

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E4 Sikeå-Yttervik, delen Gumboda–Grimsmark

Robertsfors och Skellefteå kommun, Västerbottens län

Datum: 2020-09-30

Objektnummer: 158629



Titel: Samrådsredogörelse. E4 Sikeå-Yttervik, delen Gumboda-Grimsmark

Utgivningsdatum: 2020-09-30

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Gunilla Björklund, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Konsult Sweco

Distributör: Trafikverket, Sundsbacken 2-4, Luleå

www.trafikverket.se, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Sammanfattning	4
Samråd i planlägningsprocessen	5
Planlägningsbeskrivning.....	5
Samrådsrets	5
Samrådsrets i förstudien	5
Samrådsrets i vägplanen	6
Samråd i förstudien från 2007	6
Samråd med allmänheten	6
Samråd med myndigheter och organisationer	6
Samråd i vägplanen från 2014	9
Samråd med allmänheten	9
Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten	9
Skriftliga synpunkter från allmänheten	10
Samråd med myndigheter och organisationer	11
Skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer	14
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	15
Samråd i vägplanen från 2016	16
Samråd med allmänheten	16
Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten	16
Skriftliga synpunkter från allmänheten	16
Samråd med myndigheter och organisationer	18
Samråd i vägplanen från 2019	19
Bakgrund till omtag av vägplan	19
Samråd med allmänheten	19
Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten	19
Skriftliga synpunkter från allmänheten	20
Samråd med myndigheter och organisationer	23
Skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer	24
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	24

Denna samrådsredogörelse gäller vägplan för Europaväg 4, nedan kallad E4, delen Gumboda-Grimsmark. I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samråden bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samråden finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna kommer att beaktas under processens gång. Redovisningen i samrådsredogörelsen hålls på en principiell nivå. Varje enskild synpunkt bemöts inte i detalj, däremot sammanställs det som framförts och hur Trafikverket tagit ställning till detta.

Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för E4 delen Gumboda-Grimsmark. Inledningsvis redovisas en nedkortad version av samrådsredogörelsen som ingick i förstudien. I förstudien framkom många synpunkter kring vägutformning, trafiksäkerhetsfrågor och möjlighet till passager över vägen efter att mitträcken byggts.

Vidare redogörs för de samråd som hållits i vägplanen vid olika tillfällen. Här framkom många synpunkter kring utformning av vägförslaget bland annat dragning av nya enskilda vägar, placering av busshållplatser, viltstängsel och önskemål om planskilda passager.

Det har genomförts ett samrådsmöte på ort 2014-02-20 följt av ett kompletterande samrådsmöte 2016-08-31 på grund av större förändringar (ny bro över Kålabodaån). Vägplanen ställdes därefter ut för allmänhetens granskning under perioden 2017-02-23–2017-03-26. De synpunkter som inkom efter granskningen sammanställdes i ett granskningsutlåtande som finns att läsa i sin helhet hos Trafikverket, diarienummer TRV 2014/5480. Som en följd av de synpunkter som kom in under granskningsperioden gjordes mindre ändringar av vägplanen som också kommunicerades med de enskilda som blev särskilt berörda av ändringarna. Därefter pausades arbetet med vägplanen i väntan på samordning med Norrbottenplanens planerade sträckning.

Arbetet återupptogs under 2019 där justeringar av vägplanen har gjorts bland annat på grund av anpassning till Norrbottenplanens järnvägsanläggning. Samråd har hållits med projekt Norrbottenplanen angående hur passage av järnväg under E4 kan utformas. Samplanering har även gjorts gällande gemensamma stråk för viltpassager och förslag på enskilda vägar för fastigheter som berörs av respektive projekt. Genomförande i de delar som berör både ombyggnationen av E4:an och Norrbottenplanen har samplanerats under framtagande av väg- respektive järnvägsplan. Anläggningsarbetena kommer att samordnas mellan projekten så att eventuella störningar och andra konsekvenser så långt som möjligt begränsas. Ytterligare åtgärder har inarbetats i vägplanen.

Nytt samrådsmöte på orten hölls 2020-03-10 i Änåset. Ytterligare samråd har hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda.

Vägplanen har därmed förändrats på ett väsentligt sätt och på ett sätt som är av betydelse för allmänheten, vilket innebär att Trafikverket emotser nya synpunkter på vägplanens innehåll. Mot bakgrund av detta kungörs vägplanen nu på nytt och görs därmed tillgänglig för allmänhetens granskning.

Samråd i planläggningsprocessen

De muntliga och skriftliga kontakter som sker med myndigheter och organisationer, sakägare samt berörd allmänhet under planläggningsprocessen kallas samråd. Samråd pågår under hela planläggningsprocessen ända fram till utställelse av granskningshandling.

Samrådsredogörelsen är en redogörelse för vilka samrådskontakter som tagits, vilka synpunkter som inkommit och vilka åtgärder som de inkomna synpunkterna inneburit.

De handlingar som tillförts efter granskning ska kommuniceras med de som lämnat synpunkter och andra som berörs av att handlingar tillkommit. Dessa handlingar utgörs normalt av granskningsutlåtande och länsstyrelsens yttrande.

Syftet med samråd är att:

- Ge information till berörda
- Skapa förståelse för problembilden
- Skapa möjlighet till förankring av projektet i övrig samhällsplanering och hos de som berörs av projektet.
- Samla in kunskap
- Identifiera olika intressen som är viktiga att ta hänsyn till i planeringsarbetet
- Undersöka förutsättningar för att kommunen medger undantag för bygglov respektive att länsstyrelsen accepterar att tillstånd enligt miljöbalken hanteras vid fastställelsen av vägplanen.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Samrådskrets

Samrådskrets i förstudien

Samråd har hållits med länsstyrelsen i Västerbottens län, Robertsfors kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet och berörda organisationer.

Samrådsrets i vägplanen

Samråd har hållits med länsstyrelsen i Västerbottens län, Robertsfors kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet och berörda organisationer.

Samråd i förstudien från 2007

Förstudien har hållits tillgänglig för allmänhetens synpunkter under perioden 29 november 2007 till 17 december 2007. Annonsering skedde i Västerbottens kuriren och Västerbottens Folkblad. Myndigheter, organisationer, sakägare och berörd allmänhet har kunnat ta del av förstudien under samrådstiden hos Vägverket Region Norr i Luleå, hos Vägverkets regionala representation i Umeå samt hos Robertsfors kommun. Under samrådstiden fanns möjlighet för myndigheter och organisationer, sakägare och berörd allmänhet att ta del av förstudien i skriftlig form och lämna synpunkter. Inkomna yttranden i sin helhet och Trafikverkets svar på dessa finns sammanfattade i en samrådsredogörelse.

