

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Vägplan - Väg E4, delen Gumboda-Grimsmark

Robertsfors och Skellefteå kommun, Västerbottens län

Datum: 2017-02-01

Objektnummer: 880905



Titel: Vägplan – Väg E4, delen Gumboda-Grimsmark

Utgivningsdatum: 2017-02-01

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Gunilla Björklund, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Thomas Sällström, Sweco

Distributör: Trafikverket, Sundsbacken 2-4, Luleå

www.trafikverket.se, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Sammanfattning	4
Samråd i planlägningsprocessen	4
Planlägningsbeskrivning.....	5
Samrådsrets	5
Samrådsrets i förstudien	5
Samrådsrets i vägplanen	5
Samråd i förstudien	5
Samråd med allmänheten	6
Samråd med myndigheter och organisationer	6
Samråd i vägplanen	7
Samråd med allmänheten 2014	7
Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten	8
Skriftliga synpunkter från allmänheten	8
Skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer	13
Samråd med myndigheter och organisationer	10
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	14
Samråd med allmänheten 2016	14
Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten (2016)	14
Skriftliga synpunkter från allmänheten i Ånäset 2016	14
Samråd med myndigheter och organisationer 2016.....	16

Denna samrådsredogörelse gäller vägplan för väg E4 Sikeå-Yttervik, delen Gumboda-Grimsmark. I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samråden bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna kommer att beaktas under processens gång.

Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för väg E4 delen Gumboda-Grimsmark. Först redovisas en nedkortad version av samrådsredogörelsen som ingick i förstudien. I förstudien framkom många synpunkter kring vägutformning, trafiksäkerhetsfrågor och möjlighet till överfart vägen efter att mitträcken byggts.

Vidare redogörs för de samråd som hållits i vägplanen. Här framkom många synpunkter kring utformning av vägförslaget bland annat dragning av nya enskilda vägar, placering av busshållplatser, viltstängsel och önskemål om planskilda passager.

Samråd i planläggningsprocessen

De muntliga och skriftliga kontakter som sker med myndigheter och organisationer, sakägare samt berörd allmänhet under planläggningsprocessen kallas samråd. Samråd pågår under hela planläggningsprocessen ända fram till utställelse av granskningshandling.

Samrådsredogörelsen är en redogörelse för vilka samrådskontakter som tagits vilka synpunkter som inkommit och vilka åtgärder som de inkomna synpunkterna inneburit.

De handlingar som tillförts efter granskning(tidigare benämnt utställelse) ska kommuniceras med de som lämnat synpunkter och andra som berörs av att handlingar tillkommit. Dessa handlingar utgörs normalt av granskningsutlåtande och länsstyrelsens yttrande.

Syftet med samråd är att:

- Ge information till berörda
- Skapa förståelse för problembilden
- Skapa möjlighet till förankring av projektet i övrig samhällsplanering och hos de som berörs av projektet.
- Samla in kunskap
- Identifiera olika intressen som är viktiga att ta hänsyn till i planeringsarbetet
- Undersöka förutsättningar för att kommunen medger undantag för bygglov respektive att länsstyrelsen accepterar att tillstånd enligt miljöbalken hanteras vid fastställelsen av vägplanen.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet finns på Trafikverkets hemsida:

<https://minsida.trafikverket.se/nara-dig/Vasterbotten/projekt-i-vasterbottens-lan/e4-vasterbotten-motesfri-vag/Gumboda-Grimsmark/>

Samrådskrets

Samrådskrets i förstudien

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Västerbottens län, Robertsfors kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet och berörda organisationer.

Samrådskrets i vägplanen

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Västerbottens län, Robertsfors kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet och berörda organisationer.

Samråd i förstudien

Förstudien har hållits tillgänglig för allmänhetens synpunkter under perioden 29 november 2007 till 17 december 2007. Annonsering skedde i Västerbottens kuriren och Västerbottens Folkblad. Myndigheter, organisationer, sakägare och berörd allmänhet har kunnat ta del av förstudien under samrådstiden hos Vägverket Region Norr i Luleå samt hos Vägverkets regionala representation i Umeå samt hos Robertsfors kommun. Under samrådstiden fanns möjlighet för myndigheter och organisationer, sakägare och berörd allmänhet att ta del av förstudien i skriftligt form och lämna synpunkter. Inkomna yttranden i sin helhet och Trafikverkets svar på dessa finns sammanfattade i en samrådsredogörelse.

Under förstudiearbetet har underhandskontakter tagits bland annat med Skogshögskolan, SLU vid Umeå universitet och Svenska jägareförbundet, Västerbotten för information om eventuella viltstråk inom utredningsområdet. Samråd har även genomförts med åkerinäringen. Ett platsbesök med Malå sameby har genomförts. Kontakt har även tagits med räddningstjänsten för att kartlägga förutsättningar och problem med mitträckesväg vid utryckning.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer 2007:4077 samt 2008:75448.

