



Platsutveckling i mindre orter i ett regionalt sammanhang
DAR-pilot Östergötland

DAR Idéseminarium 26 maj 2015

Stefan Dahlskog, pilotprojektledare, Region Östergötland
Bertil Malmström, processledare workshops, BTH/Sweco

DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Pilotprojekt Östergötland

Övergripande mål för piloten

Att vara en testbädd till den kommande strukturbilden för Östergötland:

- *Identifiera funktionella samband mellan de större tätorterna och vilka de regionala funktionerna är*
- *Identifiera orternas särarter och specifika tillgångar*
- *Hur bör olika regionala verksamheter lokaliseras för att bidra till flerkärnighet och komplementaritet*
- *Förslag på infrastruktur- och kollektivtrafikåtgärder som stödjer en sådan utveckling*



Östergötland en **flerkärnig stadsregion** - utgångspunkt

*”I det regionala utvecklingsarbetet kommer **regional funktionell integration att vara en grundsten. En komponent i flerkärnighet är komplementaritet.***

*För Östergötland betyder detta bla att olika orter bör ta fasta på att **utveckla de styrkor och kvaliteter** de har på ett sätt så att de bidrar till **regionens samlade kvaliteter och attraktivitet.***

*Att det **ömsesidiga beroendet mellan orterna och den regionala rollen för varje enskild ort förtydligas och utvecklas** är en del i ambitionerna med kommande regionalt utvecklingsarbete”.*



Platsutveckling i mindre orter i ett regionalt sammanhang

Syftet med delprojektet är

- *studera hur rumslig struktur och infrastruktur kan samspela och hur regionala perspektiv kan tillföras vid ÖP-arbete för mindre tätorter*
- *ta fram en arbetsmodell för hur kommunerna kan arbeta med de här aspekterna vid ÖP-arbete*
- *pröva hur arbetsmodellen fungerar i praktiken, alltså hur infrastruktur, kollektivtrafik, bebyggelse, service, näringslivsutveckling, kultur m.m. kan hanteras vid lokalt ÖP-arbete*

