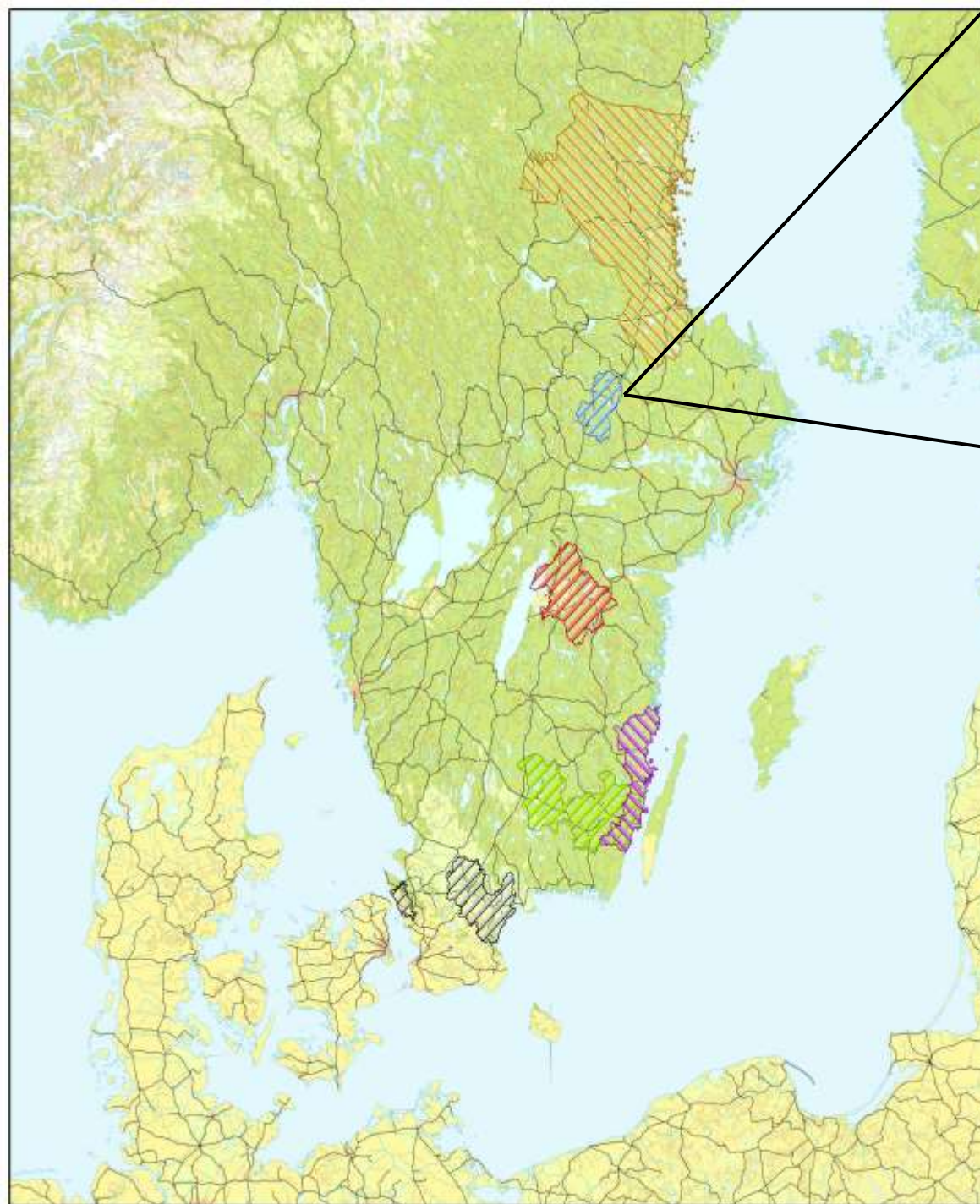


Samve(ä)rkan genom Charrette

Idé-seminarium DAR, 26 maj 2015

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN



Aktörer:

Skinnskattebergs kommun

Fagersta kommun

Norbergs kommun

Landstinget Västmanland

Trafikverket region Öst

Länsstyrelsen Västmanland

Den attraktiva regionen -Västmanland

2013: Gruvnäringen undersökte möjligheten till nyetablering av gruvor i nordvästra Västmanland runt 2019-2020.

