

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Aik-Kaa
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
312316 Övrigt	AIK	KAA		ERTMS SO Gällivare Entreprenadarbeten	E1	2120	2120	nmTi-nmF	23:00	04:00	D		A	Kaa L12 - Aik 313 (hela Aitik strömlöst)	X		Trafikpåverkan: trafikavbrottKoijuvaara-Aitik
						2120	2120	nmL	23:00	03:30	D		A	Kaa L12 - Aik 313 (hela Aitik strömlöst)	X		Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, provning och kontroller inför
						2122	2122	nmTi-nmF	23:00	04:00	D		A	Kaa L12 - Aik 313 (hela Aitik strömlöst)	X		ERTMS inkoppling.
						2122	2122	nmL	23:00	03:30	D		A	Kaa L12 - Aik 313 (hela Aitik strömlöst)	X		Hela Aitik blir spänningslöst
312365 Övrigt	AIK	KAA		ERTMS SO Gällivare Ibruktagning och slutkontroll	E1	2123	2123	S	06:10	24:00	H		A	Kaa 305 - Aik 313	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott
						2124	2124	M-O	00:00	05:00	H		A	Kaa 305 - Aik 313	X		Gällivare-Koijuvaara-Harrträsk Hela Aitik blir spänningslöst
																	Ibruktagning av FM (förberedande mellansteg).

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Botniabanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
306253 Övrigt	(GIM)	RUK		Servicefönster Underhåll Gimonäs-Rundvik HTSM	E	2121	2121	M-F	08:45	14:45	D		A Gim 222-Ruk 22		X		Trafikpåverkan;	
						2121	2121	L	09:45	15:45	D		A Gim 222-Ruk 22		X		Trafikavbrott (Gimonäs)-Rundvik	
						2121	2121	S	08:10	14:10	D		A Gim 222-Ruk 22		X		Förebyggande underhåll	
						2138	2138	M-F	08:20	14:20	D		A Gim 222-Ruk 22		X			
						2139	2139	M-O	08:20	14:20	D		A Gim 222-Ruk 22		X		V.21 7513 gränståg M-F	
						2141	2141	M-F	10:20	14:20	D		A Gim 222-Ruk 22		X			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						2138	2142	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						2138	2142	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
310965 Övrigt	(GIM)	(VÄY)		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta	E	2127	2127	M	00:00	04:00	D		A Gim infsi 222-Väy inf21				Trafikpåverkan:	
						2143	2143	M	00:00	04:00	D		A Gim infsi 222-Väy inf21				Trafikavbrott (Gimonäs)-(Västeraspy)	
313881 Övrigt	(GIM)	(VÄY)		Byte av kontron datorer, ERTMS Uppgradering till BL3, Provdrift,	E	2117	2117	LS	04:00	24:00	H		A Väy Inf21 - Gim Inf21 222				Trafikpåverkan: Tågstopp 48 tim	
						2118	2118	M	00:00	04:00	D		A Väy Inf21 - Gim Inf21 222				Trafikavbrott (Gimonäs)-(Västeraspy)	
313883 Övrigt	(GIM)	VÄY		ERTMS Uppgradering provkörning	E	2142	2142	L	04:30	24:00	D		A Gim Inf21 222 - Väy Inf21 22				Trafikpåverkan:	
						2142	2142	S	00:00	04:30	D		A Gim Inf21 222 - Väy Inf21 22				Trafikavbrott (Gimonäs)-Västeraspy	
306254 Övrigt	(RUK)	ÖK		Servicefönster Underhåll Rundvik-Örnsköldsvik HTSM	E	2121	2121	M-F	09:15	15:15	D		A Ruk 22-Ök 132, 134, 151		X			Trafikpåverkan:
						2121	2121	L	10:05	16:05	D		A Ruk 22-Ök 132, 134, 151		X		Trafikavbrott Rundvik-Örnsköldsvik	
						2121	2121	S	08:10	14:10	D		A Ruk 22-Ök 132, 134, 151		X		Förebyggande underhåll	
						2138	2138	M-F	08:20	14:20	D		A Ruk 22-Ök 132, 134, 151		X			
						2139	2139	M-O	08:20	14:20	D		A Ruk 22-Ök 132, 134, 151		X		V.21 7513 gränståg M-F	
						2141	2141	M-F	10:20	14:20	D		A Ruk 22-Ök 132, 134, 151		X			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						2138	2140	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
						2138	2140	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
306255 Övrigt	ÖK	HÄB		Servicefönster Underhåll Örnsköldsvik-Hämmasviken HTSM	E	2121	2121	M-F	09:15	15:15	D		A Ök 131, 133-Häb 22		X			Trafikpåverkan;
						2121	2121	L	10:30	16:30	D		A Ök 131, 133-Häb 22		X		Trafikavbrott Örnsköldsvik-Hämmasviken	
						2121	2121	S	08:25	14:25	D		A Ök 131, 133-Häb 22		X		Förebyggande underhåll	
						2138	2138	M-F	08:20	14:20	D		A Ök 131, 133-Häb 22		X			
						2139	2139	M-O	08:20	14:20	D		A Ök 131, 133-Häb 22		X			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
2138	2140	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)											
2138	2140	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Botniabanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306256 Övrigt	HÄB	VÄY		Servicefönster Underhåll Hämrasviken-Västeraspy HTSM	E	2121	2121	M-F	09:25	15:25	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X		Trafikpåverkan;
						2121	2121	L	10:30	16:30	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X		Trafikavbrott Hämrasviken-Västeraspy
						2121	2121	S	08:35	14:35	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X		Förebyggande underhåll
						2138	2138	M-F	08:20	14:20	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X		
						2139	2139	M-O	08:20	14:20	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 1500)			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 1000)			
						2138	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 1500)			
						2138	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
329906 Övrigt	HP	(BDN)		Inläsning av tågledningssystem Haparandabanan del 2	E	2050	2050	S	00:00	24:00	H	Täcka av baliser och ibruktagning av M11	A	Hp 101 - Bdn M111	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Haparanda-(Boden) Två hela dygn sammanhängande som löper över två tågplaner. Börjar L 12/12 kl 00:00, slutar S 13/12 kl 24.00
306162 Övrigt	(BEN)	HP		Servicefönster (Bredviken)-Haparanda	E	2051	2051	M-F	10:00	12:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Bredviken)-Haparanda
						2103	2103	M-F	10:00	12:00	D		A				
						2105	2105	M-F	10:00	12:00	D		A				
						2107	2107	M-F	10:00	12:00	D		A				
						2109	2109	M-F	10:00	12:00	D		A				
						2111	2111	M-F	10:00	12:00	D		A				
						2113	2113	M-O	10:00	12:00	D		A				
						2113	2113	To	07:20	09:20	D		A				
						2115	2115	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2117	2117	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2119	2119	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2121	2121	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2123	2123	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2125	2125	M-O	07:20	09:20	D		A				
						2127	2127	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2129	2129	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2131	2131	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2133	2133	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2135	2135	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2137	2137	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2139	2139	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2141	2141	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2143	2143	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2145	2145	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2147	2147	M-F	07:20	09:20	D		A				
						2149	2149	M-F	07:20	09:20	D		A				
306264 Övrigt	(BEN)	HP		Servicefönster Underhåll (Bredviken)-Haparanda	E	2119	2119	S	22:00	24:00	D		A	Ben 21-Hp 102	X		Trafikpåverkan:
						2120	2120	M	00:00	03:00	D		A	Ben 21-Hp 102	X		Trafikavbrott mellan dp (Bredviken)-Haparanda
						2120	2120	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Ben 21-Hp 102	X		
						2136	2136	S	22:00	24:00	D		A	Ben 21-Hp 102	X		
						2137	2137	M	00:00	03:00	D		A	Ben 21-Hp 102	X		
						2137	2137	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Ben 21-Hp 102	X		
						2120	2121	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)				
						2120	2121	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)				
						2137	2138	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)				
						2137	2138	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
306161 Övrigt	(MJV)	BEN		Servicefönster (Morjärv)-Bredviken	E	2051	2051	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Morjärv)-Bredviken
						2103	2103	M-F	10:00	12:00	D		A					
						2105	2105	M-F	10:00	12:00	D		A					
						2107	2107	M-F	10:00	12:00	D		A					
						2109	2109	M-F	10:00	12:00	D		A					
						2111	2111	M-F	10:00	12:00	D		A					
						2113	2113	M-O	10:00	12:00	D		A					
						2113	2113	To	09:50	11:50	D		A					
						2115	2115	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2117	2117	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2119	2119	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2121	2121	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2123	2123	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2125	2125	M-O	09:50	11:50	D		A					
