



Varmt välkomna till **IDÉSEMINARIUM** om en attraktiv region



Ankommande tåg	
Ankommande från	
18:08	Örebro Hallsborg
18:18	Mjölby Falun
18:28	Falun Gäule
	Leksand Rättvik Mora

Information	
-------------	--



**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**



AXI
ORMARKNAD
KALMAR



Hur skapa förutsättningar
för en attraktiv region?



Gävle sjukhus
Landstinget Gävleborg
HUVUDENTRÉ
ÖPPETTIDER 06.00-19.30



**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

Program

- 13.00** **Välkomna**
- 13.15** **Stationslokaliseringens roll för resande och stadsutveckling**
- 13.45** **Målbildsarbetets betydelse för Kirunas stadsomvandling**
- 14.30** **Paneldiskussion kring effektivt målbildsarbete**
- 15.00** **Fika**
- 15.30** **DAR – ett samverkansprojekt och en mötesplats**
Tre parallella fördjupande diskussioner:
- 1. Finns det gemensamma kännetecken för framgångsrika samverkansprojekt?
Och vilka är fallgroparna?*
 - 2. Knäckfrågor och kritiska moment i målbildsarbetet*
 - 3. Hur kan man tänka kring utveckling av stationer?*
- 16.10** **Summering av de parallella diskussionerna och dagen**
- 16.45** **Avslutande reflektioner och mot nästa möte**
- 17.00** **Slut**



Den attraktiva regionen

- ett samverkansprojekt
- ett utvecklingsprojekt
- en gemensam lärprocess
- ett följeforskningsprojekt
- en mötesplats för erfarenhetsutbyte



Ett samarbete mellan:



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

DAR bygger på pilotprojekten

1. Linnéstråket
2. Mer Kalmarsund
3. Östergötland – Regional utveckling i triangeln Linköping-Mjölby-Mottala
4. Hudiksvalls funktionella arbetsmarknadsregion
5. Det flerkärniga Skåne
 - a. Hässleholm-Kristianstad
 - b. Helsingborg
6. Återetablering av gruvor i Västmanland

DAR **bygger på** de sex pilotprojekten - vad som händer i piloterna påverkar den centrala processen!



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN

Den attraktiva regionen

En antologi om tillgänglighet och regional utveckling



Stationslokaliseringens roll för resande och stadsutveckling

Christer Ljungberg, Trivector.



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Målbildsarbetets betydelse för Kirunas stadsomvandling

Kristina Zakrisson,
kommunalråd Kiruna kommun

Arnold Vonkavaara,
chef Trafikverket Region Nord.



Paneldiskussion kring effektivt målbildsarbete

Moderator: Carl-Johan Engström

Medverkande:

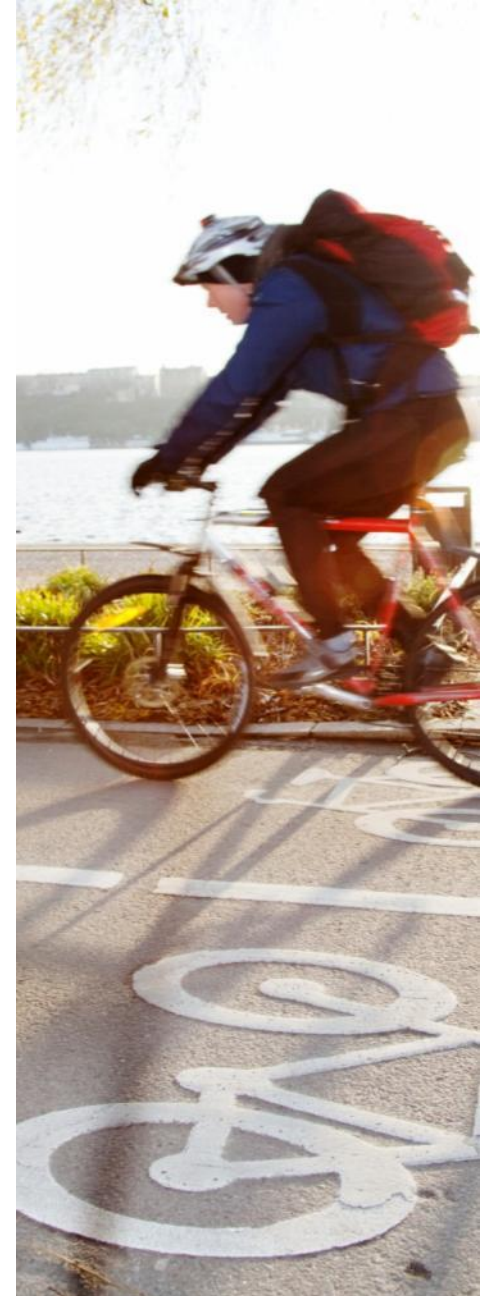
Kristina Zakrisson, Kiruna kommun

Arnold Vonkavaara Trafikverket

Mats Helander, Regionförb. Östsam

Therese Andersson, Region Skåne

Göran Cars, KTH



DAR – ett samverkansprojekt och en mötesplats

Tre parallella fördjupande diskussioner:

1. Finns det gemensamma kännetecken för framgångsrika samverkansprojekt? Och vilka är fallgroparna?

Moderator: Carl-Johan Engström, KTH.

Medverkande: Amy Rader Olsson & Maia Rostvik, följeforskare för DAR, KTH.

2. Knäckfrågor och kritiska moment i målbildsarbetet

Moderator: Göran Cars, KTH.

Medverkande: Irene Tallhage-Lönn, Regionförbundet i Kalmar län, Kerstin Oremark, Region Gävleborg, Ulrika Nilsson, Länsstyrelsen i Västmanlands län, Kristina Zakrisson, Kiruna kommun, Arnold Vonkavaara, Trafikverket Region Nord.

3. Hur kan man tänka kring utveckling av stationer?

Moderator: Anna Lindell, Trafikverket.

Medverkande: Christer Ljungberg, Trivector.



Summering av de tre parallella diskussionerna och dagen

Moderator: Göran Cars, KTH



DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN

Avslutande reflektioner och mot nästa möte

Erik Bransell & Charlotta Fredriksson







Höstkonferens
Stockholm
13 november 2014

**DEN ATTRAKTIVA
REGIONEN**

Kontaktuppgifter projektledning

Erik Bransell (projektledare t.o.m idag!)

erik.bransell@trafikverket.se

010-124 24 31

Magnus Bengtsson (projektledare fr.o.m idag!)

Magnus.bengtsson@trafikverket.se

Tel: 010-123 1237

Charlotta Fredriksson (bitr. projektledare)

charlotta.fredriksson@wspgroup.se

010-722 85 98

Malin Marntell (projektsekreterare)

malin.marntell@wspgroup.se

010-722 86 04



DEN ATTRAKTIVA REGIONEN



Tack för idag!