Under förstudiearbetet har underhandskontakter tagits bland annat med Skogshögskolan, SLU vid Umeå universitet och Svenska jägareförbundet, Västerbotten för information om eventuella viltstråk inom utredningsområdet. Samråd har även genomförts med åkerinäringsen. Ett platsbesök med Malå sameby har genomförts. Kontakt har även tagits med räddningstjänsten för att kartlägga förutsättningar och problem med mitträckesväg vid uttryckning.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer 2007:4077 samt 2008:75448.

Nedan sammanfattas inkomna synpunkter och ställningstaganden kring dem.

Samråd med allmänheten

Samråd har hållits i förstudieskedet med boende och övriga intresserade längs förstudieområdet i form av ett informationsmöte i Gumboda den 6 februari 2008. Vid detta möte deltog även en representant för Robertsfors kommun. Ett protokoll finns upprättat från detta möte i form av en kortfattad samrådsredogörelse, bilaga till förstudien daterad 2008-09-29. Synpunkter framkom på mötet bland annat om utformning av 2+1 väg, lokalisering av parallellt vägnät, åtkomst till jordbruksmark, placering av busshållplatser, skoterleder samt inlösen av fastigheter. Trafikverket kommer att beakta framkomlighet för oskyddade trafikanter och tillgänglighet till jordbruksmark i det fortsatta arbetet. Vägen kommer att utformas så att den blir trafiksäker och framkomlig. Busshållplatser kommer att nås mer trafiksäkert. Det parallella vägnätet (nya enskilda vägar) fastställs vid en lantmåteriförrättning.

Samråd med myndigheter och organisationer

Samråd med länsstyrelsen i Västerbottens län

Nedan sammanfattas länsstyrelsens yttrande på förstudien. Länsstyrelsen förordar alternativ 1 i förstudien som innebär att vägen förses med mitträcke och breddas i sin helhet med 5,0 m i befintlig sträckning.

Länsstyrelsen anser att följande bör belysas i kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB):

Jordbruksföretagandet kan komma att påverkas väsentligt av vägprojektet. Mitträcke kan medföra längre transportvägar. Ombyggnaden av vägen får kringeffekter eftersom åkermark tas i anspråk för nödvändiga parallellvägar.

Det måste säkerställas att rennaringen även fortsättningsvis kommer att kunna passera vägen. Planeringen av hur passagen ska hanteras och vilka åtgärder man ska vidta bör göras i nära samråd med Malå sameby.

Länsstyrelsen anser att ett antal säkra viltpassager bör anordnas vid naturliga vandringsstråk där terrängen möjliggör detta. En vägport/bro kan vara en lämplig lösning när vägen utgör en barriär för såväl djur som transporter.

Om ny mark måste tas i anspråk för till exempel parallellväg eller massupplag ska detta tydligt framgå av MKB och konsekvenserna för områdets miljö ska belysas. Även åtgärder för att utföra arbeten så att lämningar och miljöer inte påverkas negativt ska framgå. När det gäller massor bör MKB:n även innehålla en redogörelse för om massor ska tillföras planområdet och hur massorna ska hanteras.

Beslut om ej betydande miljöpåverkan

Projektet anses inte medföra betydande miljöpåverkan enligt beslut från länsstyrelsen i Västerbottens län 2008-04-28.

Då ny planläggningsprocess gäller från och med den 1 januari 2013 och då länsstyrelsen beslutat att projektet inte kan komma att medföra någon betydande miljöpåverkan föreligger ingen skyldighet att ta fram en MKB. Trafikverket ska emellertid ta fram en miljöbeskrivning till projektet.

Trafikverket tar till sig rekommendationerna från länsstyrelsen vid utförande av kommande miljöbeskrivning. Det parallella vägnätet (nya enskilda vägar) kommer att fastställas vid en lantmäteriförrättning. Inom vägplanen kommer ingen mellanlagring av massor att utredas. Eventuellt behov som kan uppstå under byggtiden kommer att hanteras av entreprenören.

Samråd med Robertsfors kommun

2008-01-23 Kommunstyrelsen i Robertsfors meddelar genom ett protokollsutdrag att sträckan högprioriterats enligt alternativ 1 med mitträcke 2+1 och 14,0 m vägbredd med normal omkörningssträcka.

2008-05-07 Yttrande över förslag om ändrade hastighetsgränser samt yttrande över pågående förstudier. Utifrån framtagna förstudier förordar Robertsfors kommun alternativet med breddning av befintlig E4 till minst 14,0 m vägbredd samt mitträcke.

Trafikverket arbetar vidare med att utforma en trafiksäker väg med mitträckesseparering.

Nysätra hembygdsförening

2007-12-13 Nysätra hembygdsförening vill enligt brev införa beskrivning av hembygdsområdet på Galgbacken i förstudien samt motsätter sig försämrad tillgänglighet till Galgbacken och skolan.

2007-12-16 Grimsmark-Gunsmarks intresseförening inbjuder Vägverket till särskilt informationsmöte om förhållandena i Grimsmark.

Trafikverket anordnar ett informationsmöte i Gumboda 6 februari 2008. Av- och påfarter kommer att stängas, men tillgängligheten kommer att säkerställas genom ersättningsvägar.

Malå sameby

Samråd har hållits med Malå sameby 2008-03-04. Synpunkter framkom om att samebyn önskar viltstängsel längs hela sträckan, skoterpassager på rimliga avstånd samt passagemöjligheter på vissa utpekade ställen. Protokoll från detta möte finns som bilaga till förstudien daterad 2008-09-29.

Trafikverket kommer att ha fortsatt samråd om passagemöjligheter av E4. Viltstängsel planeras längs hela sträckan.

Samråd i vägplanen från 2014

Samråd med allmänheten

Samrådsmöte hölls 2014-02-20 i Tingshuset i Ånäset. Protokoll och närvarolista finns diarieförda hos Trafikverket, TRV 2014/5480. Samrådsmaterial fanns tillgängligt på biblioteken i Ånäset och Robertsfors kommun samt på Trafikverket i Luleå och Trafikverkets hemsida.

Inför mötet skickades kallelser ut till berörda fastighetsägare, indirekt berörda fastighetsägare samt övriga intressenter. Annonsering skedde även 2014-02-12 i Västerbottenskuriren och Västerbottens folkblad, samt på Trafikverkets hemsida.

På mötet presenterades förslag till vägombyggnad, förslagets miljökonsekvenser, vägplanens formella handläggning, förändring av allmänna och enskilda vägar, stängning av enskilda utfarter och arbete i vatten (till exempel trumbyte). Tillfälle gavs sedan till allmänna synpunkter och frågor vilka sammanfattas nedan.

Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/5480.

En sammanfattning av de synpunkter som framfördes muntligt på samrådsmötet redovisas nedan.

Vid mötet framfördes synpunkter om vägutformning. Bland annat ställdes frågor om de nya enskilda vägnas standard och hur dessa kommer att placeras. Trafikverket svarar att Lantmäteriet kommer i samband med kommande Lantmäteriförrättning att utreda standard och placering av de nya enskilda vägarna.

