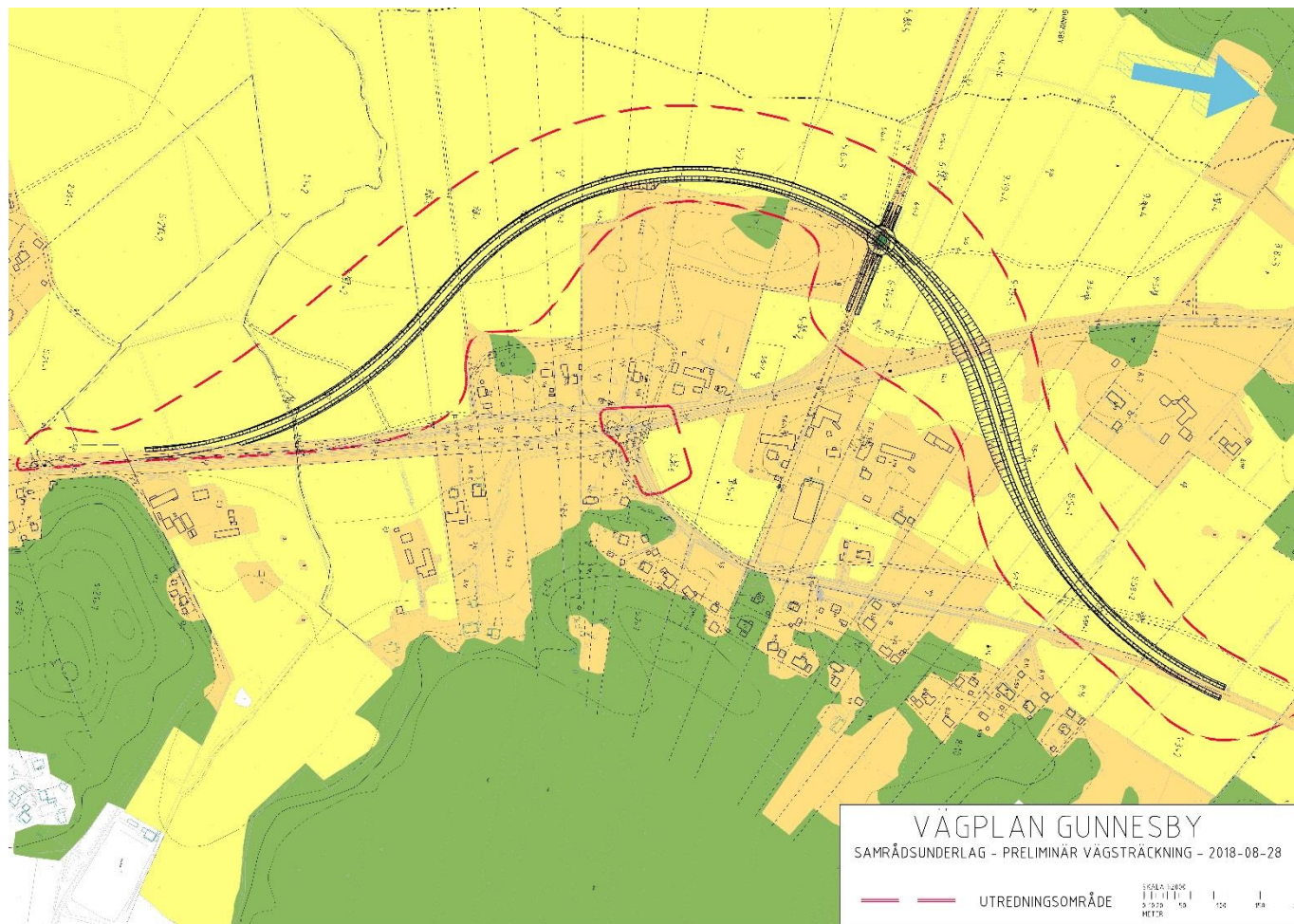
Bakgrund, historik

År 2013 påbörjades arbetet med att åtgärda bron och korsningen-

- Samrådsstatus/drev fram till Samrådsunderlag samt ett BMP-beslut; plantyp 2 (2013-12-05, diariennr: 343-38130-2013) och icke betydande miljö påverkan
- ... men projektet insåg att åtgärden i befintlig sträckning gav orimligt stora konsekvenser både i bygg- och driftskede
 - Påverkan på Bohusbanan i produktionsskede
 - Bristande plats för GC-vägar
 - Bullernivåerna för närboende består
 - Väg och cirkulationen i "krysset" hade inneburit intrång på fastigheter
 - Den dåliga sikten och trafiksituationen består
 - Mängden bilar har ökat efter trängselskatten och det känns fel att använda skattepengar till att cementera en dålig lösning



Förslag stor förbifart (Huvudalternativ)



Förslag stor förbifart (Huvudalternativ)

Utformning, trafik m.m.