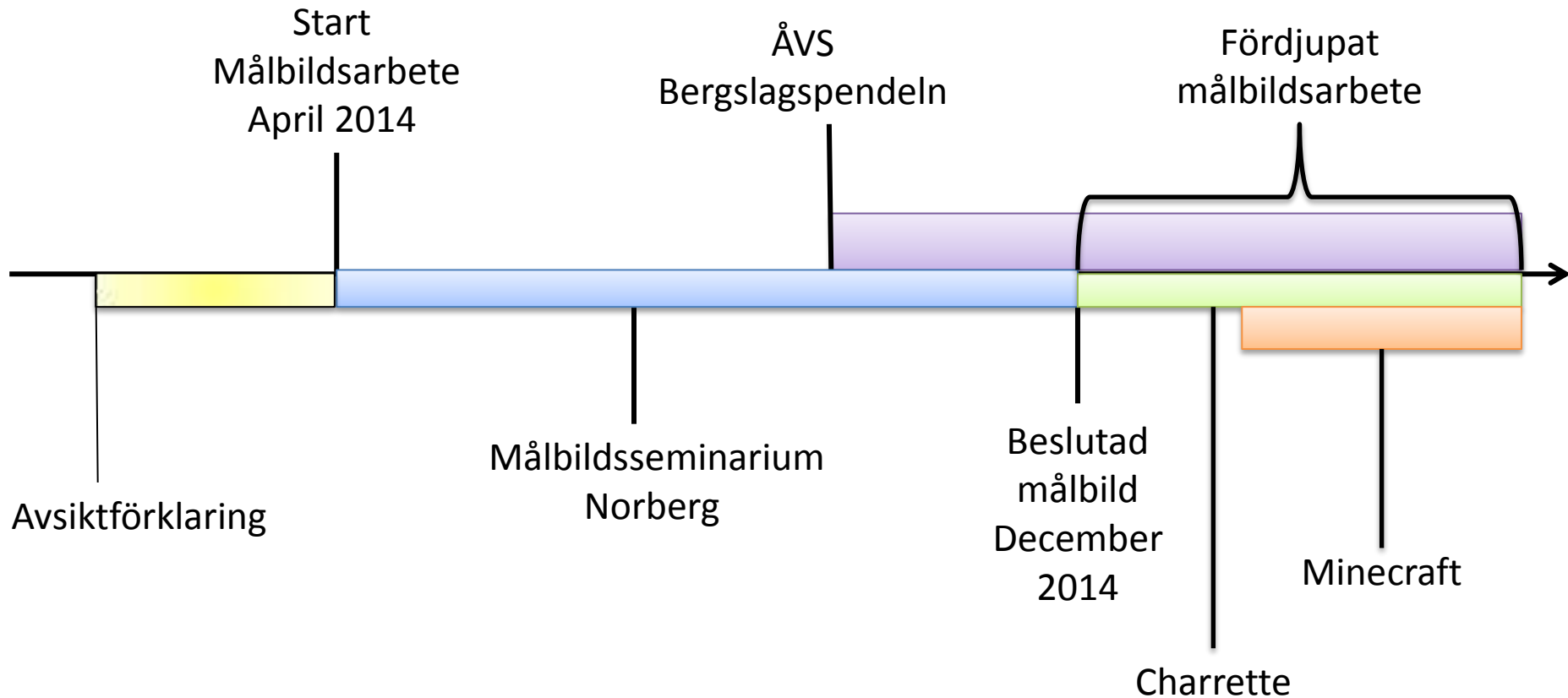
Nya krav på:

- *Infrastruktur, godstransporter*
- *Arbetskraft*
- *Pendlingsmöjligheter*
- *Bostäder*

→ Samverkansformer över administrativa gränser



Tidslinje - Västmanlands Pilotprojekt



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Målbild Västmanlands pilotprojekt

Fagersta, Skinnskatteberg och Norberg är en attraktiv del av Bergslagen och kännetecknas av samverkansformer som leder till att:

-Näringslivet har tillgång till den infrastruktur och arbetskraft som de behöver för etablering, utveckling och expansion

-Invånarna har god tillgång till det utbud av arbete, bostäder, fritidsaktiviteter och offentlig service som de behöver

-Avståndet till övriga Bergslagen och Mälardalen krymper



”Den lilla kärran”

Vad är en charrette?