Önskemål framfördes om planskilda passager för oskyddade trafikanter i Ånäset samt behov av gång- och cykelvägar. Trafikverket kommer att utreda om en planskild passage för gång- och cykeltrafik ska anläggas i Ånäset samt om ordnade passager i plan i Grimsmark är nödvändigt. Flera synpunkter inkom angående lämplig placering. Vidare utreds om det går att nyttja enskilda och kommunala vägar i närområdet som gång- och cykelvägar och där det går försöker Trafikverket knyta ihop dessa.

Frågor ställdes om vilken hasighet det kommer att bli på sträckan och om man får gå och cykla på den nya E4 efter ombyggnad. Trafikverket svarar att det görs en särskild översyn för sträckan men generellt gäller 110 km/tim med lokala begränsningar. Det kommer även fortsättningsvis att finnas utrymme för att gå och cykla på vägrenen längs E4.

Beträffande vilt och rennäring har Trafikverket haft samråd med Malå sameby och jaktlagen i området. Viltstängsel planeras längs hela sträckan och viltpassager samt passage för rennäring kommer att anordnas.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från allmänheten i samband med och efter samrådsmötet. Totalt inkom 57 skrivelser till Trafikverket under samrådstiden. Mellan samrådstiden och granskning inkom en synpunkt.

En generell synpunkt som inkom från boende/föreningar längs hela sträckan berörde enskilda vägars dragning och tillgänglighet till de egna fastigheterna. Trafikverket svarar att i samband med att mitträcke sätts upp stängs många enskilda anslutningar ut mot E4 av trafiksäkerhets- och framkomlighetskäl. Ett färre antal säkrare korsningar byggs och det enskilda vägnätet byggs ut för att ansluta till dessa. Den slutliga dragningen och standarden på de nya enskilda vägarna beslutas av lantmäteriet i en Lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen.

Gumboda

Fastighetsägare undrar hur bullerberörda fastigheter hanteras i projektet. Trafikverket gör i samband med vägplanen en bullerutredning för berörda fastigheter. Åtgärder föreslås för fastigheter där riktvärdet för väsentlig ombyggnad överskrids. Resultatet av utredningen samt förslag på åtgärder kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Det finns skoterleder som korsar E4 vid Gumboda och ligger i anslutning till vägen i Ånäset. Trafikverket kommer att beakta skoterledens dragning i det kommande arbetet.

Klintsjöns By, Klintsjöns Vägsamfällighetsförening, Gumboda Byasamfällighetsförening och Gumboda Byaförening anser att utfarten vid km 10/500 ska behållas. Befintlig busskur vid samma ställe ska flyttas till avfartsfickan något längre norrut och en ny busskur för södergående busstrafik bör placeras på östra sidan av vägen (vid öglan). En ordentlig gång- och cykelväg mellan Gumboda och Ånäset centrum måste anordnas. Trafikverket kommer att se över vilka utfarter som kan behållas och vilka som föreslås stängas. Förslag till nya busshållplatser kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Ånäset

Verksamhetsutövare och fastighetsägare i Ånäset har synpunkter på flyttning av in/utfarter vid Lufta camping, Petterssons bil m fl. Trafikverket kommer att utreda frågan vidare för att hitta en lösning som klarar siktkrav och lutningar.

Önskemål om gång- och cykelport samt viltbro. Behov av viltpassager beskrivs i en viltstyrningsplan som har upprättats för att analysera viltet och bestämma eventuella passager. Viltpassager kommer att redovisas i vägplanen.

Grimsmark

Önskemål om tunnel för älg och ren samt viltövergångar på fler ställen. En tunnel för vilt är inte aktuell i området. Behov av viltpassager beskrivs i viltstyrningsplanen.

Fastighetsägare undrar hur bullerberörda fastigheter hanteras i projektet. Trafikverket gör i samband med vägplanen en bullerutredning för berörda fastigheter. Åtgärder föreslås för fastigheter där riktvärdet för väsentlig ombyggnad överskrids. Resultatet av

utredningen samt förslag på åtgärder kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Boende önskar behålla befintliga koportar. Trafikverket kommer att förlänga de befintliga koportarna.

Boende framhåller vikten av busshållplatser i byn. Trafikverket svarar att samråd har hållits med bland annat länstrafiken och kollektivtrafikmyndigheten och kommunerna när det gäller behov av busshållplatser och deras lokalisering. Förslag kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning.

Boende framför önskemål om gång- och cykelväg till Ånäset. Trafikverket utreder om det går att nyttja enskilda och kommunala vägar i närområdet och där det är möjligt att försöka knyta ihop dessa. Detta gäller framförallt där det är mycket folk som rör sig efter vägen.

Samråd med myndigheter och organisationer

Samråd med länsstyrelsen i Västerbottens län

2013-06-04 Trafikverket informerade om projektet Sikeå-Yttervik, där etapp 2 omfattar sträckan Gumboda-Grimsmark. Trafikverket berättade om bakgrund, principer för vägutformning och tidplan.

Vidare informerade Trafikverket hur den nya planläggningsprocessen ska tillämpas på projektet och att en miljöbeskrivning ska tas fram för sträckan Gumboda-Grimsmark eftersom projektet tidigare bedömts vara av icke betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen påpekar att de beslut som fattats av dem var baserat på det gamla systemet där även icke betydande miljöpåverkan innebar en MKB process. Det är viktigt att länsstyrelsen informeras om viktiga förändringar som påverkar frågor inom länsstyrelsens ansvarsområde.

Trafikverket informerade om att innehållet i miljöbeskrivningen kommer i stort att följa MKB men förenklas.

Enligt överenskommelse på mötet kommer samråd med länsstyrelsen att hållas under framtagandet av planen. Ett möte kommer att hållas efter samrådsmötet.

2014-04-08 Trafikverket informerade om att ett samrådsmöte har hållits 20 februari i Tingshuset i Ånäset. Under hösten 2014 kommer granskningshandlingar att ställas ut för synpunkter och då kommer även länsstyrelsen att få ett ytterligare tillfälle att granska dem samt lämna synpunkter. Planen ska sedan lämnas in formellt till länsstyrelsen för yttrande över dem. I dagsläget finns inte någon finansiering klar för att bygga detta men förhoppningen är att besked om detta ska komma snart.

Trafikverket berättade att för nya enskilda vägar kommer miljökonsekvenser för de sträckningar som föreslås beskrivas samt vilka kommande prövningar som krävs för dem i ett separat avsnitt i miljöbeskrivningen. Dock bestäms det exakta läget av dessa i en lantmäteriförrättning och det kan därmed innebära vissa justeringar av

miljökonsekvenserna som då måste hanteras separat. De nya enskilda vägarna fastställs inte i planen.