Nedan sammanfattas inkomna synpunkter och ställningstaganden kring dem.

Samråd med allmänheten

Samråd har hållits i förstudieskedet med boende och övriga intresserade längs förstudieområdet i form av ett informationsmöte i Gumboda den 6 februari 2008. Vid detta möte deltog även en representant för Robertsfors kommun. Ett protokoll finns upprättat från detta möte i form av en kortfattad samrådsredogörelse, bilaga till Förstudien daterad 2008-09-29. Synpunkter framkom på mötet bland annat om utformning av 2+1 vägen, lokalisering av parallellt vägnät, åtkomst till jordbruksmark, placering av busshållplatser, skoterleder samt inlösen av fastigheter. Trafikverket kommer att beakta framkomlighet för oskyddade trafikanter och tillgänglighet till jordbruksmark i det fortsatta arbetet. 2+1 vägen kommer att utformas så att den blir trafiksäker och framkomlig. Busshållplatser kommer att nås mer trafiksäkert. Det parallella vägnätet(nya enskilda vägar) kommer att fastställas vid en lantmäteriförrättning.

Samråd med myndigheter och organisationer

Robertsfors kommun

2008-01-23 Kommunstyrelsen i Robertsfors meddelar med ett protokollsutdrag att sträckan högprioriteras enligt alternativ 1 med mitträcke 2+1 och 14 m vägbredd med normal omkörningssträcka

2008-05-07 Yttrande över förslag om ändrade hastighetsgränser samt yttrande över pågående förstudier. Utifrån framtagna förstudier förordar Robertsfors kommun alternativet med breddning av befintlig väg E4 till minst 14 meters vägbredd samt mitträcke.

Trafikverket arbetar vidare med att utforma en trafiksäker väg med mitträckesseparering.

Nysätra hembygdsförening

2007-12-13 Nysätra hembygdsförening vill enligt brev införa beskrivning av hembygdsområdet på Galgbacken i förstudien samt motsätter sig försämrad tillgänglighet till Galgbacken och skolan.

2007-12-16 Grimsmark-Gunsmarks intresseförening inbjuder Vägverket till särskilt informationsmöte om förhållanden i Grimsmark.

Trafikverket anordnar ett informationsmöte i Gumboda 6 februari 2008. Av- och påfarter kommer att stängas, men tillgängligheten kommer att säkerställas genom ersättningsvägar.

Malå sameby

Samråd har hållits med Malå sameby 2008-03-04. Synpunkter framkom om att samebyn önskar viltstängsel längs hela sträckan, skoterpassager på rimliga avstånd samt passagemöjligheter på vissa utpekade ställen. Protokoll från detta möte finns som bilaga till Förstudien daterad 2008-09-29.

Trafikverket kommer att ha fortsatt samråd om passagemöjligheter av väg E4. Viltstängsel planeras längs hela sträckan.

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Nedan sammanfattas länsstyrelsens yttrande på förstudien. Länsstyrelsen förordar alternativ 1 i förstudien som innebär att vägen förses med mitträcke och breddas i sin helhet med 5 meter i befintlig sträckning.

Länsstyrelsen anser att följande bör belysas i kommande MKB:

Jordbruksföretagandet kan komma att påverkas väsentligt av vägprojektet. Mitträcke kan medföra längre transportvägar. Ombyggnaden av vägen får kringeffekter eftersom åkermark tas i anspråk för nödvändiga parallellvägar.

Det måste säkerställas att rennärningen även fortsättningsvis kommer att kunna passera vägen. Planeringen av hur passagen ska hanteras och vilka åtgärder man ska vidta bör göras i nära samråd med Malå sameby.

Länsstyrelsen anser att ett antal säkra viltpassager bör anordnas vid naturliga vandringsstråk där terrängen möjliggör detta. En vägport/bro kan vara en lämplig lösning när vägen utgör en barriär för såväl djur som transporter.

Om ny mark måste tas i anspråk för t ex parallellväg eller massupplag ska detta tydligt framgå av MKB och konsekvenserna för områdets miljö belysas. Även åtgärder för att utföra arbeten så att lämningar och miljöer inte påverkas negativt ska framgå. När det gäller massor bör MKB:n även innehålla en redogörelse för om massor ska tillföras planområdet och hur massorna ska hanteras.

Beslut om ej betydande miljöpåverkan

Projektet anses inte medföra betydande miljöpåverkan enligt beslut från Länsstyrelsen i Västerbottens län 2008-04-28.

En ny planläggningsprocess gäller från 1 januari 2013 vilket medför att MKB ej tas fram för projekt där betydande miljöpåverkan ej föreligger utan istället tas en miljöbeskrivning fram.

Trafikverket tar till sig rekommendationerna från länsstyrelsen vid utförande av kommande miljöbeskrivning. Det parallella vägnätet (nya enskilda vägar) kommer att fastställas vid en lantmäteriförrättning. Inom vägplanen kommer ingen mellanlagring av massor att utredas. Eventuellt behov som kan uppstå under byggtiden kommer att hanteras av entreprenören.

