

Välkomna till samråd!
E20 förbi Vårgårda

Vägplan
Samrådshandling

2017-05-04



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Syftet med dagens möte
5. Planering av vägprojekt
6. Tidplan
7. Beskrivning av projektet
8. Miljöförutsättningar
9. Presentation av det upprättade vägförslaget
10. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
11. Information om ersättningsfrågor och marklösen
12. Allmänna frågor och synpunkter
13. Mötet avslutas
14. Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

1. Mötet öppnas

2. Presentation av medverkande

Trafikverket

- Mattias Andersson, projektledare
- Andreas Eckre, markförhandlare

ÅF

- Caroline von Freymann, uppdragsledare
- Martin Tunlid, bitr. uppdragsledare
- Hans-Erik Hedenlund, markförhandlare
- Marcus Johansson, miljö
- Ann Andersson, gestaltning

3. Närvarolista

De som inte skrev på närvarolistan när de kom får gärna göra det innan de lämnar mötet. Tack!

4. Syftet med dagens möte

- Informera om vad som händer när en ny väg projekteras och byggs.
- Informera om projektet.
- Informera om när och hur ni kan påverka våra beslut.
- Inhämta information.
- Ha en dialog och ge svar på frågor.

5. Planering av vägprojekt

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

Vägplan/Järnvägsplan

Byggghandling

Byggskede



Vägplan



Hur och när kan jag påverka?

Samrådsmaterialet från detta möte finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats [länk](#) under tiden 2017-05-04 – 2017-05-18

Post: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge

eller via e-post investeringsprojekt@trafikverket.se

senast den 18 maj 2017.

Ange ärendenummer TRV 2015/80597

🏠 Nära dig Körkort Resa och trafik Tjänster Om oss För dig i branschen



Välj län

Blekinge	Dalarna
Gotland	Gävleborg
Halland	Jämtland
Jönköping	Kalmar
Kronoberg	Norrbottn
Skåne	Stockholm
Södermanland	Uppsala
Värmland	Västerbotten
Västernorrland	Västmanland
Västra Götaland	Örebro
Östergötland	

Alla projekt

Västra Götaland

- Dammbindning mot partiklar
- Koll på väder och trafik
- Projekt i länet**
- Så sköter vi vägarna i länet
- Turistmål
- Västsvenska paketet
- Åtgärdsvalsstudier i länet

Gå in på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se och klicka på "Nära dig"

Eller gå direkt till: [länk](#)