Trafikverket redogjorde för vilka kommande prövningar som kan bli aktuella och de åtgärder som fastställs i vägplanen. Vidare gicks synpunkter från samrådsmötet igenom.

I sitt samrådsyttrande 2014-04-15 påpekar länsstyrelsen bland annat följande:

Tydlig redovisning av vad som ingår i vägplanen och vad därmed inte behöver sökas dispens för. Detta kan förtydligas med rubriker för strandskydd, biotopskydd och samråd enligt 12 kap 6 a § miljöbalken.

Planskilda passager för boende samt för djurlivet bör studeras.

Fler pendlarparkeringar.

Valvbågar är att föredra framför heltrummor vid omläggning.

Trafikverket svarar att det kommer att förtydligas i kommande miljöbeskrivning vad som ingår i vägplanen och vad som medför att dispens inte erfordras. Trafikverket kommer att göra en samordnad översyn av alla viltpassager på väg och järnväg längs hela sträckan som berörs av Norrbottniabanan.

På denna sträckan finns en samåkningsparkering i Änåset och Trafikverket har inte sett behov av en ytterligare samåkningsparkering.

Trafikverket väljer att inte lägga valvbågar i mindre vattendrag eftersom det kräver mer ingående projektering än en heltrumma vilket blir kostsamt samt att det är ett större ingrepp vid anläggandet. Trafikverket gör bedömningen att de vattendrag som finns längs sträckan inte är av sådan storlek att det bedöms motiverat att en valvbåge är att föredra i jämförelse med en heltrumma. Den ekologiska funktionen i de berörda vattendragen bedöms kunna uppnås vid anläggande av en heltrumma i lika god omfattning som vid anläggande av valvbåge.

2014-10-10 Trafikverket informerade om vägförslagets miljökonsekvenser och åtgärdsförslag samt kommande prövningar och tidplan. En internremiss har gått ut till länsstyrelsens handläggare inom naturmiljö, kulturmiljö, hälsa och samhällsutvecklingsenheten. Vidare gav Trafikverket en kort information om kommande delsträckor Broänge-Ljusvattnet och Ljusvattnet-Yttervik. Förutom tidigare lämnade synpunkter (2014-04-15) samt mötesanteckningar har länsstyrelsen inget att erinra.

Samråd med Robertsfors kommun

Representant för Robertsfors kommun deltog vid platsbesöket 22 april 2014 tillsammans med kollektivtrafikorganisationerna.

2014-10-28 hölls ett samråd med Robertsfors kommun då Trafikverket informerade om läget i planeringen för projektet. Trafikverket berättade att vid samrådsmötet under februari 2014 framkom bland annat synpunkter om behov av gång- och cykelportar.

Trafikverket redogjorde även för de detaljplaner i Ånäset som bedöms påverkas av vägplanen.

Granskning av vägplanen planeras till vintern 2015. Robertsfors kommun framförde att det är angeläget att projektet prioriteras bland andra E4-projekt då dagens vägstandard är låg inom kommunen.

Samråd med kollektivtrafikorganisationer

Samråd och platsbesök genomfördes 22 april 2014 med Länstrafiken Västerbotten, Landstinget Västerbotten, Robertsfors kommun, Veolia och Skellefte buss. De synpunkter som framfördes muntligt vid genomfört platsbesök längs sträckan Sikeå-Grimsmark skrevs ner i minnesanteckningar. Anteckningarna finns att läsa i sin helhet på TRV 2014/5480. Synpunkterna som framkom vid platsbesöket sammanfattas nedan.

Fyra hållplatslägen, Sikeå, Gumboda E4 (alternativt Vallen E4), Ånäset och Grimsmark anses som lämpligt antal angöringspunkter efter sträckan. Att binda samman bebyggelsen med gång- och cykelväg är positivt. Accelerationsfält från hållplatser, goda siktförhållanden samt lämplig hastighet förbi hållplatser är viktigt.

Hållplatser efter E4 bör primärt anläggas som fickhållplatser för att inte påverka restider. Vid anläggning av hållplatser behöver läge i både norr- och södergående riktning finnas för att resenärer ska kunna resa från och återvända till samma ställe och hållplatslägena bör om möjligt lokaliseras så att de upplevs som en enhet. Vid Sikeå och Ånäset som är utformade som hållplatsslingor belägna vid sidan av E4 bör antalet pendlarparkeringar ses över och svängradien för angörande bussar bör beaktas för att hållplatserna ska vara ändamålsenliga. Trafikverket upprättar ett förslag till placering av busshållplatser som kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning. Planskild passage planeras i Ånäset liksom ordnade passager i Grimsmark.

Samråd med Malå sameby

I arbetet med viltstyrningsplan har samråd hållits med berörd sameby. De synpunkter som framfördes muntligt vid genomfört möte 9 januari 2014 skrevs ner i minnesanteckningar. Anteckningarna finns att läsa i sin helhet på TRV 2014/5480.

Synpunkter från Malå sameby som har verksamhet i området sammanfattas nedan.

Det behövs passagemöjligheter på flera ställen längs den aktuella vägsträckan. Generellt gäller att det ska vara viltstängsel längs hela sträckan. Fri strövning fungerar inte över den hårt trafikerade E4. Viltstängsel vid korsningar måste anläggas 100 m in på de korsande vägarna för att förhindra att renarna följer stängslet och tar sig ut på E4. De ska istället ledas tillbaka med hjälp av stängslet. Inga mitträcken får finnas när renarna drivs över vägen under kontrollerade former och tillfällig avstängning av E4. Vid de stora passageställena ska det finnas anläggningar som hagar där insamling av renarna kan göras innan de drivs över vägen. Den öppningsbara sträckan i viltstängslet behöver vara 100 m. Trafikverket kommer att konkretisera de föreslagna åtgärderna inom vägplaneområdet under byggskedet.

Skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Har inget att erinra mot de planerade vägåtgärderna.

Vattenfall Eldistribution AB

Har inget att erinra då de ej har några anläggningar inom arbetsområdet utan närområdet tillhör Skellefte kraft elnät.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avser inte medverka vid samrådsmötet avseende ombyggnad av E4 delen Gumboda-Grimsmark.

Kollektivtrafikmyndigheten

Kollektivtrafikmyndigheten undrar om några busshållplatser tas bort eller tillkommer samt hur är det planerat att oskyddade trafikanter kan ta sig till och från busshållplatser.

Trafikverket har haft samråd kring placering av busshållplatser med kollektivtrafikmyndigheten med flera. Förslag till placering av busshållplatser kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning. Planskild passage planeras i Ånäset liksom ordnade passager i Grimsmark.