Samråd i vägplanen

Samråd med allmänheten 2014

Samrådsmöte hölls 2014-02-20 i Tingshuset i Ånäset. Protokoll och närvarolista finns diarieförda hos Trafikverket, TRV 2014/5480. Samrådsmaterial fanns tillgängligt på biblioteken i Ånäset och Robertsfors samt på Trafikverket i Luleå samt på Trafikverkets hemsida.

Inför mötet skickades kallelser ut till berörda fastighetsägare, indirekt berörda fastighetsägare samt övriga intressenter. Annonsering skedde även 2014-02-12 i Västerbottenskuriren och Västerbottens folkblad, samt på Trafikverkets hemsida.

På mötet presenterades förslag till vägombyggnad, förslagets miljökonsekvenser, vägplanens formella handläggning, förändring av allmänna och enskilda vägar,

stängning av enskilda utfarter och arbete i vatten(t ex trumbyte). Tillfälle gavs sedan till allmänna synpunkter och frågor vilka sammanfattas nedan.

Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/5480.

En sammanfattning av de synpunkter som framfördes muntligt på samrådsmötet redovisas nedan.

Vid mötet framfördes synpunkter om vägutformning. Bland annat ställdes frågor om de nya enskilda vägarnas standard och hur dessa kommer att placeras. Trafikverket svarar att Lantmäteriet kommer i samband med kommande Lantmäteriförrättning att utreda standard och placering av de nya enskilda vägarna.

Önskemål framfördes om planskilda passager för oskyddade trafikanter i Ånäset samt behov av gång- och cykelvägar. Trafikverket kommer att utreda om en planskild passage för gång- och cykeltrafik ska anläggas i Ånäset samt en ordnade passager i plan i Grimsmark. Flera synpunkter inkom angående lämplig placering. Vidare utreds om det går att nyttja enskilda och kommunala vägar i närområdet som gång- och cykelvägar och där det går försöker Trafikverket knyta ihop dessa.

Frågor ställdes om vilken hastighet det kommer att bli på sträckan och om man får gå och cykla på den nya väg E4 efter ombyggnad. Trafikverket svarar att det görs en särskild översyn för sträckan men generellt gäller 110 km/h med lokala begränsningar. Det kommer även fortsättningsvis att finnas utrymme för att gå och cykla längs vägen eftersom vägrenen är 75 cm bred.

Beträffande vilt och rennäring har Trafikverket haft samråd med Malå sameby och jaktlagen i området. Viltstängsel planeras längs hela sträckan och viltpassager samt passage för rennäring kommer att anordnas.

I dagsläget är inte finansiering klar för byggande av sträckan.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från allmänheten i samband med och efter samrådsmötet. Totalt inkom 57 skrivelser till Trafikverket under samrådstiden. Mellan samrådstiden och granskning(utställelse) inkom en synpunkt.

Gumboda

Boende i Gumboda undrar över enskilda vägars dragning och tillgänglighet till de egna fastigheterna. Trafikverket svarar att i samband med att mitträcke sätts upp stängs många enskilda vägar ut mot väg E4 av trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl. Ett färre antal säkrare korsningar byggs och det enskilda vägnätet byggs ut för att ansluta till dessa. Den slutliga dragningen och standarden på de nya enskilda vägarna beslutas av lantmäteriet i en Lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen.

Fastighetsägare undrar hur bullerstörda fastigheter hanteras i projektet. Trafikverket gör i samband med vägplanen en bullerutredning för berörda fastigheter. Åtgärder föreslås för fastigheter där riktvärdet för väsentlig ombyggnad överskrids. Resultatet av utredningen samt förslag på åtgärder kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Det finns skoterleder som korsar väg E4 vid Gumboda och ligger i anslutning till vägen i Ånäset. Trafikverket kommer att beakta skoterledens dragning i det kommande arbetet.

Klintsjöns By, Klintsjöns Vägsamfällighetsförening, Gumboda Byasamfällighetsförening och Gumboda Byaförening anser att idag har väg E4 genom Klintsjön och Gumboda karaktären av en lokalgata och att föreslagen ombyggnad där vägen breddas och de flesta in- och utfarter stängs får därför omfattande konsekvenser för bygden. Väg E4 blir en barriär som delar byarna i två delar. När man inte längre kan ta sig över vägen till fots eller med traktorer och lantbruksredskap och då avfarter stängs blir det svåra konsekvenser för fastighetsägarna i Klintsjön och Gumboda. Befolkningen blir avskurna från varandra och det blir svårt att bedriva ett effektivt jord- och skogsbruk. Många fastigheter är idag delade av väg E4 och behovet är stort att kunna sköta dessa på ett enkelt och tidseffektivt. Viltstängsel genom Gumboda by är inte lämpligt eftersom byborna inte vill känna sig mer instängda än nödvändigt