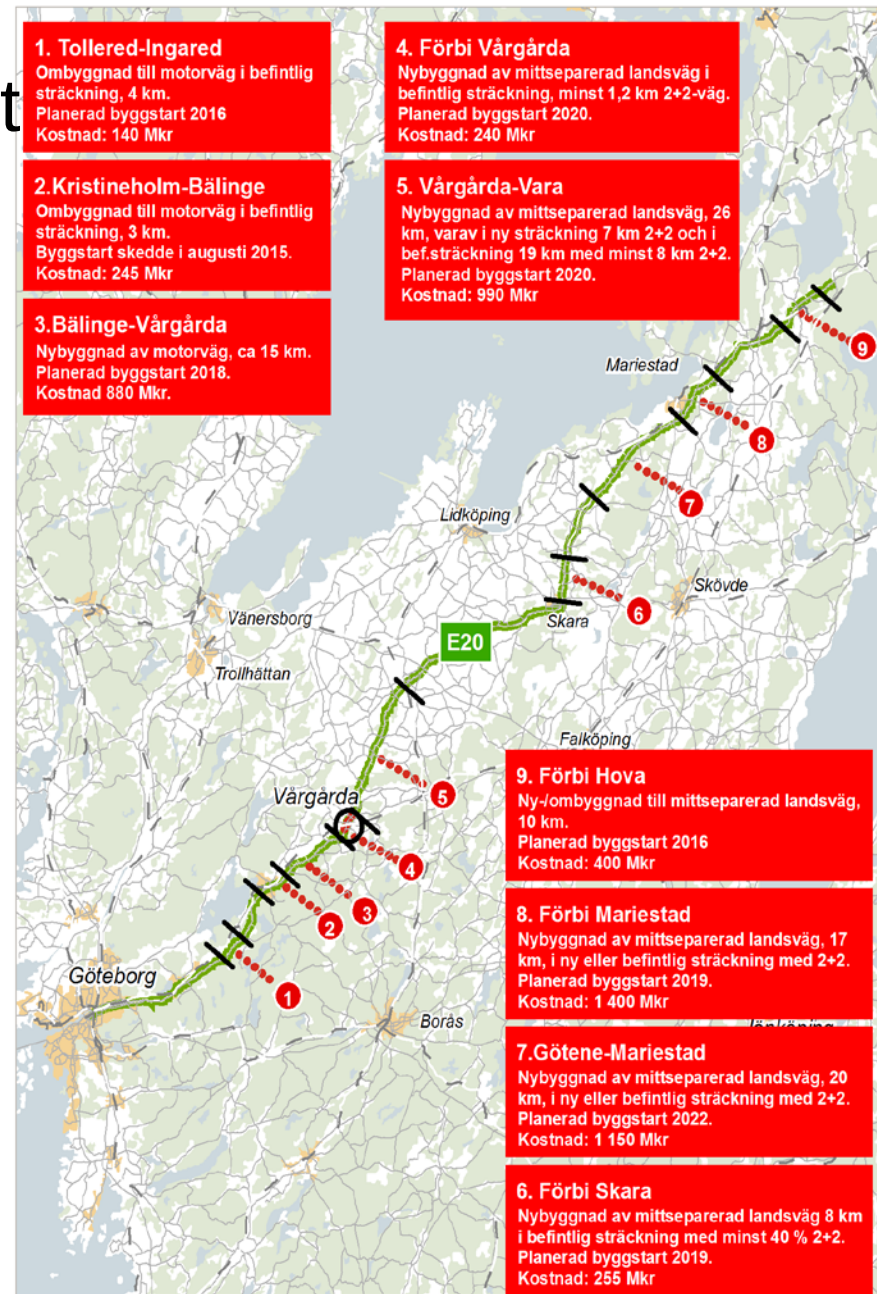
6. Tidplan



7. Beskrivning av projektet

– bakgrund / brister

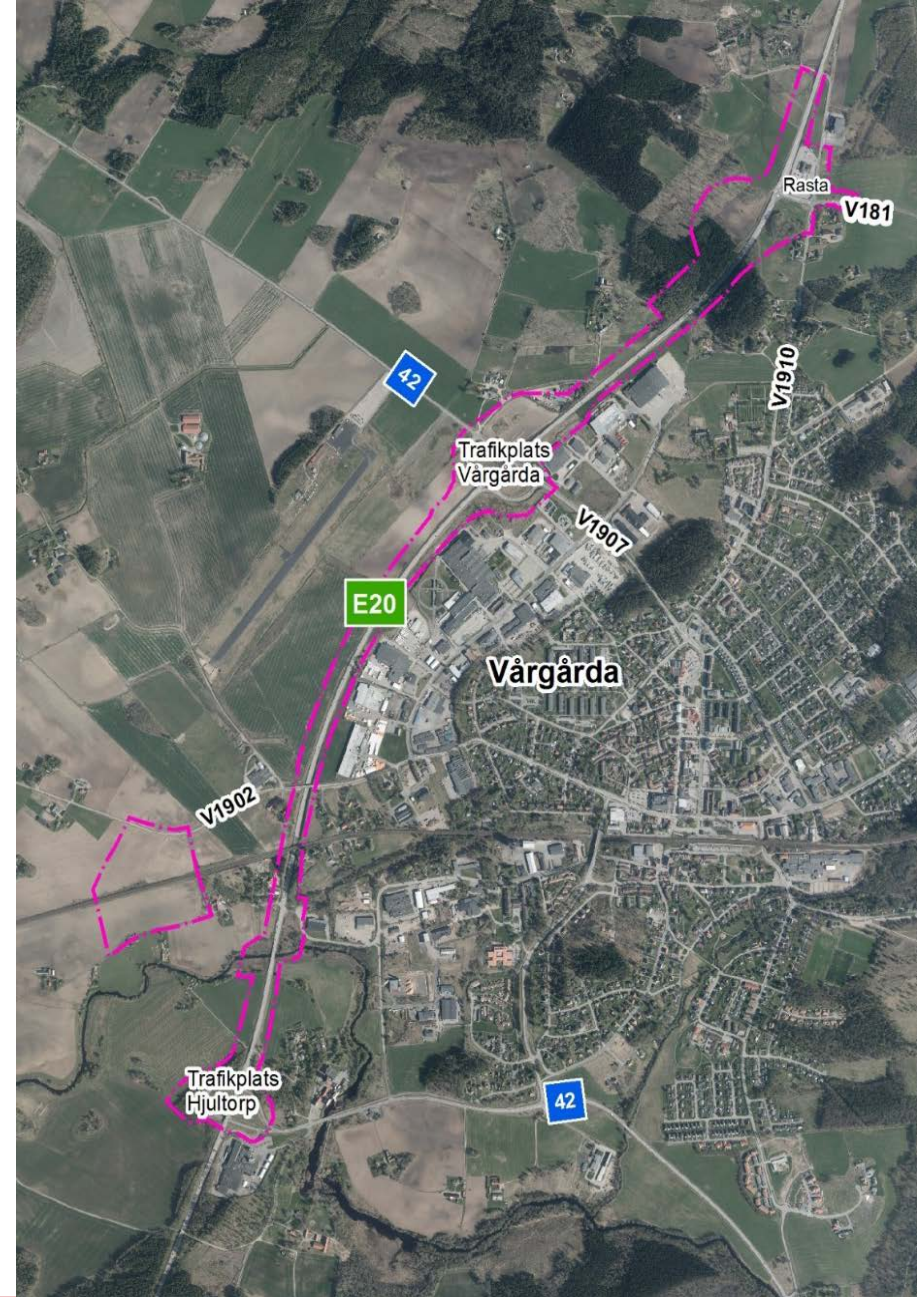
- Nationella planen för transportsystemet 2014 – 2025
- En av flera etapper
- 2+1 – väg, 13m bred
- Korsningar i plan
- Mötande trafik
- 80 km/h
- Primärled för farligt gods



Beskrivning av projektet

– omfattning

- Cirka 4 km lång vägsträcka
- E20 i befintlig sträckning
- Mötteseparering
- 1+1 och 2+2 – väg
- 100 km/h
- Förbättrade av- och påfarter
- Ny trafikplats vid korsningen med väg 181



Projektmål

- Ökad trafiksäkerhet för person- och godstrafiken.
- Ökad tillgänglighet för den regionala och nationella person- och godstrafiken.
- Förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik parallellt och tvärs E20.
- Förbättrad trafiksäkerhet vid viltstråk, minskad barriäreffekt för faunan och minskad risk för djur att dödas i trafiken.
- En väl gestaltad väg som är anpassad till landskapet och en integrerad del av hela E20 genom Västra Götaland i enlighet med Övergripande Gestaltningssprogram E20 genom Västra Götaland.