2014-11-24 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten angående placering av busshållplatser vid gång- och cykelport i Ånäset och ordnade passager i Grimsmark.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten är mycket positiv till de planerade planskilda gång- och cykelpassagerna längs E4. Vägen trafikeras av ett flertal busslinjer och avstängning av vägen under byggskedet bör i möjligaste mån undvikas. Ifall avstängning är nödvändigt är det viktigt att kollektivtrafikmyndigheten i god tid ges möjlighet att påverka när detta lämpligast kan genomföras. En längre avstängning påverkar bussarnas omloppstider vilket i sin tur leder till störningar för resenärerna samt ökade kostnader för länets kommuner och landsting.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten föreslår att problemen vid busshållplatser med höga kantstöd och sättningar i kombination med snäv inkörning ses över i samband med projektet.

Sametinget

Sametinget bifogar generella riktlinjer för samrådsskedet. Företag och andra exploatörer ska samråda direkt med berörda samebyar om planerade exploateringar. Samebyn ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerat samtycke". Samebyn ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och faktiskt inflytande. Den samiska kulturen och de samiska rättigheterna/folkrättsliga principer ska respekteras. Se samråd med Malå sameby.

Samråd med ledningsägare

Information har inhämtats från ledningsägare inför geotekniska fältarbeten. På samrådsmötet i Ånäset 2014-02-20 gavs tillfälle till enskilda samråd med Trafikverkets personal för berörda ledningsägare.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

På samrådsmötet i Ånäset 2014-02-20 gavs tillfälle till enskilda samråd med Trafikverkets personal för berörda fastighetsägare.

Trafikverket har hållit muntligt samråd med fastighetsägare som kan bli berörda av inlösen. Fastighetsägare som ej är anträffbara har eftersökts via korrespondens. Korrespondensen finns diarieförd under TRV2014/5480.

Samråd i vägplanen från 2016

Samråd med allmänheten

På grund av att projektet bestämt att bygga ny bro över Kålabodaån hölls ett nytt samrådsmöte 2016-08-31 i Tingshuset i Ånäset. Syftet med mötet var att informera om de justeringar som gjorts kring Ånäset efter förra samrådet som hölls hösten 2014.

Samrådsmaterial fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Inför mötet skickades kallelser ut till berörda fastighetsägare. Annonsering skedde 2016-08-17 i Norran, Västerbottenskuriren och Västerbottens folkblad, samt på Trafikverkets hemsida.

Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/5480.

En sammanfattning av de synpunkter som framfördes muntligt på samrådsmötet redovisas nedan.

Vid mötet framfördes frågor vad som händer om en befintlig enskild väg får ökad belastning på grund av en stängning. Bidrar Trafikverket med pengar för att förbättra kvaliteten på vägen. Trafikverket svarar att Lantmäteriet kommer i samband med kommande Lantmäteriförrättning att utreda standard och placering av de nya enskilda vägarna.

De lokala jägarna hade önskemål om att lämna synpunkter kring var viltövergångarna ska placeras. Trafikverket förklarar att de gärna tar emot synpunkter om detta.

Byborna frågar även om trafik kommer att ledas genom Ånäset. Trafikverket förklarar trafikbelastningen genom Ånäset kan förväntas öka.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från allmänheten i samband med och efter samrådsmötet. Totalt inkom fem skrivelser till Trafikverket under samrådstiden.

Flera synpunkter gällde enskilda vägar. En fastighetsägare tycker att den enskilda vägen blir lång och svårskött. Dragningen går mitt i åker och föreslår nydragning till koporten vid 19/900 som byts ut till en port där traktorer kan passera genom. Tycker det blir långa omvägar. En fastighetsägare påpekar att på grund av att utfarten är borttagen, mellan sektion 22/400 och 22/500, blir det omöjligt att bruka jorden från de andra utfarterna. Detta på grund av ravin på ena sidan om och berg på andra.

En fastighetsägare vill att koporten byts ut mot bil- och traktorport som även kan nyttjas till fastigheter på östra sidan istället för parallellväg. En annan synpunkt gällde att odlingsvägen på östra sidan av E4 till Lillån bör ligga vid viltstängslet.

Trafikverket svarar att enskilda vägar inte ingår i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras i en särskild lantmäteriförrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda. För att ny ersättningsväg ska kunna nyttjas av större fordon, tex traktorer eller sopbilar, blir porten mycket stor och kostsam. Kostnadsberäkningar visar att kostnaden för en större port är högre än att anlägga de enskilda vägarna.

En annan önskan som inkom var att få en vägmarkering vid E4 som visar att Tingshuset är historisk byggnad. Trafikverket svarar att det är möjligt att ansöka om märke för vägvisning. Det är den som ansökt om vägvisning som betalar för tillverkning och uppsättning.

En inkommen synpunkt gällde en port vid 15/500 som kan brukas av gång- och cykeltrafik och skoter och fyrhjuling. Fastighetsägaren tycker att stängningen av Hertsångervägen kommer att skapa problem. Fastighetsägaren tror att trafiken flyttas till den enskilda vägen den sk Bergnersbacken och har förslaget att behålla in och utfart utan att korsa E4:an enligt skiss. Trafikverket svarar att anslutningen kommer för nära bron ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och behöver därför stängas.

Milsten på västra sidan kan flyttas till östra sidan för att det var vänstertrafik när den uppfördes. Trafikverket svarar att i kommande bygghandlingskedet bestäms milstolpens nya placering i samråd med länsstyrelsen med målsättning att den ska vara väl synlig från E4.

En synpunkt var att infarten av enskilda vägen vid 15/500 ska placeras mitt emot mot den norra infarten till Ånäset med gångtunnel på sidan om. Det blir säkrare att passera rakt över för långsamma fordon. Trafikverkets förklaring om att infarten är placerad där på grund av längderna av kablar är konstig. Kablarna måste gå att beställas i olika längder så att öppningar placeras till den lämpligaste placeringen. En gångtunnel är viktig på grund av Ånäsborna kommer att fortsätta med dagliga rundor och det är en risk att vara på E4:an. Trafikverket svarar att anledningen till att en förskjuten C-korsning anläggs är att det är en trafiksäkrare lösning än en fyrvägs korsning. Utformningen innebär att en fyrvägs korsning dras isär till två trevägs korsningar. Korsningarna har separata körfält för vänstersvägande trafik för att minska riskerna för påkörning bakifrån och för att öka framkomligheten på E4:an. Placeringen av den förskjutna C-korsningen är inte vald utifrån räckelängder på mittsepareringen. Port för gång- och cykeltrafik vid km 15/500 är inte aktuell på grund av låg andel oskyddade trafikanter.

En fastighetsägare har förslag på att förlänga koport vid 15/800 som är trång och inte upplyst. Trafikverket svarar att trumman förlängs men kommer inte att belysas.