En gång- och cykeltunnel i anslutning till sektion 9/000 där den urgamla kustlandsvägen idag går behövs för att hålla ihop byn och för att de boende på östra sidan ska kunna ta sig till busshållplatsen och de boende på västra sidan ska kunna ta sig till rekreationsområdena på östra sidan och att de boende ska kunna ta sig till varandra utan att använda bilen. En ordentlig busshållplats behövs i centrala Gumboda. Bästa och säkraste platsen vid den befintliga busshållplatsen vid Robertsforsvägen, sektion 9/400. Plats finns där för en pendlarparkering. Barnen som bor i Gumboda och framförallt bykärnan behöver kunna ta sig till busshållplatsen på ett säkert sätt. Busshållplatser vid norra och södra infarterna på båda sidor om väg E4 behövs i Klintsjön. Rastplatsen på Granberget bör finnas på båda sidor om vägen samt förses med riktiga vattentoiletter. Generellt måste svängande vänsterfiler vara tillräckligt långa. Trafikverket svarar att i samband med att mitträcke sätts upp stängs många enskilda vägar ut mot väg E4 av trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl. Ett färre antal säkrare korsningar byggs och det enskilda vägnätet byggs ut för att ansluta till dessa. Den slutliga dragningen och standarden på de nya enskilda vägarna beslutas av lantmäteriet i en Lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen. När lantmäteriet fattar sitt beslut vägs bland annat faktorer in som trafiksituationen i området och närheten till bostäder. Längden på vänstersvängsfickor dimensioneras enligt de anvisningar som Trafikverket har för utformning av vägar. Normalt dimensioneras vänstersvängsfickor för att rymma en lastbil med släp samt en personbil. Behov och placering av nya enskilda vägar och överfarter ses över. Trafikverket kommer att lösa passagen för gång- och cykel i Gumboda genom att förlänga djurporten och anlägga grusstig från gång- och cykelbanorna till busshållplatserna. Samråd har hållits med bland annat länstrafiken och kollektivtrafikmyndigheten och kommunerna när det gäller behov av busshållplatser och deras lokalisering. Förslag kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Ånäset

Verksamhetsutövare och fastighetsägare i Ånäset har synpunkter på flyttning av in/utfarter för Lufta camping, Petterssons bil m fl. Trafikverket kommer att utreda frågan vidare för att hitta en lösning som klarar siktkrav och lutningar.

Boende och verksamhetsutövare i Ånäset undrar över enskilda vägars dragning och tillgänglighet till de egna fastigheterna. Trafikverket svarar att i samband med att mitträcke sätts upp stängs många enskilda vägar ut mot väg E4 av trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl. Ett färre antal säkrare korsningar byggs och det enskilda vägnätet

byggs ut för att ansluta till dessa. Den slutliga dragningen och standarden på de nya enskilda vägarna beslutas av lantmäteriet i en Lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen.

Önskemål om gång- och cykelport samt viltbro. Trafikverket kommer att anlägga en planskild passage för gång- och cykeltrafik i Ånäset. Bedömt behov av viltpassager beskrivs i en viltstyrningsplan. Viltpassager kommer att redovisas i vägplanen.

Grimsmark

Boende och verksamhetsutövare i Grimsmark undrar över enskilda vägars dragning och tillgänglighet till de egna fastigheterna. Trafikverket svarar att i samband med att mitträcke sätts upp stängs många enskilda vägar ut mot väg E4 av trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl. Ett färre antal säkrare korsningar byggs och det enskilda vägnätet byggs ut för att ansluta till dessa. Den slutliga dragningen och standarden på de nya enskilda vägarna beslutas av lantmäteriet i en Lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen.

Önskemål om tunnel för älg och ren samt viltövergångar på fler ställen. En tunnel för vilt är inte aktuell i området. Bedömt behov av viltpassager beskrivs i en viltstyrningsplan. Viltpassager kommer att redovisas i vägplanen.

Fastighetsägare undrar hur bullerstörda fastigheter hanteras i projektet. Trafikverket gör i samband med vägplanen en bullerutredning för berörda fastigheter. Åtgärder föreslås för fastigheter där riktvärdet för väsentlig ombyggnad överskrids. Resultatet av utredningen samt förslag på åtgärder kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Boende önskar behålla befintliga koportar. Trafikverket kommer att förlänga de befintliga koportarna.

Boende framhåller vikten av busshållplatser i byn. Trafikverket svarar att samråd har hållits med bland annat länstrafiken och kollektivtrafikmyndigheten och kommunerna när det gäller behov av busshållplatser och deras lokalisering. Förslag kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Boende framför önskemål om gång- och cykelväg till Ånäset. Trafikverket utreder om det går att nyttja enskilda och kommunala vägar i närområdet och där det är möjligt försöka knyta ihop dessa. Detta gäller framförallt där det är mycket folk som rör sig efter vägen.