						2127	2127	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2129	2129	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2131	2131	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2133	2133	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2135	2135	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2137	2137	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2139	2139	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2141	2141	M-F	09:50	11:50	D		A					
						2143	2143	M-F	09:50	11:50	D		A					
2145	2145	M-F	09:50	11:50	D		A											
2147	2147	M-F	09:50	11:50	D		A											
2149	2149	M-F	09:50	11:50	D		A											
306265 Övrigt	(MJV)	BEN		Servicefönster Underhåll (Morjärv)-Bredviken	E	2121	2121	M	00:00	05:00	D		A	Mjv 21-Ben 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Morjärv)-Bredviken	
						2121	2121	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mjv 21-Ben 21,51	X			
						2121	2122	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
						2121	2122	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
306163 Övrigt	(BUD)	MJV		Servicefönster (Buddbyn)-Morjärv	E	2051	2051	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan:						
						2103	2103	M-F	10:00	12:00	D		A							Trafikavbrott mellan dp (Buddbyn)-Morjärv				
						2105	2105	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2107	2107	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2109	2109	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2111	2111	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2113	2113	M-To	10:00	12:00	D		A											
						2115	2115	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2117	2117	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2119	2119	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2121	2121	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2123	2123	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2125	2125	M-O	10:00	12:00	D		A											
						2127	2127	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2129	2129	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2131	2131	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2133	2133	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2135	2135	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2137	2137	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2139	2139	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2141	2141	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2143	2143	M-F	10:00	12:00	D		A											
						2145	2145	M-F	10:00	12:00	D		A											
2147	2147	M-F	10:00	12:00	D		A																	
2149	2149	M-F	10:00	12:00	D		A																	
306263 Övrigt	BUD	MJV		Servicefönster Underhåll Buddbyn-Morjärv	E	2121	2121	S	22:00	24:00	D		A	Bud L12-Mjv 21		X		Trafikpåverkan:						
						2122	2122	M	00:00	03:00	D		A	Bud L12-Mjv 21		X			Trafikavbrott mellan dp (Buddbyn)-Morjärv					
						2122	2122	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Bud L12-Mjv 21		X								
						2137	2137	S	22:00	24:00	D		A	Bud L12-Mjv 21		X								
						2138	2138	M	00:00	03:00	D		A	Bud L12-Mjv 21		X								
						2138	2138	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Bud L12-Mjv 21		X								
						2122	2123	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)										
						2122	2123	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)										
						2138	2139	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)										
						2138	2139	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Hällnäs - Storuman
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
306173 Övrigt	(HLS)	LY		Servicefönster (Hällnäs)-Lycksele	E	2051	2051	nmTo nmF	23:00	02:00	D		A				Trafikpåverkan:						
						2103	2124	nmTo nmF	23:00	02:00	D		A		Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-Lycksele								
						2126	2149	nmTo nmF	23:00	02:00	D		A										
306268 Övrigt	(HLS)	LY		Servicefönster Underhåll (Hällnäs)-Lycksele	E	2118	2124	M-To	00:00	04:00	D		A					Trafikpåverkan:					
						2118	2124	nmF	23:40	03:40	D		A		Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-Lycksele								
						2125	2125	M-O	00:00	04:00	D		A										
						2126	2128	M-To	00:00	04:00	D		A										
						2126	2128	nmF	23:40	03:40	D		A										
						2133	2140	M-To	00:00	04:00	D		A										
						2133	2140	nmF	23:40	03:40	D		A										
						2118	2129	M-S	01:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)									
						2118	2129	M-S	01:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)									
						2133	2141	M-S	01:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)									
						2133	2141	M-S	01:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)									
						306174 Övrigt	(LY)	(SUM)		Servicefönster (Lycksele)- (Storuman)	E	2051	2051	M	15:30	18:30	D		A				Trafikpåverkan:
												2103	2149	M	15:30	18:30	D		A		Trafikavbrott mellan dp (Lycksele)-(Storuman)		
306269 Övrigt	(LY)	(SUM)		Servicefönster Underhåll (Lycksele)-(Storuman)	E	2120	2124	M-O	02:00	07:00	D		A					Trafikpåverkan:					
						2120	2124	To	00:00	05:00	D		A		Trafikavbrott mellan dp (Lycksele)-(Storuman)								
						2120	2124	nmF	23:50	04:50	D		A										
						2125	2125	M-O	02:00	07:00	D		A										
						2126	2128	M-O	02:00	07:00	D		A										
						2126	2128	To	00:00	05:00	D		A										
						2126	2128	nmF	23:50	04:50	D		A										
						2136	2140	M-O	02:00	07:00	D		A										
						2136	2140	To	00:00	05:00	D		A										
						2136	2140	nmF	23:50	04:50	D		A										
						2120	2129	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)									
						2136	2141	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Inlandsbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
312314 Övrigt	PJ	(GV)		ERTMS SO Gällivare Entreprenadarbeten	E Pj 1,2,3	2120	2120	nmTi-nmL	23:00	04:00	D		A	Gv 129	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Porjus-(Gällivare) Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, provning och kontroller inför ERTMS inkoppling.
312364 Övrigt	PJ	(GV)		ERTMS SO Gällivare Ibruktagnings och slutkontroll	E Pj 1,2,3	2123	2123	S	05:00	24:00	H		A	Gv 129	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Gällivare-Porjus
						2124	2124	M-O	00:00	05:00	H		A	Gv 129	X		Ibruktagnings av FM (förberedande mellansteg).
Tiderna är samordnade med Banenors banarbetsveckor																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
335047 Övrigt	NO.NK			Bangårdsupprustning, Narvik Statsjon	Alla	2134	2134	S	02:30	24:00	H		A					
						2135	2135	M	00:00	14:30	H		A					
335046 Övrigt	(NO.SÖS)BJF			Banarbetsveckor Bane Nor	E	2122	2126	M-FS	03:00	10:25	D		A					
						2130	2136	M-FS	03:00	10:25	D		A					
306278 Övrigt	(BJF)	(SOA)		Servicefönster Underhåll Riksgränsen-(Stordalen) HTSM	E	2122	2124	M-F	05:00	09:00	D		A	Rgn 387-Soa 279	X		Trafikpåverkan:	
						2134	2136	M-F	05:00	09:00	D		A	Rgn 387-Soa 279	X		Trafikavbrott mellan dp Rgn-Soa	
						2122	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						2122	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						2134	2137	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						2134	2137	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
312370 Övrigt	BJF	PEA		ERTMS SO Björkliden Entreprenadarbeten	E	2122	2122	M-FS	03:00	09:45	D		A	Pea L2(598) - Bfj 387	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Björnefjell)-Peuravaara	
						2123	2123	M-FS	03:00	09:45	D		A	Pea L2(598) - Bfj 387	X			
						2124	2124	M-FS	03:00	09:45	D		A	Pea L2(598) - Bfj 387	X		Objektet kommer att delas upp efter fastställelsen.	
						2125	2125	M-OS	03:00	09:45	D		A	Pea L2(598) - Bfj 387	X		Gränstid:Peuravaara 05.00-08.20	
						2126	2126	M-FS	03:00	09:45	D		A	Pea L2(598) - Bfj 387	X		Gränstid: (Björnefjell) 03.00-09.45	
						2130	2136	M-FS	03:00	09:45	D		A	Pea L2(598) - Bfj 387	X			
																	Samordnat med BaneNors banarbetsveckor	
																	Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, provning och kontroller inför inkoppling av syst H (datorställverk med konv signalering).	