Fastighetsägaren föreslår att en viltport byggs i sänkan mellan Gumboda och Ånäset. Vid Storlidsberget 17/200 finns en underfart som kan breddas till vilt och ren. Har även tidigare förslagit port i ravinen norr om Grimsmark. Trafikverket svarar att en viltstyrningsplan har upprättas för att analysera viltet och bestämma eventuella passager. Passage i plan i form av en öppen viltpassage sker vid sektion 23/000-23/150 km. På tre ställen, vid sektion 12/400 km, sektion 16/000 km och sektion 18/300 km, kommer viltstängsel ha en öppningsbar sträcka på 100 meter av både viltstängsel och mitträcke då passage behöver ske för rennäringsverksamheten.

En fastighetsägare vill att parkeringen en bit från fastigheten flyttas och anläggs i närheten av fastigheten för att möjliggöra att den även kan användas som anslutning till den enskilda vägen. Har även tidigare haft frågor om buller. Trafikverket svarar att infarten stängs på grund av trafiksäkerhetsskäl. I stället föreslås en ny, säkrare, avfart 100-450 meter från den nuvarande avfarten. Enskilda vägar ingår inte i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras i en särskild lantmäteriförrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda.

Bullerberäkningar har utförts för att klargöra vilka ljudnivåer som boende längs sträckan kan komma att utsättas för. Bullerberäkningen utgör underlag för förslag av lämpliga skyddsåtgärder för att klara de riktvärden som gäller vid nybyggnation. Bullerskyddsåtgärder har föreslagits, till drabbade fastighetsägare, för att, så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt, uppfylla riktvärden gällande buller i bostäder. De åtgärder som föreslagits omfattar fasadåtgärder eller lokal bullerskärm för uteplats. Fastighetsägaren kommer att erbjudas lokal bullerskärm vid uteplats för att minska ljudet utomhus.

Samråd med myndigheter och organisationer

Samråd med Robertsfors kommun

Trafikverket har samrått med Robertsfors kommun om placering av osthyvlarna. Trafikverket föreslog två platser och kommunen valde den placeringen som var närmast E4.

Samfällighetsföreningen Bergnersbacken-E4

I en skriftlig synpunkt skriver samfällighetsföreningen att fordonstrafiken kommer att öka genom Ånäset och på den enskilda vägen nr 11765, den så kallade Bergnersbacken, när den förbindande vägen mellan väg 740 och nuvarande E4 tas bort. Samfällighetsföreningen tycker att det ska utredas om väg 11765 kan bli allmän på grund av att fler kommer att nyttja den. Vill även ha gång- och cykelöverfart vid 15/600. Väg 11765 bör även få belysning pga. hög andel gång- och cykeltrafik även kvällstid.

Trafikverket svarar väg 11765 har låg trafikmängd samt vägen gagnar inte allmänheten utan endast enskilda fastighetsägare och därför är det inte aktuellt med allmän väg. Vägen är inte heller lämplig som allmän väg eftersom några hus ligger mycket nära vägen. Intill allmänna vägar ska det så långt möjligt inte finnas byggnader eller andra anordningar som kan äventyra trafiksäkerheten.

Nysätra hembygdsförening

Vill att nuvarande vägvisare till hembyggsområdet Galgbacken flyttas till infarten vid Ånäset på grund av att infarten stängs. Trafikverket noterar detta och hanterar detta i kommande bygghandling.

Samråd i vägplanen från 2019

Bakgrund till omtag av vägplan

Det har genomförts ett samrådsmöte på ort 2014-02-20 följt av ett kompletterande samrådsmöte 2016-08-31 på grund av större förändringar i vägplanen (ny bro över Kålabodaån). Vägplanen ställdes därefter ut för allmänhetens granskning under perioden 2017-02-23–2017-03-26. De synpunkter som inkom efter granskningen sammanställdes i ett granskningsutlåtande som finns att läsa i sin helhet hos Trafikverket, diarienummer TRV 2014/5480.

Som en följd av de synpunkter som kom in under granskningsperioden gjordes mindre ändringar av vägplanen, i två olika omgångar, som också kommunicerades med de enskilda som blev särskilt berörda av ändringarna. Efter de första ändringarna hade de enskilt berörda möjlighet att lämna synpunkter mellan 2017-07-10 och 2017-08-20. Efter ytterligare ändringar hade de enskilt berörda möjlighet att lämna synpunkter mellan 2018-06-01 och 2018-06-22. Därefter pausades arbetet med vägplanen i väntan på samordning med Norrbotniabanans planerade sträckning.

Arbetet återupptogs under 2019 där justeringar av vägplanen har gjorts bland annat på grund av anpassning till Norrbotniabanans järnvägsanläggning som korsar E4 på två ställen. Samråd har hållits med projekt Norrbotniabanan angående hur passage av järnväg under E4 kan utformas. Samplanering har även gjorts gällande gemensamma stråk för viltpassager och förslag på enskilda vägar för fastigheter som berörs av respektive projekt. Genomförande i de delar som berör både ombyggnationen av E4:an och Norrbotniabanan har samplanerats under framtagande av väg- respektive järnvägsplan. Anläggningsarbetena kommer att samordnas mellan projekten så att eventuella störningar och andra konsekvenser så långt som möjligt begränsas. Ytterligare åtgärder har inarbetats i vägplanen.

Samråd med allmänheten

Den 10 mars 2020 hölls ett samrådsmöte i Änåset, Tingshuset.

Inför mötet skickades kallelser ut till berörda fastighetsägare, indirekt berörda fastighetsägare samt övriga intressenter. Annonsering skedde även i lokalpress. På mötet redovisades förslag på utformning av vägåtgärder samt de förändringar i vägplanen som föranlett såväl ett nytt samrådsmöte som ny kungörande- och granskningsprocess.

Synpunkter från samrådsmöte med allmänheten

En sammanfattning av de synpunkter som framfördes muntligt på samrådsmötet redovisas nedan.

Vid samrådsmötet framfördes frågor främst kopplade till särskilt anpassade avsvängningsfält från E4 på grund av risk för dikeskörning, förslag till enskilda vägar, åtkomst till jordbruksmarker samt ytterligare överfarter över E4.

Flera personer poängterade att trafiken genom Ånäset kommer att öka med anledning av stängning av utfarten från väg 740.01 till E4 samt att vägen bör utgöra huvudled genom Ånäset.

Upplysning om förekomst av utter och flodpärlmussla vid Kålabodaån framfördes.

En annan synpunkt om felklassning av ett bostadshus i samband med bullerinventeringen framfördes.

Trafikverket informerade att man tar med sig de framställda synpunkterna i det fortsatta arbetet. Den nya vägsektionen får bredare vägren vilket främjar trafiksäkerheten. Inget avsvängningsfält bedöms vara nödvändigt.

De utfarter som stängs sker främst på grund av trafiksäkerhetsskäl. Beslut om lokala trafikföreskrifter (exempelvis att väg ska utgöra huvudled) hanteras inte inom ramen för aktuellt projekt.

Förslag på nya enskilda vägar framgår av vägplanens illustrationskartor. Enskilda vägar ingår inte i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras i en särskild lantmäteriförrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda.