Samråd med myndigheter och organisationer

Samråd med Länsstyrelsen i Västerbottens län

2013-06-04 Trafikverket informerade om projektet Sikeå-Yttervik, där del 1 omfattar sträckan Sikeå-Gumboda. Trafikverket berättade om bakgrund, principer för vägutformning och tidplan.

Vidare informerade Trafikverket hur den nya planläggningsprocessen ska tillämpas på projektet och att en miljöbeskrivning ska tas fram för sträckan Sikeå-Gumboda eftersom projektet tidigare bedömts vara av icke betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen påpekar att de beslut som fattats av dem var baserat på det gamla systemet där även icke betydande miljöpåverkan innebar en MKB process. Det är viktigt att länsstyrelsen informeras om viktiga förändringar som påverkar frågor inom länsstyrelsens ansvarsområde.

Trafikverket informerade om att innehållet i miljöbeskrivningen kommer i stort att följa MKB men förenklas.

Enligt överenskommelse på mötet kommer samråd med länsstyrelsen att hållas under framtagandet av planen. Ett möte kommer att hållas efter samrådsmötet.

2014-04-08 Trafikverket informerade om att ett samrådsmöte har hållits 18 februari i Sikeå. Under hösten 2014 kommer granskningshandlingar att ställas ut för synpunkter och då kommer även länsstyrelsen att få ett ytterligare tillfälle att granska dem samt lämna synpunkter. Planerna ska sedan lämnas in formellt till länsstyrelsen för yttrande över dem. I dagsläget finns inte någon finansiering klar för att bygga detta men förhoppningen är att besked om detta ska komma snart.

Trafikverket berättade att för nya enskilda vägar kommer miljökonsekvenser för de sträckningar som föreslås beskrivas samt vilka kommande prövningar som krävs för dem i ett separat avsnitt i miljöbeskrivningen. Dock bestäms det exakta läget av dessa i en lantmäteriförrättning och det kan därmed innebära vissa justeringar av miljökonsekvenserna som då måste hanteras separat. De nya enskilda vägarna fastställs inte i planen utan endast utfarterna till väg E4.

Trafikverket redogjorde för vilka kommande prövningar som kan bli aktuella och de åtgärder som fastställs i vägplanen. Vidare gicks synpunkter från samrådsmötet igenom.

I sitt samrådsyttrande 2014-04-15 påpekar länsstyrelsen bland annat följande.

- Tydlig redovisning av vad som ingår i vägplanen och därmed inte behöver sökas dispens för. Detta kan förtydligas med rubriker för strandskydd, biotopskydd och samråd enligt 12 kap 6 a § MB.
- Planskilda passager för boende samt för djurlivet bör studeras.
- Fler pendlarparkeringar.
- Valvbågar är att föredra framför heltrummor vid omläggning.

Trafikverket svarar att det kommer att förtydligas i kommande miljöbeskrivning vad som ingår i vägplanen och medför att dispens inte behövs. Trafikverket kommer att göra en samordnad översyn av alla viltpassager på väg och järnväg längs hela sträckan som berörs av Norrbottniabanan.

På denna sträckan finns en samåkningsparkering i Ånäset och Trafikverket har inte sett behov av en ytterligare samåkningsparkering.

Trafikverket väljer att inte lägga valvbågar i mindre vattendrag eftersom det kräver mer ingående projektering än en heltrumma vilket blir kostsamt samt att det är ett större ingrepp vid anläggandet. Trafikverket gör bedömning att de vattendrag som finns längs sträckan inte är av sådan storlek att det bedöms motiverat att en valvbåge är att föredra i jämförelse med en heltrumma. Den ekologiska funktionen i de berörda vattendragen bedöms kunna uppnås vid anläggande av en heltrumma i lika god omfattning som vid anläggande av valvbåge.

2014-10-10 Trafikverket informerade om vägförslagets miljökonsekvenser och åtgärdsförslag samt kommande prövningar och tidplan. En internremiss har gått ut till länsstyrelsens handläggare inom naturmiljö, kulturmiljö, hälsa och samhällsutvecklingsenheten. Vidare gav Trafikverket en kort information om kommande delsträckor Broänge-Ljusvattnet och Ljusvattnet-Yttervik. Förutom tidigare lämnade synpunkter(2014-04-15) samt mötesanteckningar har länsstyrelsen inget att erinra.

Samråd med Robertsfors kommun

Representant för Robertsfors kommun deltog vid platsbesöket 22 april 2014 tillsammans med kollektivtrafikorganisationerna.

2014-10-28 hölls ett samråd med Robertsfors kommun då Trafikverket informerade om läget i planeringen för projektet. Trafikverket berättade att vid samrådsmöte under februari 2014 framkom bland annat synpunkter om behov av gång- och cykelportar. I dagsläget saknas finansiering för byggande av dessa. Trafikverket redogjorde även för de detaljplaner i Sikeå och Ånäset som bedöms påverkas av vägplanen.

