

Varmt välkomna till

Den attraktiva regionen & Samhällsplanering för närlingslivet utveckling

Höstseminarium 2015

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Ett samarbete mellan:



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Program - DAR

- 10:00** Den attraktiva regionen ger resultat
- 10:15** Seminarium 1: Identitet och funktionella regioner
1. *Att bygga en regional identitet*
 2. *Ortsnätverk och planeringskonsekvenser*
- 11:30** Kunskapsinspel: Kapacitet att bedriva regional rumslig planering
- 12:00** Gemensam lunch
- 13:00** Seminarium 2: Mindre orters utvecklingsförutsättningar
1. *Erfarenheter från BanaVäg Motala-Mjölby*
 2. *Attraktiva boendemiljöer*
- 14:00** DAR – framåt och vidare!



Program – Samhällsplanering för näringslivets utveckling

- 14.15** Seminarium 3: Samhällsplanering för näringslivets utveckling
1. *Nycklar till en framgångsrik planprocess*
- 14:45** Fika, mingel och antologirelease
- 15:15** 2. *Planerarens roll i förändring*
- 15:30** Paneldiskussion: lärdomar, insikter och framtida tillämpning
- 16:00** Slut



Den attraktiva regionen ger resultat!

Magnus Bengtsson, Trafikverket

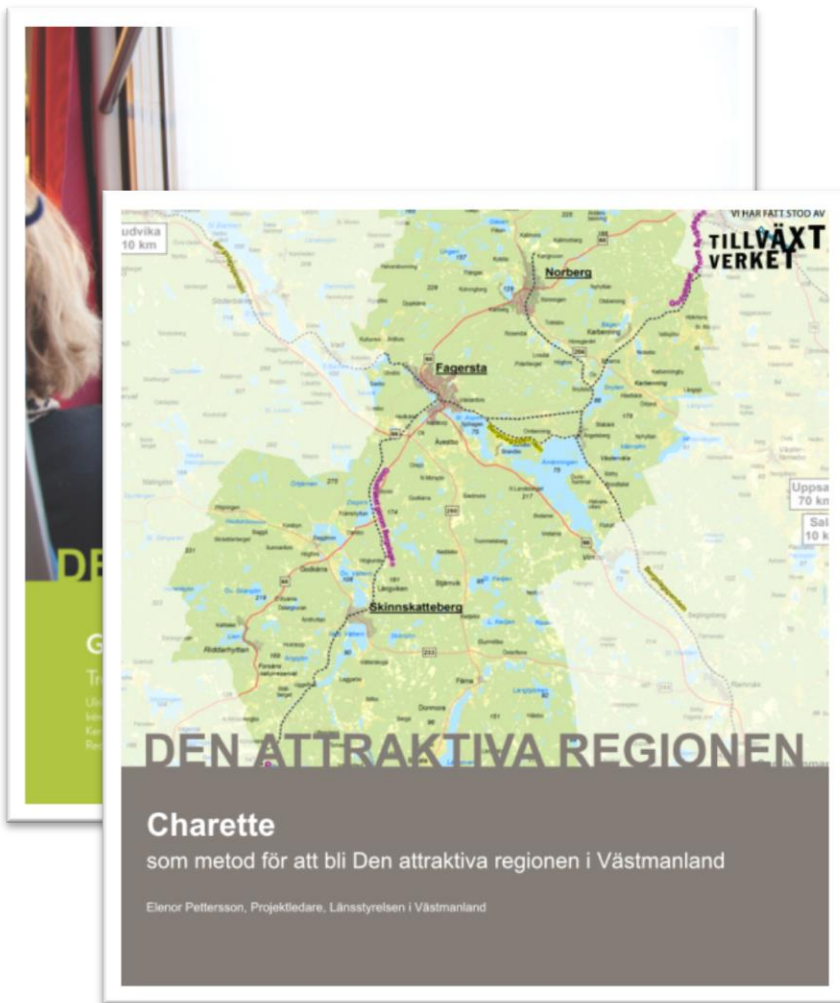


DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

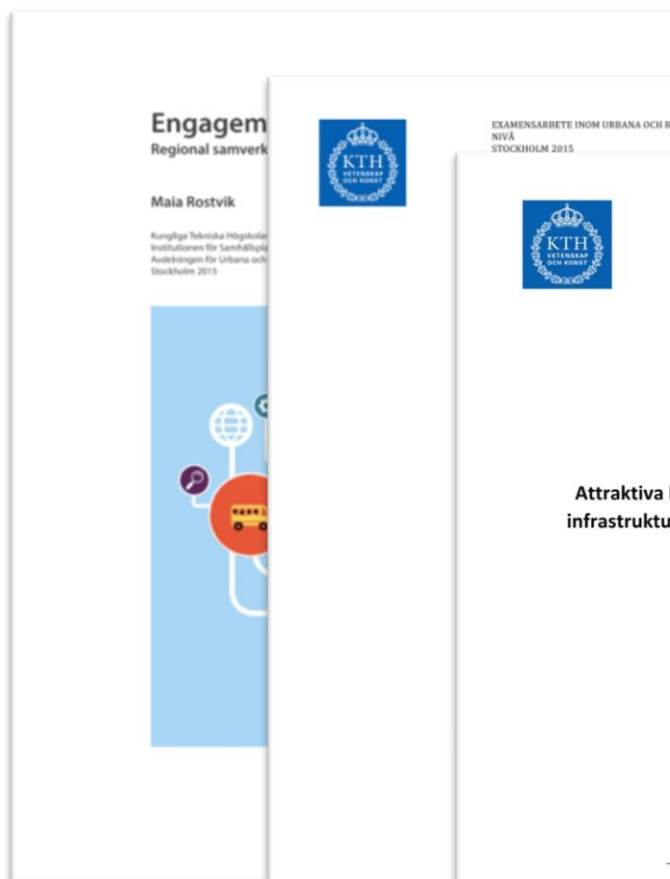
Resultat: Antologier



Resultat: Rapporter



Resultat och på gång: Akademiska publikationer



Konferenser, seminarier och workshops

TID OCH PLATS

Datum:
Plats:
Tid:
Anmälan

Välkomna till Den attraktiva regionen och Samhällsplanering för näringslivets utvecklings workshop om

Regionalt forum

Syftet med workshopen är
...Att ta fram ett "Regionalt forum" för fördjupad dialog och samverkan kring regional och lokal utveckling, exempelvis kopplat till mötet mellan rumsliga processer och tillväxtstrategier.

...Att ge ett antal aktörer möjlighet att hitta gemensamma nämnare, nätverka och etablera konkreta samarbeten.

...Att samverka mellan två projekt: DAR och Tillväxtskapande samhällsplanering.

Datum: 9 juni 2015
Tid: 09:30–15.30
Plats: Saturnus, T Slussen
(mittenot SKL)
Stockholm

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Ett samarbete mellan:

**Medverkat på andra
forum som
Transportforum,
Almedalen m.fl.**

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

De kanske viktigaste resultaten är de som är mer "osynliga"

- Nya kontaktytor
- Nya sätt att se på sin del i en regional utveckling
- Samverkan i nya konstellationer och på nya sätt
- Kunskapsresa



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Seminarium 1

Identitet och funktionella regioner



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Att bygga regional identitet

Med infrastrukturen som medel

Av Sofia Sjölund Henriksson



Mer Kalmarsund



Mer Kalmarsund – en gemensam livsmiljö

- Gemensam plattform för utveckling
- Linneuniversitetet och Äspölaboratoriet
- "Kalmarsundare"
 - Gemensam identitet, en arbetsmarknad
 - Som invånare ser man sig inte längre som hemmahörande i en kommun utan som verksam i en större geografi utmed Kalmarsund
- Superbussen
- Storstadsnära

3 FOKUS-OMRÅDEN

Sundet får tillbaka rollen som sammanhållande för alla som bor här.

1

Hela området definieras av det samlande begreppet »Kalmarsund« på samma sätt som begreppen Österlen, Höga kusten och Öresund gör för sina respektive regioner.

2

Kalmarsund en arbetsmarknad.

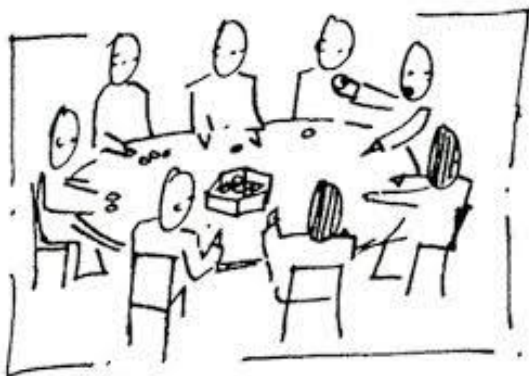
3

Frågeställning

Tre frågeställningar:

- Vilka motiv ligger till grund för att införa regional identitet i målbilden?
- Hur har projektgrupperna arbetat med regional identitet och begreppet Kalmarsund?
- Hur kan arbetet med regional identitet realiseras och bli verklighet?