Justering av klassningen i bullerinventeringen har gjorts.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Skriftliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/5480 och sammanfattas nedan tillsammans med Trafikverkets svar. Flera av de inkomna synpunkterna är likvärdiga och har därför till viss del sammanfattats där det har varit möjligt.

Det har kommit in en synpunkt som avser önskemål om fastighetsreglering där två fastigheter föreslås bli en fastighet samt önskemål om bullervall.

Trafikverkets svar

Fastighetsreglering sker inte inom ramen för Trafikverket vägplaneprocess utan hanteras av Lantmäteriet i en lantmäteriförrättning.

Bullerstörningar baseras på gällande riktvärden antagna av riksdagen. Trafikverket gör i samband med vägplanen en bullerutredning för berörda fastigheter. Åtgärder föreslås för fastigheter där riktvärdet för väsentlig ombyggnad överskrids. Föreslagna åtgärder bedöms utifrån ett tekniskt, miljömässigt och samhällsekonomiskt perspektiv. Resultatet av utredningen samt förslag på åtgärder kommer att redovisas då vägplanen ställs ut för granskning. En bullervall på önskad fastighet bedöms inte vara samhällsekonomiskt motiverad. Avsteg från riktvärden utomhus kommer bli aktuellt varför fastigheten erbjuds åtgärd för uteplats.

En annan synpunkt avser nybyggnation av bro över Kålabodaån som ifrågasätts då detta innebär att vägen placeras närmare närliggande bostadshus vilket i sig innebär ökade bullernivåer. Oro för sjunkande marknadsvärde för närliggande fastighet uttrycks.

Trafikverkets svar

Bro över Kålabodaån placeras västerut mot Ånäset på grund av flera faktorer. Framförallt på grund av optimering av vägutformningen och väglinjen samt för att få en vinkelrät korsning av vattendraget vid broläget. När en väg projekteras måste kraven enligt Vägar och Gators Utformning (VGU) uppfyllas, ex. när det gäller radier på kurvor för att uppnå tillräcklig standard på E4. Närhet till bebyggelse på båda sidor om E4 har också varit en faktor som har beaktats i projekteringen. Placeringen av bron österut skulle påverka fler fastigheter. Bedömningen sker även utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv. Riktvärdena för buller bedöms uppfyllas med god marginal efter ombyggnation av E4.

Frågor om ersättning ingår inte i vägplanen. Ersättningsfrågor hanteras i kommande markförhandlingar som påbörjas i samband med projektets byggstart.

Av en synpunkt framgår information om en fastighet som ligger i anslutning till E4:an som är lämplig för framtida uthyrning vid ett eventuellt järnvägsbygge.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för synpunkten och tar med sig informationen i det fortsatta arbetet.

Det har inkommit flera synpunkter med anledning av förslag till stängda utfarter och osäkerhet kring tillkommande ersättningsvägar samt frågor om tillgång till diverse odlingsmarker.

Trafikverkets svar

Trafikverket svarar att stängning av utfarter inte ingår i fastställelsebeslutet för vägplanen, dessa hanteras i en separat process. Innan Trafikverket stänger utfarten kommer en ny anslutning att finnas tillgänglig. De utfarter som stängs sker på grund av trafiksäkerhetsskäl. Förslag på stängningar liksom förslag på nya enskilda vägar redovisas på illustrationskartor. Enskilda vägar ingår heller inte i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras vid behov i en särskild lantmäteri-förrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda. Trafikverket söker och står för kostnader för förrättningen enligt anläggningslagen. Ersättningsfrågorna hanteras i enlighet med 58–60 samt 66 §§ väglagen.

Oro kring ökat trafikflöde framgent genom Ånäset på grund av stängning av utfarten från väg 740.01 till E4 har framförts samt att vägen genom Ånäset bör utgöra huvudled. En annan synpunkt avser även det markanspråk som blir aktuellt med en omdragning av väg 740 (Hertsångervägen) där en fastighetsägare motsätter sig sådant markanspråk.

Trafikverkets svar

Trafikverkets målsättning i projektet är att öka trafiksäkerheten på E4. En viktig del av trafiksäkerhetsarbetet är att minimera direktanslutningar till E4 för att reducera antalet konfliktpunkter. Ökat trafikflöde genom Ånäset har bedömts som godtagbart i förhållande till uppmätt årsmedeldygnstrafik (ÅDT) på cirka 200 fordon på Kyrkogatan upp till Ånäset. Stängning av väg 740.01 mot E4 innebär viss försämring av tillgängligheten för vissa fastighetsägare, men trafiksäkerheten på E4 ökar. Det nya broräcket förhindrar dessutom att befintlig anslutning kan behållas. Möjlighet att förflytta anslutningen norrut bedöms inte heller vara möjligt på grund av

utformningskraven enligt VGU. Beslut om lokala trafikföreskrifter (exempelvis att väg ska utgöra huvudled) hanteras inte inom ramen för aktuellt projekt.

Det finns risk för att väg 740 översvämmas av Kålabodaån vid höga vattenstånd, speciellt sett över tid, då vattenståndet i Kålabodaån förväntas bli högre på grund av rådande klimatförändringar. Justering av väg 740 är därför nödvändigt. Dikesdjupet har justerats så att vägområdet inte längre berör tomtmark.

Det finns en enskild väg som används som gång- och cykelväg vid km 17/800. Önskemål om passage över E4 i denna korsning har framställts.

Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att se över möjligheten att anordna en öppning i mitträcket för att möjliggöra passage vid aktuell korsning under förutsättning att det bedöms vara trafiksäkert.

En synpunkt angående omdragning av väg 740 från Skäran ut mot E4 har inkommit där man ställer sig positiv till den på samrådsmötet föreslagna omdragningen av vägen via en enskild väg som sedan ansluter mot E4 i ett bättre läge. Nuvarande dragning medför dålig sikt och olycksrisker främst kopplat till höga hastigheter.

Trafikverkets svar

Efter samrådsmötet som hölls i Änåset den 10 mars har Trafikverket beslutat att återgå till det tidigare förslaget på omdragning av väg 740. Detta på grund av att det förslag på dragning av vägen som redovisades på samrådsmötet skulle förhindra framtida brukning av skogsmark. Åtgärder och förberedelser för att bruka denna skogsmark har redan vidtagits. Det innebär att väg 740 kvarstår i befintlig sträckning fram till km 0/800 där man bygger om vägen till ny anslutning mot E4. Anslutningen flyttas cirka 630 m norrut från km 18/300 till 18/900. Förändringen har efter samrådsmötet kommunicerats med berörda fastighetsägare.

Flera synpunkter som rör önskemål om att få sin fastighet inlöst har framställts.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för synpunkterna och svarar att man kommer att ta kontakt med de fastighetsägare där inlösen av fastighet är aktuellt. Ersättningsfrågor hanteras i kommande markförhandlingar som påbörjas i samband med projektets byggstart.