330745 Övrigt	BLN	AK		Skred- och lavinvarningssystem Abisko	E	2123	2126	MS	03:20	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X		Trafikpåverkan:	
						2123	2126	Ti-F	03:30	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X		Trafikavbrott Björkliden-Abisko	
						2130	2133	MS	03:20	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2130	2133	Ti-F	03:30	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X		Samplaneras tillsammans med Banenors banarbetsstider och långstopp	
						2134	2134	M	03:20	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2134	2134	Ti-F	03:30	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2135	2135	S	03:20	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2135	2135	Ti-F	03:30	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2136	2136	MS	03:20	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2136	2136	Ti-F	03:30	09:50	D		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2134	2134	S	05:00	24:00	H		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
						2135	2135	M	00:00	17:00	H		A	AkL2-Bln 333, Bln 333	X			
306279 Övrigt	(BFS)	SOA		Servicefönster Underhåll (Bergfors)-Stordalen HTSM	E	2122	2124	M-F	04:50	08:50	D		A	Soa 279-Bfs 199	X		Trafikpåverkan:	
						2134	2136	M-F	04:50	08:50	D		A	Soa 279-Bfs 199	X		Trafikavbrott mellan dp (Bfs)-Soa	
						2122	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						2122	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						2134	2137	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						2134	2137	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
306280 Övrigt	(PEA)	BFS		Servicefönster Underhåll (Peuravaara)-Bergfors HTSM	E	2122	2124	M	04:40	08:20	D		A	Pea 501- Bfs 199	X		Trafikpåverkan:
						2122	2124	Ti-F	05:00	08:20	D		A	Pea 501- Bfs 199	X		Trafikavbrott mellan dp (Pea)-Bfs
						2133	2136	M	04:40	08:20	D		A	Pea 501- Bfs 199	X		
						2133	2136	Ti-F	05:00	08:20	D		A	Pea 501- Bfs 199	X		
						2122	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						2122	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						2133	2137	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						2133	2137	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
312427 Övrigt	KIA	KX		ERTMS SO Kiruna Entreprenadarbeten	E	2122	2125	M-FS	21:15	23:10	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott , Peuravaara, Kirunavaara, Råtsi, inkl linjerna mot Svappavaara och Kalixfors
						2126	2126	MTiToFS	21:15	23:10	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2126	2126	O	21:20	23:10	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2122	2125	nmTi-nmL nmM	23:35	01:35	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, teknikhus, provning och kontroller inför inkoppling av syst H och E2.
						2125	2127	nmTi-nmL nmM	23:40	01:10	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2122	2126	M-F	01:50	02:50	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2130	2136	M-FS	21:15	23:10	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2130	2135	nmTi-nmL nmM	23:35	01:10	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2135	2137	nmTi-nmL nmM	23:35	01:35	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		
						2130	2136	M-F	01:50	02:50	D		A	Kra 515,594 - Kia (alla spår) - Kx 1/6 och 2/6	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
306158 Övrigt	RSI	(PEA)		Servicefönster Peuravaara-Råtsi	E	2051	2051	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Peuravaara-Råtsi
						2051	2051	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2103	2103	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2103	2103	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2105	2105	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2105	2105	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2107	2107	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2107	2107	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2109	2109	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2109	2109	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2111	2111	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2111	2111	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2113	2113	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2113	2113	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2115	2115	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2115	2115	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2117	2117	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2117	2117	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2119	2119	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2119	2119	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2135	2135	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2135	2135	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2137	2137	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2137	2137	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2139	2139	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2139	2139	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2141	2141	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2141	2141	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2143	2143	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						2143	2143	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
2145	2145	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
2145	2145	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
2147	2147	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
2147	2147	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
2149	2149	M	00:00	02:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
2149	2149	nmTi-nmF	23:48	01:30	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
306282 Övrigt	RSI	(PEA)		Servicefönster Underhåll Råtsi-(Peuravaara) HTSM	E	2123	2124	nmTi-nmS	21:30	01:30	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Rsi-(Pea)
						2123	2124	S	21:30	24:00	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						2124	2125	M	00:00	01:30	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						2137	2139	nmTi-nmS	21:30	01:30	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						2137	2139	S	21:30	24:00	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						2138	2140	M	00:00	01:30	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						2123	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 145/70 Längd: 1500)			
						2123	2125	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 145/40 Längd: 1000)			
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 145/70 Längd: 1500)			
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 145/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
312286 Övrigt	RSI	GV		ERTMS SO Linaälv Entreprenadarbeten	E	2119	2125	nmTi-nmTo nmM	21:10	02:50	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gällivare-Råtsi.
						2125	2125	M-OS	21:10	23:16	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		
						2126	2126	MTIS	21:10	23:16	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		
						2126	2126	O	21:18	23:16	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		
						2127	2134	M-OS	21:10	23:16	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		
						2125	2134	M-To	01:32	02:50	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		
						2135	2140	nmTi-nmTo nmM	21:10	02:50	D		A	Gv 123, 107 - Rsi 516, 583	X		
306148 Övrigt	GY	RSI		Servicefönster Gäddmyr-Råtsi	E	2051	2051	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			Trafikpåverkan:
						2103	2103	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			Trafikavbrott mellan dp Gäddmyr-Råtsi
						2105	2105	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2107	2107	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2109	2109	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2111	2111	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2113	2113	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2115	2115	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2117	2117	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2119	2119	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2135	2135	Ti-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2137	2137	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2139	2139	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2141	2141	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2143	2143	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						2145	2145	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
2147	2147	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500									
2149	2149	M-F	00:00	03:00	D		A	Gy 1/2-Rsi 500									
327722 Övrigt	GY	FJÄ		Lappberg bangårdsförlängning Malbanan	E	2120	2125	nmTi-nmF nmS nmM	21:00	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		Trafikpåverkan:
						2120	2124	nmL	21:00	02:36	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		Trafikavbrott Gäddmyr - Fjällåsen
						2125	2125	M-OLS	20:52	23:30	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2125	2125	M-OLS	01:10	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2126	2126	MTiTo-S	20:52	23:30	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2126	2126	O	21:06	23:30	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2127	2134	M-S	20:52	23:30	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2126	2134	M-S	01:10	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2135	2139	nmTi-nmF nmS nmM	21:00	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2135	2138	nmL	21:00	02:36	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2123	2123	S	05:30	24:00	H		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2124	2124	MTi	00:00	05:30	H		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2132	2132	S	05:00	24:00	H		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2133	2133	M	00:00	05:00	H		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						2134	2134	S	05:00	24:00	H		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
2135	2135	M	00:00	17:00	H		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
327708 Övrigt	LAB			Lappberg bangårdsförlängning Malmbanan	1,2	2051	2138	M-S	00:00	24:00	H	Byggande av spår 1 och 2	A	msi 1/5-1/6, 2/5-2/6	X		Enkelspårdrift Lappberg fram till hösten 2021 Helavstängning finns i underobjekt: 327722
						2050	2050	S	00:00	24:00	H	Byggande av spår 1 och 2	A	msi 1/5-1/6, 2/5-2/6	X		
306147 Övrigt	FJÅ	GY		Servicefönster Fjällåsen-Gäddmyr	E	2051	2051	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Fjällåsen-Gäddmyr
						2103	2103	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2105	2105	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2107	2107	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2109	2109	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2111	2111	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2113	2113	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2115	2115	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2117	2117	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2119	2119	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2135	2135	Ti-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2137	2137	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2139	2139	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2141	2141	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2143	2143	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2145	2145	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						2147	2147	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
2149	2149	M-F	00:00	03:00	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1									
306283 Övrigt	HAR	(RSI)		Servicefönster Underhåll Harrå-(Råtsi) HTSM	E	2120	2123	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Rsi 500 -Har 2/2	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott mellan dp Har-(Rsi)
						2137	2139	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Rsi 500 -Har 2/2	X		
						2120	2124	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						2120	2124	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
306146 Övrigt	HAR	FJÅ		Servicefönster Harrå-Fjällåsen	E	2051	2051	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Harrå-Fjällåsen
						2103	2103	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2105	2105	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2107	2107	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2109	2109	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2111	2111	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2113	2113	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2115	2115	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2117	2117	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2119	2119	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2135	2135	Ti-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2137	2137	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2139	2139	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2141	2141	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						2143	2143	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
2145	2145	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									
2147	2147	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									
2149	2149	M-F	00:00	03:00	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
306144 Övrigt	LIN	HAR		Servicefönster Linaälv-Harrå	E	2051	2051	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Linaälv-Harrå	
						2103	2103	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2105	2105	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2107	2107	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2109	2109	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2111	2111	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2113	2113	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2115	2115	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2117	2117	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2119	2119	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2135	2135	Ti-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2137	2137	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2139	2139	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2141	2141	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2143	2143	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2145	2145	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2147	2147	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						2149	2149	M-F	00:00	03:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1				
						306130 Övrigt	STK	LIN		Servicefönster Sikträsk-Linaälv	E	2051	2051	M-F	00:00	03:00		D
2103	2103	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2105	2105	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2107	2107	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2109	2109	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2111	2111	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2113	2113	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2115	2115	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2117	2117	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2119	2119	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2135	2135	Ti-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2137	2137	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2139	2139	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2141	2141	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2143	2143	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2145	2145	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2147	2147	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
2149	2149	M-F	00:00	03:00	D								A	Stk 2/2-Lin 3/1				
312312 Övrigt	STK	GV		ERTMS SO Gällivare Entreprenadarbeten	E							2120	2120	nmTi-nmF	23:00	03:55	D	
						2120	2120	nmL	23:00	03:20	D		A	Gv 102 - Stk 1/5, 2/5 - Kos 201	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
312361 Övrigt	STK	(GV)		ERTMS SO Gällivare Ibruktagning och slutkontroll	E	2123	2123	S	06:00	24:00	H		A	Gv 101 - Stk 2/1	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott
						2124	2124	M-O	00:00	05:00	H		A	Gv 101 - Stk 2/1	X		Gällivare-Koijavaara-Harrträsk Hela Aitik blir spänningslöst
																	Ibruktagning av FM (förberedande mellansteg).
306284 Övrigt	(GV)	(HAR)		Servicefönster Underhåll (Gällivare)-(Harrå) HTSM	E	2120	2123	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Gv 101-Har 2/2	X		Trafikpåverkan:
						2137	2139	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Gv 101-Har 2/2	X		Trafikavbrott mellan dp (Gv)-(Har)
						2120	2124	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						2120	2124	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						2137	2140	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						2137	2140	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
306129 Övrigt	(GV)	STK		Servicefönster Gällivare-Sikträsk	E	2051	2051	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			Trafikpåverkan:
						2103	2103	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Sikträsk
						2105	2105	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2107	2107	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2109	2109	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2111	2111	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2113	2113	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2115	2115	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2117	2117	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2119	2119	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2135	2135	Ti-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2137	2137	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2139	2139	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2141	2141	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2143	2143	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2145	2145	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2147	2147	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						2149	2149	M-F	00:00	03:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
312355 Övrigt	GV			ERTMS SO Gällivare Ibruktagning och slutkontroll	Alla	2123	2123	S	06:00	24:00	H		A	Gv 101 - 102 - 103 - 129	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott
						2124	2124	M-O	00:00	05:00	H		A	Gv 101 - 102 - 103 - 129	X		Gällivare-Koijavaara-Harrträsk Hela Aitik blir spänningslöst
																	Ibruktagning av FM (förberedande mellansteg).
312372 Övrigt	GV			ERTMS SO Gällivare Entreprenadarbeten	Alla	2120	2120	nmTi-nmF	23:00	04:00	D		A	Gv 102-Gv 101-Gv 103	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott mellan Gällivare- Sikträsk
						2120	2120	nmL	23:00	03:30	D		A	Gv 102-Gv 101-Gv 103	X		och Koskullskulle
						2122	2122	nmTi-nmF	23:00	04:00	D		A	Gv 102-Gv 101-Gv 103	X		
						2122	2122	nmL	23:00	03:30	D		A	Gv 102-Gv 101-Gv 103	X		Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, provning och kontroller inför ERTMS inkoppling.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306149 Övrigt	(GV)	HRT		Servicefönster (Gällivare)-Harrträsk	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Harrträsk
						2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
312315 Övrigt	(GV)	HRT		ERTMS SO Gällivare Entreprenadarbeten	E	2121	2121	nmTi-nmF	23:00	04:00	D		A	Gv L1 (185), Hrt 1/6, 2/6, 3/6 (hela Aitik strömlöst)	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Gällivare-Koijuvaara-Harrträsk
						2121	2121	nmL	23:00	03:30	D		A	Gv L1 (185), Hrt 1/6, 2/6, 3/6 (hela Aitik strömlöst)	X		Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, provning och kontroller inför ERTMS inkoppling.
312360 Övrigt	(GV)	HRT		ERTMS SO Gällivare Ibruktagning och slutkontroll	E	2123	2123	S	06:10	24:00	H		A	Gv 102 - Hrt 1/2	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott
						2124	2124	M-O	00:00	05:00	H		A	Gv 102 - Hrt 1/2	X		Gällivare-Koijavaara-Harrträsk Hela Aitik blir spänningslöst
																	Ibruktagning av FM (förberedande mellansteg).

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
322474 Övrigt	(GV)	HRT		Spårbyte Gällivare-Harrträsk	E	2134	2134	S	23:00	24:00	D	Förarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X		Trafikpåverkan:	
						2135	2135	M	00:00	06:00	D	Förarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X		Trafikavbrott (Gällivare) - Harrträsk	
						2135	2135	nmTi-nmS	23:00	05:45	D	Förarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2135	2135	S	22:00	24:00	D	Spårbyte och spärriktning	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2136	2136	M	00:00	06:00	D	Spårbyte och spärriktning	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2136	2136	nmTi-nmL	21:45	05:45	D	Spårbyte och spärriktning	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2136	2136	nmS	22:00	05:45	D	Spårbyte och spärriktning	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2136	2136	S	22:00	24:00	D	Neutralisering och efterarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2137	2137	M	00:00	06:00	D	Neutralisering och efterarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2137	2137	nmTi-nmS	22:00	05:45	D	Neutralisering och efterarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2137	2137	S	22:00	24:00	D	Neutralisering och efterarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						2138	2138	M	00:00	06:00	D	Neutralisering och efterarbete	A	Hrt 1/2 - Kaa 305 - Gv 102	X			
						E Hrt 1-3	2134	2134	S	22:00	24:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1299,075/1306,009 Längd: 6934)			
							2135	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1299,075/1306,009 Längd: 6934)			
	2141	2141	M	00:00	06:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1299,075/1306,009 Längd: 6934)									
306287 Övrigt	(GV)	(NTV)		Servicefönster Underhåll (Nattavaara)-(Gällivare) HTSM	E	2119	2121	S	23:30	24:00	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Trafikpåverkan:	
						2120	2122	M	00:00	03:30	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Trafikavbrott mellan dp (Gv)-(Ntv)	
						2120	2122	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Nedsättningen sth 40 km/h kan sammankopplas med objekt 306288 så den sammantagna sträckan blir max 3000 meter Gällivare-Murjek pga Def-slipersbyte.	
						2134	2136	S	23:30	24:00	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X			
						2135	2137	M	00:00	03:30	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X			
						2135	2137	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X			
						2119	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)				
						2119	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1500)				
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)				
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1500)				
						312428 Övrigt	KAA	NB		ERTMS SO Polcirkeln Entreprenadarbeten	E	2118	2118	nmTi-nmF	23:30	04:10	D	
2119	2125	nmTi-nmF nmM	23:30	04:10	D								A	Kaa 302 - Nb 1/2			Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, taylor, baliser, spårledning, skåp, teknikhus, provning och kontroller inför inkoppling av syst H och E2.	
2125	2126	nmTi-nmTo nmM	23:30	04:10	D								A	Kaa 302 - Nb 1/2				
2126	2136	nmTi-nmF nmM	23:30	04:10	D								A	Kaa 302 - Nb 1/2				
2136	2136	nmTi-nmF	23:30	04:10	D								A	Kaa 302 - Nb 1/2				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306150 Övrigt	(HRT)	RPS		Servicefönster (Harträsk)-Ripats	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			Trafikavbrott mellan dp (Harträsk)-Ripats
						2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2146	2146	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						2148	2148	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						306152 Övrigt	(RPS)	NRT		Servicefönster (Ripats)-Nuortikon	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D
2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Ripats)-Nuortikon
2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2146	2146	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
2148	2148	nmTi-nmL	23:00	01:00	D								A	Rps 3/2-Nrt 1/2			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306153 Övrigt	(NRT)	KLV		Servicefönster (Nuortikon)-Kilvo	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Nuortikon)-Kilvo
						2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2146	2146	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						2148	2148	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
306154 Övrigt	(KLV)	NTV		Servicefönster (Kilvo)-Nattavaara	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Kilvo)-Nattavaara
						2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2146	2146	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						2148	2148	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306155 Övrigt	(NTV)	KVA		Servicefönster (Nattavaara)-Koskivaara	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Nattavaara)-Koskivaara
						2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2146	2146	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						2148	2148	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
306288 Övrigt	NTV	(MK)		Servicefönster Underhåll (Murjek)-Nattavaara HTSM	E	2119	2121	S	23:10	24:00	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Trafikpåverkan:
						2120	2122	M	00:00	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Trafikavbrott mellan dp Ntv-(Mk)
						2120	2122	nmTi-nmF	23:10	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Nedsättningen sth 40 km/h kan sammakopplas med
						2134	2136	S	23:10	24:00	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	objekt 306287 så den sammantagna sträckan blir max
						2135	2137	M	00:00	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	3000 meter Gällivare-Murjek pga Def-slipersbyte.
						2135	2137	nmTi-nmF	23:10	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	
						2119	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						2119	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1500)			
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						2137	2140	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1500)			
306156 Övrigt	(KVA)	PC		Servicefönster (Koskivaara)-Polcirkeln	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Koskivaara)-Polcirkeln
						2106	2106	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2108	2108	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2110	2110	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2112	2112	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2114	2114	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2116	2116	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2118	2118	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2120	2120	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2136	2136	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2138	2138	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2140	2140	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2142	2142	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2144	2144	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2146	2146	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						2148	2148	nmTi-nmL	23:00	01:00	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
306157 Övrigt	(PC)	(MK)		Servicefönster (Polcirkeln)- (Murjek)	E	2102	2102	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1				Trafikpåverkan.	
						2104	2104	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1				Trafikavbrott mellan dp (Polcirkeln)-(Murjek)	
						2106	2106	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2108	2108	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2110	2110	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2112	2112	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2114	2114	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2116	2116	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2118	2118	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2120	2120	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2136	2136	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2138	2138	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2140	2140	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2142	2142	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2144	2144	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
						2146	2146	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1					
2148	2148	nmTi-nmL	23:10	01:10	D		A Pc 1/2-Mk 1/1											
312429 Övrigt	NB	BDN		ERTMS SO Polcirkeln Entreprenadarbeten	E	2123	2124	M-ToS	00:40	04:30	D		A Nb 1/5, 2/5, 3/5 - Bdn 153		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Näsberg - Boden	
						2125	2125	M-OS	00:40	04:30	D		A Nb 1/5, 2/5, 3/5 - Bdn 153					
						2126	2141	M-ToS	00:40	04:30	D		A Nb 1/5, 2/5, 3/5 - Bdn 153				Objektet tas upp på revisionsplanering för eventuellt justering av gränståg.	
						2142	2142	M-To	00:40	04:30	D		A Nb 1/5, 2/5, 3/5 - Bdn 153				Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlör, baliser, spårledning, skåp, teknikhus, provning och kontroller inför inkoppling av E2. Objektet tas upp på revisionsmöten.	
352215	GRS			In2Track2 Test av nytt spårssystem Gransjö	1	2134	2134	S	22:00	24:00	D		A 1/5-1/6		X			
						2135	2135	M-To	00:00	11:00	H		A 1/5-1/6			X		
						2134	2134	S	22:00	24:00	D		A 2/5-2/6			X		
						2135	2135	M	00:00	06:00	D		A 2/5-2/6			X		
						2135	2135	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D		A 2/5-2/6			X		
1	2135	2135	To-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 500)										
306262 Övrigt	(BDN)	MK		Servicefönster Underhåll (Boden Central)-Murjek HTSM	E	2120	2121	M	00:40	04:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1		X		Trafikpåverkan:	
						2120	2121	nmTi-nmL	23:00	03:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		Trafikavbrott mellan dp (Boden Central)-Murjek
						2122	2122	M	00:40	04:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2122	2122	nmTi nmO	23:00	03:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2122	2122	To-L	00:40	04:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2135	2135	M-F	00:40	04:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2136	2137	M	00:40	04:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2136	2136	nmTi-nmF	23:00	03:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2137	2137	nmTi-nmF	23:00	03:30	D		A Bdn 103-Mk 1/1			X		
						2120	2123	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 Längd: 1000)					
						2120	2123	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/70 Längd: 1500)					
2135	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 Längd: 1000)											
2135	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/70 Längd: 1500)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan Gv-Kos
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
306151 Övrigt	(GV)	KOS		Servicefönster (Gällivare)-Koskullskulle	E	2051	2051	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Koskullskulle	
						2103	2103	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2105	2105	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2107	2107	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2109	2109	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2111	2111	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2113	2113	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2115	2115	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2117	2117	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2119	2119	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2135	2135	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2137	2137	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2139	2139	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2141	2141	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2143	2143	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
						2145	2145	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201				
2147	2147	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201										
2149	2149	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201										
306285 Övrigt	GV	(KOS)		Servicefönster Underhåll Gällivare-Koskullskulle HTSM	E	2123	2123	M-F	00:00	04:00	D		A	Gv 125, Gv 176-Kos 201	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Gv-Kos. Vid behov av spänningslöst tas kontakt/samråd med MTC LKAB innan brytning för att säkerställa brytning av spänning på Koskullskulle driftplats.	
						2133	2133	M-F	14:00	18:00	D		A	Gv 125, Gv 176-Kos 201	X			
						2123	2124	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)				
						2133	2134	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)				
312313 Övrigt	GV	KOS		ERTMS SO Gällivare Entreprenadarbeten	E	2120	2120	nmTi-nmF	23:08	04:00	D		A	Gv 102 - Stk 1/5, 2/5 - Kos 201	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott mellan Gällivare- Sikträsk och Koskullskulle	
						2120	2120	nmL	23:08	03:30	D		A	Gv 102 - Stk 1/5, 2/5 - Kos 201	X			
						2122	2122	nmTi-nmF	23:08	04:00	D		A	Gv 176 - Gv 125 - Kos 201	X			
						2122	2122	nmL	23:08	03:30	D		A	Gv 176 - Gv 125 - Kos 201	X			
312362 Övrigt	(GV)	KOS		ERTMS SO Gällivare Ibruktagnig och slutkontroll	Alla	2123	2123	S	06:00	24:00	H		A	Gv 103 - Kos 201	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Gällivare-Kos Hela Aitik blir spänningslöst	
						2124	2124	M-O	00:00	05:00	H		A	Gv 103 - Kos 201	X			
																	Ibruktagnig av FM (förberedande mellansteg).	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan Rsi-Svv
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306125 Övrigt	(RSI)	APT		Servicefönster (Råtsi)-Aptas	E	2102	2102	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			Trafikavbrott mellan dp (Rsi)-Apt
						2106	2106	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2108	2108	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2110	2110	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2112	2112	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2114	2114	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2116	2116	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2118	2118	M-F	15:59	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2120	2120	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2136	2136	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2138	2138	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2140	2140	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2142	2142	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2144	2144	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						2146	2146	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
2148	2148	M-F	15:12	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2									
306286 Övrigt	(RSI)	(SVV)		Servicefönster Underhåll (Råtsi)-(Svappavaara)	E	2120	2122	M-F	00:25	04:25	D		A	Rsi 502-Svv 1/1		X	Trafikpåverkan:
						2135	2137	M-F	00:00	04:00	D		A	Rsi 502-Svv 1/1		X	Trafikavbrott mellan dp (Rsi)-(Svv)
						2120	2123	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)			
						2120	2123	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
						2135	2138	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)			
						2135	2138	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
306132 Övrigt	(APT)	MTN		Servicefönster (Aptas)-Mertainen	E	2102	2102	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			Trafikpåverkan.