En charrette kan liknas vid en väl förberedd workshop där en rad olika kompetenser med ett gemensamt intresse för en planeringsfråga intensivt, under flera dagar, arbetar tillsammans för att utveckla gemensam kunskap, förståelse och i bästa fall konsensus kring ett planeringsproblem



Varför Charrette?

Syfte:

- Syna och testa målbilden utifrån olika planeringsperspektiv

Målsättning:

- Driva målbildsarbetet framåt
- Stärka samverkansformerna i projektet
- Synliggöra eventuella intressekonflikter i ett tidigt skede
- Nå konsensus kring målbildens innehåll och fortsatta hantering
- Förankra



Charretten i Västmanland - upplägg

- Målbilden som utgångspunkt
- 2 + 1 dag
- 30-tal tjänstemän + näringslivsrepresentanter
- Uppstartsmöte 16 februari
- Frågeställningar



Frågeställningar inför Charretten

1. Vilka statliga, kommunala och regionala satsningar på tillgänglighet inom respektive område ser ni som mest angelägna för att vi ska nå vår målbild? Observera att denna frågeställning inte ska behandlas med ett ensidigt fokus på behovet av nyinvesteringar i trafikinfrastruktur.
2. En mycket tydlig lärdom från andra delar av landet, men också internationellt, är att satsningar enbart på infrastruktur inte med automatik leder till utveckling och tillväxt. Ofta är det så att infrastrukturen skapar möjligheter, men för att dessa möjligheter ska kunna omsättas i praktiken förutsätts parallella satsningar på att stärka lokal och regional attraktivitet. Vad kan göras på lokal och regional nivå för att matcha samhällsutvecklingen?
3. Vilka mervärden ser ni som möjliga vid samordnad utvecklingsplanering enligt fråga 2? motivera



das Afrika-Museum

Resultat:

UTRED!!

Den attraktiva regionen?

Medborgardialoger

Prova-på-bostäder

Cykelapp för

Bygg fler hyresrätter!!

Mer turister

Mer rent

Mer liv

Mer bostads

Mer smär

Mer

Mer

Mer

Mer

Mer bostads

Mer smär

Mer

Mer

Mer

Mer

Mer

Mer

Bredband

Skyltar!!