8. Miljöförutsättningar

- Landskapsbild
- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Vatten
- Buller
- Fauna

Landskapskaraktärer

1. Mosaiklandskap söder om Vårgårda

- Kuperad terräng
- Småskaligt odlingslandskap



2. Öppet flackt jordbrukslandskap

- Öppet jordbrukslandskap med små nivåskillnader
- Storskalighet
- Vattendrag kantade av lövträdsridåer
- Spridd bebyggelse



Landskapskaraktärer

3. Vårgårda tätortsbebyggelse

- Industriebyggnader och verksamhet nära E20
- Småskalig bebyggelse och miljö i centrum



4. Mosaikartat odlings- och skogslandskap

- Uppstickande berg med lövträd
- Böljande terräng
- Småskalighet
- Raviner med vattendrag och lövträd



Karaktärselement i landskapet

- Vattendrag i grunda raviner med lövträd
- Lövskogsklädda kullar/berg
- Alléer
- Spridda gårdar, hus omgivna av träd



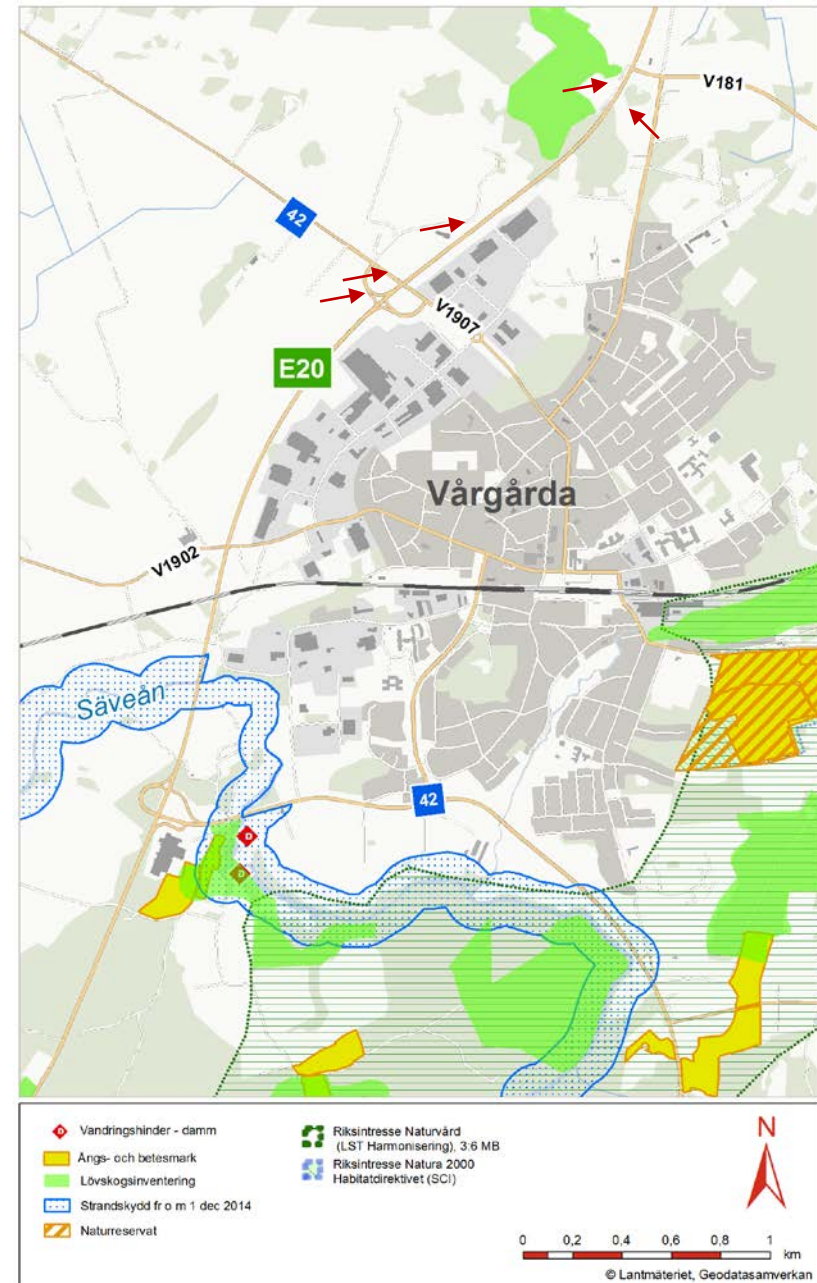
Naturmiljö / Skyddade områden

- Riksintresse för naturvård, Siene-Landa, ålderdomligt kulturlandskap (strax utanför området i söder)
- Generellt biotopskydd, alléer och åkerholmar
- Strandskyddsbestämmelser, Säveån

Objekt som omfattas av generellt biotopskydd som påverkas av utbyggnaden pekas ut på kartan (→). Inventering i fält har skett hösten 2016.

FOKUS PÅ SÄVEÅN

- Viktig spridningskorridor för fisk, kräddjur och vissa däggdjur
- Vissa naturvärden på platsen, samt höga naturvärden längs andra delar av ån



Kulturmiljö

1. Vårgårda, Algutstorp (utanför korridoren)

- Riksintresse för kulturmiljö
- Fornlämningsmiljö som speglar förändringar i bebyggelser, odlingslandskap och agrarhistoria ända från bronsåldern
- Delar av området är upptagna i kommunens bevarandeprogram