- Vägen viker av väster ut från nuvarande väg 570 ca 600 m söder om nuvarande korsning med Bohusbanan, korsar Kornhallsvägen, går under Bohusbanan och ansluter till Kongahällavägen i norr. Där vägen korsar Kornhallsvägen föreslås en cirkulationsplats eller fyrvägs korsning, och vid Kringlekullen en fyrvägs korsning.
- Den stora trafikströmmen från Säve mot Kungälv blir genomgående
- Förslaget uppfyller Trafikverkets regler för vägutformning
- Trafiksäkerheten förbättras
- Befintlig bro byggs om till gång- och cykelbro och befintliga vägar blir "lokalvägar" för de boende i området med separerad gång- och cykeltrafik, alternativt rivs bron helt och ny gång- och cykelväg anläggs längs med ny vägsträckning
- Jordbruksmark måste tas i anspråk
- Utbyggnad av vägen i ett nytt läge medför en kraftig förbättring ur bullersynpunkt



Miljö

Miljöbedömningsprocessen

- Minimera miljökonsekvenser i planprocessen
- Beslutsunderlag i planhandlingen

Samrådsunderlag

- Kunskapsinsamling
- Underlag för beslut om betydande miljöpåverkan

Lagstiftning

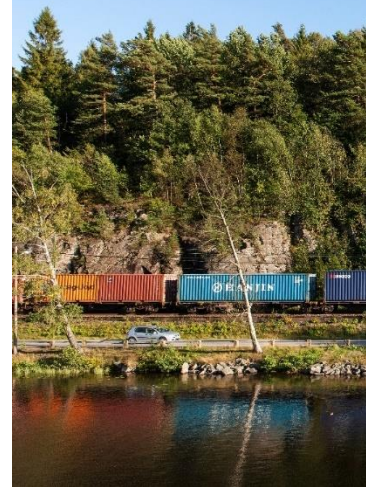
- Miljöbalken
- Väglagen
- Miljöbedömningsförordningen



Miljövärden

Jordbrukslandskap

- Nationellt bevarandevärt och regionalt värdefullt odlingslandskap
- Kulturvärden: Bebyggelse, vägar, odlingsmark
- Naturvärden: Betesmarker, dammar med groddjur,
- Landskapsbild: Öppen slätt med känslig landskapsbild



Boendemiljö

Buller

- Cirka 25 bostadshus har i nuläget bullernivåer över riktvärde
- Enstaka bostadshus kan få nivåer över riktvärden efter utbyggnad

Barriäreffekter

- Vägar flyttas ut från bebyggelsen
- Läge för gång/cykelkorsning utreds
- Busshållplatser flyttas
- Bohusbanan utreds i annat projekt



Pågående/planerade miljöutredningar

- Kulturarvsanalys
- Arkeologisk utredning
- Naturinventering
- Förorenad mark
- Grundvatten
- Bullerutredning



Förslag cirkulation



Förslag cirkulation

- Ny bro byggs strax norr om befintlig
- Förslaget uppfyller inte Trafikverkets regler för vägutformning
- Förslaget försämrar trafiksäkerheten
- Den stora trafikströmmen från Säve mot Kungälv blir genomgående igenom cirkulationen.
- Bullerskyddsplank som behövs är i hög grad siktskymmande
- Stödmurar krävs
- Nya utfartsvägar från fastigheter krävs
- 16 bostäder blir bullerstörda
- En bostadsfastighet behöver lösas in
- Hög byggkostnad



Förslag förbifart mitt



Förslag förbifart mitt

- Ny bro byggs strax norr om befintlig
- Väg 570 från söder går i en västlig sträckning och ansluter till en ny cirkulation strax sydväst om nuvarande korsning
- Till cirkulationen ansluter i nordväst vägen från Kornhalsfärjan, den stora trafikströmmen från Säve mot Kungälv blir genomgående igenom cirkulationen
- Förslaget uppfyller inte Trafikverkets regler för vägutformning
- 12 bostäder blir bullerstörda
- Bullerskyddsplank behövs men i mindre omfattning än förslag cirkulation
- Jordbruksmark kommer behöva tas i anspråk
- Ett bostadshus måste lösas in
- Intrång i berg och hållmarker



