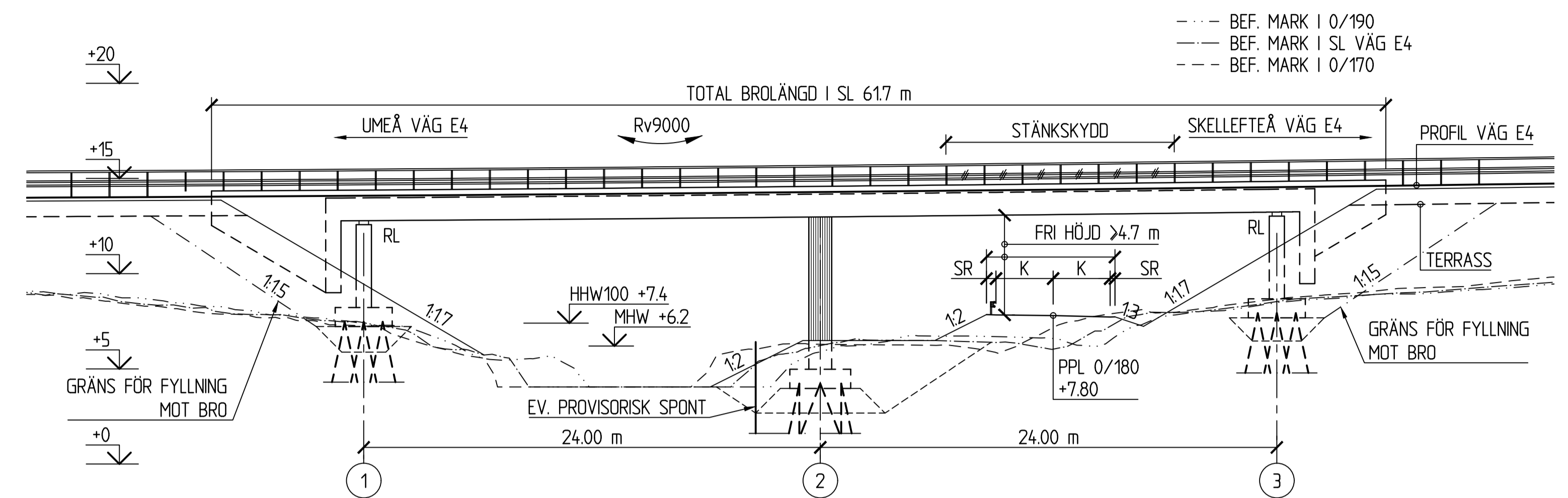