Granskning(utställelse) av vägplanen planeras till vintern 2015.

Robertsfors kommun framförde att det är angeläget att projektet prioriteras bland andra E4-projekt då dagens vägstandard är låg inom kommunen.

Samråd med Malå sameby

I arbetet med viltstyrningsplan har samråd hållits med berörd sameby. De synpunkter som framfördes muntligt vid genomfört möte 9 januari 2014 skrevs ner i minnesanteckningar. Anteckningarna finns att läsa i sin helhet på TRV 2014/5480.

Synpunkter från Maskaure sameby som har verksamhet i området sammanfattas nedan.

Det behövs passagemöjligheter på flera ställen längs den aktuella vägsträckan. Generellt gäller att det ska vara viltstängsel längs hela sträckan. Fri strövning fungerar inte över den hårt trafikerade väg E4. Viltstängsel vid korsningar måste anläggas 100 m in på de korsande vägarna för att förhindra att renarna följer stängslet och tar sig ut på väg E4. De ska istället ledas tillbaka med hjälp av stängslet. Inga mitträcken får finnas när renarna drivs över vägen under kontrollerade former och tillfällig avstängning av väg E4. Vid de stora passageställena ska det finnas anläggningar som hagar där insamling av renarna kan göras innan de drivs över vägen. Den öppningsbara sträckan i viltstängslet behöver vara 100 m. Trafikverket kommer att konkretisera de föreslagna åtgärderna inom vägplaneområdet under byggskedet.

Samråd med Kollektivtrafikorganisationer

Samråd och platsbesök genomfördes 22 april 2014 med Länstrafiken Västerbotten, Landstinget Västerbotten, Robertsfors kommun, Veolia och Skelleftebuss. De synpunkter som framfördes muntligt vid genomfört platsbesök längs sträckan Sikeå-Grimsmark skrevs ner i minnesanteckningar. Anteckningarna finns att läsa i sin helhet på TRV 2014/5480. Synpunkterna som framkom vid platsbesöket sammanfattas nedan.

Fyra hållplatslägen, Sikeå, Gumboda väg E4 (alternativt Vallen E4), Ånäset och Grimsmark anses som lämpligt antal angöringspunkter efter sträckan. Att binda samman bebyggelsen med gång och cykelväg är positivt. Accelerationsfält från hållplatser goda siktförhållanden, samt lämplig hastighet förbi hållplatser är viktigt.

Hållplatser efter väg E4 bör primärt anläggas som fickhållplatser för att inte påverka restider. Vid anläggning av hållplatser behöver läge i både norr- och södergående riktning finnas för att resenärer ska kunna resa från och återvända till samma ställe och hållplatslägena bör om möjligt lokaliseras så att de upplevs som en enhet. Vid Sikeå och Ånäset som är utformade som hållplatsslingor belägna vid sidan av väg E4 bör antalet

pendlarparkeringar ses över och svängraden för angörande bussar bör beaktas för att hållplatserna ska vara ändamålsenliga. Trafikverket upprättar ett förslag till placering av busshållplatser som kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning. Planskild passage planeras i Ånäset och en ordnade passager i Grimsmark.

Skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Har inget att erinra mot de planerade välgångarna.

Vattenfall Eldistribution AB

Har inget att erinra då de ej har några anläggningar inom arbetsområdet utan närområdet tillhör Skellefte kraft elnät.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avser inte medverka vid samrådsmötet avseende ombyggnad av väg E4 delen Gumboda-Grimsmark.

Kollektivtrafikmyndigheten

Kollektivtrafikmyndigheten undrar om några busshållplatser tas bort eller tillkommer samt hur är det planerat att oskyddade trafikanter kan ta sig till och från busshållplatser.

Trafikverket har haft samråd kring placering av busshållplatser med kollektivtrafikmyndigheten med flera. Förslag till placering av busshållplatser kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning. Planskild passage planeras i Ånäset och en ordnade passager i Grimsmark.

2014-11-24 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten angående placering av busshållplatser vid gång- och cykelport i Ånäset och ordnade passager i Grimsmark.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten är mycket positiv till de planerade planskilda gång- och cykelpassagerna längs E4. Vägen trafikeras av ett flertal busslinjer och avstängning av vägen under byggskedet bör i möjligaste mån undvikas. Ifall avstängning är nödvändigt är det viktigt att kollektivtrafikmyndigheten i god tid ges möjlighet att påverka när detta lämpligast kan genomföras. En längre avstängning påverkar bussarnas omloppstider vilket i sin tur leder till störningar för resenärerna samt ökade kostnader för länets kommuner och landsting.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten föreslår att problemen vid busshållplatser med höga kantstöd och sättningar i kombination med snäv inkörning ses över i samband med projektet.