Förslag förbifart



Förslag förbifart

- Väg 570 går från söder i en sträckning strax väster om bebyggelsen vid nuvarande korsning, korsar Kornhallsvägen för att sedan passera under Bohusbanan och slutligen ansluta till befintlig väg 587 ca 500 m längre norrut.
- Den stora trafikströmmen från Säve mot Kungälv bli genomgående
- Befintlig gångbana i väg 570 breddas till 3 m och resterande del nyttjas för enskilda utfarter med gemensam anslutning till ny väg i norr respektive söder
- Förslaget uppfyller Trafikverkets regler för vägutformning
- Den gamla bron byggs om till gång- och cykelbro
- 4 bostäder blir bullerstörda
- Jordbruksmark kommer behöva tas i anspråk
- Intrång i berg och hållmarker

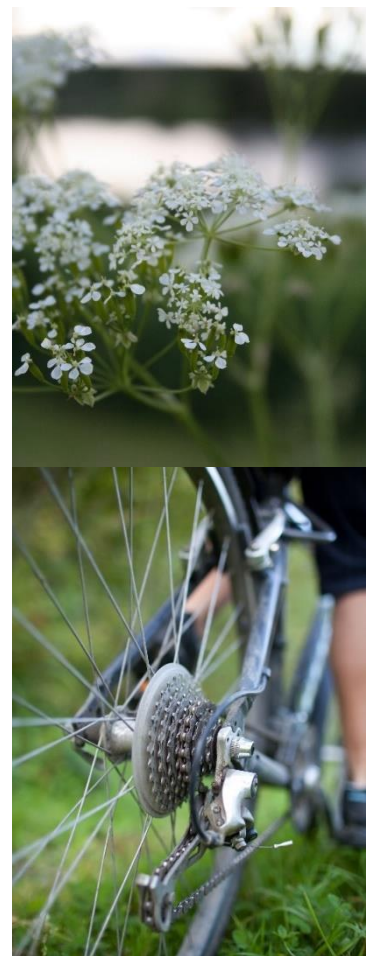


Förslag genomfart



Förslag genomfart

- Följer väg 570 från söder och förbi nuvarande trevägskorsning in på Kornhallsvägen förbi bebyggelsen och ut på raksträckan ner mot färjeläget där en cirkulation föreslås. Alternativet fortsätter sedan norrut i ny sträckning och passerar under Bohusbanan för att slutligen ansluta till väg 587 ca 500 m längre norrut.
- Den stora trafikströmmen från Säve mot Kungälv passerar bebyggelsen på västra sidan blir genomgående.
- Förslaget uppfyller inte Trafikverkets regler för vägutformning och försämrar trafiksäkerheten
- Bullerskyddsplank erfordras längs väg 570 liksom vägräcken mot fastigheter och järnväg
- Nya utfartsvägar från fastigheter krävs
- Stödmurar erfordras i stor omfattning längs väg 570
- 11 bostäder blir bullerstörda
- Jordbruksmark måste tas i anspråk
- En bostadsfastighet måste lösas in



Just nu:

- Trafikverket tar fram samrådsunderlag och förordar i dagsläget det första alternativet, stor förbifart
- Ett samrådsmöte med berörda markägare, rättighetshavare och närboende genomförs i augusti 2018
 - På samrådsmötet kommer synpunkter på förslagen inhämtas
- Nuvarande förslag kan fortfarande komma att ändras i stor grad beroende på vilka synpunkter som inkommer
- Nuvarande förslag undersöks nu geologiskt och med avseende på miljö och natur, vilket kan komma att påverka förslagets utformning



Läs mer

- Planläggningsprocessen:
 - <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/planlaggningsprocessen/>
- Buller och vibrationer:
 - <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/buller-och-vibrationer---for-dig-i-branschen/riktvarden-for-buller-och-vibrationer/>
- Vägar och gators utformning, VGU
 - <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/Utformning-av-vagar-och-gator/vgu/>
- Projektets hemsida på Trafikverket, här kommer samrådsunderlaget att publiceras, som beskriver vägförslaget ytterligare, samt övrig information
 - <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/Vag-587570-Gunnesby-trafiksakerhetsatgarder-och-ny-bro/>
 - (Gå in på trafikverket.se och sök på Gunnesby)



Lämna Synpunkter:

Brev:

Ärendemottagning

Investerings

Box 810

781 28 Borlänge

Mail:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk synpunkter med diarienummer: TRV 2018/73049

Synpunkter för detta samråd behöver vara
Trafikverket tillhanda **2018-09-14**, det går bra
att lämna in synpunkter vidare senare tillfälle.

TACK FÖR OSS!