Studera regional identitet

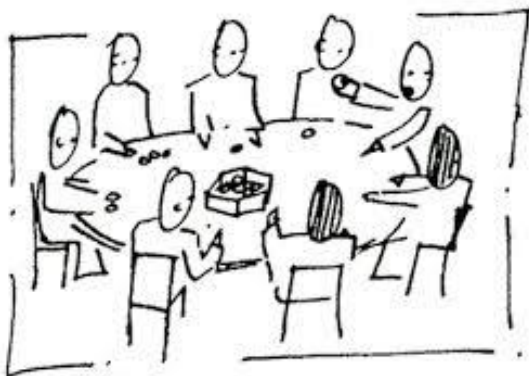


St

tet



Studera regional identitet



Arbetet i Mer Kalmarsund

- Hitta det unika och platsbundna
 - Tyckte det fattades en stark identitet i området
 - Inspiration från andra områden
- Kommunicera ut och förankra
 - *"Tills politikerna drömmer om Kalmarsund"*
 - Se till att det inte är personberoende
 - Begreppet växer



Regalskeppet
KRONAN

Från vision till verklighet

1. Genom att synas

- Extern marknadsföring

Marknadsföra området som ett samlat.

- Gemensamma evenemang

Gemensamma aktiviteter och närvaro på mässor

Från vision till verklighet

2. Genom samverkan/sudda ut gränserna

- Fokus på fortsatt samverkan efter DAR
DAR möjliggjort samverkan – anledning att mötas och arbeta gemensamt
- Gemensam samhällsplanering
Förståelse för regionens struktur och koppla samman området med gemensamma plandokument
- Gemensam bostadsmarknad
Erbjuda tre olika profiler och bostadsutbud
Marknadsföra som en

Från vision till verklighet

3. Genom att binda samman

- Genom infrastrukturen

Bilda en sammanhållande länk

- Det personliga mötet

Invånare-invånare, invånare-platser

"Går inte att skapa på en PR-byrå"

Vardagslivet

Tack!

Mejl:

Sofia.sjolund.henriksson@wspgroup.se

Länk till examensarbetet:

<http://kth.diva-portal.org/smash/get/diva2:849880/FULLTEXT01.pdf>

ATT DISKUTERA

Finns det en stark regional identitet i er hemregion?

Påverkar den människors vardagliga liv och funktionella kopplingar?



KTH Arkitektur
och samhällsbyggnad

FOI-projektet

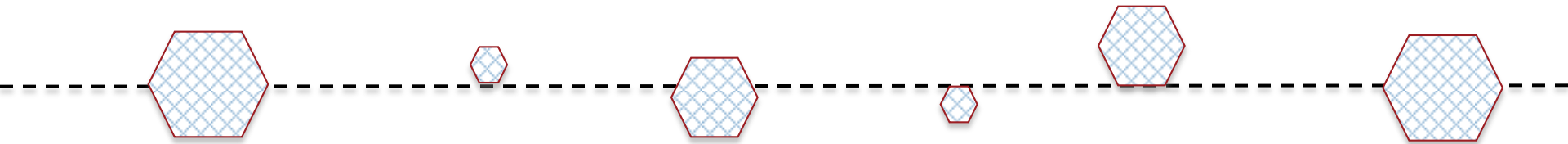
Stationslägen och ortsnätverk

- Två syften, att utveckla en
 1. flerkärnighetsstrategi
 2. 'stationsförstärkningsstrategi'
- Kunskapsfråga

vad vet vi om tillgänglighetens effekter i när- och framtid?
- Processfråga

hur få till samverkan som gör skillnad?
för beslut? OCH genomförande!

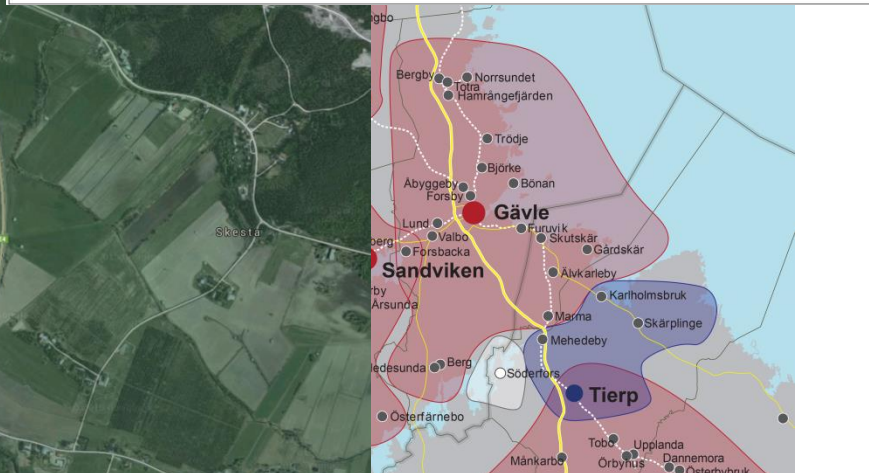
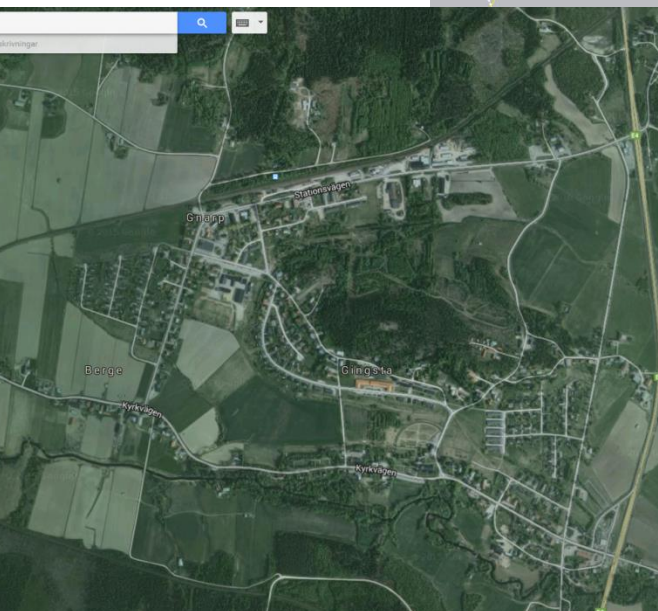
'Pärlband på spåret'



- Urbana nätverk
- Station/nod/hållplats – nyckelfunktioner

Utvecklingen – en fråga om

1. regional integration
2. ortsutveckling i noden
3. trafikflöden till/i noden
4. utformning och symbolfunktioner



Stationsläget – en svår fångad potential

Det historiska stn-läget

från framsida till baksida

1. funktioner försvunna
ranger, lager- och logistik
2. miljöproblem
föroren, buller, farl gods
3. symbolvärden
jvg-park, axialitet

markägoförhållanden

parter och projektägare

Hinder att övervinna

1. att övervinna en mental karta –
lokalt och regionalt
2. här krävs innovativa lösningar
3. vem skapar sådana idag?

hur frigöra?

mark för nod och ortsutveckling

hur mobilisera? skapa
incitament?

Stationsläget – en svårångad potential

Det **nya** läget

från ingenting till någonting

1. transportstrukturen
2. bytespunkt
3. målpunkt
4. symbolvärden
5. tidsaspekter

markägoförhållanden

parter och projektägare

Hinder att övervinna

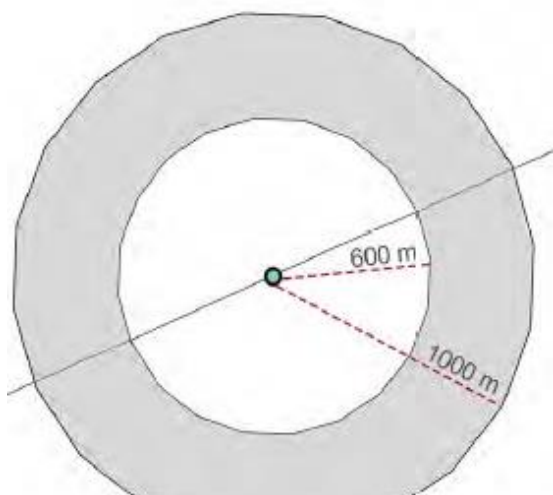
- 1.- regionala och mellankommunala aspekter
- 2.skymmer blicken
- 3.stadsutveckling
- 4.vem skapar sådana idag?
- 5.hur skapas uthållighet?

hur frigöra?