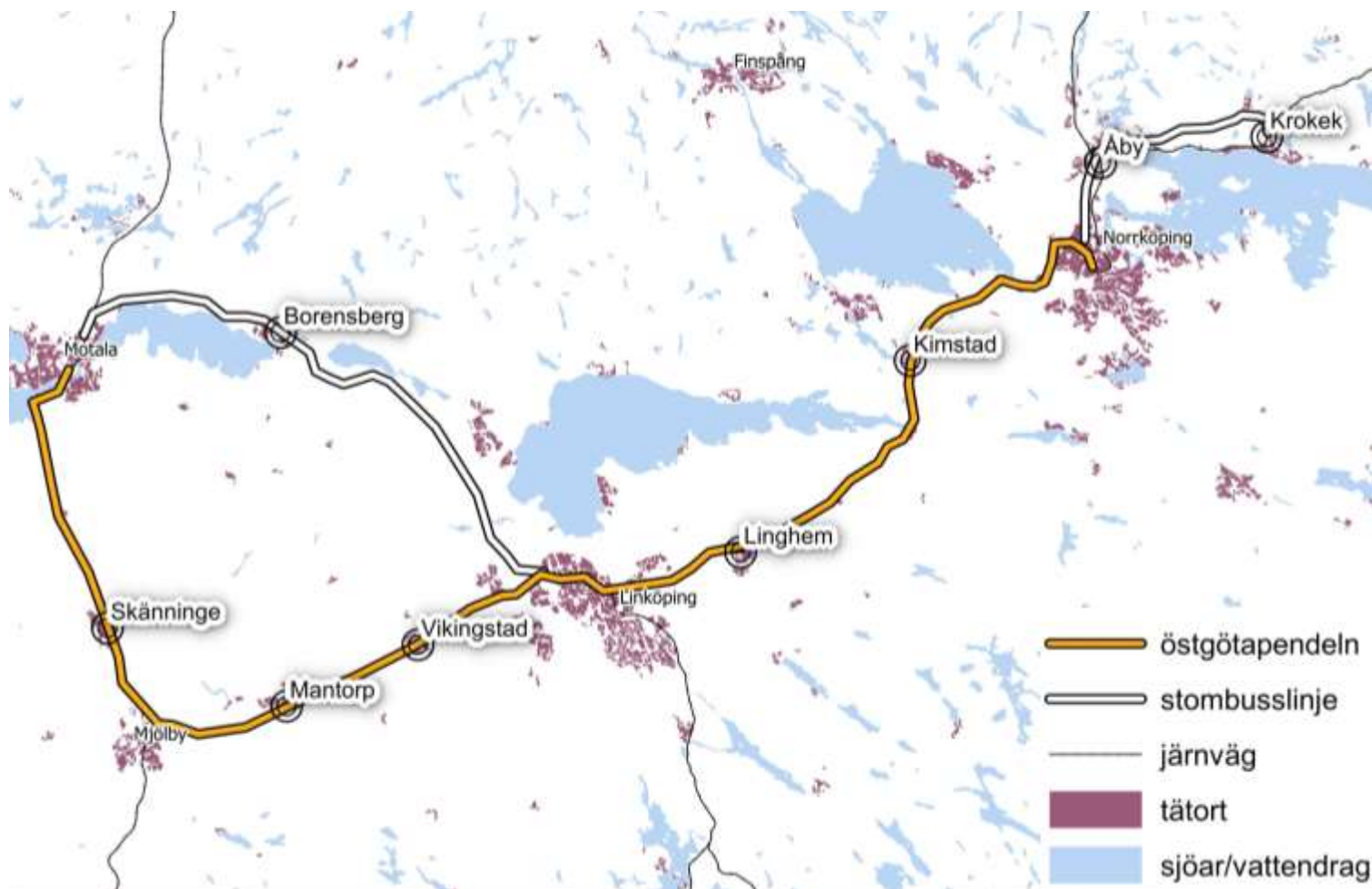


Tre mindre orter i fokus – Borensberg, Skänninge och Vikingstad

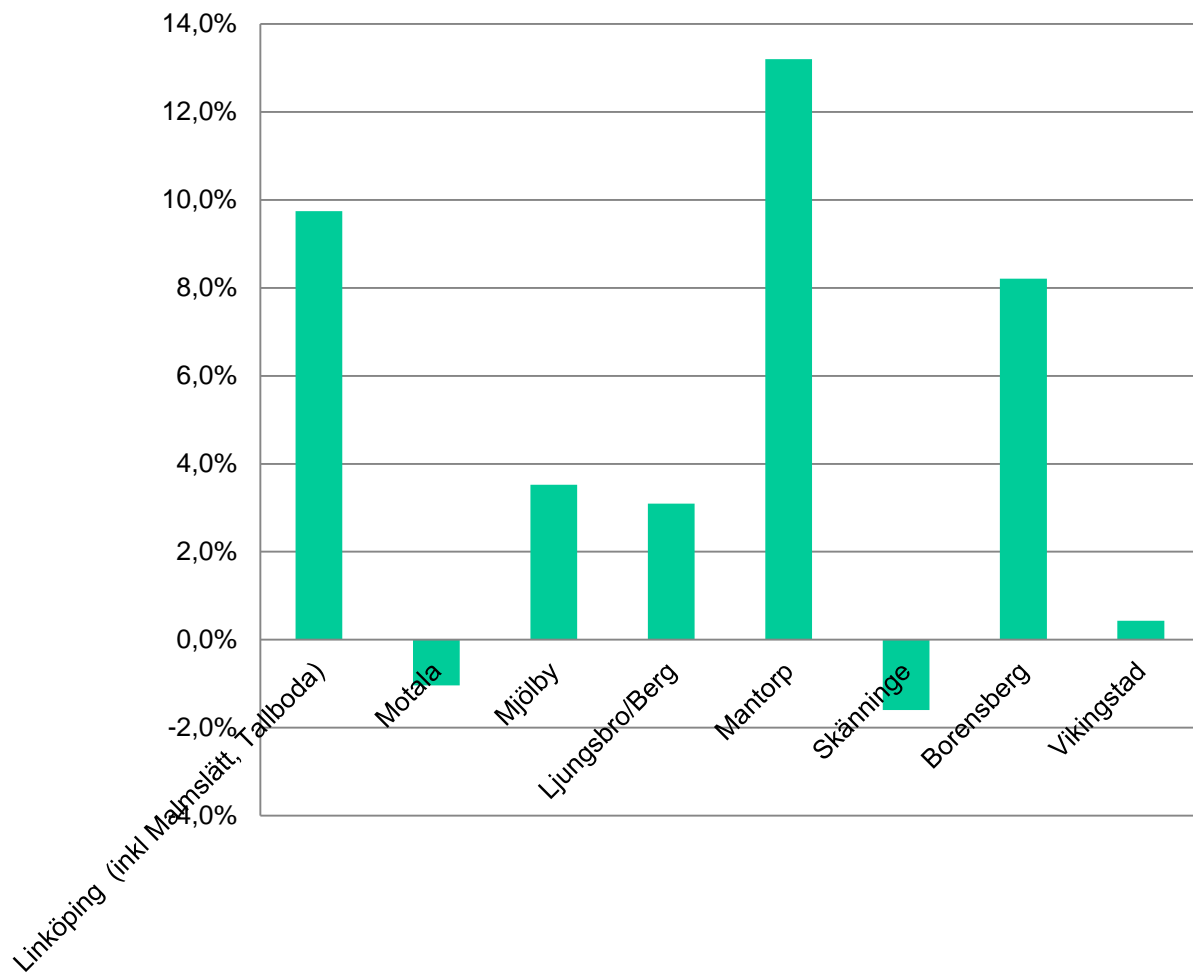
- *Gemensamt för dessa orter är att alla tre är inne i eller nyligen har slutfört FÖP-processer*
- *Förutsättningar för infrastruktur och kollektivtrafik har förändrats för vissa av orterna, men varit densamma för någon, vilket bör innebära att inte bara resemöjligheterna har förändrats, utan att hela bilden av orten kan komma att omprövas*
- *Orterna är av ungefär samma storlek men har haft en olikartad utveckling under senare år*