Sametinget

Sametinget bifogar generella riktlinjer för samrådsskedet. Företag och andra exploatörer ska samråda direkt med berörda samebyar om planerade exploateringar. Samebyn ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerat samtycke". Samebyn ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och faktiskt inflytande. Den samiska kulturen och de samiska rättigheterna/folkrättsliga principer ska respekteras. Se samråd med Malå sameby.

Samråd med ledningsägare

Information har inhämtats från ledningsägare inför geotekniska fältarbeten. På samrådsmötet i Ånäset 2014-02-20 gavs tillfälle till enskilda samråd med Trafikverkets personal för berörda ledningsägare.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

På samrådsmötet i Ånäset 2014-02-20 gavs tillfälle till enskilda samråd med Trafikverkets personal för berörda fastighetsägare.

Trafikverket har hållit muntligt samråd med fastighetsägare som kan bli berörda av inlösen. Fastighetsägare som ej är anträffbara har eftersökts via korrespondens. Korrespondensen finns diarieförd under TRV2014/5480.

Samråd med allmänheten 2016

På grund av att projektet bestämt att bygga ny bro över Kålabodaån hölls ett nytt samrådsmöte 2016-08-31 i Tingshuset i Ånäset. Syftet med mötet var att informera om de justeringar som gjorts kring Ånäset efter förra samrådet som hölls hösten 2014.

Samrådsmaterial fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Inför mötet skickades kallelser ut till berörda fastighetsägare. Annonsering skedde 2016-08-17 i Norran, Västerbottenskuriren och Västerbottens folkblad, samt på Trafikverkets hemsida.

Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten 2016

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/5480.

En sammanfattning av de synpunkter som framfördes muntligt på samrådsmötet redovisas nedan.

Vid mötet framfördes frågor vad som händer om en befintlig enskild väg får ökad belastning på grund av en stängning. Bidrar Trafikverket med pengar för att förbättra kvaliteten på vägen. Trafikverket svarar att Lantmäteriet kommer i samband med kommande Lantmåteriförrättning att utreda standard och placering av de nya enskilda vägarna.

De lokala jägarna hade önskemål om att lämna synpunkter kring var viltövergångarna ska placeras. Trafikverket förklarar att de gärna tar emot synpunkter om detta.

Byborna frågar även om trafik kommer att ledas genom Ånäset. Trafikverket förklarar trafikbelastningen genom Ånäset kan förväntas öka.

Skriftliga synpunkter från allmänheten i Ånäset 2016

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från allmänheten i samband med och efter samrådsmötet. Totalt inkom fem skrivelser till Trafikverket under samrådstiden.

Flera synpunkter gällde enskilda vägar. En fastighetsägare tycker att den enskilda vägen blir lång och svårskött. Dragningen går mitt i åker och föreslår nydragning till koporten vid 19/900 som byts ut till en port där traktorer kan passera genom. Tycker det blir långa omvägar. En fastighetsägare påpekar att på grund av att utfarten är borttagen,

mellan sektion 22/400 och 22/500, blir det omöjligt att bruka jorden från de andra utfarterna. Detta på grund av ravin på ena sidan om och berg på andra.

En fastighetsägare vill att koporten byts ut mot bil- och traktorport som även kan nyttjas till fastigheter på östra sidan istället för parallellväg. Tillfartsvägen bör byggas norr om fastigheterna 14:1 och 4:20. En annan synpunkt gällde att odlingsvägen på östra sidan av E4 till Lillån bör ligga vid viltstängslet.

Trafikverket svarar att enskilda vägar ingår inte i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras i en särskild lantmäteriförrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda. För att ny ersättningsväg ska kunna nyttjas av större fordon, tex traktorer eller sopbilar, blir porten mycket stor och kostsam. Kostnadsberäkningar visar att kostnaden för en större port är högre än att anlägga de enskilda vägarna.

En annan önskan som inkom var att få en vägmarkering vid E4 som visar att Tingshuset är historisk byggnad. Trafikverket svarar att det är möjligt att ansöka om märke för vägvisning. Det är den som ansökt om vägvisning som betalar för tillverkning och uppsättning.

En inkommen synpunkt gällde en port vid 15/500 som kan brukas av gång- och cykeltrafik och skoter och fyrhjuling. Fastighetsägaren tycker att stängningen av Hertsångervägen kommer att skapa problem. Fastighetsägaren tror att trafiken flyttas till den enskilda vägen den sk Bergnersbacken och har förslaget att behålla in och utfart utan att korsa E4:an enligt skiss. Trafikverket svarar att anslutningen kommer för nära bron ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och behöver därför stängas.

Milsten på västra sidan kan flyttas till östra sidan för att det var vänstertrafik när den uppfördes. Trafikverket svarar att i kommande bygghandlingsskedet bestäms milstolpens nya placering i samråd med länsstyrelsen med målsättning att den ska vara väl synlig från väg E4.

En synpunkt var att infarten av enskilda vägen vid 15/500 ska placeras mitt emot mot den norra infarten till Ånäset med gångtunnel på sidan om. Det blir säkrare att passera rakt över för långsamma fordon. Trafikverkets förklaring om att infarten är placerad där på grund av längderna av kablar är konstig. Kablarna måste gå att beställas i olika längder så att öppningar placeras till den lämpligaste placeringen. En gångtunnel är viktig på grund av Ånäsborna kommer att fortsätta med dagliga rundor och det är en risk att vara på E4:an. Trafikverket svarar att anledningen till att en förskjutna C-korsning anläggs är att det är en trafiksäkrare lösning än en fyrvägs korsning. Utformningen innebär att en fyrvägs korsning dras isär till två trevägs korsningar. Korsningarna har separata körfält för vänstersvängande trafik för att minska riskerna för påkörning bakifrån och för att öka framkomligheten på E4:an. Placeringen av den förskjutna C-korsningen är inte vald utifrån räckeslängder på mittsepareringen. Port för gång- och cykeltrafik vid km 15/500 är inte aktuell på grund av låg andel oskyddade trafikanter.

En fastighetsägare har förslag på att förlänga koport vid 15/800 som är trång och inte upplöst. Trafikverket svarar att trumman förlängs men kommer inte att belysas.

Fastighetsägaren föreslår att en viltport byggs i sänkan mellan Gumboda och Ånäset. Vid Storlidsberget 17/200 finns en underfart som kan breddas till vilt och ren. Har även tidigare förslagit port i ravinen norr om Grimsmark. Trafikverket svarar att en viltstyrningsplan har upprättas för att analysera viltet och bestämma eventuella passager. Passage i plan i form av en öppen viltpassage sker vid sektion 23/000-23/150 km. På tre ställen, vid sektion 12/400 km, sektion 16/000 km och sektion 18/300 km,

kommer viltstängsel ha en öppningsbar sträcka på 100 meter av både viltstängsel och mitträcke då passage behöver ske för rennärlingsverksamheten.

En fastighetsägare vill att parkeringen en bit från fastigheten flyttas och anläggs i närheten av fastigheten för att möjliggöra att den även kan användas som anslutning till den enskilda vägen. Har även tidigare haft frågor om buller. Trafikverket svarar att infarten stängs på grund av trafiksäkerhetsskäl. I stället föreslås en ny, säkrare, avfart 100-450 meter från den nuvarande avfarten. Enskilda vägar ingår inte i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras i en särskild lantmäteriförrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda.

Bullerberäkningar har utförts för att klargöra vilka ljudnivåer som boende längs sträckan kan komma att utsättas för. Bullerberäkningen utgör underlag för förslag av lämpliga skyddsåtgärder för att klara de riktvärden som gäller vid nybyggnation. Bullerskyddsåtgärder har föreslagits, till drabbade fastighetsägare, för att, så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt, uppfylla riktvärden gällande buller i bostäder. De åtgärder som föreslagits omfattar fasadåtgärder eller lokal bullerskärm för uteplats. Fastighetsägaren kommer att erbjudas lokal bullerskärm vid uteplats för att minska ljudet utomhus.

Samråd med myndigheter och organisationer 2016

Samfällighetsföreningen Bergnersbacken-E4

I en skriftlig synpunkt skriver Samfällighetsföreningen att fordonstrafiken kommer att öka genom Ånäset och på den enskilda vägen nr 11765, den så kallade Bergnersbacken, när den förbindande vägen mellan v740 och nuvarande E4 tas bort.

Samfällighetsföreningen tycker att det ska utredas om väg 11765 kan bli allmän på grund av att fler kommer att nyttja den. Vill även ha gång- och cykelöverfart vid 15/600. Väg 11765 bör även få belysning pga. hög andel gång- och cykeltrafik även kvällstid.

Trafikverket svarar väg 11765 har låg trafikmängd samt vägen gagnar inte allmänheten utan endast enskilda fastighetsägare och därför är det inte aktuellt med allmän väg. Vägen är inte heller lämplig som allmän väg eftersom några hus ligger mycket nära vägen. Intill allmänna vägar ska det så långt möjligt inte finnas byggnader eller andra anordningar som kan äventyra trafiksäkerheten.

Nysätra hembygdsförening

Vill att nuvarande vägvisare till hembygdsområdet Galgbacken flyttas till infarten vid Ånäset på grund av att infarten stängs. Trafikverket noterar detta och hanterar detta i kommande bygghandling.

Samråd med Robertsfors kommun

Trafikverket har samrått med Robertsfors kommun om placering av osthyvlarna. Trafikverket föreslog två platser och kommunen valde den placeringen som var närmast E4.

Luleå 2017-02-01

Gunilla Björklund

Projektledare Trafikverket



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 97125 Luleå, Besöksadress: Sundsbacken2- 4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se