2. Backstuga Siene

- Välbevarad husgrund, ej undersökt

3. Boplats Kullings-Skövde

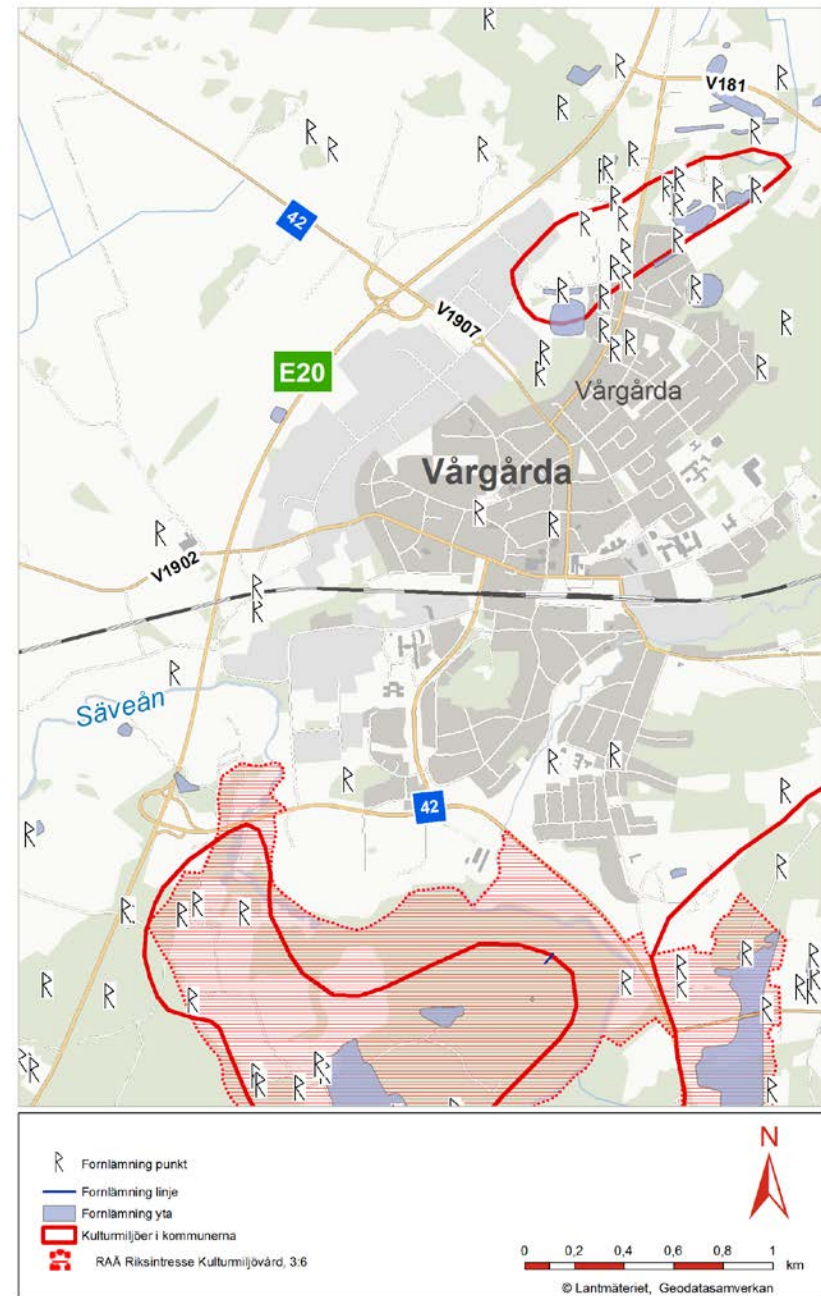
- Boplatslämningar i form av bl a stolphål, härdar och keramikfynd, delundersökt

4. Boplats Tumberg

- Möjligtvis en boplats då keramik har påträffats (i provschakt) vid utredning 1995

5. Fossil åkermark Tumberg

- Område med 21 åkerparceller i kuperad lövskogsmiljö



Arkeologi

Arkeologisk utredning utförs av Västarvet Kulturmiljö/ Lödöse museum

- Kart- och arkivstudier
- Okulär inventering och terrängrekognosering
- Inmätning, dokumentation och fotografering

