



Samråd avseende lokaliseringalternativ för riksväg 50 Nykyrka-Brattebro backe, Motala och Askersunds kommuner. TRV 2014/94982

Region Örebro län förespråkar att lokaliseringalternativ 2 väljs för sträckan Nykyrka-Brattebro backe på riksväg 50.

Region Örebro län är regionalt utvecklingsansvarig, länstransportplaneupprättare och regional kollektivtrafikmyndighet i Örebro län. Region Örebro län har mottagit ovanstående ärende för samråd och önskar lämna följande synpunkter.

I val av alternativ bör fokus ligga på att välja det alternativ som bäst bidrar till tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet för såväl gods- som persontransporter, för fordonstrafik och oskyddade trafikanter samt för långväga och kortväga resande. Vägledande i detta bör vara att längs hela sträckan uppnå hastigheten 100 km/h, goda omkörningsmöjligheter samt företrädevis planskilda korsningar.

Utifrån detta förespråkar Region Örebro län att lokaliseringalternativ 2 väljs. Detta med bakgrund av att funktionerna hög framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet uppnås i större utsträckning än alternativ 0+. Det är också ett alternativ som bidrar till att förbättra boendemiljön för boende längs med befintlig väg. Alternativ 8 bidrar också till att uppnå nämnda funktioner samt till en bättre boendemiljö längs med befintlig väg, dock bör detta alternativ väljas bort med bakgrund av att det är dyrare och har större negativ påverkan på kulturmiljö.

I fortsatt arbete anser Region Örebro län att stor vikt bör läggas vid att anordna trafiksäkra och gena cykelförbindelser längs med sträckan. När cyklister hänvisas till att cykla i blandtrafik bör vägen förses med tydlig skyltning som försäkrar cyklisten om att målpunkten nås på anvisad väg. Cyklister bör enbart hänvisas till att cykla i blandtrafik i de fall god trafiksäkerhet kan uppnås. Här bör gul eller grön standard för trafiksäkerhet så som den bedöms i Trafikverkets publikation *Cykelleder för rekreation och turism* (TDOK 2014:174 sidan 11-13) eftersträvas. Det vill säga cykling i blandtrafik bör endast medges om hastigheten är 50/60 km/h eller lägre samtidigt som trafikmängden är 2500/3000 ÅDT eller lägre. Dock bör cykling i blandtrafik aldrig medges längs mittseparerad väg. Region Örebro län anser vidare att stor vikt bör läggas vid synpunkter från Askersunds kommun.

Region Örebro län kommer även efter ombyggnad av riksväg 50 att trafikerka befintlig väg med kollektivtrafik. Stor vikt bör läggas vid att utforma anslutningspunkter till ombyggd väg på ett trafiksäkert sätt samt vid utformning av hållplatser vid eventuell om- eller nybyggnad av sådana. Region Örebro län ser fram mot fortsatt och löpande samråd kring lokalisering och utformning av hållplatser, korsningspunkter och cykelvägar längs med sträckan.

Mats Gunnarsson

Ordförande nämnden för samhällsbyggnad, Region Örebro län