						2104	2104	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			Trafikavbrott mellan dp (Apt)-Mtn
						2106	2106	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2108	2108	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2110	2110	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2112	2112	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2114	2114	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2116	2116	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2118	2118	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2120	2120	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2136	2136	M-F	15:34	17:34	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2138	2138	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2140	2140	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2142	2142	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2144	2144	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						2146	2146	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
2148	2148	M-F	13:00	15:00	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Rsi-Svv
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
306133 Övrigt	(MTN)	SVV		Servicefönster (Mertainen)-Svappavaara	E	2102	2102	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			Trafikpåverkan.
						2104	2104	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			Trafikavbrott mellan dp (Mtn)-Svv
						2106	2106	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2108	2108	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2110	2110	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2112	2112	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2114	2114	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2116	2116	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2118	2118	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2120	2120	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2136	2136	M-F	15:43	17:43	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2138	2138	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2140	2140	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2142	2142	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2144	2144	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2146	2146	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						2148	2148	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Mellansel - Örnsköldsvik
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
306185	(MSL)	(ÖK)		Servicefönster (Mellansel)- (Örnsköldsvik)	E	2051	2051	MO	07:00	11:00	D		A				Trafikpåverkan;
Övrigt						2102	2113	MO	07:00	11:00	D		A				Trafikavbrott (Mellansel)-(Örnsköldsvik)
						2114	2114	O	07:00	11:00	D		A				
						2115	2118	MO	07:00	11:00	D		A				
						2119	2119	M	07:00	11:00	D		A				
						2120	2149	MO	07:00	11:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Nyfors - Munksund
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
306172 Övrigt	(NYF)	PTÅ		Servicefönster (Nyfors)-Piteå	E	2051	2051	F	07:00	10:00	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Nyfors)-Piteå						
						2103	2119	F	07:00	10:00	D		A											
						2128	2132	F	07:00	10:00	D		A											
						2141	2149	F	07:00	10:00	D		A											
306267 Övrigt	NYF	PTÅ		Servicefönster Underhåll Nyfors-Piteå	E	2120	2124	M	10:20	15:20	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Nyfors-Piteå							
						2120	2124	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2120	2124	O	04:10	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2120	2124	To	11:50	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2120	2124	F	05:00	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2125	2125	M	10:20	15:20	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2125	2125	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2125	2125	O	04:10	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2126	2126	M	10:20	15:20	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2126	2126	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2126	2126	O	04:10	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2126	2126	To	11:50	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2126	2126	F	05:00	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2127	2127	M	10:20	15:20	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2127	2127	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2133	2140	M	10:20	15:20	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2133	2140	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2133	2140	O	04:10	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2133	2140	To	11:50	15:30	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2133	2140	F	05:00	10:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X									
						2120	2127	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)										
						2120	2127	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)										
						2133	2141	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)										
2133	2141	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)																
326505 Övrigt	(NYF)	(PTÅ)		Förarbete spårbyte Nyfors-Piteå	E	2120	2126	M	10:20	15:20	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Nyfors) - (Piteå) Samordnas med Servicefönster UH Hastighetsnedsättning för banstabilisering, 5km som flyttas							
						2120	2126	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2120	2126	O	04:10	10:50	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2120	2126	To	11:50	15:30	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2120	2126	F	05:00	10:50	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2133	2140	M	10:20	15:20	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2133	2140	Ti	08:30	15:30	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2133	2140	O	04:10	10:50	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2133	2140	To	11:50	15:30	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						2133	2140	F	05:00	10:50	D		A	Nyf ublsi L11 - infsi Ptå 2/1	X									
						Alla	2120	2142	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 km+m: 8,570/27,268 Längd: 5000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Pea-Kmb
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
306281 Övrigt	KMB			Servicefönster Underhåll Peuravaara- Kiruna MB. HTSM	Alla	2120	2120	S	21:50	24:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikpåverkan:
						2121	2121	M	00:00	02:50	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikavbrott driftplats KMB
						2121	2121	nmTi-nmF	21:50	02:50	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Detaljplanering tas upp i Revisionsplanering.
						2131	2131	S	22:00	24:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		
						2132	2132	M	00:00	03:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		
						2132	2132	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						2132	2133	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						2132	2133	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
312425 Övrigt	KMB			ERTMS SO Kiruna Entreprenadarbeten	12,13,14, 14B,16	2122	2127	nmTi-nmL nmM	22:00	03:00	D		A	Kra 113,115,133,135,137,151,153,256,	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott: KMB
						2130	2137	nmTi-nmL nmM	22:00	03:00	D		A	Kra 113,115,133,135,137,151,153,256,	X		Montage och installation av; kanalisation, kabeldragning, isolskarvar, tavlor, baliser, spårledning, skåp, teknikhus, provning och kontroller inför inkoppling av syst H och E2.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Pea-Rsi
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
306289 Övrigt	PEA			Servicefönster Underhåll Peuravaara HTSM	Alla	2121	2121	S	21:50	24:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikpåverkan:
						2122	2122	M	00:00	02:50	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikavbrott dp Pea
						2122	2122	nmTi-nmF	21:50	02:50	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Detaljplanering tas upp i Revisionsplanering.
						2132	2132	S	22:00	24:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		
						2133	2133	M	00:00	03:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		
						2133	2133	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						2132	2133	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						2132	2133	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Skelleftebanan
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
326506 Övrigt	(BST)	(SKL)		Förarbete spårbyte Skellefteåbanan	E	2120	2127	M-F	02:20	08:20	D		A	Bst 5/11 - Skl 2/1	X		Trafikpåverkan:
						2137	2137	M-F	02:20	08:20	D		A	Bst 5/11 - Skl 2/1	X		Trafikavbrott (Bastuträsk) - (Skellefteå)
					Alla	2120	2139	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 km+m: 28,000/43,000 Längd: 15000)			Samordnas med Servicefönster UH
306171 Övrigt	(BST)	SÖV		Servicefönster (Bastuträsk) Skelleftehamn Övre	E	2051	2051	M	13:40	16:40	D		A				Hastighetsnedsättning för banstabilisering, 5km som flyttas
						2103	2128	M	13:40	16:40	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Bastuträsk)-Skelleftehamn Övre
						2129	2133	M	14:35	17:35	D		A				
						2134	2149	M	13:40	16:40	D		A				
306266 Övrigt	BST	SÖV		Servicefönster Underhåll Bastuträsk Skelleftehamn Övre	E	2120	2124	M-F	02:20	08:20	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		Trafikpåverkan:
						2125	2125	M-O	02:20	08:20	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		Trafikavbrott mellan dp Bastuträsk-Skelleftehamn Övre
						2126	2128	M-F	02:20	08:20	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		
						2137	2137	M-F	02:20	08:20	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		
						2120	2129	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						2120	2129	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						2137	2138	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
	2137	2138	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
306204 Övrigt	(LE)	(BDN)		Servicefönster (Boden Central)-(Luleå)	E	2102	2102	Ti-L	01:10	02:10	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Luleå)-(Boden C) Objektet delas efter fastställelsen Gränstid Boden 00.50-01.50 Gränstid Luleå 01.17-02.17
						2104	2104	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2106	2106	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2108	2108	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2110	2110	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2112	2112	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2114	2114	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2116	2116	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2118	2118	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2120	2120	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2122	2122	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2124	2124	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2126	2126	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2128	2128	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2130	2130	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2132	2132	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2134	2134	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2136	2136	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2138	2138	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
						2140	2140	Ti-L	01:10	02:10	D		A					
2142	2142	Ti-L	01:10	02:10	D		A											
2144	2144	Ti-L	01:10	02:10	D		A											
2146	2146	Ti-L	01:10	02:10	D		A											
2148	2148	Ti-L	01:10	02:10	D		A											
306261 Övrigt	(LE)	(BDN)		Servicefönster Underhåll (Boden Central)-(Luleå) HTSM	E	2120	2121	nmTi-nmL	22:30	03:30	D		A Le 59v-Bdn 108		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Luleå)-(Boden C)	
						2122	2122	nmTi nmO	22:30	03:30	D		A Le 59v-Bdn 108		X			
						2136	2137	nmTi-nmL	22:30	03:30	D		A Le 59v-Bdn 108		X			
						2138	2138	nmTi nmO	22:30	03:30	D		A Le 59v-Bdn 108		X			
						2120	2123	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 2000)					
						2136	2139	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 2000)					
326307 Övrigt	(NYF)	KTÅ		GC bro över järnväg, Korsträsk	E	2121	2121	M-F	01:00	05:00	D		A Nyf infsi 1/2 - infsi Ktä 1/2		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Nyfors)-Korsträsk Hastighetsnedsättningar för arbetarskydd	
						2140	2140	M-F	01:00	05:00	D		A Nyf infsi 1/2 - infsi Ktä 1/2		X			
						2120	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 km+m: 1092,200/1092,600 Längd: 400)					
						2140	2140	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 km+m: 1092,200/1092,600 Längd: 400)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar										
306167 Övrigt	(VÄN)	HLS		Servicefönster (Vännäs Norra)-Hällnäs	E	2051	2051	F	17:39	19:39	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Vännäs norra)-Hällnäs. Exkludera Hällnäs ur objekt N306167 på torsdagar.Görs efter fastställsen.										