Vatten

Vattendelare

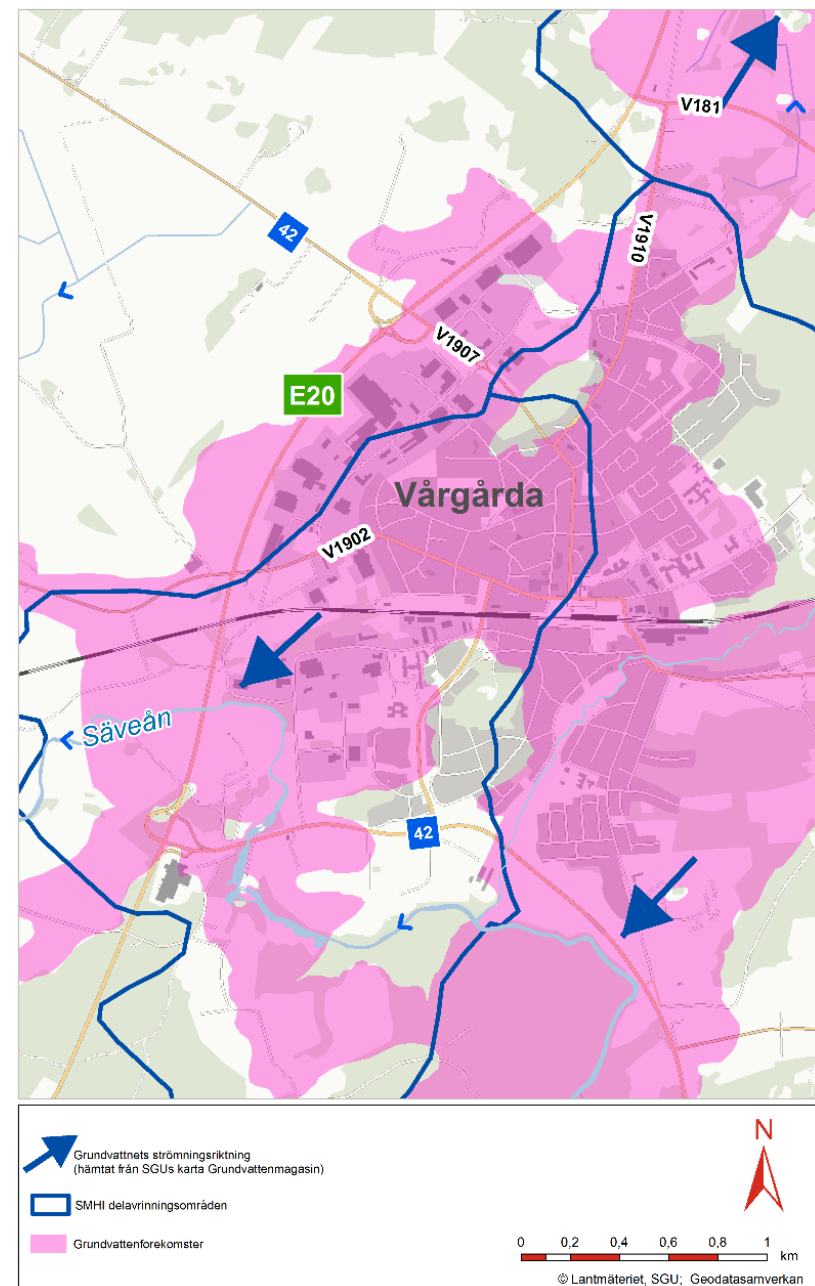
Grundvattenförekomst

- Algutstorp-Horla – SE643591-132214

Ytvattenförekomst

- Sävån – Svartbäckens inflöde till Kyllingsåns inflöde – SE643757-132189

Miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten har betydelse för hur dagvattenhantering planeras.



Buller

Området vid E20 förbi Vårgårda är i nuläget exponerat av buller från trafiken. Det är främst E20 och Västra Stambanan som påverkar ljudbilden men bidrag kommer även från olika statliga vägar i området. De sammanvägda trafikbullernivåerna från väg- och tågtrafiken överskrider numera riktvärdet utomhus 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå. De mesta utsatta bostadshusen exponeras för ekvivalenta ljudnivåer inom 60-69 dBA utomhus.

Nuläge



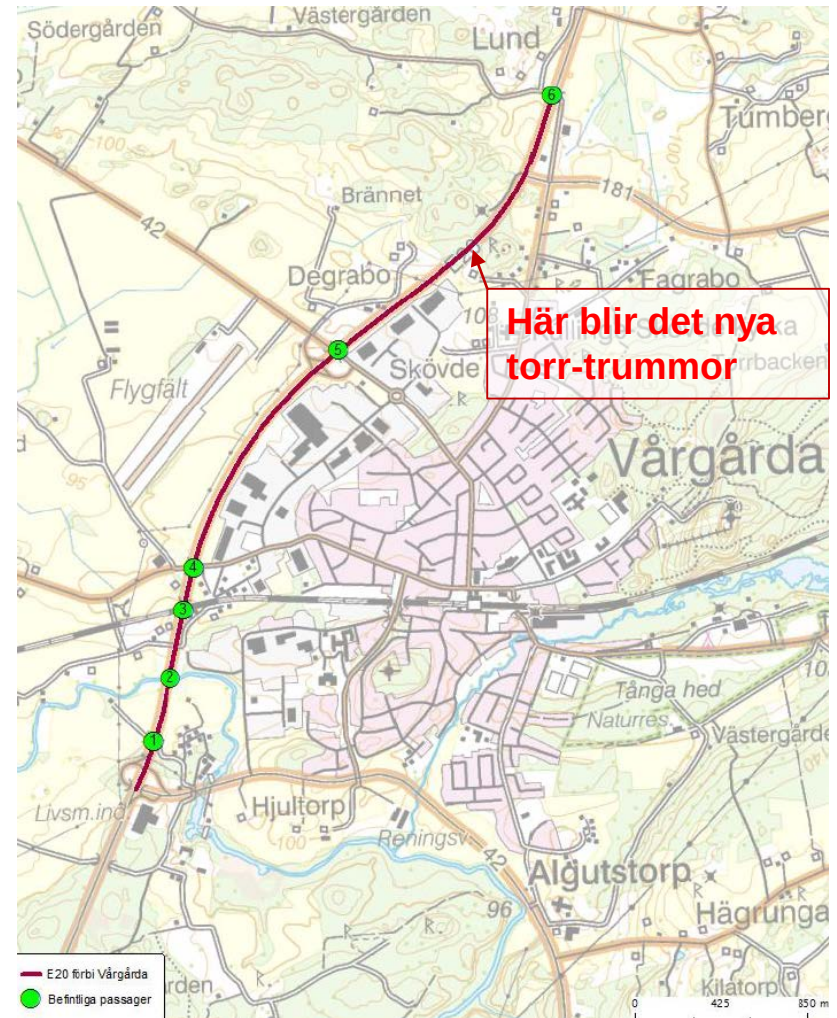
Nollalternativ 2040 (utan åtgärder)



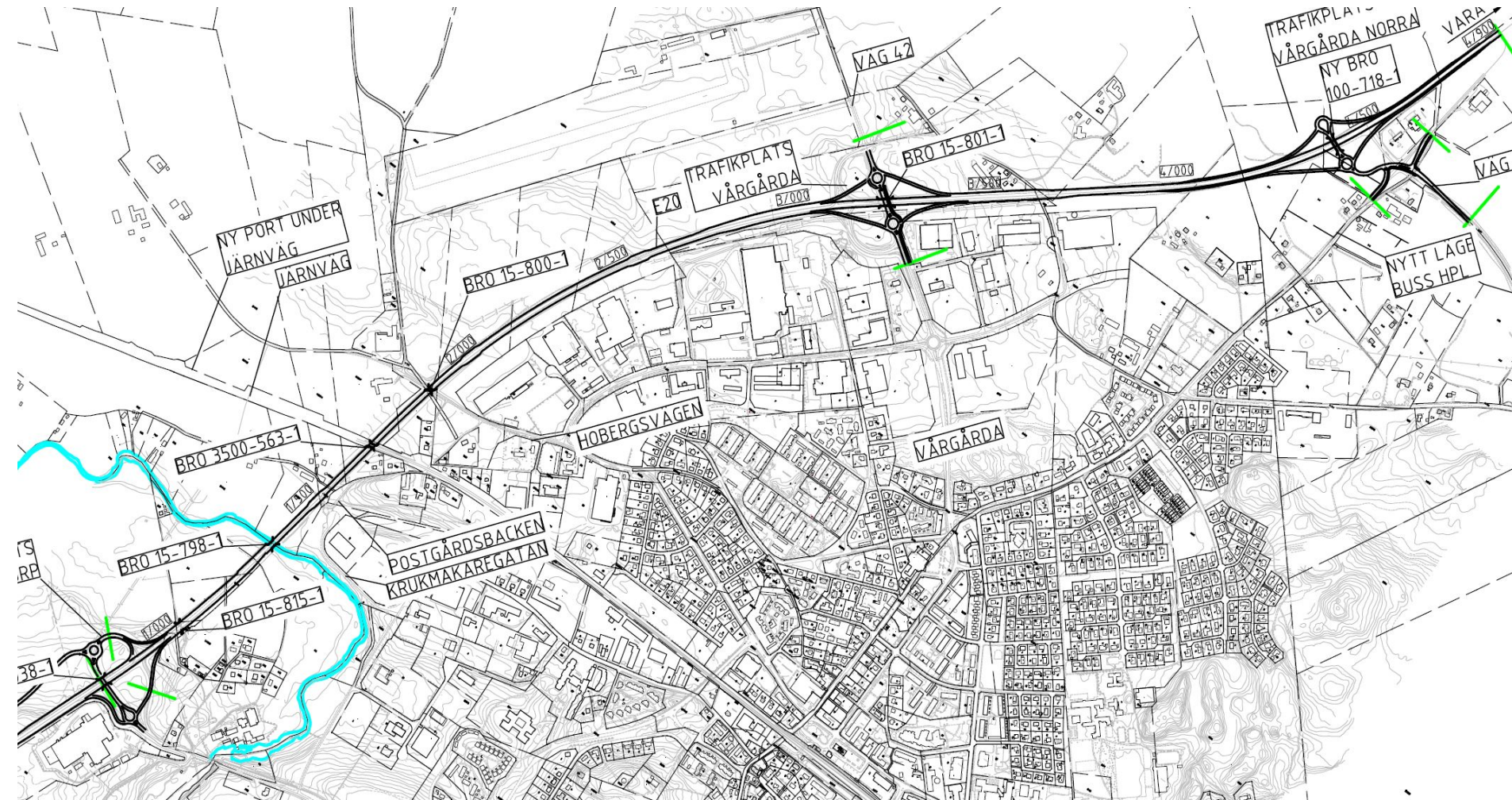
Utbyggnadsalternativ (utan åtgärder)



Fauna



9. Presentation av det upprättade vägförslaget



Trafikplats Hjultorp



Trafikplats Vårgårda

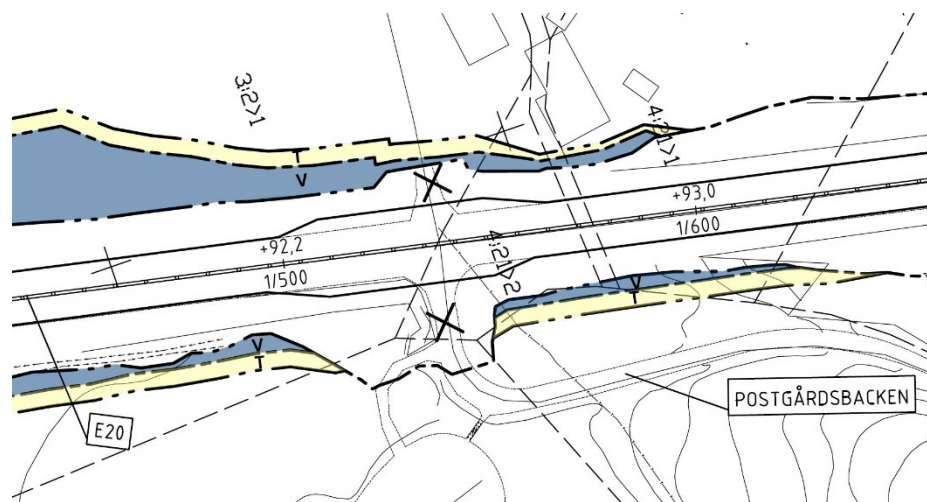
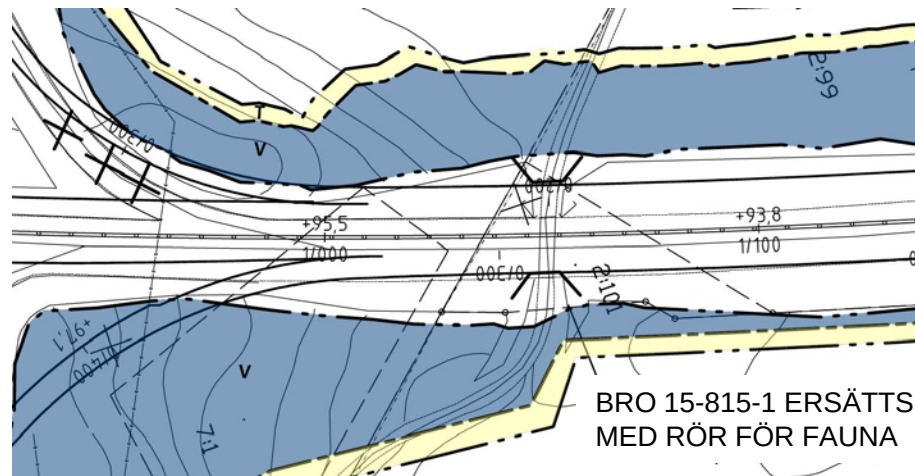


Trafikplats Vårgårda Norra



10. Redogörelse för hur enskilda vägar berörs

- Faunapassage vid Hjultorp
- Stängning av utfarter vid Postgårdsbacken
- Ny port under västra stambanan



11. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor

Andreas Eckre

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling

E-post: andreas.eckre@trafikverket.se

Telefon: 010-123 67 48 (direkt)

Telefon växel: 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

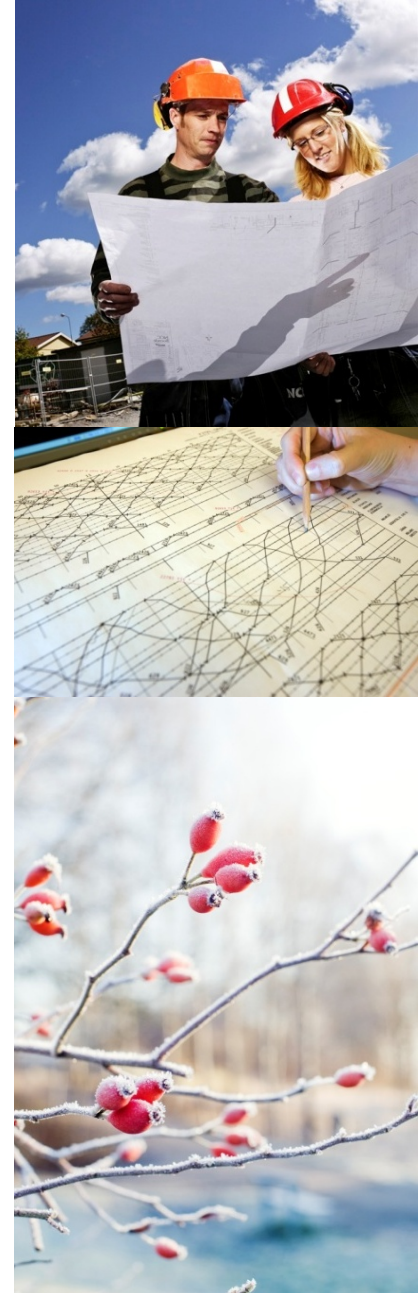
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

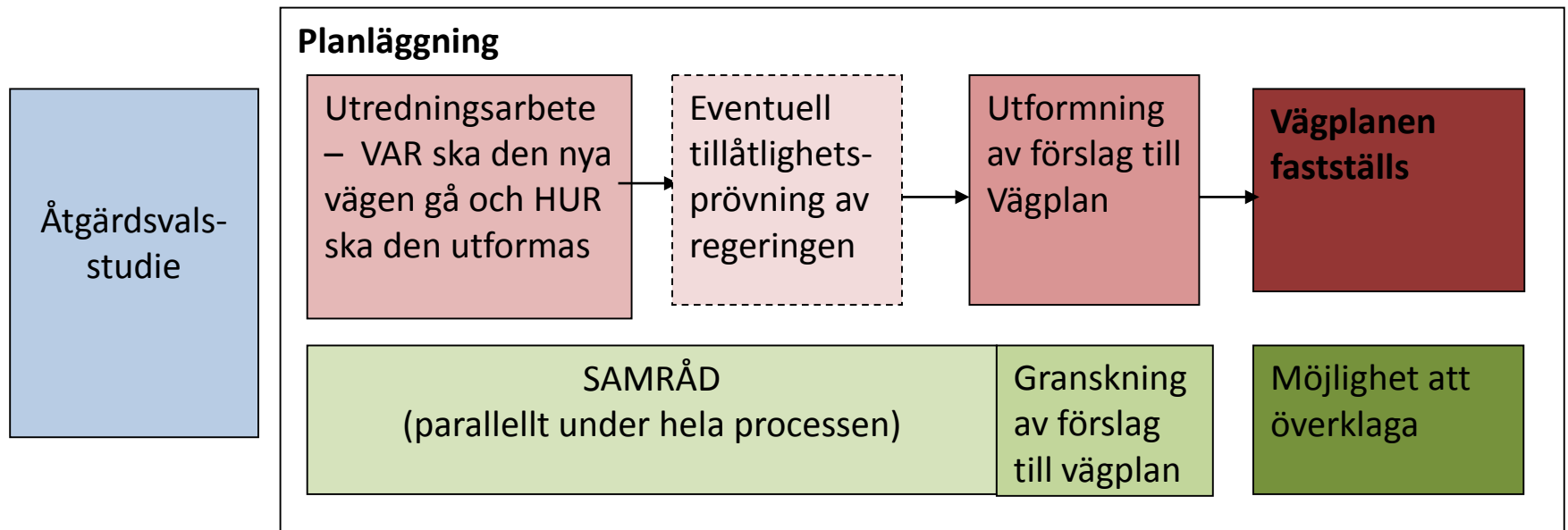
- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))