Regionen och orterna

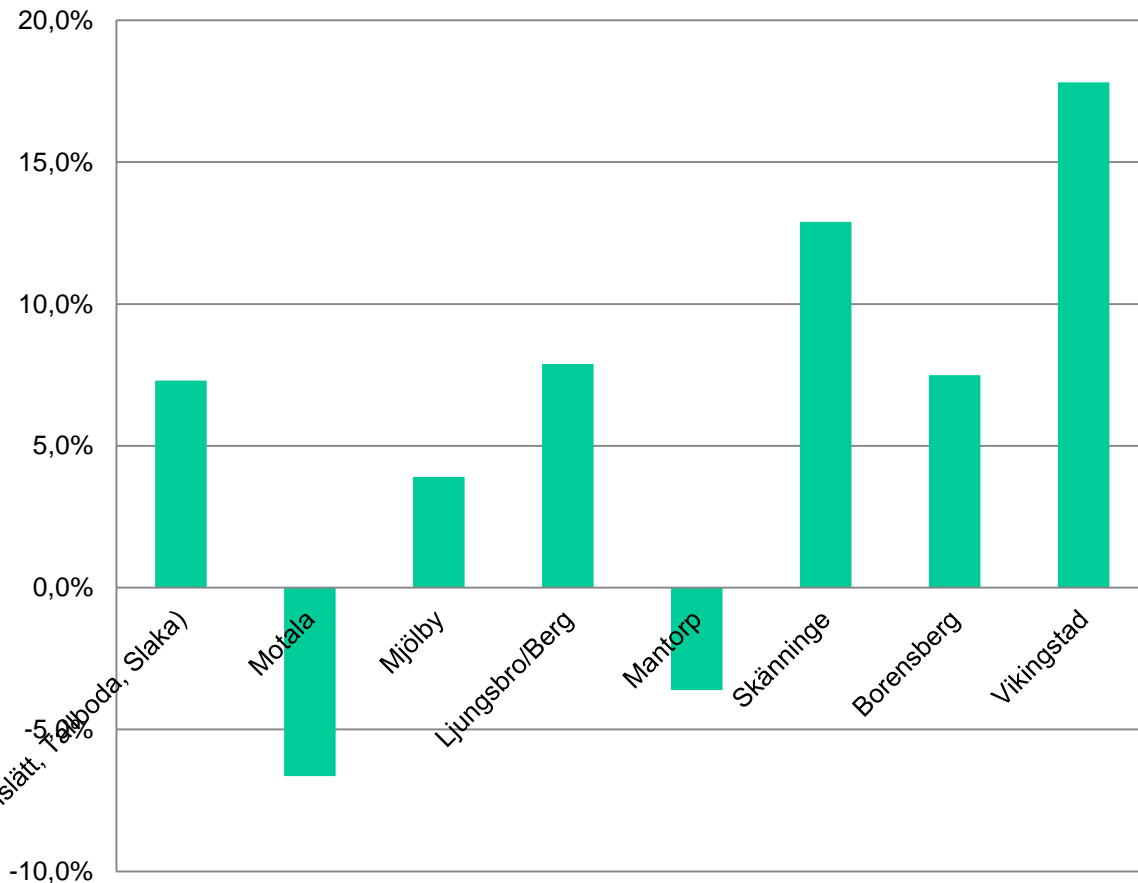


Befolkningförändring i tätorterna i triangeln Linköping-Mjölby-Motala 2000- 2010, källa SCB



**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

Förändring i antalet sysselsatta som bor i tätorterna längs triangeln Linköping-Mjölby-Motala 2000-2010, källa SCB

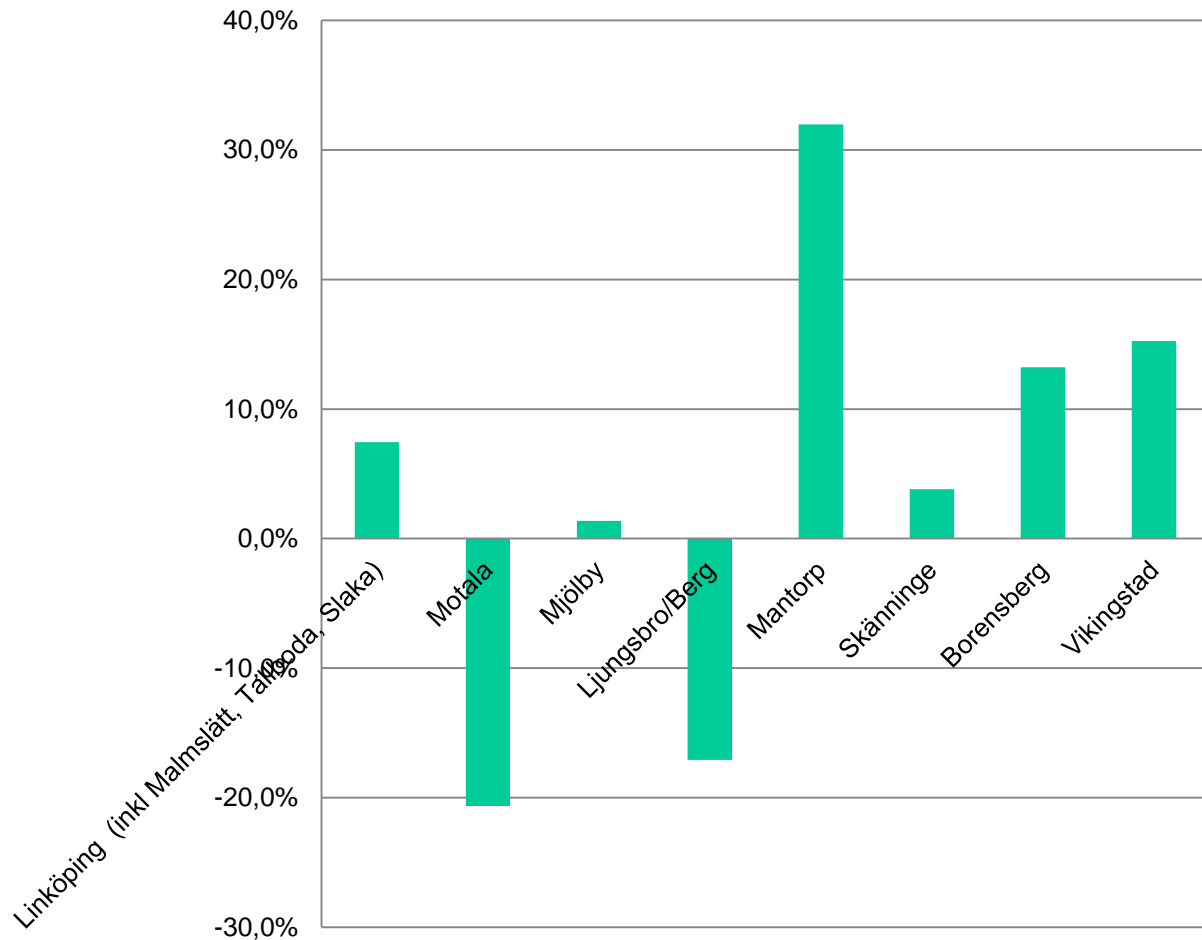


Linköping (inkl Malmslätt, Fesjöboda, Slaka)



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Förändring i antalet arbetstillfällen i tätorterna längs triangeln Linköping-Mjölby-Motala 2000-2010, källa SCB



**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

Agenda för workshoparna februari 2015

Presentation av Den Attraktiva Regionen DAR

Workshop 1

- Hur kan man beskriva och karaktärisera orten
- Vilka särdrag finns för orten
- Vilka är de kritiska frågorna

Workshop 2

- Presentation av det regionala utvecklingsprogrammet RUP
- Samtal kring vilken position och roll orten har i regionen idag och hur detta skulle kunna utvecklas

Avslutning

- Sammanfattning av dagen, vilka slutsatser kan vi dra
- Kommunens reflektioner över workshopen





Vikingstad workshop 9 februari

- Pendeln är livlinan, koppling till Linköping
- Få regionala funktioner
- Instängt av järnväg, vägar och åkrar
- ”Behöver Vikingstad verkligen bli större?”





**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

Vikingstad workshop 9 februari

- Lokalt centrum för småorter
- Det lokala regionala
- Ny GC-tunnel samt småvägar och cykelvägar
- Viss service och lägenheter för äldre



Borensberg workshop 12 februari





Borensberg workshop 12 februari

- Attraktiv bostadsort med lokal arbetsmarknad
- Stor potential inom besöksnäringen
- God servicenivå – men var är centrum?
- Tung trafik och svag inre infrastruktur



Borensberg workshop 12 februari

- Behöver bli synligare
- Vill växa till 5000 invånare
- Hyresrätter och lägenheter för äldre
- Oro för försämrad busstrafik
- ”Satsa eller tyna bort”





**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Skänninge workshop 25 februari

- Historiska anor, fin bebyggelse, Vårfrukyrkan
- Optimism, hoppas på lyft med hjälp av pendeln
- Kopplingar till många orter
- Mycket god servicenivå, stora arbetsgivare

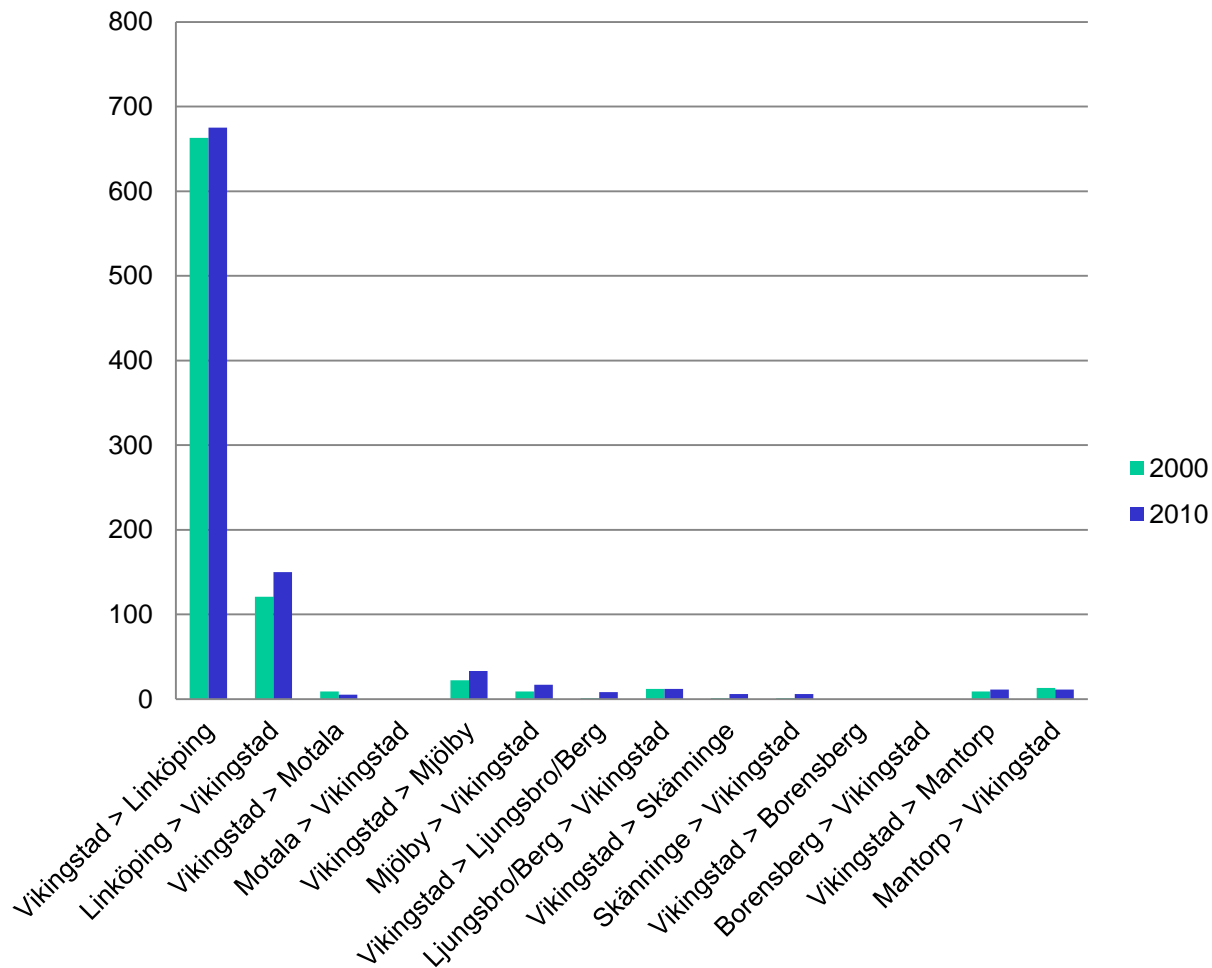


Skänninge workshop 25 februari

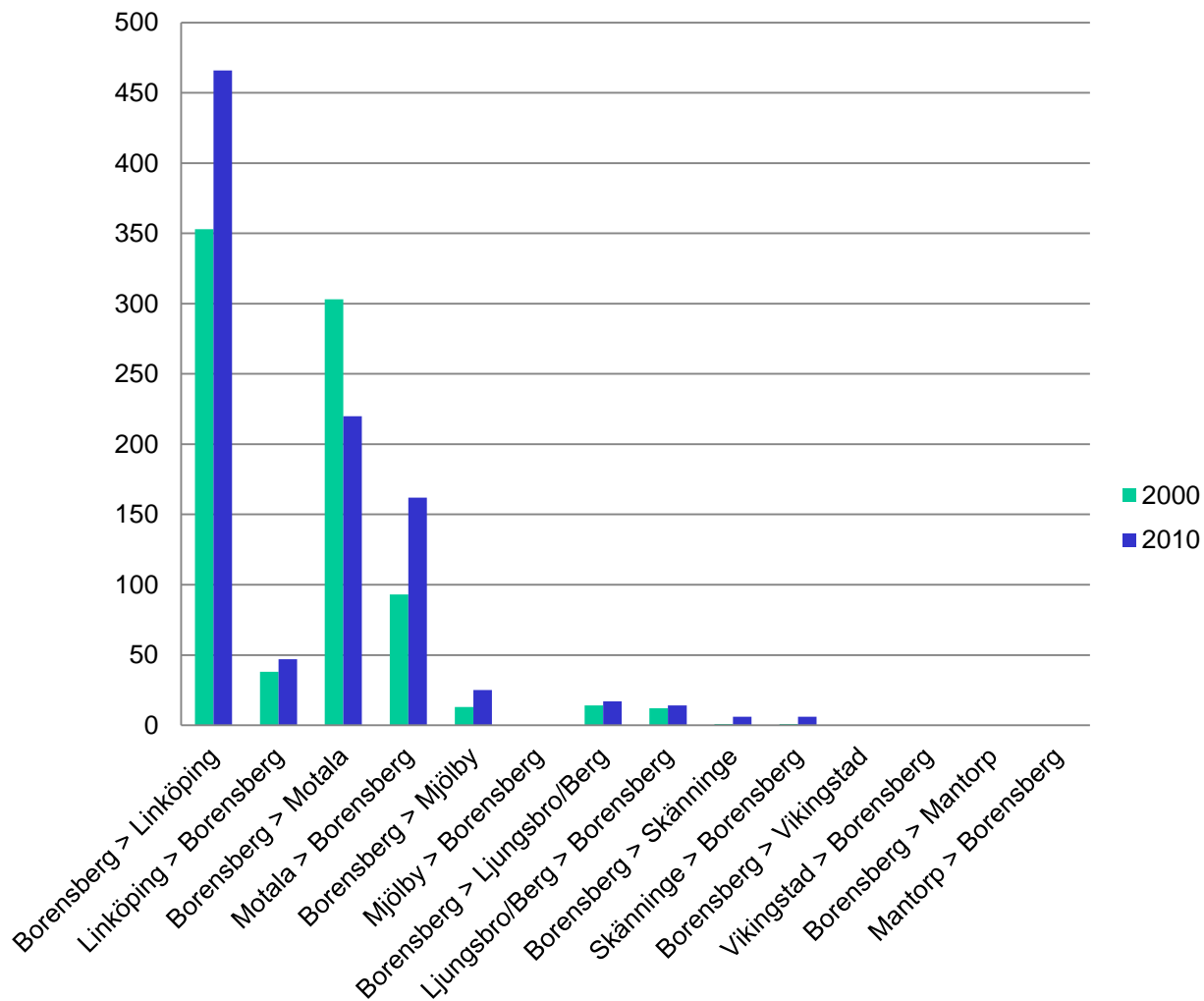
- Behöver bli synligare och mer känt
- Hoppas på besöksnäringen, fler sängplatser behövs
- Vadstena, evenemang och "Turistvägen"
- Utveckling och bostäder vid järnvägsstationen



Pendling till/från Vikingstad, 2000-2010, källa SCB

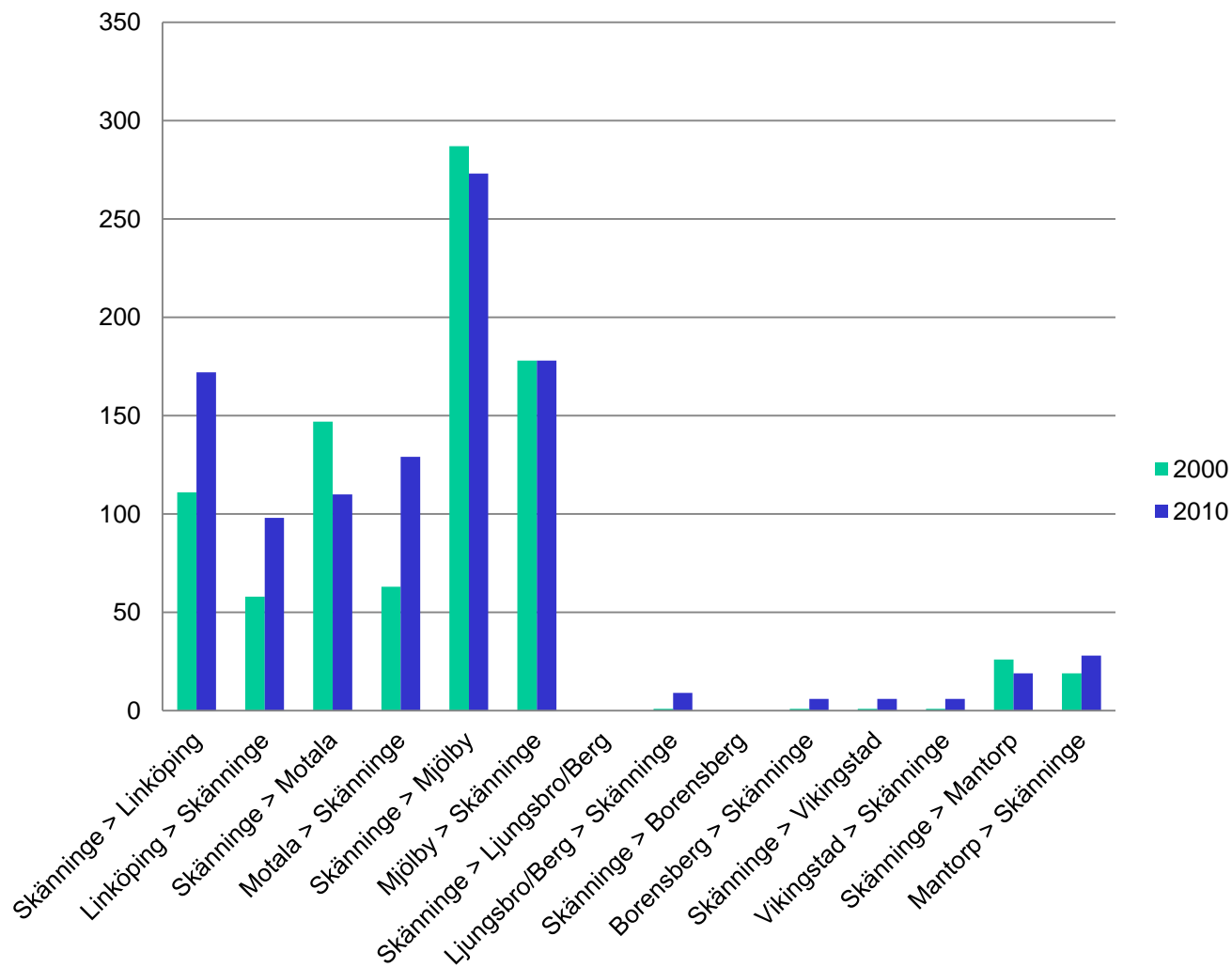


Pendling till/från Borensberg, 2000-2010, källa SCB



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Pendling till/från Skänninge, 2000-2010, källa SCB



**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