REGIONET
MANAGEMENT

Motorvärmare

Villa, vovve, volva

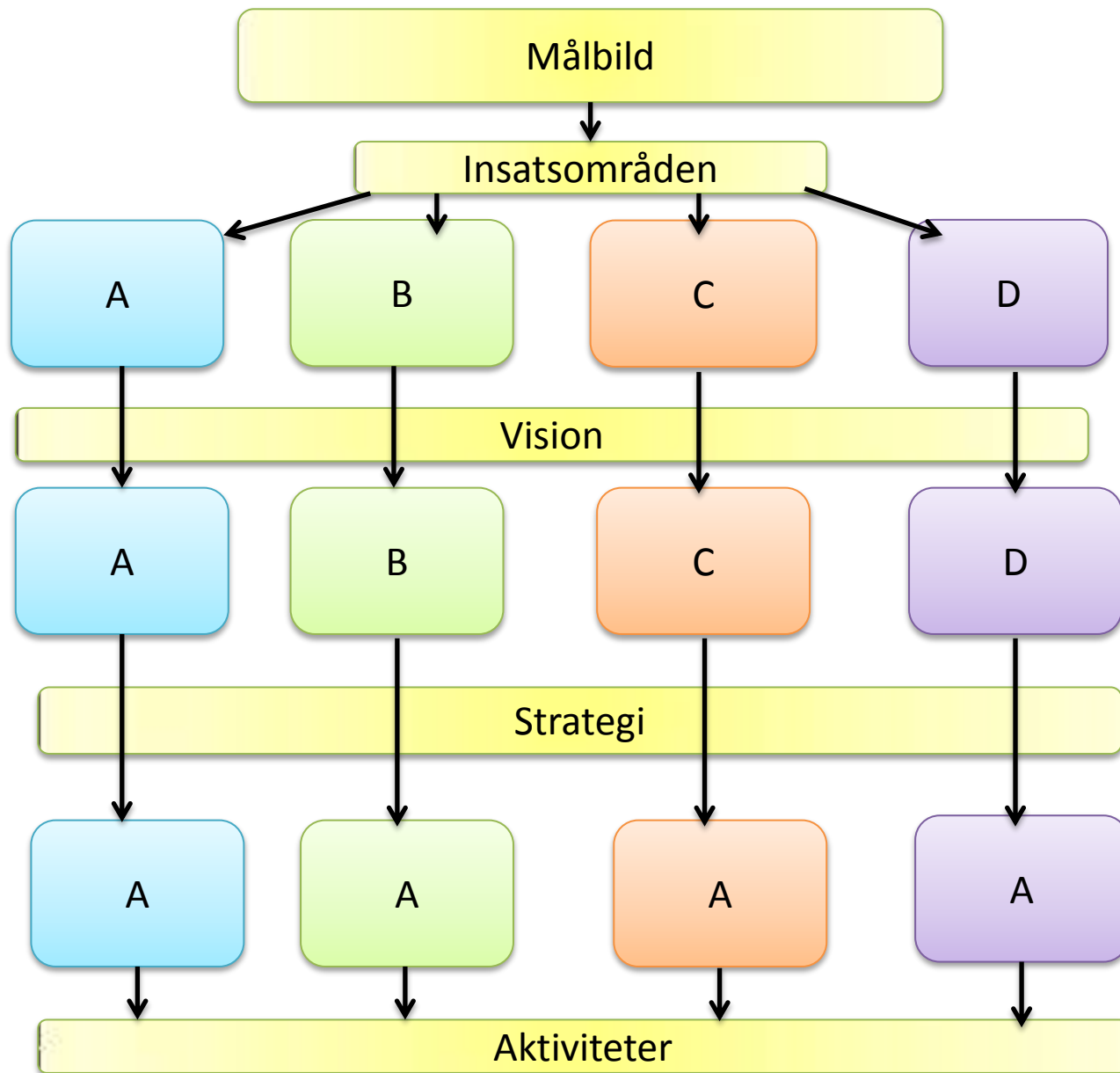
INTEGRATION!!!



Dagens syfte:

1. Ge möjligheter att lämna synpunkter på det sammanställda resultatet från charettens två första dagar
2. Förankra resultatet
3. Förväntningar på DAR-projektets framtida arbete

Resultat – tre dagar Charrette





Resultat:

3 lokala och 4 regionala aktörer
som diskuterar *utveckling* utifrån
ett *gemensamt* perspektiv i *tre*
hela dagar!

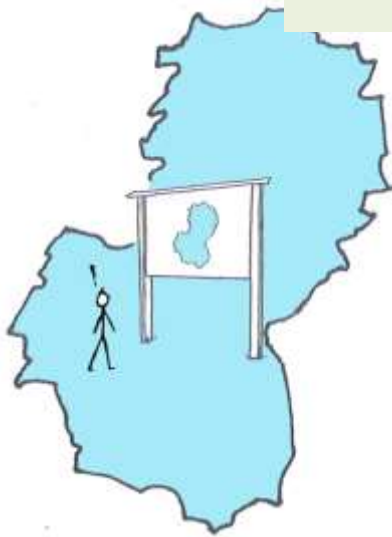


TACK!



elenor.pettersson@lansstyrelsen.se
tel:010- 22 49 508

tel:010- 22 49 508



Frågor, synpunkter, kommentarer?

elenor.pettersson@lansstyrelsen.se

tel:010- 22 49 508



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN