

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 373, Svensbyn-Vitsand

Piteå Kommun, Norrbottens Län

Vägplan: 2017-11-01

Projektnummer: 150329



**Trafikverket**

Postadress: 971 25 Luleå, Sundsbacken 2-4.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, väg 373, Svensbyn-Vitsand

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2017-11-01

Ärendenummer: TRV2016/30580

Projektnummer: 150329

Kontaktperson: Gun-Marie Mårtensson

Foto framsida: ÅF Infrastructure AB

# Innehåll

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SAMMANFATTNING</b>                                            | <b>5</b>  |
| <b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>                                  | <b>5</b>  |
| <b>SAMRÅDSKRETS</b>                                              | <b>6</b>  |
| <b>SAMRÅD - SAMRÅDSUNDERLAG</b>                                  | <b>6</b>  |
| Samråd med berörd länsstyrelse                                   | 6         |
| Samråd med berörd kommun                                         | 6         |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda              | 7         |
| Projektet                                                        | 7         |
| Buller                                                           | 7         |
| Placering av gång- och cykelväg                                  | 7         |
| Befintliga ledningar, brunnar mm                                 | 8         |
| Intrång                                                          | 8         |
| Viltstängsel                                                     | 8         |
| Utfarter, anslutningar och siktproblem                           | 8         |
| Passager över väg 373                                            | 8         |
| Trafik                                                           | 8         |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer         | 9         |
| Havs och vattenmyndigheten                                       | 9         |
| Länstrafiken i Norrbotten                                        | 9         |
| Cykelfrämjandet                                                  | 9         |
| Skanova                                                          | 9         |
| PIREVA, Piteå Renhållning och Vatten                             | 9         |
| Svensby hembygdsförening                                         | 10        |
| Samråd med allmänheten                                           | 10        |
| Projektet                                                        | 10        |
| Placering av gång- och cykelväg                                  | 10        |
| Synpunkter avseende gång- och cykelväg utanför utredningsområdet | 10        |
| <b>SAMRÅD – SAMRÅDSHANDLING</b>                                  | <b>11</b> |
| Samråd avseende Viltstängsel 2016-10-19                          | 11        |
| Trafik och projektenheten, Piteå kommun.                         | 11        |
| Samhällsbyggnadsnämnden                                          | 11        |

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| Samordnare för viltolyckor Piteå kommun                         | 11        |
| Eftersöksjägare                                                 | 11        |
| Polisen, Norrbottens län                                        | 11        |
| Östra Kikkejaure sambey                                         | 11        |
| Boende längs vägen                                              | 12        |
| <b>Samråd med berörd länsstyrelse</b>                           | <b>12</b> |
| <b>Samråd med berörd kommun</b>                                 | <b>12</b> |
| <b>Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>      | <b>13</b> |
| Barnkonsekvensanalys, BKA                                       | 13        |
| Buller                                                          | 13        |
| Projektet                                                       | 13        |
| Edetvägen, väg 557                                              | 14        |
| Anslutningar                                                    | 14        |
| Planskilda passager                                             | 14        |
| Påfartssträcka                                                  | 14        |
| Busshållplatser                                                 | 14        |
| Ersättningsvägar/ Enskilda vägar                                | 15        |
| Ledningar                                                       | 15        |
| Brunnar                                                         | 15        |
| <b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b> | <b>15</b> |
| Svensby samfällighetsförening                                   | 15        |
| PIREVA                                                          | 15        |
| Sametinget                                                      | 16        |
| Skanova                                                         | 16        |
| Drift och underhåll                                             | 16        |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. I planprocessen är vägplanen en levande handling fram till dess att den kungörs för granskning. Samråd mellan myndigheter, berörda parter/ intressenter och allmänhet kommer att ske kontinuerligt under planprocessen.

## Sammanfattning

### **Samrådsunderlag**

Samråd med de enskilda som kan bli berörda, kommuner, organisationer och myndigheter genomfördes genom utskick av samrådsremiss med brev.

Samrådstiden var perioden 16 juli – 12 augusti 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylijdas Café och på Trafikverket i Luleå.

Information om samråd med allmänheten har skett genom annonsering i lokaltidningarna Piteå Tidningen, Norrbottens Kuriren och Norrländska Socialdemokraten, onsdagen den 20 juli 2016.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/30580.

### **Samrådshandling**

Samråd har genomförts i samband med upprättande av Beslutsunderlag viltstängsel med berörda, såsom Polis, boende i området, eftersöksjägare, samebyn och Piteå kommun. Samråden genomfördes under oktober 2016.

Samråd på orten annonserades den 14 januari 2017 i Norrbottens-Kuriren, Norrländska Socialdemokraten och Piteå Tidningen. Samråd på orten genomfördes den 31 januari 2017 i EFS Svensbyns lokal. Inbjudna var enskilda som kan antas beröras samt organisationer och myndigheter. Dessa fick inbjudan via brev.

Samrådstiden var 31 januari 2017 – 21 februari 2017. Samrådsunderlaget har under denna tid funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Samrådet rörde även vattenverksamhet.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/30580.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i

ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-06-30, 2016-11-11 och 2017-06-21.

## Samrådskrets

Samrådskretsen är de som berörs av projektet. Utpekad samrådskrets har informerats om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådskretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll. Samrådskretsen har identifierats utifrån vilka som:

1. direkt berörs av projektet till följd av tex markinrång.
2. indirekt berörs av projektet till följd av ändrade anslutningar, buller eller andra förändringar och störningar.

Till samrådskretsen hör, förutom enskilda som kan bli särskilt berörda, Piteå kommun, Länsstyrelsen i Norrbotten, berörda samebyar och övriga berörda intressenter.

Efter att Länsstyrelsen i Norrbotten beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samrådskretsen utökats.

## Samråd - Samrådsunderlag

Samrådstiden var perioden 16 juli – 12 augusti 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylijdas Café och på Trafikverket i Luleå. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/30580.

### Samråd med berörd länsstyrelse

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 16 juli – 12 augusti 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylijdas Café och på Trafikverket i Luleå. Länsstyrelsen har även fått samrådsunderlaget i brev.

### Samråd med berörd kommun

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 16 juli – 12 augusti 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylijdas Café och på Trafikverket i Luleå. Piteå kommun har även fått samrådsunderlaget i brev.

Piteå kommun ser positivt på tillkomsten av en ny gång och cykelväg längs väg 373 mellan Svensbyn och Vitsand. Piteå kommun påpekar att det är viktigt att se över säkra passager över väg 373 till/ från busshållplatser för gång- och cykeltrafikanter.

Piteå kommun vill göra Trafikverket uppmärksamma på att Svensbyån med biflöden har lekvandrande fisk samt stationära bestånd av både öring och harr. Svensbyån med biflöden har också ett bestånd av utter vilket framkommit i kommunens egna inventeringar. En möjlighet för utter att passera under väg 373 är därför önskvärt.

Piteå kommuns skolskjutshandläggare informerar om att korsningen väg 373/ Risnäsvägen vid Fagervik har mycket begränsad sikt. På denna plats hämtas ett 10-tal barn med skolskjuts. Planläggningen behöver beakta skolelevers behov för säker vägövergång i korsningen samt allmänt att säker tillfartsväg skapas till samtliga hållplatser inom planområdet.

Miljö- och byggnadsnämnden informerar om att den aktuella sträckan följer Piteå kommuns huvudvattentäkt. Ett arbete pågår med att ta fram skyddsområde för vattentäkten.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 16 juli – 12 augusti 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylijdas Café och på Trafikverket i Luleå. Enskilda som kan antas särskilt berörda har fått samrådsremiss i brev.

Här sammanfattas synpunkter från enskilda som kan antas särskilt berörda efter ämnesområde. Synpunkterna i sin helhet finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/30580.

### Projektet

Ett flertal yttranden ställer sig mycket positiva till att genomföra projektet.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för synpunkterna.

### Buller

Flertal yttranden har inkommit angående att man redan idag upplever höga bullernivåer och att man oroas över att bullernivåerna kommer att öka då vägen byggs om. Önskemål om bulleråtgärder som t.ex. bullervall eller bullerplank har framförts.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna. Om projektet kan antas innebära väsentlig ombyggnad kommer en bullerutredning att utföras för aktuell sträcka av väg 373 Svensbyn-Vitsand.

### Placering av gång- och cykelväg

Flertal yttranden har inkommit med förslag på vilken sida om väg 373 gång och cykelvägen ska placeras. Majoriteten av synpunkterna förordar att cykelvägen placeras söder om väg 373.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och svarar att i detta läge utreds gång- och cykelvägens utformning och läge. Efter en samlad bedömning med avseende på

geoteknik, trafiksäkerhet, miljö, omgivningspåverkan, kostnad och projektering kommer ett mer detaljerat förslag att redovisas i kommande samrådshandling.

### Befintliga ledningar, brunnar mm

Flera yttranden handlar om upplysande om att ledningar, brunnar, m.m. finns nära vägen. Yttrande avseende att vatten tidvis blir stående i befintlig gångport vid Svensbyån har inkommit.

*Trafikverket svarar:* Informationen tas med i fortsatt projektering.

### Intrång

Synpunkter avseende intrång på tomtmark har inkommit.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen. Samråd kommer att ske med berörda fastighetsägare om det visar sig att det föreligger ett behov av markåtkomst.

### Viltstängsel

Önskemål om viltstängsel längs vägen har framförts då området är rikt på vilt.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen.

### Utfarter, anslutningar och siktproblem

Flera yttranden har inkommit avseende utfarter och anslutningar som idag upplevs som trafikfarliga. Yttranden har även berört siktproblem längs vägen.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen. Alla utfarter och anslutningar kommer att ses över. Målet är att minska antalet utfarter längs sträckan för att höja trafiksäkerheten. Projektet kommer även att studera ersättningsvägar där utfarter och anslutningar tas bort. När det gäller siktproblem så kommer man kontrollera att gällande siktkrav uppfylls för vägen. Vägen kommer att utformas enligt VGU (Vägar och gators utformning).

### Passager över väg 373

Yttranden avseende vikten av att studera säkra passager har lämnats rörande barns säkerhet, skoterpassager och passager för hästar.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen. Vid projektering av passager kommer VGU (Vägar och gators utformning) att följas.

### Trafik

Flera yttranden beskriver att man upplever att trafiken har ökat mycket och att hastigheterna ofta överskrids. Önskemål om hastighetskamera har framförts.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna. Det pågår arbete med att sätta upp ATK (hastighetskameror) längs sträckan men det tillhör inte det här projektet. En av



anledningarna till att en vägplan avseende att mittseparera vägen nu tas fram är att trafiken har ökat.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 16 juli – 12 augusti 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylidas Café och på Trafikverket i Luleå. Synpunkterna i sin helhet finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/30580.

### Havs och vattenmyndigheten

Havs och vattenmyndigheten meddelar att de avstår från att yttra sig i ärendet.

### Länstrafiken i Norrbotten

Länstrafiken i Norrbotten önskar nya busshållplatser i korsning Risnäset/ V. Liden i båda riktningarna och vid korsning väg 557 riktning mot Arvidsjaur med bra avkörningsmöjlighet för bussar. Önskar också cykelställ vid hållplatserna på samma sida som gång- och cykelvägen anläggs.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkten och tar med den i fortsatt arbete med Vägplanen. Fortsatt samråd kommer att genomföras med Länstrafiken i Norrbotten.

### Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet anser att det finns många brister i samrådsunderlaget, t.ex. tar Trafikverket inte upp eller nämner vilka tankar man har för cykelvägen. I handlingen beskrivs det att cykelvägen kan få en viktig roll som pendlingscykelväg för cyklister till Piteå, dock hittar man ingen karta som visar vilka cykelvägar som finns idag och vilken roll den planerade cykelvägen får i det sammanhanget.

*Trafikverket svarar:* Projektet befinner sig i ett mycket tidigt skede och därmed beskrivs inga detaljer. I arbetet med samrådshandlingen kommer både principutformning och detaljutformning att studeras vidare med VGU (vägar och gators utformning) som grund.

### Skanova

Skanova har teleledningar som berörs av ombyggnaderna. För att fastställa omfattningen bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

*Trafikverket svarar:* Till grund för fortsatt projektering ligger alla befintliga förutsättningar, så även befintliga ledningar. Under fortsatt arbete med Vägplanen kommer samråd genomföras med ledningsägare.

### PIREVA, Piteå Renhållning och Vatten

Pireva påpekar att vägsträckan passerar genom både primär och sekundär zon i föreslaget vattenskyddsområde för Svensbyfjärden och menar att stor försiktighet bör beaktas i planerad ombyggnation. Pireva informerar om att en beredskapsplan håller på att tas fram för området.

Tre övergångar för VA-ledningar finns för denna delsträcka, Vitsand, Vallsberget och Svensbyn samt parallella ledningar längs med väg 373 Vitsand.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen. Till grund för fortsatt projektering ligger alla befintliga förutsättningar, så även befintliga ledningar. Under fortsatt arbete med Vägplanen kommer samråd genomföras med ledningsägare.

### Svensby hembygdsförening

Svensby hembygdsförening har ett stort behov av att få bra in- och utfarter till det välbesökta hembygdsområdet som ligger vid Svensbyån efter Rismyrlidvägen. Varje år besöker bortåt 30 000 människor Svensbylida vilket gör det till en av de mest välbesökta utflyktsmålen i Piteå Kommun. Avfarten från väg 373 ligger på backkrönet i den s.k. Bäcklundsbacken där sikten är begränsad. Svensby hembygdsförening informerar om att flera incidenter sker varje sommar kring denna väganslutning.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen. Alla utfarter och anslutningar kommer att ses över. När det gäller siktproblem så kommer man kontrollera att gällande siktkrav uppfylls för vägen. Vägens anslutningar kommer att utformas enligt VGU (Vägar och gators utformning).

### Samråd med allmänheten

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 16 juli – 12 juli 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Swensbylijdas Café och på Trafikverket i Luleå. Allmänheten har inbjudits att lämna synpunkter via annons i Piteå Tidningen, Norrbottens Kuriren och Norrländska Socialdemokraten, onsdagen den 20 juli 2016.

Här sammanfattas synpunkter från allmänheten. Synpunkterna i sin helhet finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2016/30580.

### Projektet

Ett flertal yttranden ställer sig mycket positiva till att genomföra projektet.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för synpunkterna.

### Placering av gång- och cykelväg

Flertal yttranden har inkommit med förslag på vilken sida om väg 373 gång och cykelvägen ska placeras. Majoriteten av synpunkterna förordar att cykelvägen placeras söder om väg 373.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och svarar att i detta läge utreds gång- och cykelvägens utformning och läge. Efter en samlad bedömning med avseende på geoteknik, trafiksäkerhet, miljö, omgivningspåverkan, kostnad och projektering kommer ett mer detaljerat förslag att redovisas i kommande samrådshandling.

### Synpunkter avseende gång- och cykelväg utanför utredningsområdet

Synpunkter avseende gång- och cykelväg utanför utredningsområdet har inkommit gällande förlängning mot Piteå.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket förmedlar synpunkterna avseende gång- och cykelvägens förlängning utanför utredningsområdet till Trafikverkets planeringsavdelning. Inom denna Vägplan kommer endast gång- och cykelvägen inom utredningsområdet att hanteras.

## Samråd – Samrådshandling

Den 5 oktober 2016 beslutade länsstyrelsen att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan. I samband med detta beslut bytte Vägplanen status till samrådshandling.

### Samråd avseende Viltstängsel 2016-10-19

Under perioden oktober 2016 togs ett beslutsunderlag fram avseende Viltstängsel. Beslutsunderlaget syftade till att ge underlag för beslut avseende om viltstängsel behövs. I samband med detta genomfördes ett antal samråd som sammanfattas nedan.

#### Trafik och projektenheten, Piteå kommun.

Enhetschef vid Trafik- och projektenheten, Piteå kommun, Martin Lindberg, förordar viltstängsel, då det förekommer mycket vilt efter sträckan. Det förekommer speciellt mycket vilt vid Vallsberget/Lindbäcksstadion.

#### Samhällsbyggnadsnämnden

Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden, Britt Fält, anser att viltstängsel mellan E4 och Vitsand ej hade behövts, men att det gör det på denna sträcka. Britt Fält tycker också att det är mörkt och dålig sikt längs vägen, speciellt vid Vallsberget.

#### Samordnare för viltolyckor Piteå kommun

Samordnare för viltolyckor i Piteå kommun, Hjalmar Lindberg, tycker att behovet av viltstängsel är större på denna sträcka än på sträckan med viltstängsel längre österut, då det inte sker många viltolyckor på det stället. Det framkom även att det rör sig mycket älg i området. Speciellt under vandringsstid höst och vår är det mycket incidenter i området.

#### Eftersöksjägare

Lars-Gunnar Öman, eftersöksjägare på aktuell sträcka, tycker att det behövs viltstängsel från Vitsand fram till Svensbyån, då det sker mycket rådjurs- och älgolyckor där. En extra utsatt sträcka är mellan Vallsberget/Stadion och ängarna. Utanför aktuell sträcka mellan korsningen till Sjulnäs och Stor-Söder sker det också många viltolyckor.

#### Polisen, Norrbottens län

Faunasamordnare vid Polisen Norrbotten, Lars Lundman, förordar viltstängsel längs med sträckan då många viltolyckor har skett här. Extra viktigt är viltstängsel från E4 fram till Lindbäcksstadion, då det är mycket trafik fram till stadion och att trafiken förväntas öka i framtiden. Lars Lundman har kontrollerat med jaktlagen runt denna sträcka som också välkomnade stängsel eftersom behovet finns. Det största viltstråket är mellan Vallsberget och ängarna.

#### Östra Kikkejaure sambey

Genom samråd med ordförande (Patrik Lundberg) har följande information erhållits:

- Flyttleden fungerar idag dåligt då den passerar rakt genom ett sommarstugeområde.
- Renarna betar strax söder om vägen men de har en förmåga att söka sig norrut och passera vägen på egen hand. Samebyn har önskemål att viltstängsel ska sättas upp om det blir mitträcke.

### Boende längs vägen

Enligt boende längs vägen är det mycket viktigt med viltstängsel längs sträckan speciellt när man ska höja hastigheten. Extra viktigt var det med viltstängsel vid Vallsberget då det rör sig mycket vilt (älg, rådjur och ren) där samt att det var dålig sikt vid detta ställe.

*Trafikverket svarar (allt ovan):* Uppgifterna har sammanfattats i Beslutsunderlag Viltstängsel där förslaget är att väg 373 mellan Svensbyån och Vitsand, förses med Viltstängsel.

### Samråd med berörd länsstyrelse

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen har funnits mellan 31 januari – 21 februari 2017. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Länsstyrelsen har även fått samrådsunderlaget i brev.

### Samråd med berörd kommun

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen har funnits mellan 31 januari – 21 februari 2017. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Piteå kommun har även fått samrådsunderlaget i brev.

Piteå kommun har inkommit med ett yttrande där följande behandlas:

- Trafiksäkerheten i korsning väg 373/ väg 550 behöver höjas.
- Om den planerade GC-vägen ska passera på befintlig bro måste man tillskapa minst 2,5 m bred GC-väg.
- GC-vägen öster om Svensbyån ligger avsides och har ett stort avstånd från väg 373, detta kan upplevas som otryggt.
- Saknar trygga passager till busshållplatserna kring Fagervik.
- Påfartssträcka vid Lindbäcksstadion.
- Anser att intrånget i detaljplan Do700 norr om väg 373 är en mindre avvikelse.
- Anser att GC-vägen ska placeras på norra sidan om väg 373.

*Trafikverket svarar:* Utformning av väg och gång- och cykelväg kommer att ske enligt Vägar och Gators utformning (VGU). Det kommer inte att finnas någon skog mellan vägen och gång- och cykelvägen då ytan mellan dessa kommer att vara slänter för vägen och gång- och cykelvägen.

Passager för oskyddade trafikanter kommer att ses över då det nu framkommit nya uppgifter om behovet.

Påfartssträckor kommer att studeras utifrån gällande regler i VGU.

Placeringen av GC-vägen med avseende på sida om väg 373 kommer inte att ses över. En sammanvägning har gjorts av olika intressen som visat att södra sidan är den totalt sett bästa sidan att placera gång- och cykelvägen.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen har funnits mellan 31 januari – 21 februari 2017. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Enskilda som kan bli särskilt berörda har bjudits in till samrådsmöte på orten som hölls den 31 januari 2017 i EFS Svensbyns lokaler. Vid mötet informerade Trafikverket om planläggningsprocessen samt vad en vägplan innehåller och vad varje enskild kan göra för att påverka denna. Trafikverket gick även igenom vad det innebär med vägrätt, markåtkomst och intrång samt vilka ersättningsfrågor som kan komma på tal och de miljöförutsättningar projektet har. Information om vägens utformning redovisades även under samrådsmötet.

Deltagarna fick möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter. Synpunkter som framfördes vid samrådsmötet och skickades in under samrådstiden diariefördes som inkomna yttranden hos Trafikverket, TRV 2016/30580. Inkomna synpunkter sammanfattas i texten nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

Samråd har även genomförts löpande under framtagandet av vägplanen. Yttranden har diarieförts under TRV 2016/30580. Även dessa synpunkter sammanfattas i texten nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

### Barnkonsekvensanalys, BKA

Yttrande har inkommit om att BKA saknas.

*Trafikverket svarar:* Då vägplanen ej berör en skolväg så har beslut tagits att det inte ska göras en BKA.

### Buller

Yttrande har inkommit som berör föreslagna bulleråtgärder. I några fall önskar man bullerplank, i några fall önskar man att föreslaget bullerplank utgår pga sämre utsikt.

*Trafikverket svarar:* En bullerrapport kommer att tas fram för väg 373 Svensbyn-Vitsand där åtgärder för de som är bullerstörda kommer att listas. Därefter kommer dessa åtgärder att samrådas direkt med berörda.

### Projektet

Yttranden har inkommit om att man stödjer projektet.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för yttrandet.

## Edetvägen, väg 557

Önskemål har inkommit om att Edetvägen stängs helt på grund av att trafiken håller hög hastighet, alternativt att man sätter upp farthinder.

*Trafikverket svarar:* Önskemålet ligger utanför det här projektet. Frågan vidarebefordras till annan avdelning på Trafikverket.

## Anslutningar

Yttranden har inkommit avseende anslutningar som föreslagits stängas, men där fastighetsägaren/brukaren inte håller med. Yttrande har även inkommit om anslutning som föreslagits vara kvar men där fastighetsägaren/brukaren anser att den kan stängas.

*Trafikverket svarar:* Justering av vägförslaget kommer att göras med utgångspunkt från dessa uppgifter. I det fall det behövs kommer fastighetsägaren/brukaren att kontaktas för att samråda om bästa lösning. Målet är fortfarande att så många anslutningar som möjligt ska stängas för att uppnå en god trafiksäkerhet.

## Planskilda passager

Det har inkommit önskemål om planskild passage vid Vitsand. Passagen ska rymma bland annat travekipage som passerar vägen flera gånger per dag. Passagen ska även rymma gångtrafikanter och cyklister.

Det har inkommit önskemål om skoterpassage vid Svensbyn då många passerar väg 373 för att tanka på macken i Svensbyn.

Det har inkommit önskemål om att det behövs en gång och cykeltunnel vid korsningen med Risnäsvägen/Rismyrlidvägen. I korsningen hämtas/lämnas barn som ska åka med skolbussen. Det finns även en badplats i anslutning till området.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket har studerat ovan nämnda önskemål och kommit fram till följande:

- Planskild passage vid Vitsand ingår inte i det här projektet.
- Det blir ingen ny planskild skoterpassage vid Svensbyn då den befintliga gång- och cykelporten redan idag används för skotrar.
- Vid Risnäset kommer en gång- och cykelbro att projekteras.

## Påfartssträcka

Önskemål om påfartssträckor vid korsningar har inkommit.

*Trafikverket svarar:* Behovet av påfartssträckor kommer att studeras utifrån gällande regler i VGU. Generellt brukar man inte bygga påfartssträckor annat än i undantagsfall.

## Busshållplatser

Yttranden har inkommit om att se över utformning och placering av busshållplatser, bland annat de nybyggda i Vitsand.

*Trafikverket svarar:* Busshållplatsernas utformning och placering kommer att ses över i fortsatta arbetet med vägplanen. De nybyggda hållplatserna i Vitsand kommer inte att hanteras inom ramen för det här projektet.

### Ersättningsvägar/ Enskilda vägar

Yttranden har inkommit avseende placering av föreslagna ersättningsvägar.

*Trafikverket svarar:* Utformning kommer att ses över med utgångspunkt från inkomna synpunkter.

### Ledningar

Under samråd på plats 2017-09-28 – 29 framkom att det finns en ledning under ny sträckning för väg 557.

*Trafikverket svarar:* Ledningen ligger ca 1,5 m under nivån för trumman och är därmed placerad för djupt. Informationen är ny för Trafikverket.

### Brunnar

För att identifiera vilka enskilda brunnar som kan påverkas samt vad dessa används till har ett utskick gjorts, den 2017-03-29, till de fastighetsägare som enligt brunnsarkivet har en brunn på sin fastighet. Svartsblankett skickades med där brunnsägaren uppmanades beskriva vilken typ av brunn det är samt läget på brunnen. Uppgifterna har sedan legat till grund för fortsatt arbete.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen har funnits mellan 31 januari – 21 februari 2017. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Övriga berörda myndigheter och organisationer har även fått samrådsunderlaget i brev.

Samråd har även genomförts löpande under framtagandet av vägplanen.

### Svensby samfällighetsförening

Svensby samfällighetsförening önskar att sikten mellan korsning väg 373/väg 550 och 373/Mjösjölidsvägen måste förbättras. Föreningen hävdar att Mjösjölidsvägen har stor genomfartstrafik och att det bör beaktas i projekteringen. Föreningen önskar påfartssträcka i östergående fält från Mjösjölidsvägen. Om alternativet med ny utfartsväg (Kråkkullenvägen) utförs måste denna breddas och bärighetsförstärkas.

*Trafikverket svarar:* I samband med framtagande av vägplan studeras sikter utifrån gällande krav i vägar och gators utformning (VGU). Behovet av påfartssträckor kommer att studeras utifrån gällande regler i VGU. Generellt brukar man inte bygga påfartssträckor annat än i undantagsfall. Föreslagen lösning vid Kråkkullen kommer att ses över.

### PIREVA

PIREVA har inkommit med yttrande där det framgår att det tagits fram skyddsföreskrifter för det kommande vattenskyddsområdet.

Det finns tre övergångar för VA-ledningar; Vitsand, Vallsberget och Svensbyn. Det finns parallella ledningar längs med Vitsand.

*Trafikverket svarar:* De förslag till skyddsåtgärder som finns framtagna kommer att studeras och arbetas in i vägplanen. Trafikverket tackar för information om ledningar. Dessa arbetas in i vägplanen.

### Sametinget

Sametinget har inkommit med yttrande där det framgår att sametinget vill hållas informerade om vägens utformning.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för yttrandet.

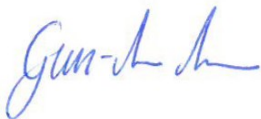
### Skanova

Skanova har teleledningarna som berörs av ombyggnaden. För att fastställa omfattningen bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

*Trafikverket svarar:* Till grund för fortsatt projektering ligger alla befintliga förutsättningar, så även befintliga ledningar. Under fortsatt arbete kommer samråd genomföras med ledningsägare.

### Drift och underhåll

Samråd har genomförts löpande med Trafikverkets projektledare drift för väg 373 för att säkerställa att rätt krav används vid utformning av broar, gång- och cykelväg, enfältssträckor mm ur ett driftperspektiv. Uppgifterna har sedan legat till grund för fortsatt arbete.



Gun-Marie Mårtensson

Projektledare







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)