Vägplan ger markåtkomst för vägen

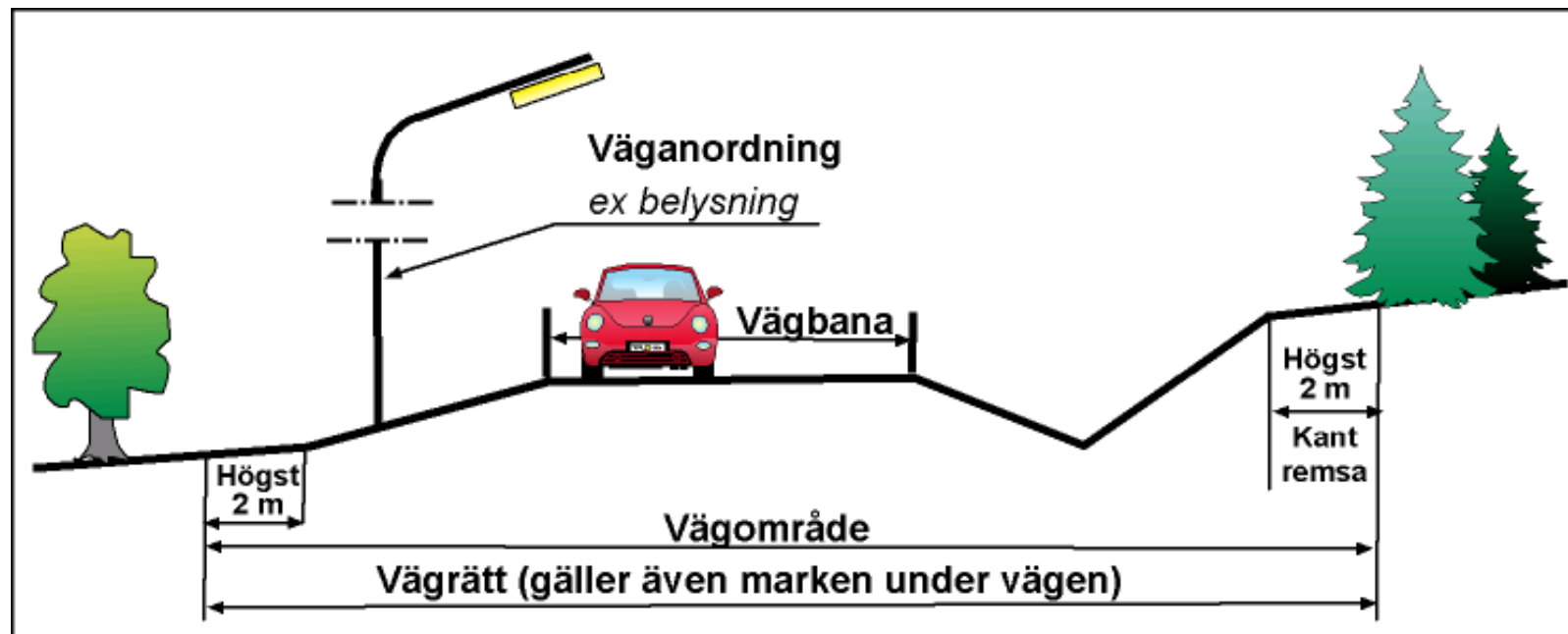


Vägrätt

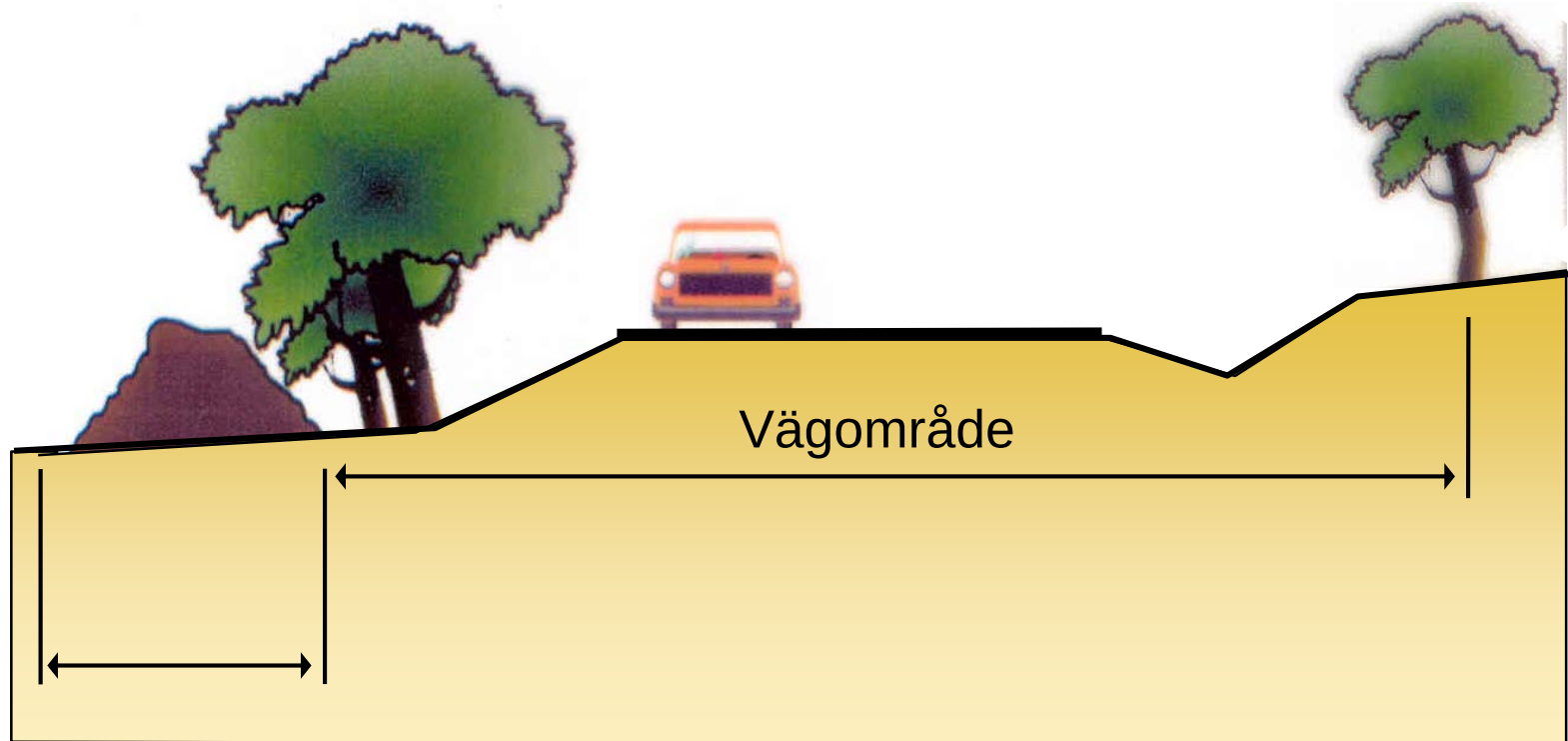
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg.
Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.

Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).
- Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket!

Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



12. Allmänna synpunkter på förslaget

Frågor eller funderingar?

13. Mötet avslutas

- Tack för ert intresse!

14.Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter