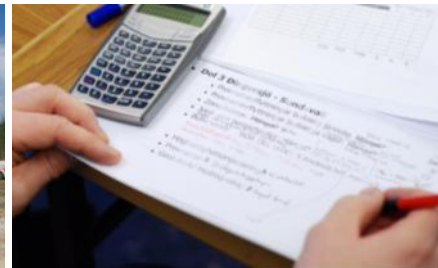


Samrådsmöte
väg 373
Svensbyn-Vitsand

2017-01-31



TRAFIKVERKET



Syfte med mötet

- Ge en förklaring till hur den formella processen går till
- Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Få ta del av era kunskaper om närområdet
- Samråda kring vattenverksamhet Svensbyån
- Visa er vårt planförslag och få era synpunkter

Innehåll

Agenda:

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Presentation av planförslaget
- Miljö
- Samråd kring vattenverksamhet

Därefter fika med

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget

Presentation



- Gun-Marie Mårtensson: Projektledare
- Jim Sundquist: Markförhandlare
- Anna Törmä: Projektingenjör
- Eva-Lotta Ögren: Kommunikatör



- Mats Nyberg: Uppdragsledare
- Mattias Olofsson: Vägutformning
- Malin Lindmark: Miljö

Planläggning

Vägutredning

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

Utredningsarbete
- VAR ska ny väg gå
och HUR ska den
utformas

Eventuell
tillåtlighetsprövning
av regeringen

Utformning av förslag
till vägplan

Vägplanen fastställs

SAMRÅD
(sker parallellt under hela processen)

Granskning
av förslag
till vägplan

Möjlighet att
överklaga

- Samverkan mellan berörda myndigheter, näringsliv, kommuner, och organisationer
- Översiktlig utredning av åtgärdsalternativ
- Beslut om fortsatt hantering
 - Samråd med myndigheter, organisationer, berörd allmänhet och enskilda
 - Länsstyrelsens beslut om ej betydande miljöpåverkan
 - Val av lokaliseringalternativ; Val av trafikteknisk standard
 - Utforma planförslag; Granskning (utställelse)
 - Fastställelse → Laga kraft

Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- Miljöbeskrivning/Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse



Hur kan du påverka vägplanen?

Samråd	Muntligt/skriftligt
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

Synpunkter på vägplanen

 TRAFIKVERKET BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/mak, har du frågor så kan du kontakta: Förnamn Efternamn, 070-XXXX XXXX mail: Förnamn.efternamn@trafikverket.se

Namn..... E-post.....
Adress..... Ev. förening el dyl.....
Postadress..... Telefonnummer.....
Fastighet.....

Lämna dina synpunkter här:

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Mall för yttrande som ligger på borden

Synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda senast den 21 februari 2017

Skriftliga synpunkter:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brevet med TRV 2016/30580

Ändamålet med vägplanen

- Förbättra trafiksäkerheten för alla trafikantgrupper längs väg 373 Svensbyn-Vitsand
- Trafiksäkerheten förbättras genom mittseparering samt en friliggande gång- och cykelväg

Markåtkomst och ersättningsfrågor

2017-01-31

Markförhandlare – Jim Sundqvist

jim.sundqvist@trafikverket.se

Direkt: 010 - 123 32 85

Växel: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se



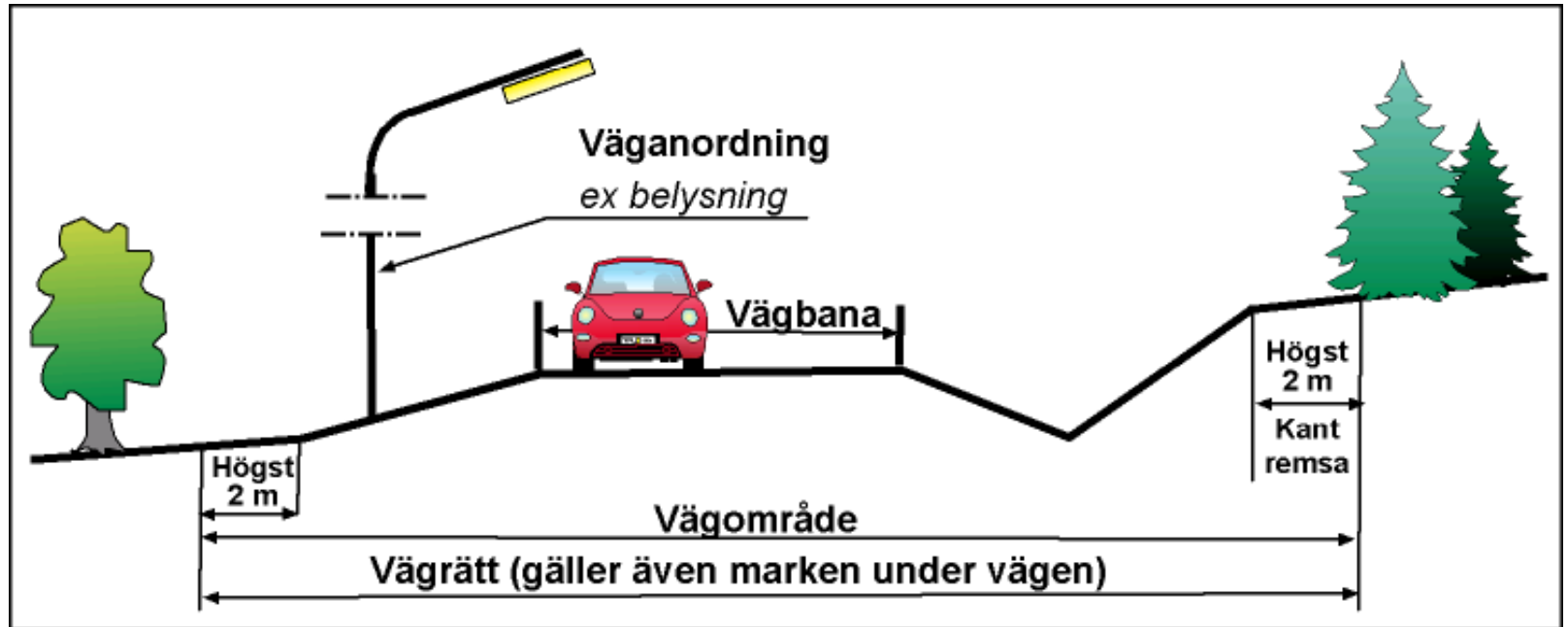
TRAFIKVERKET

Vägrätt

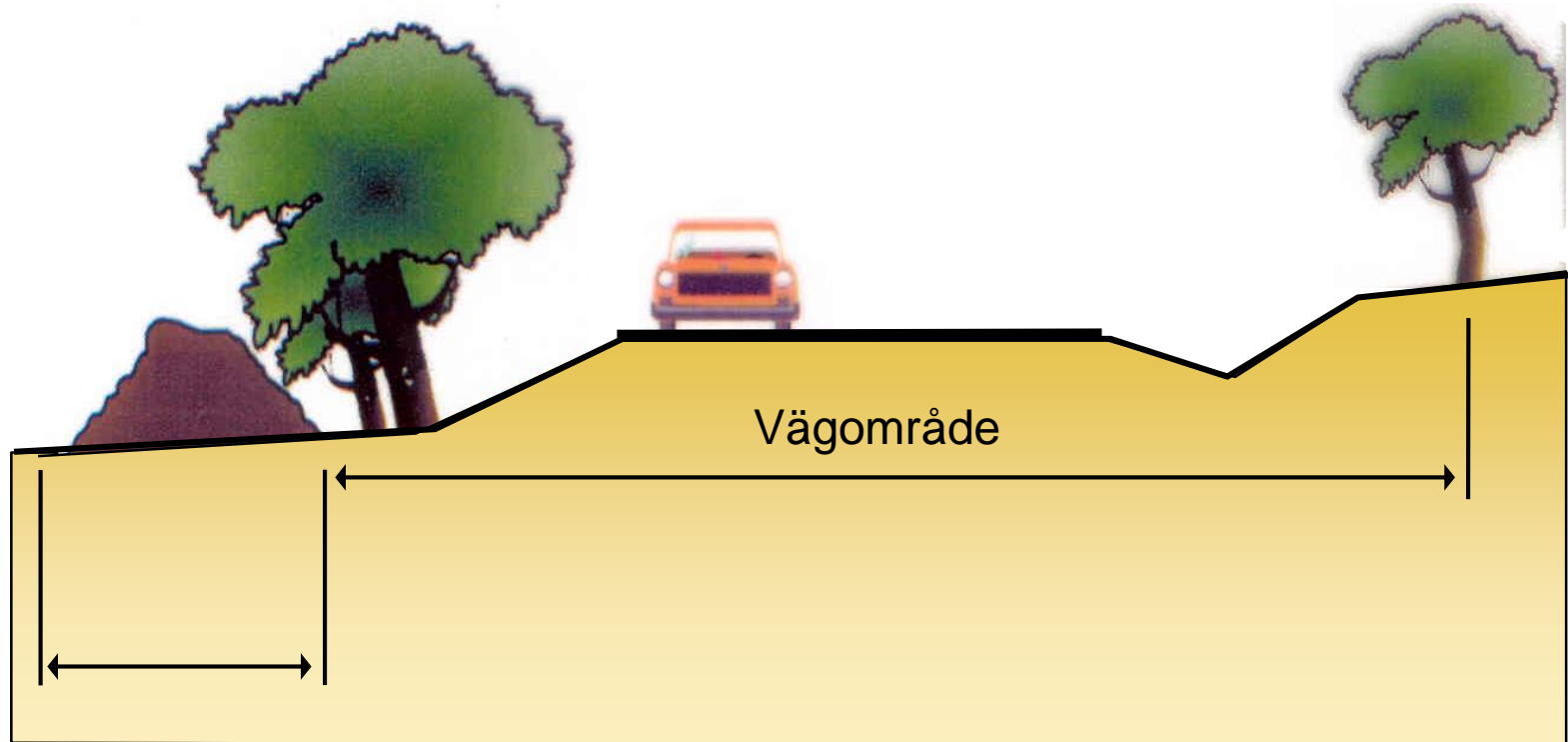
- Vägrätt **uppkommer när** väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när **vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.** ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. **Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.** ([30§ Väglagen](#))
- **Ingen förändring av fastighetsgränser.**
- Vägrätten **upphör när vägen dras in.** ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



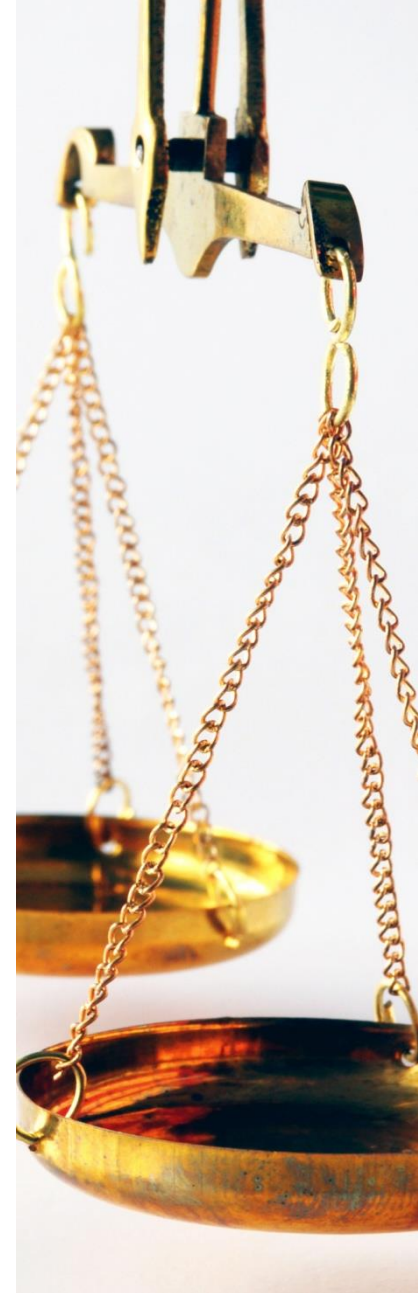
Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare.
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



- Enskilda vägar fastställs inte i vägplanen
- Beslut för att stänga utfarter
- I vägplanen ges ett förslag på enskilda vägars sträckning.
- Lantmäteriförrättning
 - För att fastställa sträckning på enskilda vägar
 - Bilda förening för förvaltning av vägen

Vägförslag



TRAFIKVERKET



Vägen idag

Sträcka: Svendsbyn-Vitsand, ca 5,6km.

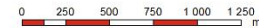
Belagd vägbredd: 6,5-13 m tvåfältsväg utan mitträcke

Skyltad hastighet: 70-90 km/h

VÄG 373

Delen Svendsbyn - Vitsand
2+1 väg samt ny GC-väg

Datum: 2017-01-18
Skala (A3): 1:30 000

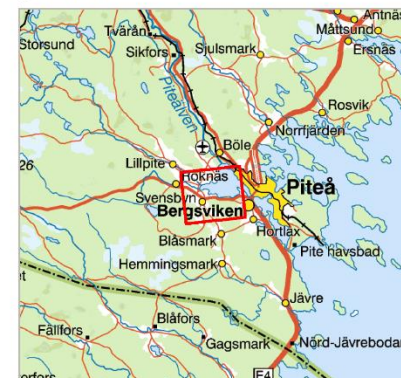


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

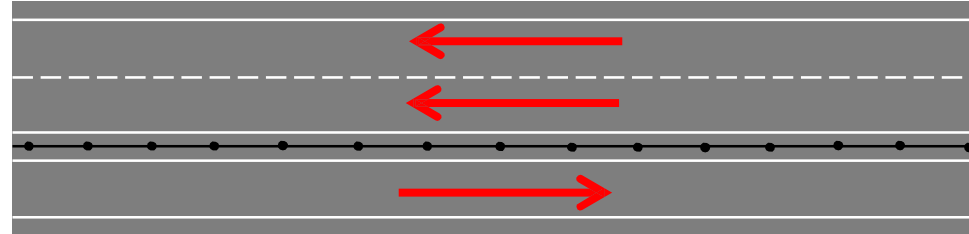
— Avgränsning vägplan

Översikt



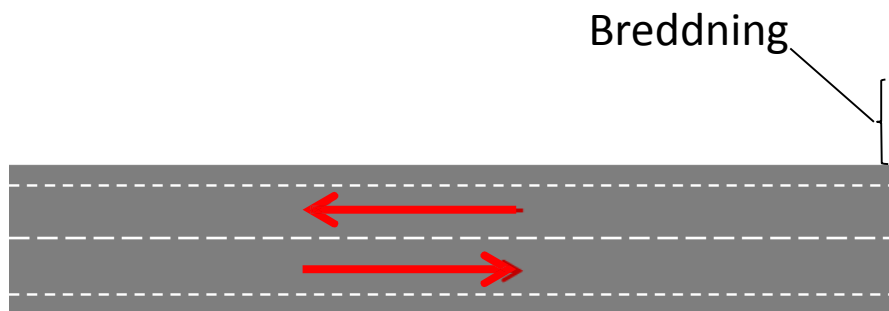
Vägförslag

- Väg 373 Mötesfri
- Ny gång- och cykelväg mellan Svensbyn-Vitsand
- Söder om 373. Belagd bredd 3,0 m
- Planskild passage för gång, cykel, skoter vid Lindbäckstadion
- Nya busshållplatser
- Viltstängsel
- Befintliga trummor byts ut
- Väg utformas för 100 km/h

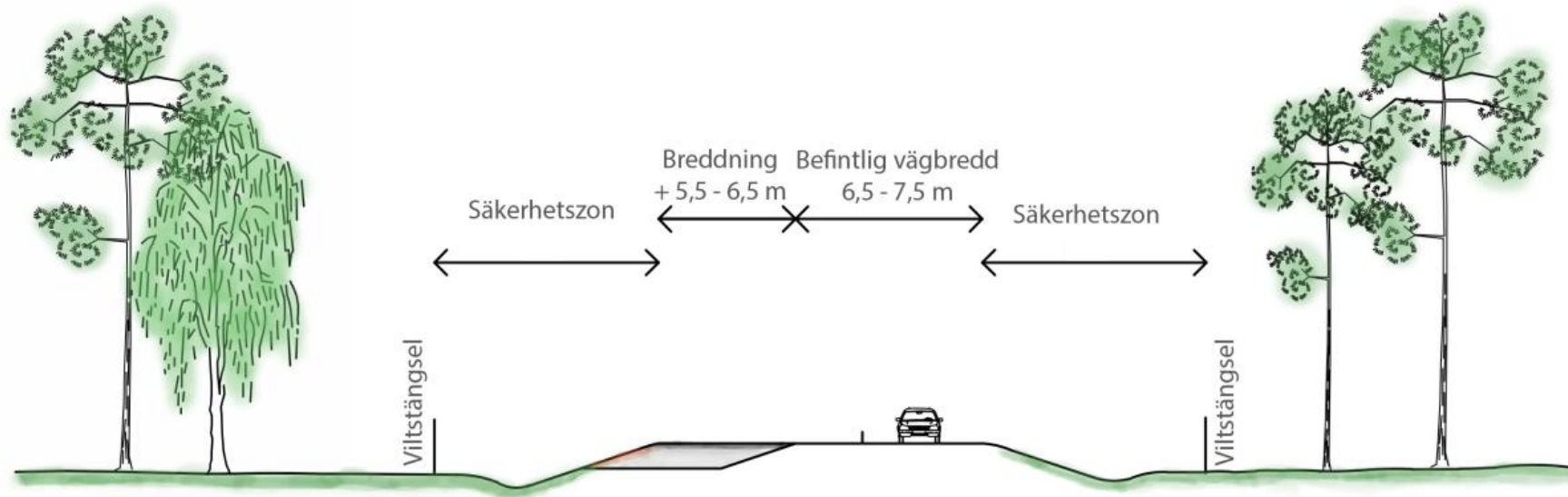
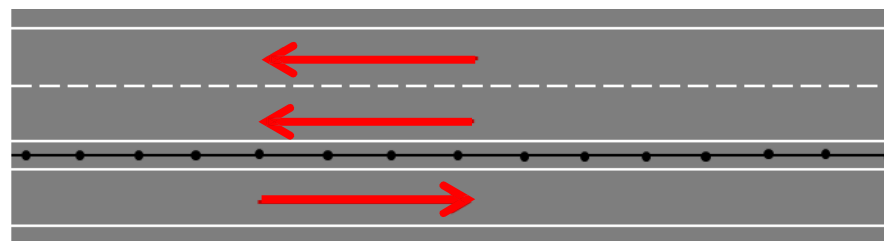


Breddning till 13 m

Befintlig väg



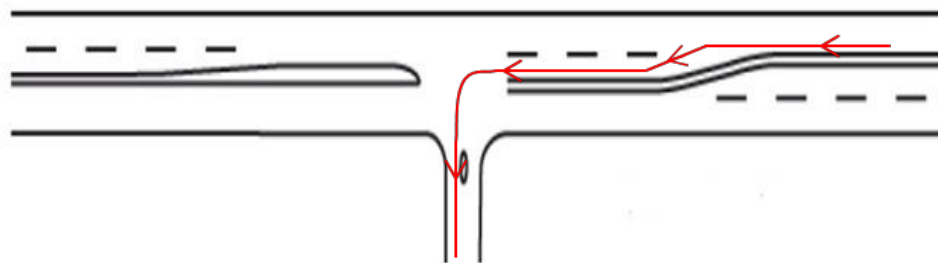
Ny 2+1-väg



Korsningar

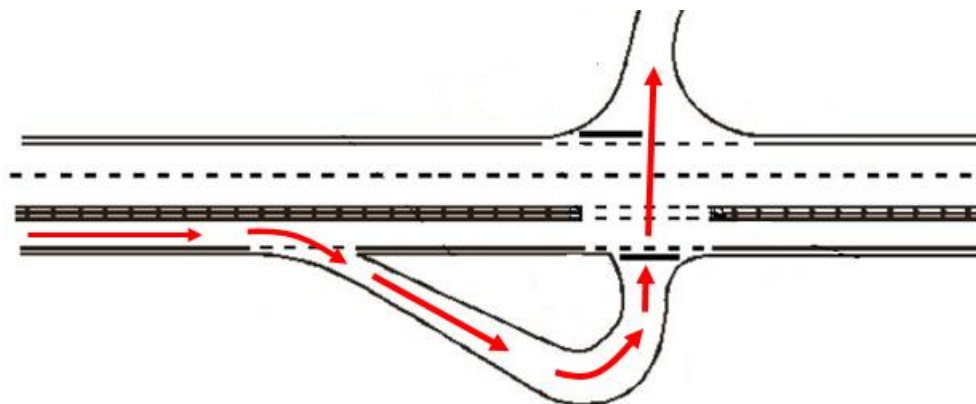
C-korsning

Ett särskilt körfält för vänstersväng



Ögla

Stopplikt
Förbjuden vänstersväng



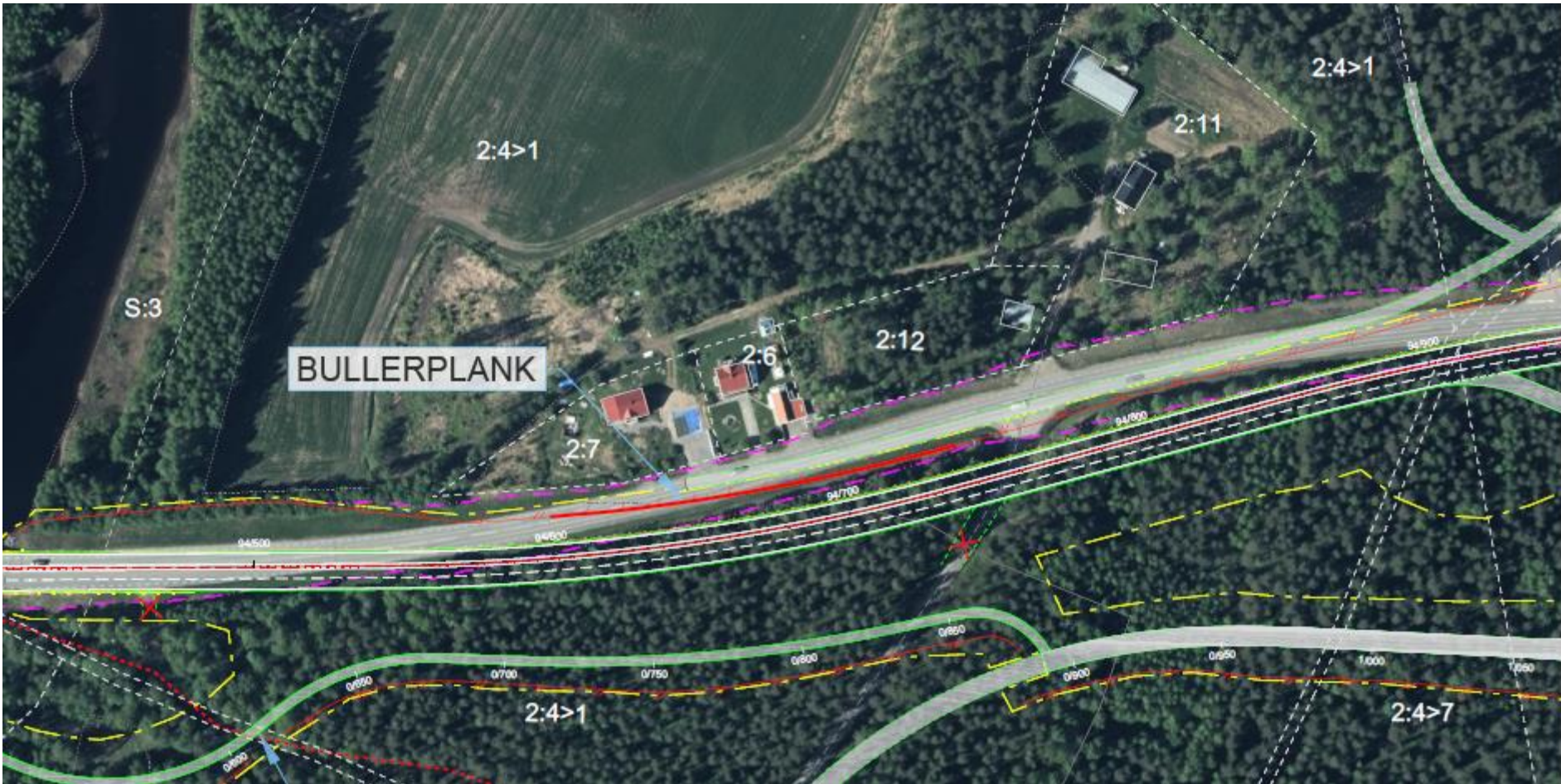
Förändring av allmän väg

Ny sträckning
för väg 557



Väg 373 flyttas

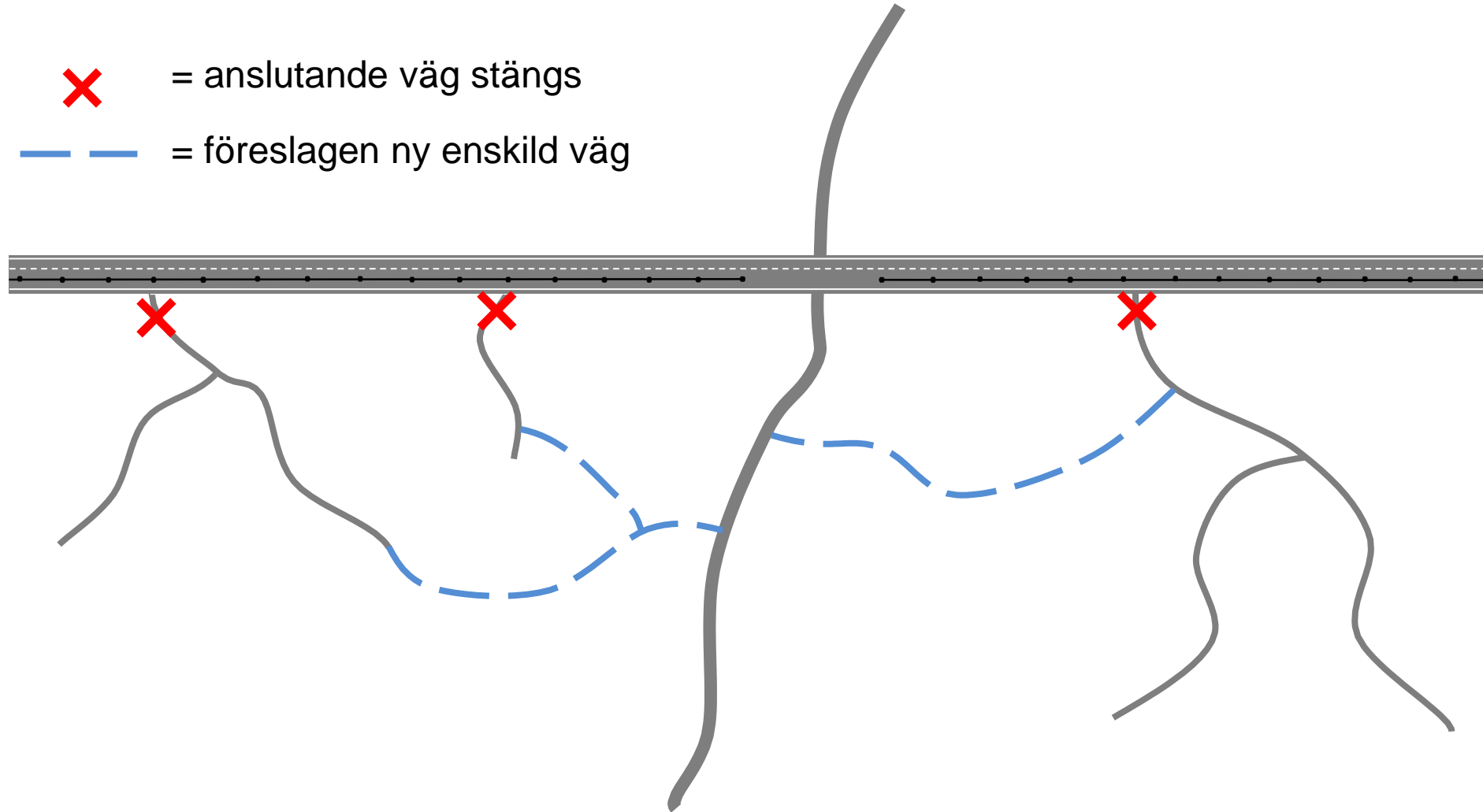
Befintlig väg 373 del utgår som allmän väg och blir enskild väg efter ombyggnad



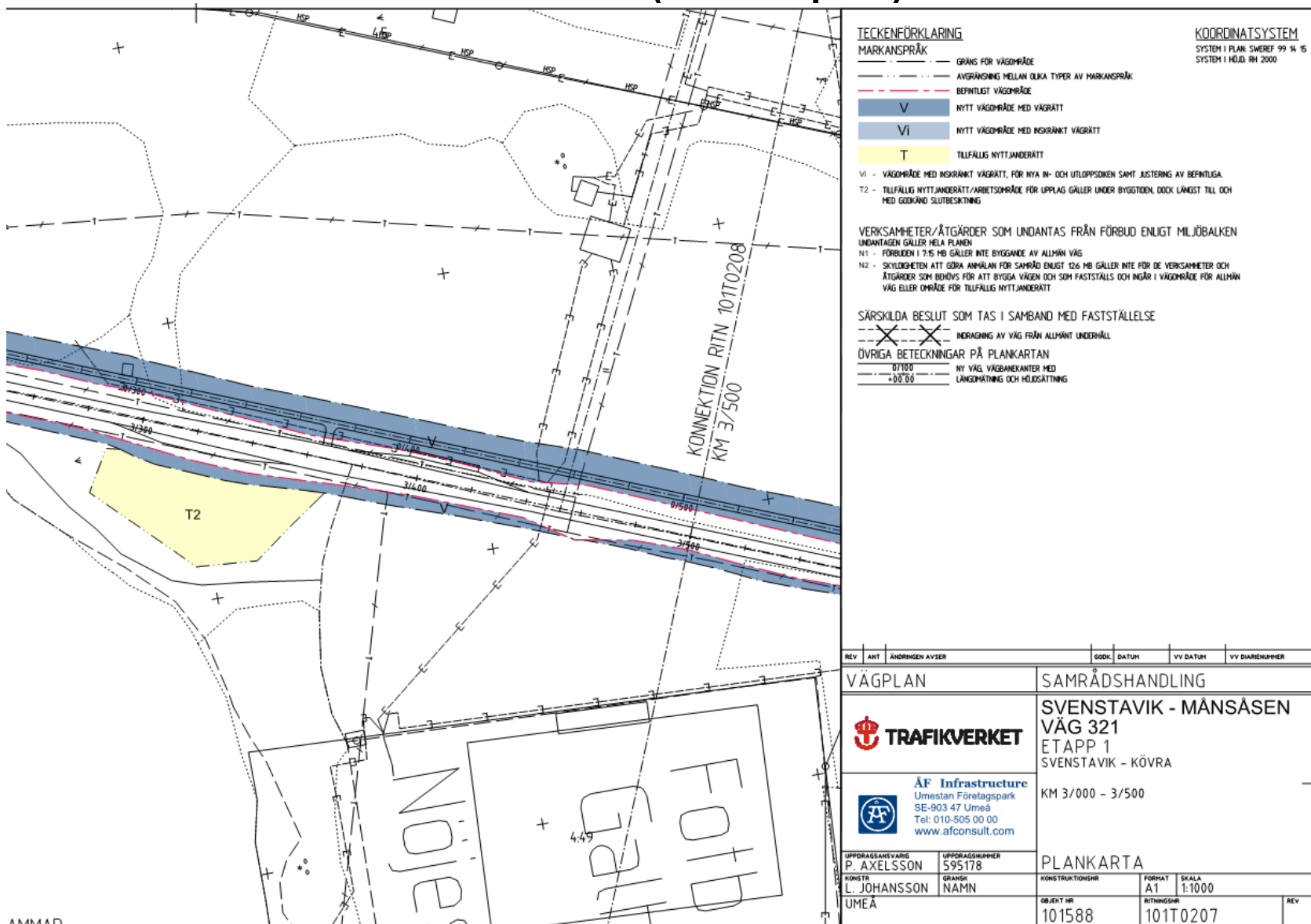
En del anslutande vägar stängs/spärras Nya enskilda vägar byggs

✗ = anslutande väg stängs

— — = föreslagen ny enskild väg



Plankarta som fastställs (exempel)



TECKENFÖRKLARING

- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - - - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
 - · - · - BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
 - V** NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
 - VI** NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - T** TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT

- VI - VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, FÖR NYA IN- OCH UTLOPPSÖKEN SAMT JUSTERING AV BEFINTLIGA
- T2 - TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT/ARBETSOMRÅDE FÖR UPPLAG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
 UNDTAGEN GÄLLER HELA PLANEN
 N1 - FÖRBUDEN I 7:15 MB GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG
 N2 - SÄKERHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE

- - - - - INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERLÅG

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- · - · - NY VÄG VÄGBANKER MED LÅNGDRÄNING OCH HÖJDSÄTTNING

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SMEREF 99 14 15
 SYSTEM I HÖJD RH 2000

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	VV DATUM	VV DIARENSHNER
VÄGPLAN			SAMRÅDSHANDLING			
			SVENSTAVIK - MÅNSÅSEN VÄG 321 ETAPP 1 SVENSTAVIK - KÖVRA KM 3/000 - 3/500			
ÅF Infrastructure Umestan Företagspark SE-903 47 Umeå Tel: 010-505 00 00 www.afconsult.com			PLANKARTA			
UPPDRAGSANSVÄRIG P. AXELSSON	UPPDRAGSNUMMER 595178	KONSTRUKTIONSR L. JOHANSSON	GRANSK NAMN	OBJEKT NR 101588	FÖRHAT A1	SKALA 1:1000
UMEA				RITNINGSR 101T0207		REV

Önskat underlag

- Vi behöver er kunskap om:
 - Brunnar
 - Ledningar
 - Miljö

 TRAFIKVERKET BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/maks, har du frågor så kan du kontakta: Förnam Efternamn, 070-XXXX XX XX email: Fornamn.efternamn@trafikverket.se

Namn E-post

Adress Ev. förening el dyl.

Postadress Telefonnummer

Fastighet

Lämna dina synpunkter här:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Vägförslaget

Genomgång av vägförslag

Miljö



TRAFIKVERKET

Viktiga miljöaspekter

- Riksintressen och områdesskydd
- Landskapsbild
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Boendemiljö och hälsa
- Friluftsliv
- Hushållning med naturresurser
- Förorenad mark
- Påverkan under byggtiden
- Vattenverksamhet

Miljökonsekvensbeskrivning i vägplan

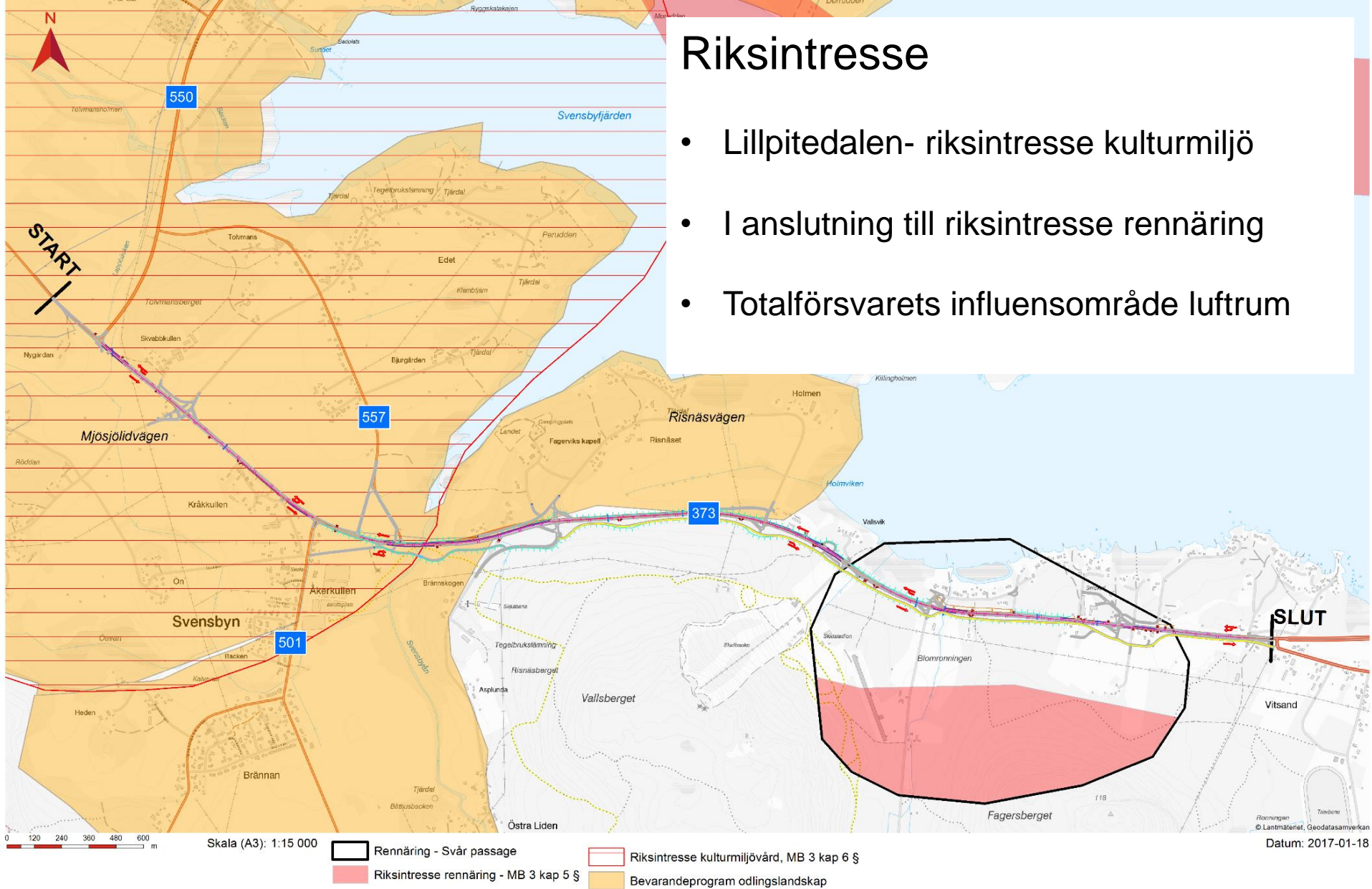
- Länsstyrelsen har 2016-10-05 tagit beslut att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

MKB ska innefatta:

- förutsättningarna i området
- vilka miljökonsekvenser som kan förväntas uppstå och vad dessa bedöms innebära för människors hälsa och miljön
- de försiktighets- och skyddsåtgärder som Trafikverket avser att utföra för att minimera konsekvenserna

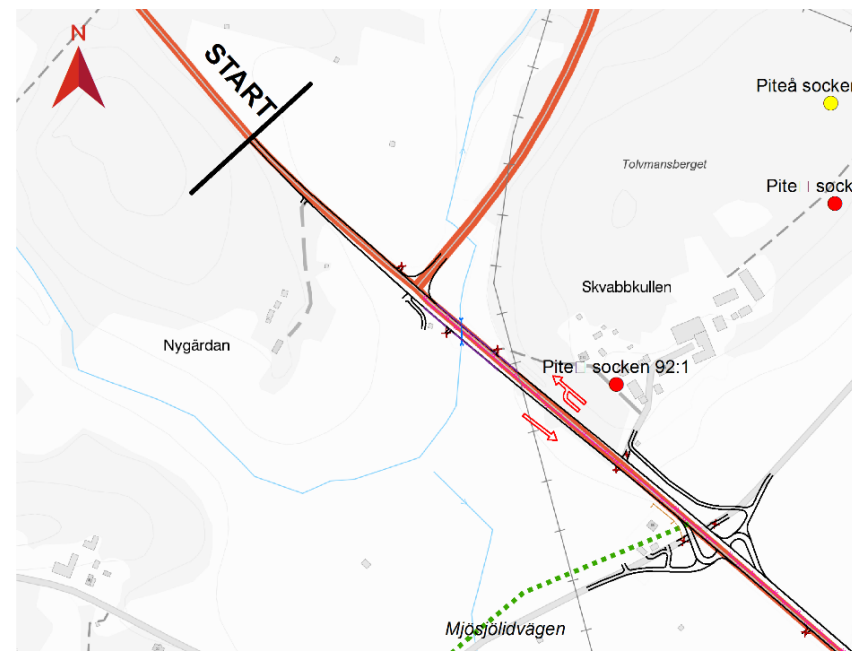
Riksintresse

- Lillpitedalen- riksintresse kulturmiljö
- I anslutning till riksintresse rennärning
- Totalförsvarets influensområde luftrum



Landskapsbild

- Vägen breddas - vägrummet upplevs mer storskaligt.
- Breddning, nya räcken och viltstängsel gör vägen till en mer fysisk och visuell barriär.
- Den visuella påverkan kommer att vara störst direkt efter byggskedet innan ny vegetation har hunnit etablera sig.
- Huvudprincipen för gestaltningen är att skapa en säker väg samt gång- och cykelväg som integreras i kulturlandskapet.
- Gång- och cykelväg ska upplevas som att den alltid funnits i landskapet. Trygg och upplevelserik färd med utblickar över det kulturhistoriska landskapet



Kända fornminnen som kan beröras:

- Två by-/gårdstomter med medeltida anor
- En båt- och tjäruplats vid bron Svensbyån
- Utredas i samråd med länsstyrelsen

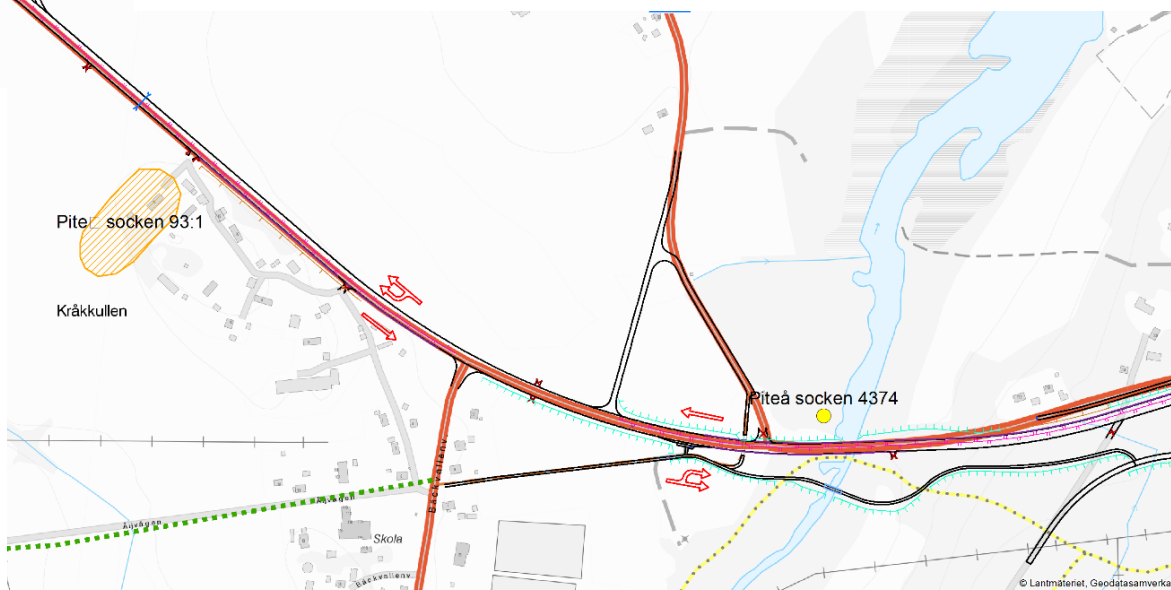
Anslutningar Kulturvägar:

- Risnäsvägen och Mjösjölidvägen

Kulturmiljö

Kulturarvsanalys:

- Höga kulturhistoriska värden – odlingslandskap, bebyggelse kopplad till denna och äldre vägar mellan gårdsgrupperna.



0 40 80 120 160 200 m
Skala (A3): 1:5 828

● Fornlämning

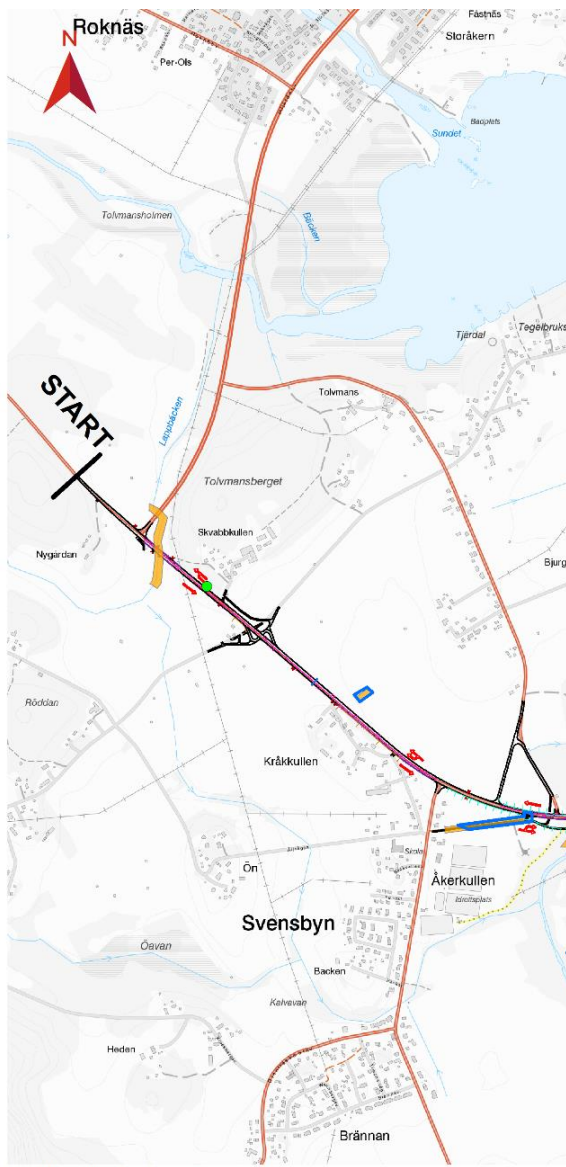
● Fornlämning ogranskade - Länsstyrelsen

--- Kulturhistoriskt värdefulla vägar

▨ Fornlämning, område

▨ Fornlämning område, ogranskade - Länsstyrelsen

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
Datum: 2017-01-18



Naturmiljö

- Naturvärdesinventering (NVI) sommaren 2016
- 16 naturvärdesobjekt varav ett högt värde
- Fridlysta arter av lummer
 - Samråd med Länsstyrelsen om artskyddsdispens.
- Åkermarken goda rastplatser för fåglar. Flera hotade fågelarter. Störst påverkan under byggtiden.
- Generella biotopskydd
- Generellt strandskydd om 100 meter



- Naturvårdsart
- Åkermark innehållande småvatten i jordbrukslandskap
- 3 Patagligt naturvärde
- Allé i jordbruksmark
- 2 Högt naturvärde

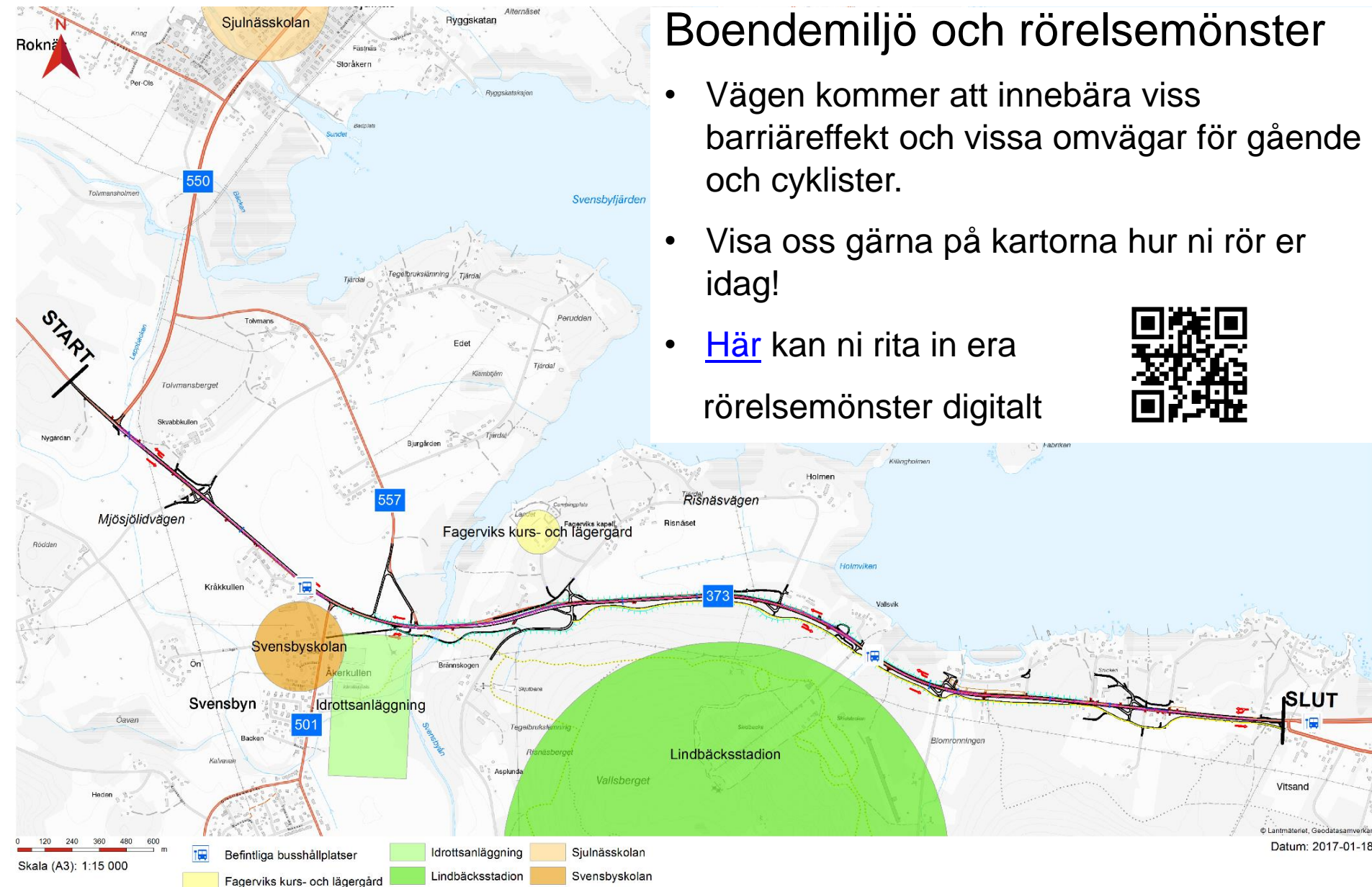
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
Datum: 2017-01-18