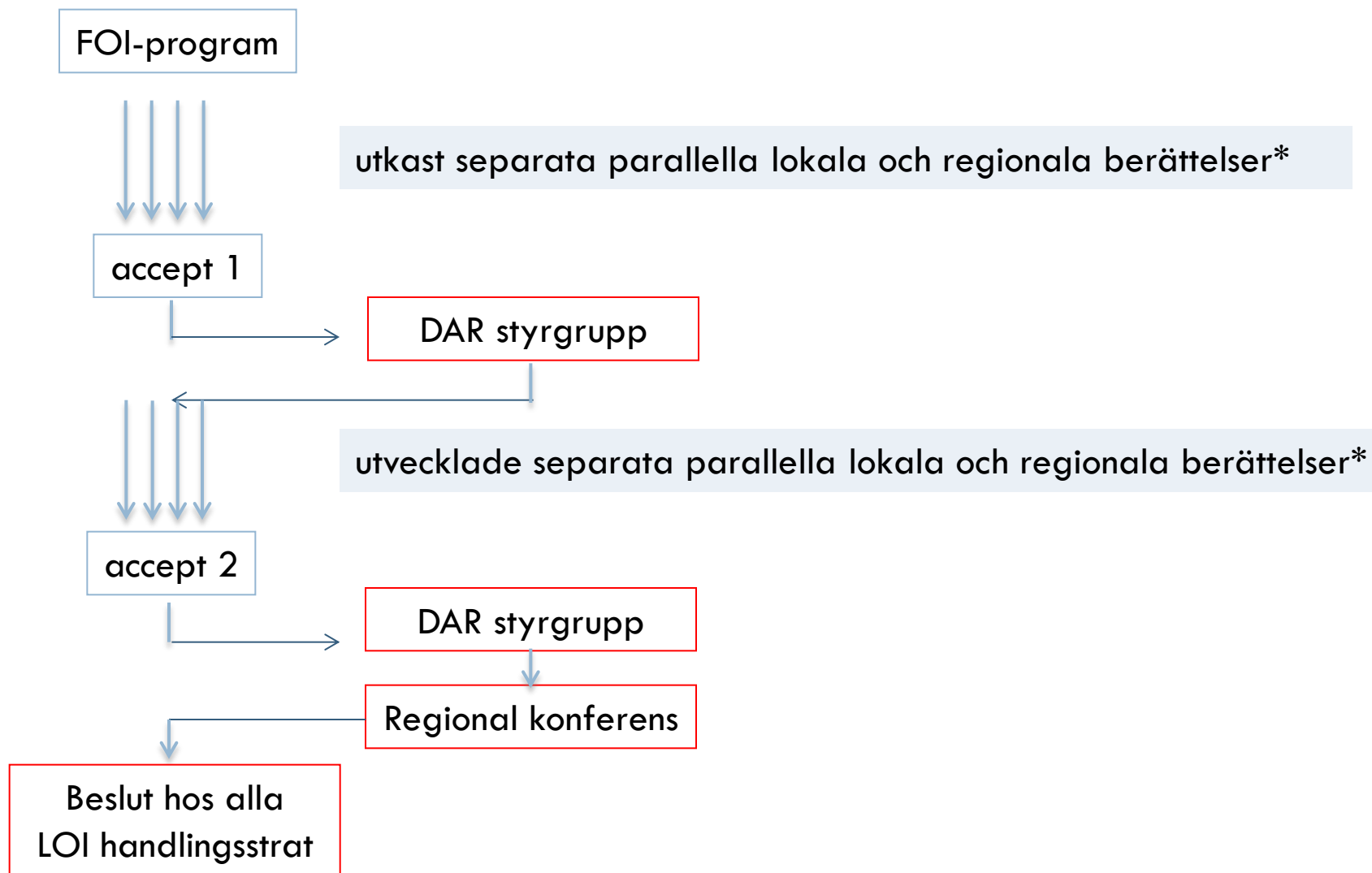
mark för nod och ortsutveckling

hur mobilisera? skapa incitament?

Rumsliga egenskaper



En parallell process – på olika nivåer



ATT DISKUTERA

Hur anser ni att de konkreta utformningsfrågorna av ett stationsläge kan hanteras i den regionala kontexten?

Ska den regionala nivån vara en proaktiv part? – med risk att kommunerna uppfattar sitt planmonopol ifrågasatt?

Strategisk kapacitet för regional rumslig planering

Amy Rader Olsson och Jacob Witzell
KTH

DAR höstseminarium
24 november 2015

Varför analysera strategisk kapacitet inom DAR

- tydliggöra skilda förutsättningar för strategisk regional rumslig planering
- analysera hur dessa skillnader kan inverka på arbetets inriktning och konkretisering i piloterna
- Hypoteser om effekten av pilotarbetet

Motiv för medverkan: lokala och regionala strategier, mål och visioner och/eller aktuella utmaningar stämmer överens med DAR-projektets inriktning (nödvändigt för mobilisering)

Förutsättningar för nyttiggörande av vunnen kunskap och processerutveckling: befintliga samverkansformer, etablerade processer och nätverk som rör regional och mellankommunal rumslig planering

Strategier, visioner



Befintlig samverkan

Etablerade processer,
samverkansforum och nätverk

GRUNDFÖRUTSÄTTNINGAR
Formar syfte och projektmål, elaboreras
ytterligare under processen (FILTERING)

DAR

Tolkningar och konkretisering av
de övergripande projektmålen i
relation till regionala förhållanden
och behov – en barande och
fortgående del av processen
(FOCUSING & FRAMING)

MENINGSSKAPANDE



**Mobilisering av aktörer, resurser
och mandat** för att driva processen
framåt – en fortgående del av
processen tätt knuten till rådande
värderingar, uppfattningar och behov,
och därmed kopplat till politiken.
(GENERATING MOBILIZING FORCE)

Resultater i kunskapsresurser

Resultater i relationella resurser
och legitimitet

GENOMFÖRANDEKRAFT
Kan påverka praktiken genom utveckling av befintliga
processer, metoder och arbetssätt, eller tillskapande
av nya (CREATING TRANSFORMATIVE FORCE)

Metoder, kunskap



Nya/utvecklade processer
och samverkansforum

Tillämpning av resultat i
etablerade/planerade processer, t.ex.

- Input till RUP/strukturbild, kommunala ÖP, länstransportplan, trafikförsörjningsprogram
- Förberedelse för regionbildning eller breddat regionalt planeringsuppdrag (Bostadsplaneringskommittén)
- Förändrat arbetssätt i nationella myndigheter

Strukturell förändring för att kunna
tillgodogöra sig och tillämpa vunnen
kunskap och bibehålla kontinuitet i
upparbetade relationer

- Ämnesmässig breddning av befintliga processer/forum
- Tillskapande av nya processer/forum

kapacitet

- Kapacitet=Motivation + tydlig problemställning+ förutsättningar
- Individuellt eller **kollektiv**
- Kunskap = kapacitet?
- Kunskap som meningsskapande – gemensam förståelse
- minskar sårbarhet och osäkerhet

Osäkerhet--vet du?

- **Faktisk osäkerhet:** hur kommer tekniken utvecklas? (ska vi satsa på elbilar eller biogas?)
- **Strategisk osäkerhet:** hur kommer åtgärderna att påverka samhället, och hur påverkar de varandra? (Kommer tågstationen att leda till nya jobb?)
- **Institutionell osäkerhet:** hur kommer processen att hanteras framöver? (Sverigeförhandlingen...)

Allting är inte lika osäker—vilka moment är mest osäkra/mest förutsägbara?

Sårbarhet-kan ni möta störningar?

- Ingen konsensus kring problemens angelägenhet
- Stora projekt som går i varandra
- Kortsiktig eller rigid finansieringsplan
- Komplicerade ägar-och ansvarsstrukturer
- Lång projektering/införelsetid

Att den är sårbar innebär inte att den är fel, bara att man ska vara medveten om det ka ha svårt att möta nya förutsättningar....

Sårbarhet vs osäkerhet

	Fysisk infrastruktur	Skatter, avgifter m.fl.
osäkerhet	Under hela projektet men sjunkande trend över tid	Snabbt minskande efter införandet
sårbarhet	Mest inför byggstart	Inför nya omständigheter (t.ex. val) men minskar över tid

Grundförutsättningar för rumslig planering i DAR

- Ansvarsfördelning för regional utveckling, infrastruktur och kommunikationer
- Etablerade samverkansformer för regional rumslig planering
- Piloternas koppling till pågående planeringsaktiviteter och/eller strategier
- Mellan- och inomregional samverkan och konkurrens
- Sammansättningen av aktörer
- Politisk representation

Strukturella förutsättningar i regionen (kontext)

- ansvarsfördelning på regional nivå
- förekomsten av etablerade samverkansformer för rumslig planering
- förhållanden kring rivalitet och konkurrens mellan och inom regioner

Skilda förutsättningar=skilda förväntningar

- Skåne och Östergötland:
 - etablerade arbetsprocesser, inget egenvärde av fortsatt samverkan i de konstellationer som bildats inom DAR.
 - DAR bedrivs arbetet inom ramen för respektive strukturbild
 - Önskar kunskapsuppbyggnad och metodutveckling.
- Skåne: bättre kontakt med de nationella aktörerna
- Västmanland, Gävleborg, Linnéstråket, Kalmarsund: skapa och legitimera mellankommunala nätverk, nya former för samverkan och lärande

Förutsättningar och förväntningar från DAR

Skåne och Östergötland genomförs DAR-arbetet i nära koppling till regionernas strukturbildsarbete. *Söker från DAR:* Tillämpningsbar kunskap och metodik som kan operationalisera strukturbilden

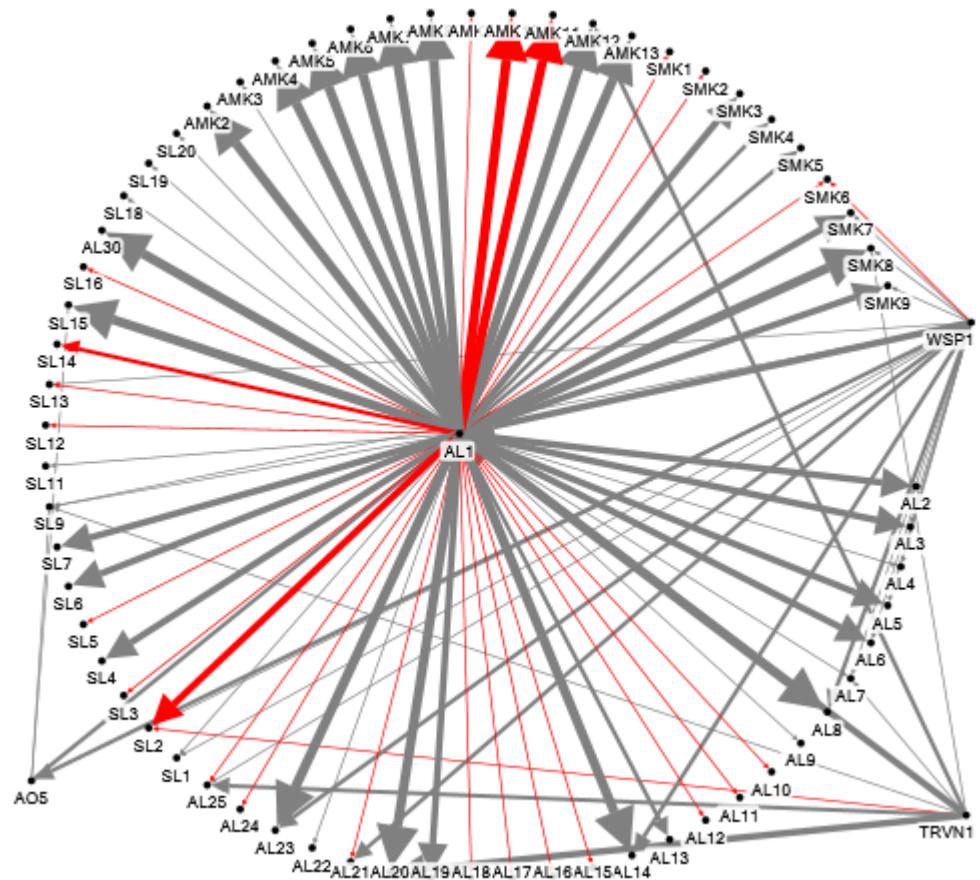
Gävleborg kopplad till den fysiska planeringen för Ostkustbanan. *Söker från DAR:* stöd till att utveckla ett mer permanent samverkansorgan kring rumslig planering.

Västmanland, Linnéstråket och Mer Kalmarsund: DAR-piloterna tillför en ny bredd och helhetssyn på rumslig samverkan som inte tidigare förekommit. Regionala forum med rumsliga dimensioner saknas. *Söker från DAR:* hitta former för fortsatt samverkan, samsyn och arbetsprocess

Pilotspecifika förutsättningar

- koppling till andra relevanta planeringsaktiviteter och strategier
- sammansättningen av aktörer och den politiska representationen i piloten.

*påverkar möjligheterna
skapa mening och nå
resultat*

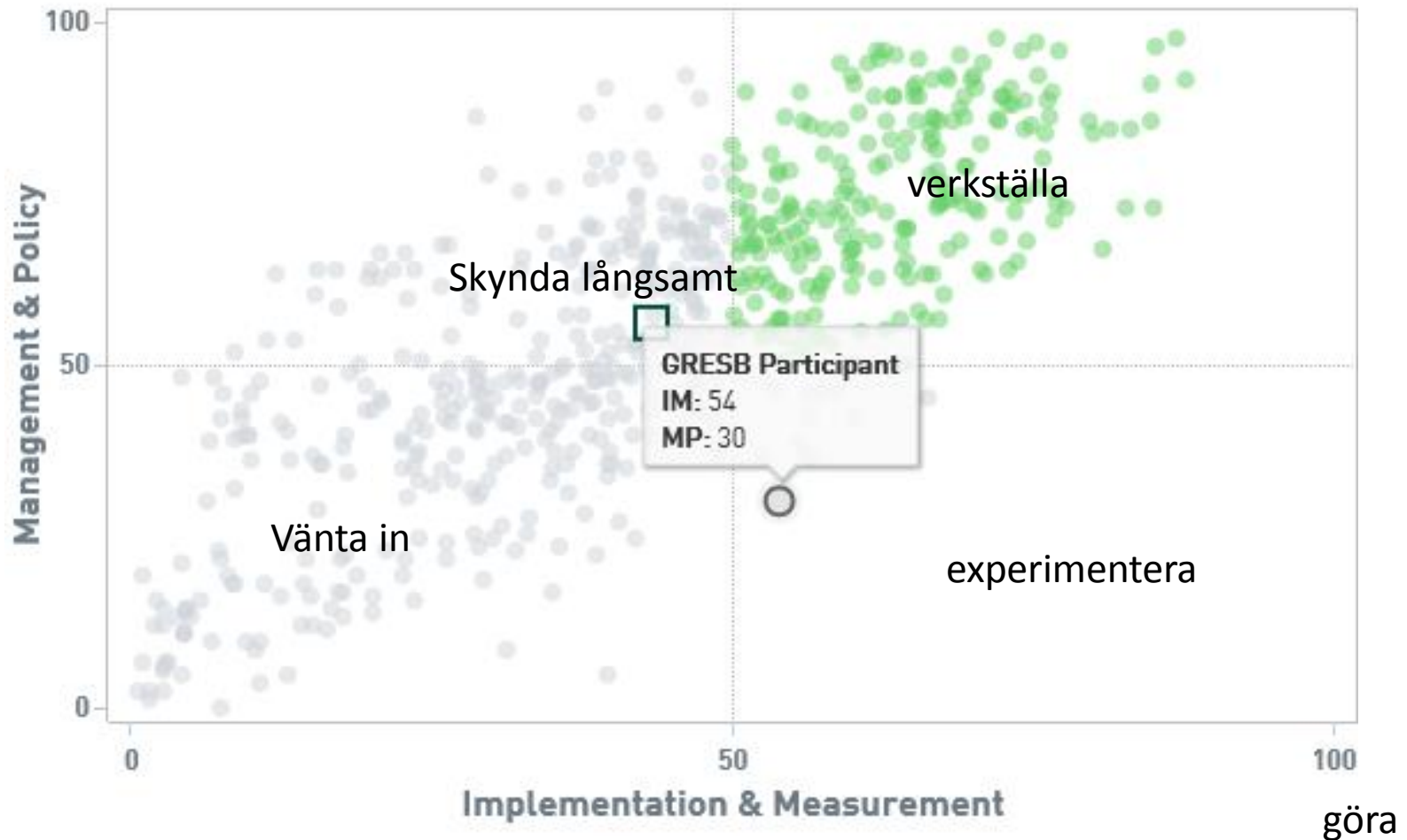


Att etablera samsyn och former för samverkan tar tid

- "skynda långsamt"?
- Undvika att uppfinna hjulen men matcha struktur till behov
- Nästan aldrig bra med samma struktur över en längre tid

Planera eller göra?

Sätta struktur, policy



Motiv för medverkan: lokala och regionala strategier, mål och visioner och/eller aktuella utmaningar stämmer överens med DAR-projektets inriktning (nödvändigt för mobilisering)

Förutsättningar för nyttiggörande av vunnen kunskap och processerutveckling: befintliga samverkansformer, etablerade processer och nätverk som rör regional och mellankommunal rumslig planering

Strategier, visioner



Befintlig samverkan

Etablerade processer,
samverkansforum och nätverk

GRUNDFÖRUTSÄTTNINGAR
Formar syfte och projektmål, elaboreras
ytterligare under processen (FILTERING)

DAR

Tolkningar och konkretisering av
de övergripande projektmålen i
relation till regionala förhållanden
och behov – en barande och
fortgående del av processen
(FOCUSING & FRAMING)

MENINGSSKAPANDE



**Mobilisering av aktörer, resurser
och mandat** för att driva processen
framåt – en fortgående del av
processen tätt knuten till rådande
värderingar, uppfattningar och behov,
och därmed kopplat till politiken.
(GENERATING MOBILIZING FORCE)

Resultater i kunskapsresurser

Resultater i relationella resurser
och legitimitet

GENOMFÖRANDEKRAFT
Kan påverka praktiken genom utveckling av befintliga
processer, metoder och arbetssätt, eller tillskapande
av nya (CREATING TRANSFORMATIVE FORCE)

Metoder, kunskap



Nya/utvecklade processer
och samverkansforum

Tillämpning av resultat i
etablerade/planerade processer, t.ex.

- Input till RUP/strukturbild, kommunala ÖP, länstransportplan, trafikförsörjningsprogram
- Förberedelse för regionbildning eller breddat regionalt planeringsuppdrag (Bostadsplaneringskommittén)
- Förändrat arbetssätt i nationella myndigheter

Strukturell förändring för att kunna
tillgodogöra sig och tillämpa vunnen
kunskap och bibehålla kontinuitet i
upparbetade relationer

- Ämnesmässig breddning av befintliga processer/forum
- Tillskapande av nya processer/forum

DARs genomslag..?

- **Focusing and framing** I regioner där det finns etablerade strategier och processer som vunnit bred legitimitet kan DAR minska *osäkerheten* när man går från vision till handling
- **Mobilizing, legitimizing**: inom andra piloter kan DAR minska *sårbarheten* genom att hjälpa till att mobilisera aktörer och strukturera samarbetet

under DAR:s sista period -- verka för en mer aktiv underhandsdialog mellan tjänstemän och politiker om hur leveranser från DAR bäst kan implementeras i relation till etablerade strategier och processer.

Lunch



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Seminarium 2

Mindre orters
utvecklingsförutsättningar



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN



Infrastrukturinvesteringar, kommunal planering och hållbar samhällsutveckling Erfarenheter från BanaVäg Motala-Mjölby

Brita Hermelin, Paul Fenton, Terje
Ragnarsson

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Infrastrukturinvesteringar, kommunal planering och hållbar samhällsutveckling

Erfarenheter från BanaVäg Motala-Mjölby

- BanaVäg Motala-Mjölby genomfördes 2008-2013
 - Riksväg
 - Bro
 - Järnväg



Syfte

- Två av DARs projektmål
 - 1. Samspel mellan rumsliga strukturer och infrasytem
 - för utvecklingsförutsättningar
 - miljöeffektivt transportsystem
 - social hållbarhet
 - 2. Kompetenshöjning hos berörda aktörer (från policyskapare och regelutformare till planupprättare och projektansvariga)
- Två av DARs fokusområden
 - Mindre kommuner och orter
 - Hur transportsystem kan bidra till bostadsmarknaden



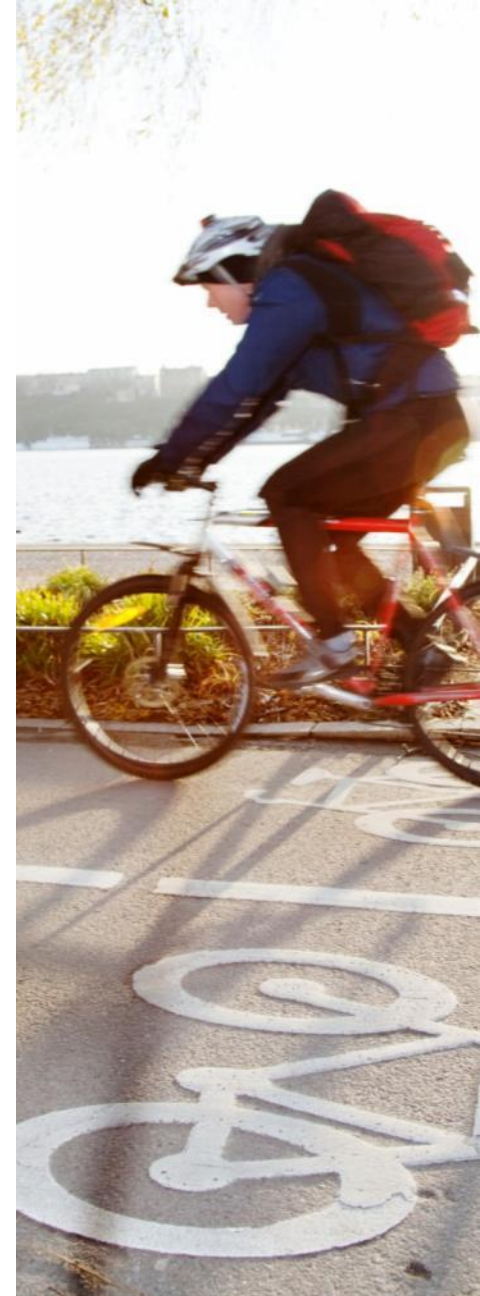
Fråga, material och data

- Hur kommuner genom planeringsinsatser, initiativ och samarbeten verkar för att stärka effekterna av tillgång till och nyttjande av fysisk infrastruktur för persontransporter.
- Tätorterna Motala, Mjölby och Skänninge i fokus
- Material och data
 - Tidigare studier
 - Statistik
 - Kommunala dokument (13 Motala; 12 Motala)
 - Intervjuer (9+9)



Resultat

- Lokal fysisk planering
- Kommunernas strategiska planering, samverkan och geografiska samband
- Transportslag och hållbara transporter



Lokal fysisk planering

- Förtätning, funktionsintegrering och ”stadsmässighet”
 - Värna stadskärnornas detaljhandel
- Bygga bostäder i stationsnära områden
 - Buller en utmaning i infrastrukturnära områden
- Förlägger störande verksamheter nära till riksvägar/E4
- Avvägningar mellan skydd och exploatering
- ”Närtidsprojekt” krävde snabba beslut
 - Svårt hinna med



Kommunernas strategiska planering och geografiska samband

- Kommunernas beroende av att skapa kontakter och attrahera aktörer som kan genomföra planerna
 - Varumärke
 - Nätverk och kontakter med
 - Byggbolagen
 - Näringslivet och detaljhandeln
- Geografiska samband
 - Decentralisering och centralisering på olika nivåer
 - Regionförstoring
 - Linköping är viktig och än mer viktig för Mjölby
 - Motalas omland utanför regionen



**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

Transportslag och hållbara transporter

- Kollektivtrafik
 - Pendeltågen attraktiva
 - Busstrafik?
 - Trygghet?
- Bilism
 - Parkering
- Cykel och gång



Lärdomar, råd och nya frågor

Lärdomar

1. Förbereda för och initiera planeringsinsatser tidigt
2. Strategisk planering i samverkan och integrerat - internt och externt
3. Hållbara transporter – inte alltid så konkret





Reflektioner från Motala:

- Långsiktig planberedskap
- Ett projekt i rättan tid
- Hävstång för stadsutveckling
- Kräver stor planeringsinsats
- Sjönära eller stationsnära?
- Linköping behöver komma närmare



Trafikverket
RAPPORT 2015:156

<https://online4.ineko.se/trafikverket/Product/Detail/49960>.



ATT DISKUTERA

Hur hållbara transporter kan
utvecklas för mindre kommuner
och orter?
Vilken typ av kunskap behövs?

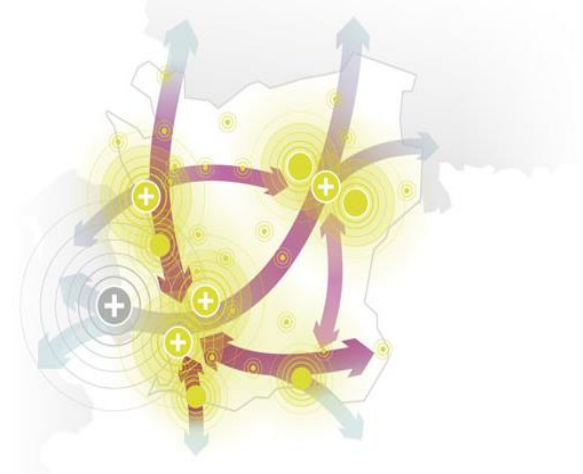
Attraktiva boendemiljöer och effekterna av en infrastrukturinvestering – en kvalitativ fallstudie

MARIA FALKÖ
Kontakt: falko@kth.se

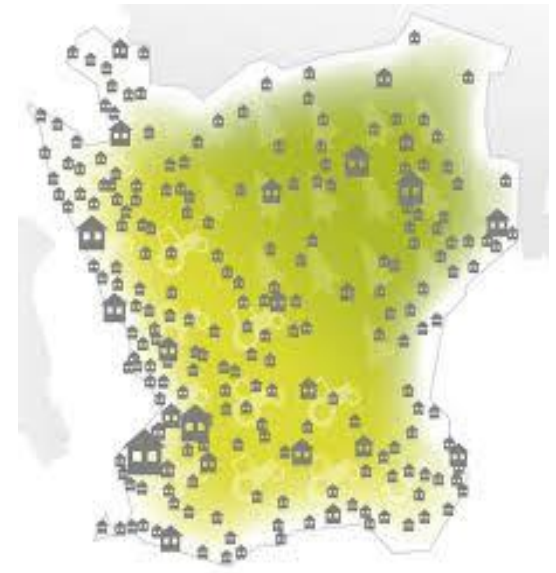
KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN
SKOLAN FÖR ARKITEKTUR OCH SAMHÄLLSBYGGNAD
Institutionen för Samhällsplanering och miljö
Avdelningen för Urbana och regionala studier

Pilotregion Skåne - Det flerkärniga Skåne

- Strategier för det flerkärniga Skåne
- Geografisk avgränsning: Fjälkinge och Önnestad (Kristianstad kommun)
- Ta tillvara på flerkärnigheten
- Knyta samman Skåne med ett väl utbyggt infrastruktursystem



En ökad attraktionskraft



Källa: Region Skåne

Infrastrukturinvestering: Pågatåg nordost

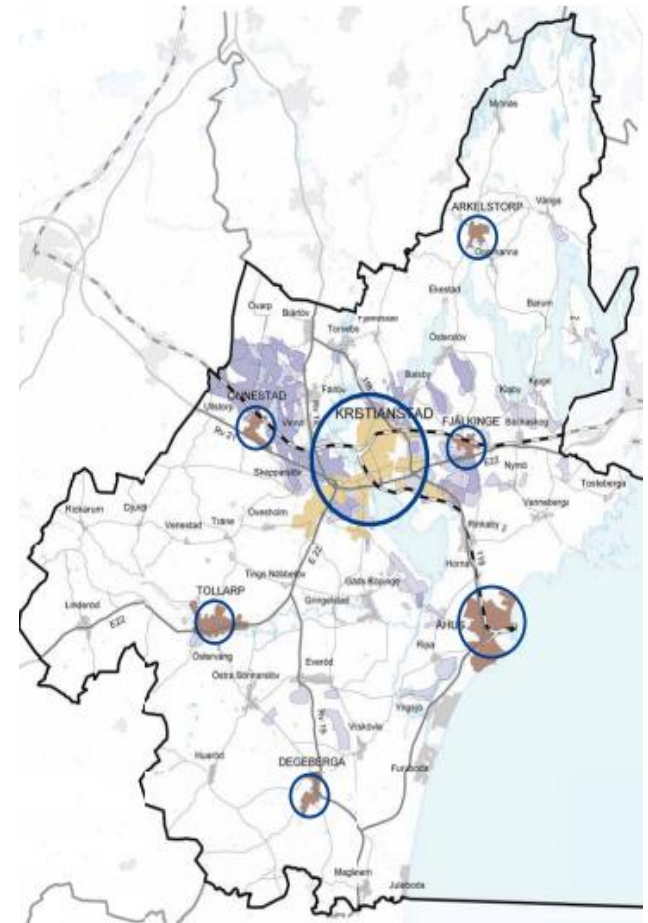
- Fjälkinge och Önnestad (Kristianstad kommun) har tågstationer från december 2013

Basorter

- Fjälkinge och Önnestad är två av sex utpekade basorter i Kristianstad kommun



Pågatåg nordost (källa: Hållbar mobilitet Skåne)

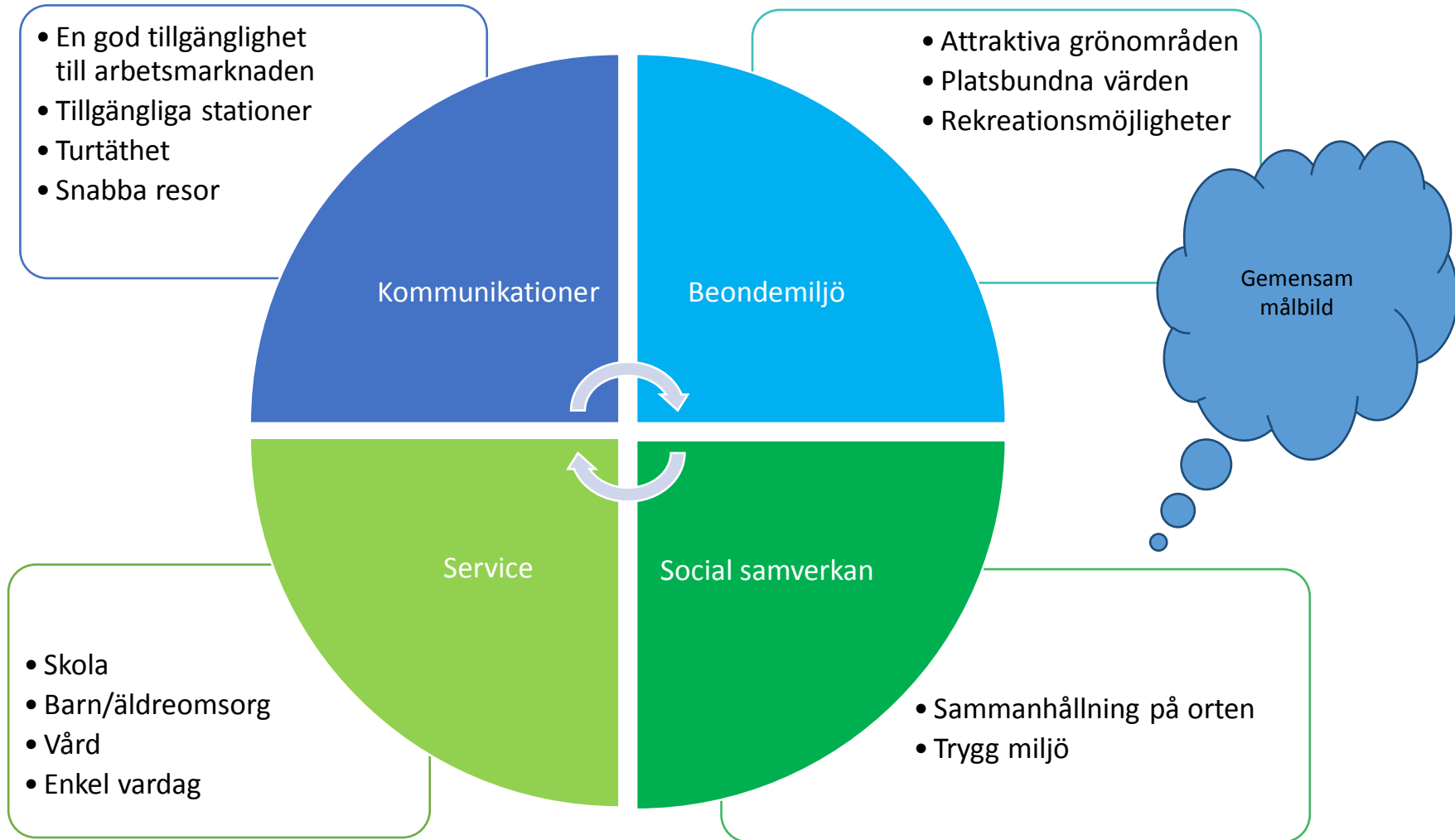


Basorter i Kristianstad kommun
(källa: Kristianstad kommun 2013)

Frågeställningar

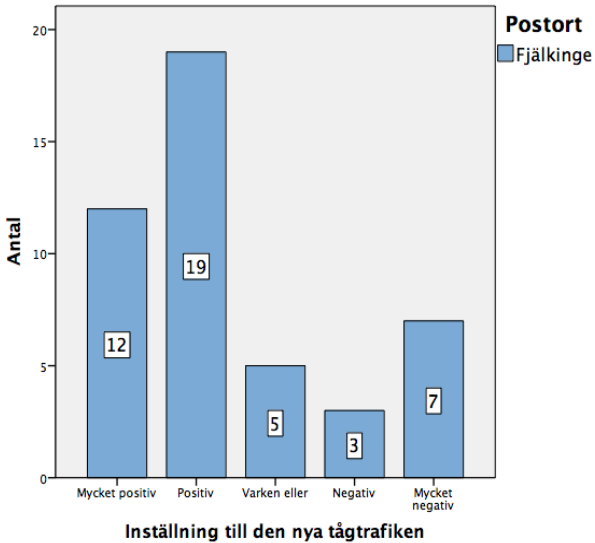
- Vilken är betydelsen av att orterna är basorter och hur bidrar det till attraktiviteten?
- Vilken betydelse har de nya tågstationerna för attraktiviteten?

En attraktiv boendeort

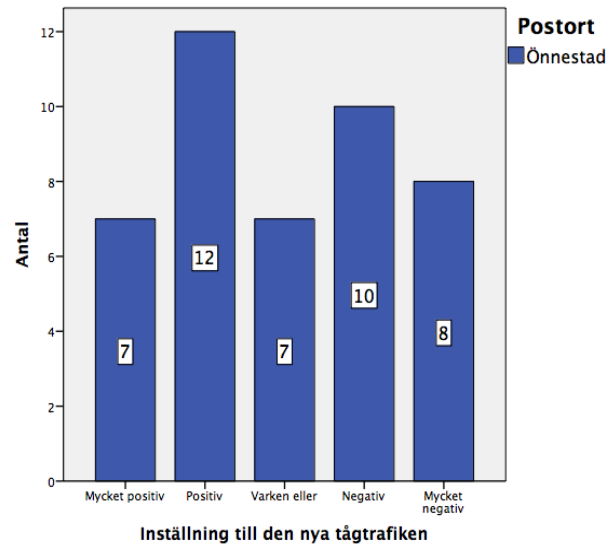


Pågatåg nordost

Blekinge kustbana



Skånebanan



Grafer som beskriver inställningen till den nya tågtrafiken, uppdelat på respektive ort. Källa: Bach (2015)

Önnestad

25 % reser med mer kollektivtrafik
22 % reser mindre med kollektivtrafik

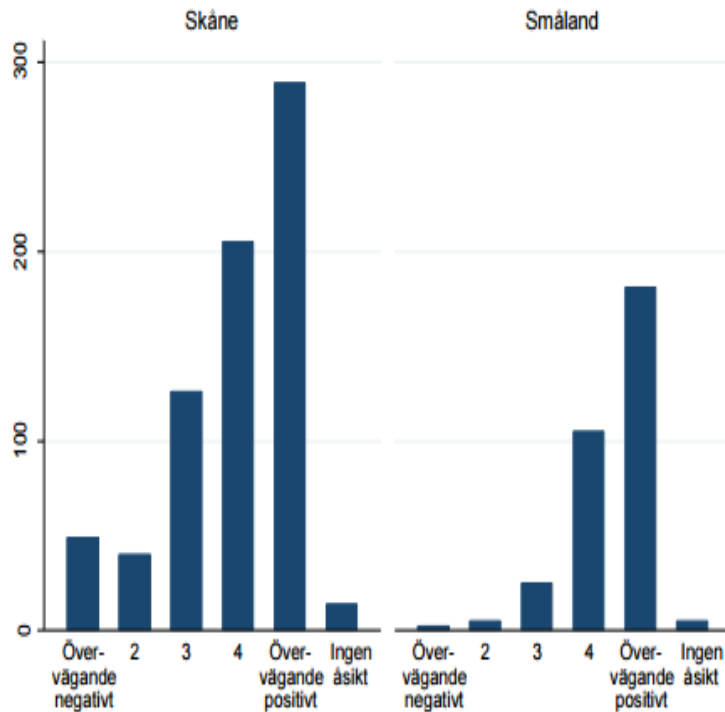
Fjälkinge

12 % reser med mer kollektivtrafik
14 % reser mindre med kollektivtrafik

Källa: Nilsson (2015)

- Bättre tillgänglighet till större geografisk yta
- Tidseffektivt bättre (tåg gentemot buss)
- Tillgängligheten till stationer lokalt har försämrats. Önnestad har inte längre någon buss

Pågatåg nordost



- Långsiktig betydelse för utvecklingen i orterna
- Invånare kan uppskatta (och vara beredda att betala för) kommunikationer även om de inte själva nyttjar den
- Ett lagt spår ligger

På tio års sikt, i vilken utsträckning tror du att den nya järnvägsstationen kommer att påverka orten du bor i?

Källa: Nilsson (2015)

Kategori	Fjälkinge	Önnestad	Kommentar	Kort sikt	Lång sikt
Kommunikationer	Pågatåg nordost & busstrafik	Pågatåg nordost	Turtätheten är ej tillräcklig. Tillgängligheten till stationerna lokalt kan ha försämrats. Tillgängligheten till regionen har förbättrats. Möjliggör att tidseffektivt nå större geografisk yta.	Inställningen till Pågatåg nordost är både positiv och negativ. Stationerna har inte påverkat attraktiviteten i orterna.	Stationerna har en positiv påverkan på attraktiviteten i orterna. Ett lagt spår ligger. Indikerar en långsiktig satsning och positiv framtidstro.
Boendemiljö	✓	✓	Utifrån mina iakttagelser erbjuder orterna trevliga boendemiljöer.		
Service	✓	✓	Orterna ger en god service åt sina invånare.		
Sociala strukturer	✓	✓	Utifrån mina iakttagelser positivt.		
Kommunikation av platsen	✓	✓	Att orterna är basorter påverkar inte deras attraktivitet.	Basorterna är strategiskt viktiga i kommunen. Ger service även åt sitt omland.	Gemensam målbild - basort underlättar en förändring och utveckling av platsen. Satsningar och framtidstro
Regional samverkan	✓	✓	Kristianstad kommun delaktig i DAR. Hässleholm-Kristianstad utpekad tillväxtmotor i det flerkärniga Skåne		Långsiktigt strategiskt arbete genom DAR. Strategier för det flerkärniga Skåne

ATT DISKUTERA

Vilka exempel finns där tillförd/förändrad
kollektivtrafik har bidragit till att höja
attraktiviteten lokalt?
På kort/lång sikt?

DAR – framåt och vidare!

Magnus Bengtsson, Trafikverket



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

På gång: Rapporter och akademiska publikationer

Ortstrukturer
Gävleborg

Regional
bostadsmarknad
Superbussar
Kalmar län

Rapporter från
följeforskarna

Examensarbete?

På gång: Antologier



Välkomna att ta del av fortsättningen!



Välkomna till Den attraktiva regionens workshop om

Regional bostadsmarknad

Under workshopen kommer vi

- ... Undersöka hur effektiv och samverkande samhällsplanering kan bidra till en välfungerande regional bostadsmarknad och livsmiljö
- ... Arbeta för att förstå transportsystemets roll i detta
- ... Ha fokus på bostadsmarknader utanför storstadsområdena
- ... Diskutera och finna inspiration om vägar framåt, hur och med vilka?

Datum: 15 dec 2015
Tid: 09.30 – 15.30
Plats: Trafikverket, Solna

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

REGIONFÖRBUNDET
Länsstyrelsen
TRAFIKVERKET
Region Östergötland
Boverket
SKÅNE
Region Gävleborg
Sveriges Kommuner och Landsting
REGION KRONBERG

15 December

Session 63

🕒 11.00 - 12.30 Onsdag

Den attraktiva regionen – lokal samverkan för regional utveckling
Ordförande: Charlotta Fredriksson, WSP

När infrastrukturensatsningen kommer – hur möta upp lokalt?
Brita Hermelin, Linköpings universitet
Stefan Dahlskog, Region Östergötland

Vi växer tillsammans – Kristianstad och Hässleholm som tillväxtmotor i Skåne
Moa Åhnberg, Region Skåne

Mer Kalmarsund – att skapa en regional identitet med infrastrukturen som medel
Sofia Sjölund Henriksson och Irene Tallhage-Lönn, Regionförbundet Kalmar län

Regionens identitet – implikationer för samverkan
Amy Rader Olsson och Jacob Witzell, KTH

Transportforum
13 Januari

**Den Attraktiva
Regionen
Slutkonferens
Juni 2016**

Tack!



Samhällsplanering för näringslivsutveckling



DAR:s höstkongress 2015-11-25

Nycklar till en framgångsrik planprocess

Maria Rankka,
Stockholms handelskammare

Samhällsplanering för näringslivsutveckling



DAR:s höstkongress 2015-11-25

Samhällsplanering för näringslivets utveckling

Regeringsuppdraget

- Främja en förbättrad samordning och samspel mellan de fysiska planeringsfrågorna och arbetet för näringslivsutveckling på lokal och regional nivå
- Ge deltagande aktörer möjlighet till kompetensutveckling, erfarenhetsutbyte och metodutveckling
- Erbjuder en dialogarena för fysiska planerare och näringslivsutvecklare

Samhällsplanering för näringslivets utveckling

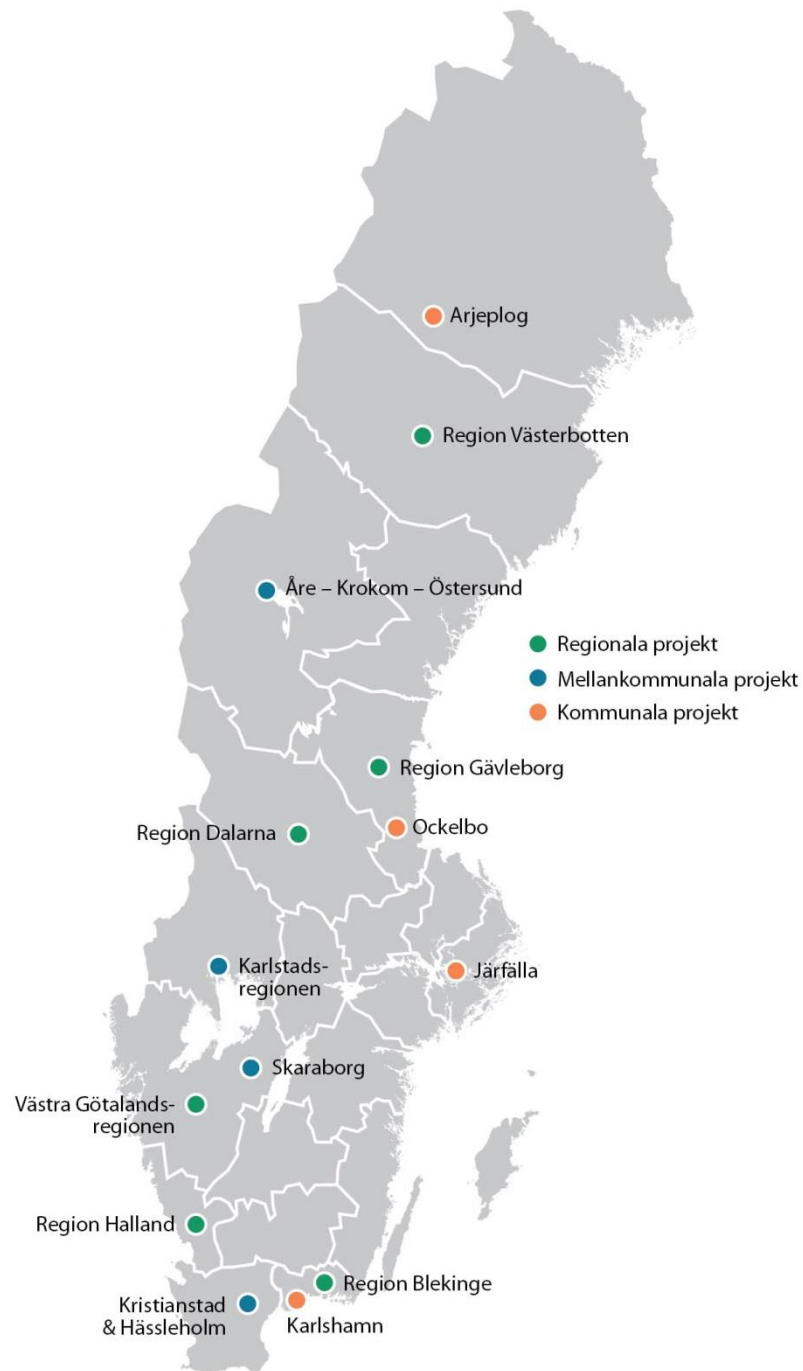
Exempel på aktiviteter

- "Kick Off" november 2013
- Nationella seminarier och konferenser
- Regionala dialogseminarier
- Samverkan med DAR och Reglab
- Rapporter och inspirationsskrifter



Ta del av materialet på: <http://www.tillvaxtverket.se/samhallsplanering>

15 pilotprojekt 2013-2015



Antologi om samverkan i den fysiska planeringen

Innehåll

1. Utgångspunkter och Introduktion
2. Pilotprojekt utvecklar metoder för samverkan
3. Planerarens roll i förändring
4. Nycklarna till en framgångsrik planprocess
5. Medskapande medborgardialog
6. Nordiska modeller för samarbete
7. Alingsås erfarenheter av att arbeta i partnerskap
8. Samverkan vid Kirunaflytten
9. Avslutande summering



Avslutningskonferens "Kick Out" 2016



Tid och plats: 27 januari 9-15.30 på Clarion i Stockholm

Titel: Samverkan mellan näringsliv och planerare om det framtida samhällsbyggandet

Innehåll: 3 pass

- 1) Värdeskapande samverkansprocesser
- 2) Planera för innovativa platser
- 3) Framtidens samhällsplanerare

EXTRA: Med hjälp av platsutvecklarna Guringo skapar vi en gemensam kantzon under dagen!

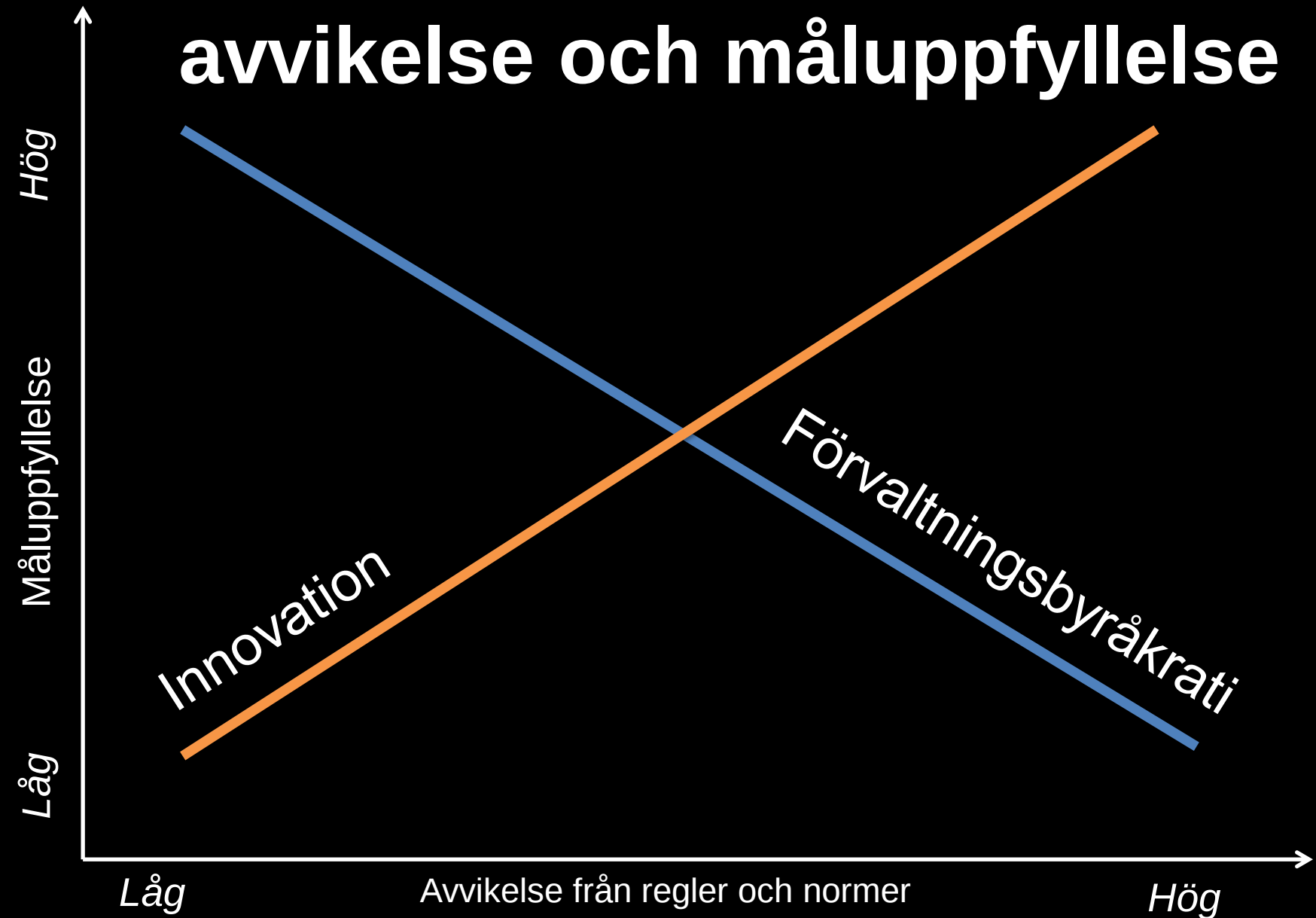
Fika och antologimingle

Planerarens roll i förändring – ett rättsligt perspektiv

Juridik och främjande av lokal tillväxt

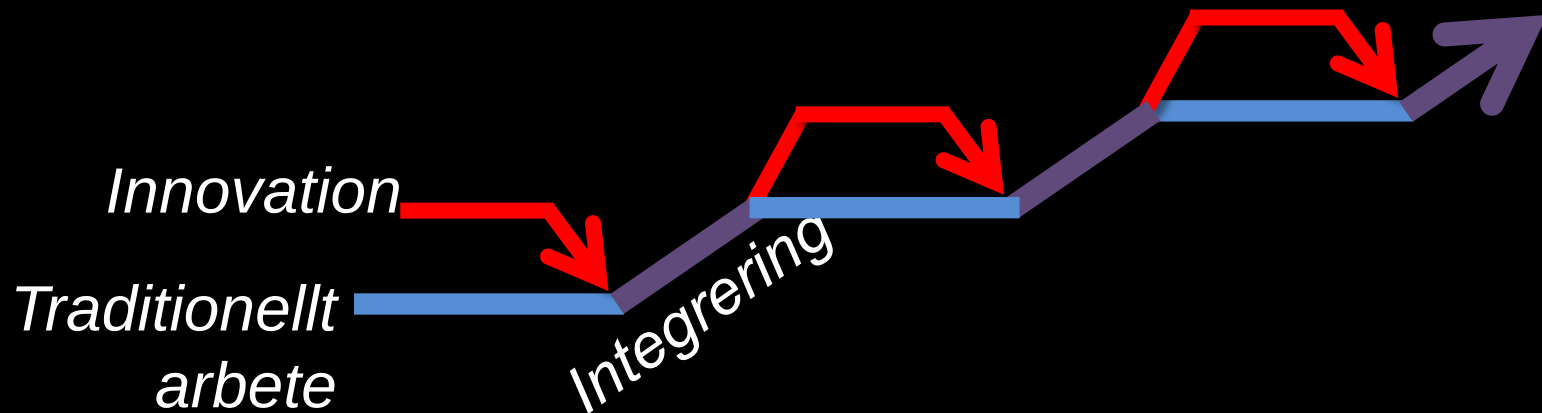
- Kommunjuridik
- EU:s 2020-strategi
- Juridik som berör offentliga initiativ för lokal tillväxt
- Vem uttolkar reglerna?
- Advokatbyråerna vädrar morgonluft
- Hur fungerar juridiken i den nya miljön?
- Kan den rättsliga osäkerheten på lokal nivå motverkas?

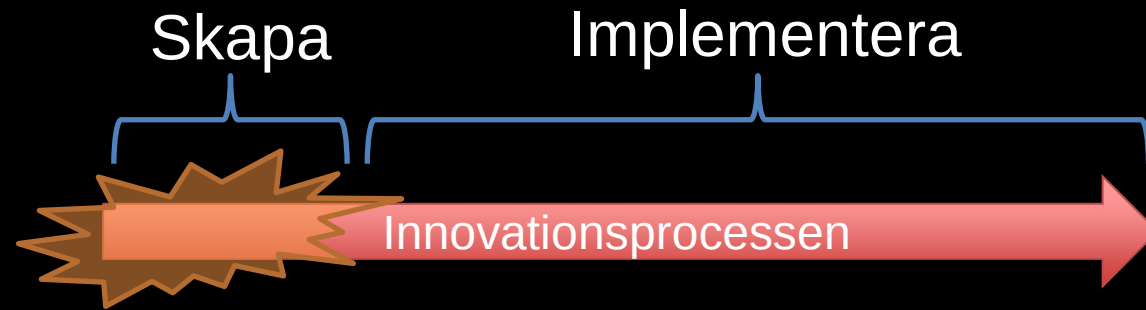
Samband mellan fenomenet avvikelse och måluppfyllelse



En framgångsmodell kan vara att varva

- a) att driva innovation i separat organisering med
- b) integrering in i den ordinarie verksamheten





Innovation= 80 % förändringsledning

Paneldiskussion:
lärdomar, insikter och framtida
tillämpning

Tack för idag!