

Planlägningsbeskrivning – 2020-11-06

E4 Sikeå - Yttervik, delen Gumboda - Grimsmark

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg E4 mellan Gumboda och Grimsmark har relativt stora trafikmängder och höga hastigheter. Det i kombination med låg trafikteknisk standard för korsningar och väggeometri innebär det en risk för olyckor med svåra följder. För att minimera risken för olyckor och samtidigt öka framkomligheten på sträckan kommer mittseparering i form av mitträcke att sättas upp längs hela sträckan. Ett antal mindre anslutningar planeras att stängas för att leda om trafiken till större och trafiksäkrare korsningar.

Åtgärden omfattar:

- Mötesfri väg med omkörningsfält och mitträcke
- Nya korsningar
- Nya så kallade vänstersvängsöglor
- Breddning av vägen från 9 till 14 meter
- Stängning av anslutningsvägar och mindre av- och påfarter
- Byggnation av enskilda vägar
- Säkra vägens sidoområden
- Port under väg E4 för gång- och cykeltrafik i Ånäset
- Ny bro över Flarkån och Kålabodaån
- Anläggning av viltstängsel
- Två planskilda faunapassager över väg E4 för större däggdjur
- Vidta bullerskyddsåtgärder

Vad har hänt?

En förstudie har tagits fram och under förstudietiden hölls ett samråd i form av ett informationsmöte i Gumboda den 6 februari 2008 med fastighetsägare, boende och intressenter längs sträckan. Efter detta möte upprättades en samrådsredogörelse. Länsstyrelsen i

Västerbottens län har beslutat att projektet inte kan komma att innebära betydande miljöpåverkan. Utifrån det har arbetet gått vidare med framtagandet av en vägplan.

Under skedet vägplan upprättas ett antal ritningar för den planerade ombyggnationen. För att ta fram dessa ritningar som ska resultera i en så hållbar och bra väg som möjligt krävs bland annat information om vilken typ av jord- och stenmaterial som finns i marken längs sträckan. Den här informationen har inhämtats löpande under projekttiden genom geotekniska undersökningar utmed vägområdet.

Ett samrådsmöte genomfördes 2014-02-20. Där presenterade Trafikverket hur sträckan planerades att utformas och utifrån det kunde allmänheten ställa frågor och lämna synpunkter till Trafikverket. Ett kompletterande samrådsmöte hölls 2016-08-31 för att kommunicera justeringar i vägplanen för delen genom Ånäset. Alla inkomna synpunkter under projekttiden sammanställs löpande i en samrådsredogörelse.

Vägplanen har kungjorts och granskats under perioden 2017-02-23 – 2017-03-26. Som en följd av synpunkter som kom in under granskningen så gjordes mindre ändringar av vägplanen. Dessa ändringar har samråtts med de enskilda som särskilt berörs av ändringarna.

Arbetet med vägplanen pausades därefter i väntan på samordning med Norrbotten länans planerade sträckning och arbetet återupptogs under 2019. Justeringar har gjorts av vägplanen på grund av anpassning till järnvägsanläggningen.

Ett nytt samrådsmöte genomfördes 2020-03-10. Där presenterade Trafikverket de förändringar som utförts längs sträckan sedan arbetet med vägplanen återupptogs 2019. Allmänheten kunde ställa frågor och lämna synpunkter. Inkomna synpunkter har sedan sammanfattats i samrådsredogörelsen.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet är upplagt efter Trafikverkets planlägningsprocess och kommer följa de återstående steg som finns i den fram till dess att planen är fastställd och projektet kan gå vidare till nästa fas. Nästa steg i processen är att vägplanen kommer att kungöras och ställas ut för granskning av allmänhet, myndigheter, kommun och övriga intressenter. Under granskningsperioden **2020-11-13 – 2020-12-20** finns möjlighet att skriftligen inkomma med synpunkter till Trafikverket. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen för deras yttrande.

Efter länsstyrelsens yttrande skickas vägplanen in för fastställelse hos Trafikverkets enhet Juridik och planprövning. Då granskas hela vägplanen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut ej överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

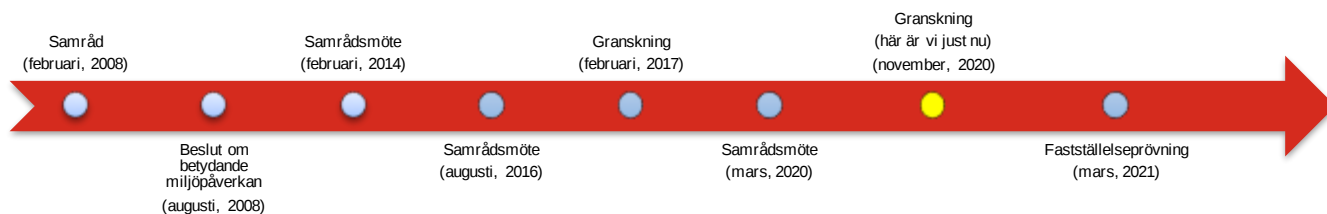
Arbetet fortsätter med framtagande av vägplanen som visar hur allmänhet, myndigheter och näringsliv påverkas. När vägplanen fastställts övergår arbetet till att ta fram en mer detaljerad handling, bygghandlingen, vilken används som underlag för själva ombyggnationen av vägen.

När kan du påverka

Allmänhetens synpunkter är viktiga för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan och även för planeringen av kommande arbete. Möjlighet att lämna synpunkter finns under

vägplanens granskningstid och inför begäran om fastställelse. Synpunkter ska inkomma till Trafikverket skriftligt.

Tidslinjen nedan visar på tidpunkter för några av våra genomförda aktiviteter samt med en grov tidsuppskattning för kommande aktiviteter.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/gumboda-grimsmark



TRAFIKVERKET

Adress:

Sundsbacken 2-4
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Gunilla Björklund
Telefon: 010-123 84 09
gunilla.bjorklund@trafikverket.se