Boendemiljö och buller

- Riktvärden för ljudnivåer i boendemiljöer, inne och ute
- Beräkning: Idag berörs 24 bostäder av bullernivåer över riktvärden
- För att klara gällande riktvärden föreslås bullerskyddsåtgärder
- Bullerplank inritade på samrådskartorna
- Kartor som visar bullerutbredning utan åtgärd

Boendemiljö och rörelsemönster

- Vägen kommer att innebära viss barriäreffekt och vissa omvägar för gående och cyklister.
- Visa oss gärna på kartorna hur ni rör er idag!
- [Här](#) kan ni rita in era rörelsemönster digitalt



Friluftsliv

- Jakt, fiske, båtsport, vandring, skidåkning mm.
- Cykelleden Infjärden runt och Markbygdsleden.
- Lindbäcksstadion
- Idrottsanläggning vid Svensbyn
- Skoterleder korsar vägen vid Svensbyån, Lindbäcksstadion samt i närheten av Vallsvik.
 - Planskild passage, Lindbäcksstadion



Naturresurser

- Jordbruksmark och skogsmark berörs av projektet.
- Projektet ligger inom Östra Kikkejaure samebys vinter- och vårvinterland.
- Svensbyfjärden försörjer majoriteten av Piteås befolkning med dricksvatten.
- Ett förslag till vattenskyddsområde för Svensbyfjärden

Inga skyddsföreskrifter är fastställda i dagsläget.

Pågående samråd med Piteå kommun och Pireva

Förorenad mark

- Potentiellt förorenande verksamheter som kan beröra område för vägplan:

Nedlagd drivmedelsanläggning Svensbyn 58:5

Nedlagt sågverk/snickeri Svensbyn 1:18

Sågverk Svensbyn 5:13

- Provtagning utförs



Påverkan under byggtiden

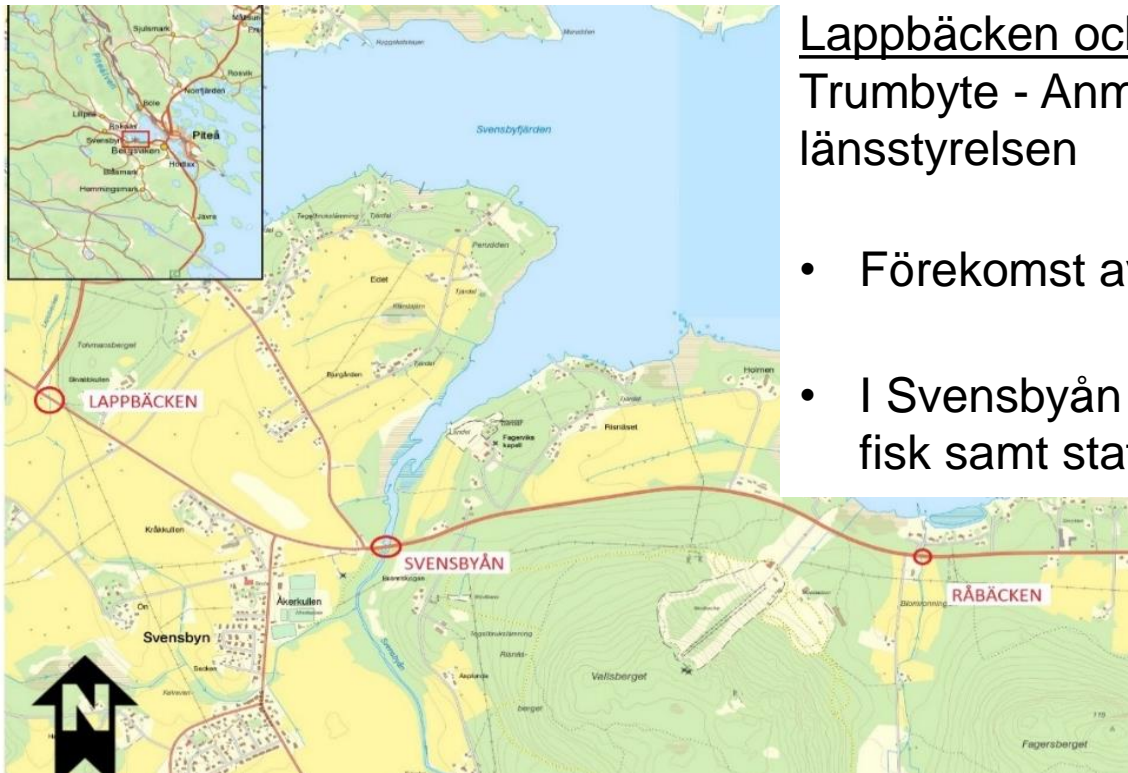
- Buller från arbetsmaskiner
- Begränsad framkomlighet

Samråd för vattenverksamhet

Tillstånd vattenverksamhet för ny gång- och cykelbro över Svensbyån
Mark- och Miljödomstolen

Lappbäcken och Råbäcken:
Trumbyte - Anmälan om vattenverksamhet till länsstyrelsen

- Förekomst av utter.
- I Svensbyån med biflöden finns lekvandrande fisk samt stationära bestånd av harr och öring.



Samråd för vattenverksamhet

Hänsyn och skyddsåtgärder

- Trummor utformas så att inga vandringshinder uppstår
- Den ekologiska och kemiska statusen i vattendragen ska inte försämrans
- Åtgärder vidtas för att minimera grumling och erosion
- Utterpassager föreslås vid den nya gång och cykelbron över Svensbyån samt vid Råbäcken

Kontaktuppgifter

Gun-Marie Mårtensson

Projektledare

E-post:

gun-marie.martensson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 74 67

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Jim Sundqvist

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post:

jim.sundqvist@trafikverket.se

Direkt: 070-616 52 31

Trafikverket

Markförhandling Luleå

Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se

Tack för oss!