						2051	2051	To	17:40	19:40	D		A														
						2102	2149	F	17:39	19:39	D		A														
						2102	2118	To	17:40	19:40	D		A														
						2120	2124	To	17:40	19:40	D		A														
						2126	2149	To	17:40	19:40	D		A														
						2051	2051	M	09:00	10:00	D		A														
						2051	2051	M	17:40	18:40	D		A														
						2102	2124	M	09:00	10:00	D		A														
						2102	2124	M	17:40	18:40	D		A														
						2126	2127	M	09:00	10:00	D		A														
						2128	2132	M	03:00	04:00	D		A														
						2133	2149	M	09:00	10:00	D		A														
						2126	2149	M	17:40	18:40	D		A														
306273 Övrigt	VÄN	HLS		Servicefönster Underhåll Vännäs Norra-Hällnäs HTSM	E	2119	2119	LS	01:20	05:20	D		A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		Trafikavbrott mellan dp Vännäs norra-Hällnäs										
						2120	2120	M-O	01:20	05:20	D		A														
						2135	2135	S	01:20	05:20	D		A														
						2136	2136	M	01:20	05:20	D		A														
						2136	2136	Ti-To	01:00	05:00	D		A														
						2136	2136	S	01:20	05:20	D		A														
						2137	2137	M	01:20	05:20	D		A														
						2137	2137	Ti-To	01:00	05:00	D		A														
						2119	2121	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)														
						2119	2121	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)														
						2135	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)														
						2135	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)														
						306175 Övrigt	(VNS)	THÖ		Servicefönster Vännäs-Trehörningssjö	E	2051	2051					M	13:30	16:30	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott Vännäs-Trehörningssjö
												2103	2113					M	13:30	16:30	D		A				
2115	2119	M	13:30	16:30	D								A														
2124	2134	M	13:30	16:30	D								A														
2138	2149	M	13:30	16:30	D								A														
306257 Övrigt	VNS	THÖ		Servicefönster Underhåll Vännäs-Trehörningssjö HTSM	E	2123	2123	M-S	02:00	08:00	D		A	Vns 104 - Thö 2/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Vännäs-Trehörningssjö, Bara stopp vid södra utfarten av Vännäs.										
						2134	2134	OF	13:45	20:00	D		A														
						2134	2134	To	14:35	20:00	D		A														
						2135	2135	MOF	13:45	20:00	D		A														
						2135	2135	TiTo	14:35	20:00	D		A														
						2123	2124	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)														
						2123	2124	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)														
						2134	2136	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)														
						2134	2136	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)														

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
326502 Övrigt	(ÖÅ)	(OXM)		Glödbergstunnelns åtgärder	UPP	2119	2124	M-S	00:00	24:00	H	Skrotning av berg, besiktningståtg ärder m.m.	A	Öä infsi 1/2 - Oxm infsi 1/1	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Öreälv)-(Oxmyran)
						2125	2125	M-O	00:00	24:00	H	Skrotning av berg, besiktningståtg ärder m.m.	A	Öä infsi 1/2 - Oxm infsi 1/1	X		
326504 Övrigt	(ÖÅ)	(OXM)		Glödbegstunneln Montage läckande kabel	UPP	2118	2118	M-F	13:00	19:00	D	Montage läckande kabel	A	Öä infsi 1/2 - Oxm infsi 1/1	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Öreälv)-(Oxmyran)
328876 Övrigt	THÖ			Icke föreskriftsenliga kablar Trehörningsjö, enkelspår	1	2122	2122	M	17:00	21:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Thö msi 1/5 - 1/6	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Trehörningsjö
						2122	2122	Ti-F	14:00	16:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Thö msi 1/5 - 1/6	X		
						2122	2122	Ti-F	20:00	22:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Thö msi 1/5 - 1/6	X		
						2123	2123	M	08:00	12:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Thö msi 1/5 - 1/6	X		
						2123	2123	Ti-S	07:00	11:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Thö msi 1/5 - 1/6	X		
326507 Övrigt	THÖ	BJÖ		Icke föreskriftsenliga kablar Björnsjö -Trehörningsjö	E	2120	2120	M-F	16:50	20:50	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp Björnsjö - Trehörningsjö
						2121	2121	M-S	01:30	05:30	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		
						2122	2122	M	13:00	17:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		
						2122	2122	Ti-F	16:00	20:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		
						2123	2123	M	02:00	08:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		
						2123	2123	Ti-S	02:00	07:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		
						2134	2135	M-F	16:00	20:00	D	Inkoppling	A	Bjö infsi 2/2- Thö infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
306176 Övrigt	THÖ	MSL		Servicefönster Trehörningsjö-Mellansel	E	2051	2051	M	13:30	16:30	D		A				Trafikpåverkan;
						2103	2113	M	13:30	16:30	D		A			Trafikavbrott Trehörningsjö-Mellansel	
						2115	2119	M	13:30	16:30	D		A				
						2124	2134	M	13:30	16:30	D		A				
						2138	2149	M	13:30	16:30	D		A				
306258 Övrigt	THÖ	MSL		Servicefönster Underhåll Trehörningsjö-Mellansel HTSM	E	2123	2123	M-S	02:00	08:00	D		A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4		X		Trafikpåverkan,
						2134	2134	OF	14:40	20:50	D		A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4		X		Trafikavbrott Trehörningsjö-Mellansel
						2134	2134	To	15:10	20:50	D		A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4		X		
						2135	2135	M	14:30	20:50	D		A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4		X		
						2135	2135	OF	14:40	20:50	D		A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4		X		
						2135	2135	TiTo	15:10	20:50	D		A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4		X		
						2123	2124	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 1500)				
						2123	2124	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 Längd: 1000)				
						2134	2136	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 1500)				
						2134	2136	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 Längd: 1000)				
						328875 Övrigt	LNV			Icke föreskriftsenliga kablar Långvattnet, enkelspår	1	2122	2122	M	17:00	21:00	D
2122	2122	Ti-F	14:00	16:00	D							Kabelförläggning och rörtryckning	A Lnv msi 1/5 - 1/6		X		
2122	2122	Ti-F	20:00	22:00	D							Kabelförläggning och rörtryckning	A Lnv msi 1/5 - 1/6		X		
2123	2123	M	08:00	12:00	D							Kabelförläggning och rörtryckning	A Lnv msi 1/5 - 1/6		X		
2123	2123	Ti-S	07:00	11:00	D							Kabelförläggning och rörtryckning	A Lnv msi 1/5 - 1/6		X		
328866 Övrigt	LMN			Icke föreskriftsenliga kablar Långviksmon, enkelspår	1	2120	2120	M-F	12:50	16:50	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A Lmn msi 1/5 - 1/6		X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Långviksmon
						2121	2121	M-S	05:30	10:30	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A Lmn msi 1/5 - 1/6		X		
328730 Övrigt	BJ			Icke föreskriftsenliga kablar Björna, enkelspår	1	2120	2120	M-F	12:50	16:50	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A Bj msi 1/5 - 1/6		X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnsjö
						2121	2121	M-S	05:30	10:30	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A Bj msi 1/5 - 1/6		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
328717 Övrigt	BJÖ			Icke föreskriftsenliga kablar Björnsjö, enkelspår	1	2120	2120	M-F	12:50	16:50	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 1/5 - 1/6	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Björnsjö
						2121	2121	M-S	05:30	10:30	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 1/5 - 1/6	X		
						2122	2122	M	17:00	21:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 2/5 - 2/6	X		
						2122	2122	Ti-F	14:00	16:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 2/5 - 2/6	X		
						2122	2122	Ti-F	20:00	22:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 2/5 - 2/6	X		
						2123	2123	M	08:00	12:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 2/5 - 2/6	X		
						2123	2123	Ti-S	07:00	11:00	D	Kabelförläggning och rörtryckning	A	Bjö msi 2/5 - 2/6	X		
306177 Övrigt	MSL	AP		Servicefönster Mellansel-Aspeå	E	2051	2051	M	13:50	16:50	D		A				Trafikpåverkan;
						2103	2113	M	13:50	16:50	D		A				Trafikavbrott Mellansel-Aspeå
						2115	2119	M	13:50	16:50	D		A				
						2124	2134	M	13:50	16:50	D		A				
						2138	2149	M	13:50	16:50	D		A				
306259 Övrigt	MSL	AP		Servicefönster Underhåll Mellansel-Aspeå HTSM	E	2121	2121	M-S	01:00	07:00	D		A	Msl 3/1, 3/4-Ap 3/2	X		Trafikpåverkan;
						2136	2136	MOF	15:20	21:30	D		A	Msl 3/1, 3/4-Ap 3/2	X		Trafikavbrott Mellansel-Aspeå
						2136	2136	TiTo	15:45	21:30	D		A	Msl 3/1, 3/4-Ap 3/2	X		
						2137	2137	M	15:30	21:30	D		A	Msl 3/1, 3/4-Ap 3/2	X		
						2137	2137	Ti	15:45	21:30	D		A	Msl 3/1, 3/4-Ap 3/2	X		
						2137	2137	O	15:15	21:30	D		A	Msl 3/1, 3/4-Ap 3/2	X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						2136	2138	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						2136	2138	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						306178 Övrigt	AP	(LSL)		Servicefönster Aspeå-Långsele	E	2051	2051	M	12:30	13:30	D
2103	2113	M	12:30	13:30	D								A				Trafikavbrott Aspeå-Långsele
2115	2119	M	12:30	13:30	D								A				
2124	2134	M	12:30	13:30	D								A				
2138	2149	M	12:30	13:30	D								A				
2051	2051	M	14:20	16:40	D								A				
2103	2113	M	14:20	16:40	D								A				
2115	2119	M	14:20	16:40	D								A				
2124	2134	M	14:20	16:40	D								A				
2138	2149	M	14:20	16:40	D								A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
306260 Övrigt	AP	(LSL)		Servicefönster Underhåll Aspeå-Långsele HTSM	E	2121	2121	M-S	01:00	07:00	D		A		X	Trafikpåverkan;	
						2136	2136	MOF	15:50	22:00	D		A		X	Trafikavbrott Aspeå-(Långsele)	
						2136	2136	TiTo	16:20	22:00	D		A		X		
						2137	2137	M	15:40	22:00	D		A		X	Gränståg Långsele v.21: 4300	
						2137	2137	Ti	16:20	22:00	D		A		X		
						2137	2137	O	16:00	22:00	D		A		X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 Längd: 1500)				
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/40 Längd: 1000)				
						2136	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 Längd: 1500)				
						2136	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/40 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Vännäs-Holmsund
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
306272 Övrigt	VNS	UÅ		Servicefönster Underhåll Vännäs- Umeå HTSM	E	2121	2121	M	08:30	13:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		Trafikavbrott mellan dp Vännäs- Umeå
						2121	2121	TiTo	14:25	19:10	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2121	2121	OF	08:30	12:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2121	2121	L	09:30	15:30	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2121	2121	S	08:30	13:40	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2138	2138	M	08:30	13:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2138	2138	TiTo	14:25	19:10	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2138	2138	OF	08:30	12:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2139	2139	M	08:30	13:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2139	2139	Ti	14:25	19:10	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2139	2139	O	08:30	12:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2141	2141	M	08:30	13:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2141	2141	TiTo	14:25	19:10	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2141	2141	OF	08:30	12:50	D		A Uå 102-Vns 164, 131		X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)				
						2138	2142	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						2138	2142	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)				
306270 Övrigt	UÅ	GIM		Servicefönster Underhåll Umeå C-Gimonäs HTSM	E	2121	2121	M	08:30	13:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Umeå C- Gimonäs
						2121	2121	TiTo	14:25	19:10	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2121	2121	OF	08:30	12:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2121	2121	L	09:30	15:30	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2121	2121	S	08:30	13:40	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2138	2138	M	08:30	13:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2138	2138	TiTo	14:25	19:10	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2138	2138	OF	08:30	12:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2139	2139	M	08:30	13:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2139	2139	Ti	14:25	19:10	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2139	2139	O	08:30	12:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2141	2141	M	08:30	13:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2141	2141	TiTo	14:25	19:10	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2141	2141	OF	08:30	12:50	D		A Gim 252,222 -Uå 131, 133, 135		X		
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 180/40 Längd: 1000)				
						2121	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 180/70 Längd: 1500)				
						2138	2142	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 180/40 Längd: 1000)				
						2138	2142	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 180/70 Längd: 1500)				
306165 Övrigt	(GIM)	HOD		Servicefönster (Gimonäs)-Holmsund	E	2051	2051	MO	21:30	23:30	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Gimonäs)-Holmsund
						2103	2149	MO	21:30	23:30	D		A				
306271 Övrigt	GIM	HOD		Servicefönster Underhåll Gimonäs-Holmsund	E	2122	2122	M-S	17:30	23:30	D		A Gim L11-Hod 1/4		X		Trafikavbrott mellan dp Gimonäs-Holmsund
						2137	2137	M-S	17:30	23:30	D		A Gim L11-Hod 1/4		X		
						2122	2122	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 1000)				
						2137	2138	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Ådalsbanan Lsl-Suc
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
313850 Övrigt	(LSL)	(VÄY)		Spår- och ktl- upprustning	E	2118	2123	M	13:50	18:20	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Långsele - Västeraspyb
						2118	2123	Ti	08:00	12:30	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2118	2123	O	05:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2118	2123	To	07:00	12:30	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2118	2123	F	06:00	12:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2124	2124	M-F	08:00	13:40	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2125	2125	M	13:50	18:20	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2125	2125	Ti	08:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2125	2125	O	05:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2126	2126	M-F	09:00	15:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2127	2128	M	13:50	18:20	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2127	2128	Ti	08:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Ådalsbanan Lsl-Suc
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					E	2127	2128	OF	05:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2127	2128	To	14:20	20:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2129	2129	M	13:50	18:20	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2129	2129	Ti	08:00	12:30	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2129	2129	OF	06:00	12:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2129	2129	To	07:00	12:30	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2129	2129	S	09:00	24:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2131	2131	M	00:00	06:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2132	2136	M	13:50	18:20	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2131	2136	Ti	08:00	12:30	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2131	2136	O	05:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2131	2136	To	07:00	12:30	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Ådalsbanan Lsl-Suc
Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					E	2131	2136	F	06:00	12:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2137	2139	M	13:50	18:20	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2137	2139	Ti	08:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2137	2139	O	05:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2137	2139	To	07:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2137	2139	F	05:00	11:00	D	Markarbeten, avvattning, trumåtgärder mm.	A	Väy 40-Lsl 23	X		
						2130	2130	M-S	00:00	24:00	H	Trumbyten, broåtgärder	A	Väy 40-Lsl 23	X		