En synpunkt avser information om tvärgående täckdiken samt en kulvert som går under E4. Av synpunkten påpekas vikten av att koporten vid km 9/900 finns kvar.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig den vidare till byggskedet där det är viktigt att säkerställa att funktionen bibehålls för dessa anläggningar.

Trafikverket vill förtydliga att det inte finns någon koport vid km 9/900. I vägplan för etapp 1 (Sikeå-Gumboda) finns en koport vid km 9/700 som kommer att behållas.

Samråd med myndigheter och organisationer

Samråd med länsstyrelsen i Västerbottens län

Trafikverket har informerat länsstyrelsen om att projektet återupptagits och att Trafikverket i sitt fortsatta arbete med vägplanen har utgått från om beslutet om betydande miljöpåverkan från 2008 gäller. Detta trots att det av praxis följer att beslut som är äldre än 10 år inte längre är giltiga. Då Trafikverket har kommit så pass långt in i planprocessen har Trafikverket i samråd med länsstyrelsen beslutat att ett nytt samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan inte erfordras, däremot ska vägplanen i sin helhet i ett senare skede skickas för granskning till länsstyrelsen som därmed gör en särskild granskning av miljöbeskrivningen.

Arbetet med miljöbeskrivningen har genomarbetats så att den innehåller de förutsättningar samt effekter och konsekvenser som tillkommit med anledning av beslutade förändringar i vägplanen. Fortsatt hänsyn till befintliga natur- och kulturvärden samt människors hälsa har beaktats i projekteringen.

Samråd med Robertsfors kommun

Vägplanen berör flera detaljplaner. Trafikverket har samrått med Robertsfors kommun om att vägplanens intrång inom detaljplanerat område inte bedöms strida mot respektive detaljplaners syfte. Huvudsaklig markanvändning bedöms vara densamma före som efter genomförandet av vägplanen och de föreslagna åtgärderna kan ses som en mindre avvikelser i respektive detaljplaner. Robertsfors kommun har i ett yttrande daterat 2020-06-04 meddelat att de instämmer i Trafikverkets bedömning.

Trafikverket har begärt Robertsfors kommuns yttrande om möjlighet att undanta krav på bygglov med anledning av uppförande av bullerskärmar längs sträckan. Kommunen beslutade 2020-06-23 att de bullerskärmar som fastställs i vägplanen får undantas från krav på bygglov. De åtgärder som omfattas av undantag från bygglov framgår som en generell upplysning i teckenförklaringen på plankartorna.

Samråd med Regionala kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafiken

Nya förslag till utformning av hållplatser har presenterats för rubricerade aktörer vid ett samrådsmöte daterat 2019-12-18. Två befintliga hållplatser i Grimsmark kommer att påverkas då Trafikverket föreslår andra lösningar för de nya hållplatserna.

Under mötet presenterades de förutsättningar som Trafikverket har att ta hänsyn till, bakgrunden till de nya förslagen samt komplicerade faktorer såsom närhet till bostadshus och tomtmark som påverkas. Uppgifter om antal resenärer och fortsatt behov av busshållplatser presenterades av Länstrafiken.

Två olika lösningar diskuterades. Det första förslaget innebär utformning av avskild hållplats vid en vändslinga längs väg 747 i anslutning till E4 som nyttjas både i södergående och norrgående riktning. Man konstaterade att det finns för- och nackdelar främst kopplade till minimerat markintrång, trygghetsaspekter, risker med försenade tidtabeller då vändslingan ligger en bit från E4 (ca 100 m) samt oönskade gångpassager i plan över E4.

Det andra förslaget avsåg förskjutna hållplatslägen längs med E4 med tillhörande accelerationsfält i likhet med det ursprungliga förslaget. Förslaget skulle innebära en förenklad trafikering av bussarna, inga vänstersvängar till och från E4, men ett större markinträng i och med ett bredare vägområde.

Trafikverket har beslutat att gå vidare en kombination av de båda ovanstående förslagen. För norrgående trafik anläggs en fickhållplats längs med E4. I läget där hållplatsen placeras är det två körfält i norrgående körriktning, vilket gör det möjligt för bussen att köra ut på E4 i det högra körfältet och fordon som kör upp bakom har möjlighet att köra om. Inget accelerationsfält anläggs. I södergående körriktning anläggs en avskild vändhållplats längs väg 747 enligt tidigare beskrivning.

Skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer

Sametinget

Vägsträckan ligger inom Malå och Grans samebyars vinterbetesområde. Innan vägarbetet påbörjas bör samråd hållas med berörd sameby. Samebyarna har rätt till inflytande och ska ges möjlighet till att påverka besluten när mark inom de samiska traditionella områdena berörs. För att det ska anses att samebyn har deltagit på ett effektivt sätt anser Sametinget att vissa normer ska följas. Samrådsförfarandet har varit omfattande vilket resulterat i ett huvudsakligt positivt stöd för planerade åtgärder. Samebyn ska få den information de behöver om projektet för att kunna fatta ett informerat beslut om projektet eller möjlighet att lämna ett fritt och informerat samtycke. De ska ges möjlighet till effektivt deltagande och inflytande. Den samiska kulturen, de samiska rättigheterna och de folkrättsliga principerna ska respekteras. De traditionella näringarna får inte bli tillintetgjorda.

Trafikverket har haft regelbundna samråd med Malå sameby sedan projektet initierades. De synpunkter och önskemål som har framkommit under samrådet har beaktats under projektets gång och fortsatt samråd kommer att hållas med samebyn. Viltolyckorna har ökat de senaste åren och kostar samhället mycket pengar. Trafikverket är medveten om att rennäringen har svårt att bedriva rationell renskötsel på grund av barriäreffekter och olyckor. Två planfria faunapassager kommer anläggas längs sträckan som en del av främjandet av hållbar renskötsel. Placeringen av dessa passager samt utformning av passagera har samråtts med samebyn.

Samråd med Grans sameby har inte hållits då samebyn inte bedriver någon renskötsel i anslutning till aktuell sträcka. Grans sameby kommer däremot att få ta del av den granskningshandling som nu ställs ut för allmänhetens granskning.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Faunapassage

Samråd har hållits med berörda fastighetsägare om placering av den södra faunapassagen som ställer sig positiva till den föreslagna lösningen.

Buller

Vägnära bullerskyddsåtgärder i form av bullerskyddsvallar och bullerskyddsskärmar har samråtts med berörda fastighetsägare både skriftligt i januari och i samband med det senaste samrådsmötet på orten 2020-03-10.

Enskilda vatten- och avloppsanläggningar

Trafikverket har skriftligen samrått med berörda fastighetsägare angående enskilda vatten- och avloppsanläggningar. Inkomna svar har beaktats i projekteringen.



Trafikverket, 97125 Luleå, Besöksadress: Sundsbacken2- 4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se