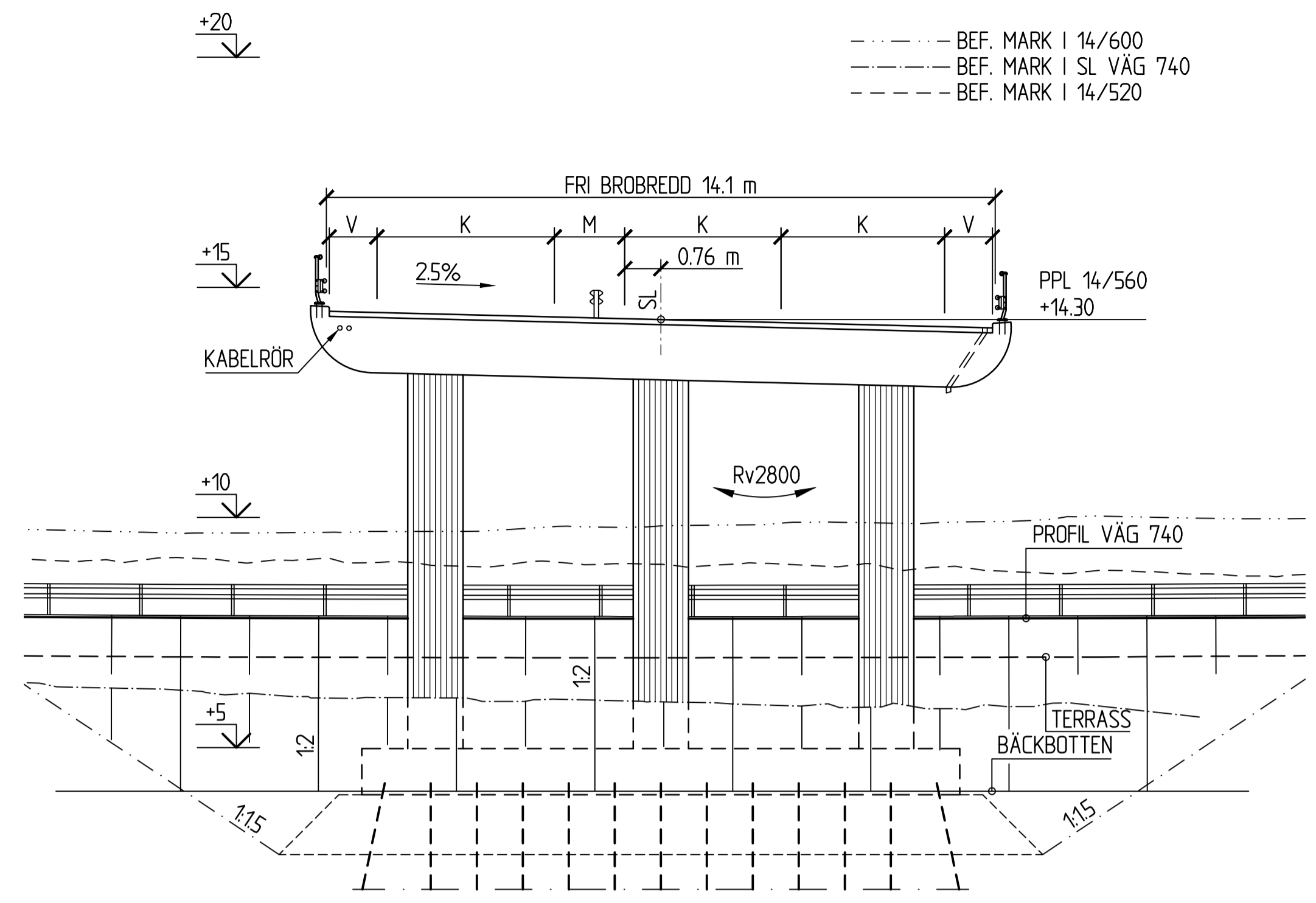


--- BEF. MARK I 14/600
 --- BEF. MARK I SL VÄG 740
 --- BEF. MARK I 14/520



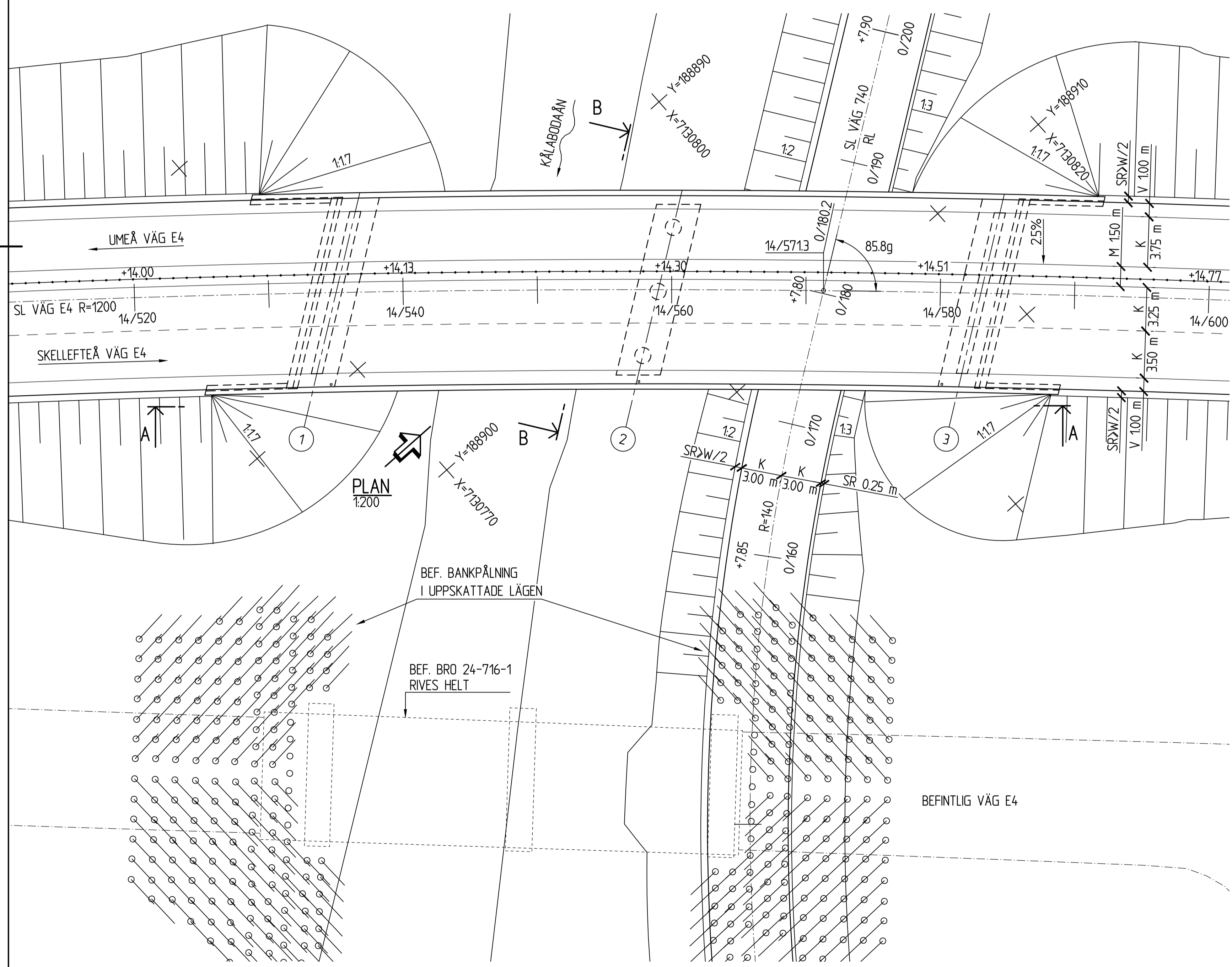
ELEVATION A-A
1:200



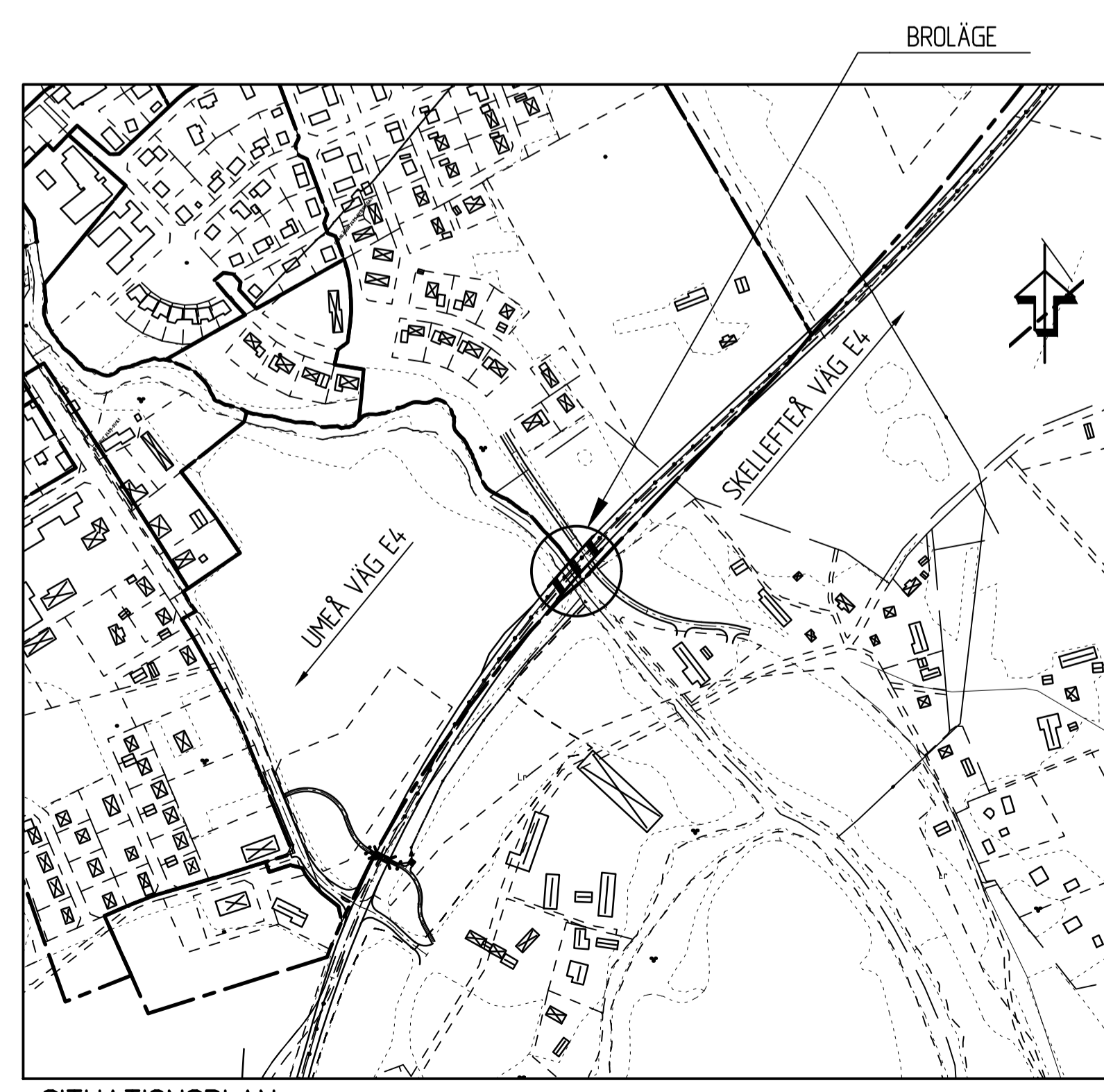
SEKTION B-B
1:100

ALLMÄNNA ANVISNINGAR:
 BRON FÖRESLÅS UTFÖRD SOM EN BRO AV TYPEN PLATTBRO OCH SKALL UTFORMAS OCH DIMENSIONERAS ENLIGT TRVK BRO 11 (PUBL. TRV 2011:085) INKLUSIVE SUPPLEMENT 1 (PUBL. TRV 2014/82131) SAMT TEKNISKT PM BRO DATERAD 2017-02-01 UPPRÄTTAD AV SWECO.

FIX- OCH MÄTDATA:
 SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000
 FIXPUNKT: ENLIGT SENARE BESKED



PLAN
1:200



SITUATIONSPLAN
1:5000

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2017-02-01	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG E4 SIKEÅ - YTTERVIK		
DELOMRÅDE / BANDEL	GUMBODA - GRIMSMARK		
ANLÄGGNINGSDEL	NY BRO KÄLABODAÅN		
OBJEKTNUMMER / KM	880905	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	SWECO
SKAPAD AV	GUSTAV LINDBERG	UPPDRAGSNUMMER	2474065
GODKÄND AV	HANS ROBERTSON	AVDELNING	CIVIL
RITNINGSTYP	FÖRSLAGSSKISS		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	BRO		
BESKRIVNING	NY BRO ÖVER KÄLABODAÅN PÅ VÄG E4 KM 14/565		
SKALA	1:200, 1:100	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	3 44 K 20 01	BLAD	NÄSTA BLAD BET

