



## Yttrande över Lokaliseringsalternativ, Väg 50 Nykyrka – Brattebro backe

*Ert ärende 2014/94982*

Trafikverket har gett Länsstyrelsen tillfälle att yttra sig över en lokaliseringstudning för val av sträckningsalternativ för väg 50, delen Nykyrka – Brattebro backe i Motala och Askersunds kommuner.

Längs huvuddelen av sträckan genom Östergötlands län, mellan Nykyrka och Medevi, har de tre alternativen gemensam sträckning. Först ca en km innan länsgränsen mot Örebro län görs en uppdelning och alternativen skiljer sig åt. De största förändringarna berör därmed i första hand Örebro län. Länsstyrelsen i Östergötland lämnar synpunkter i första hand på delen inom Östergötlands län.

Länsstyrelsen ser mycket positivt på att väg 50 får en förbättrad standard och att stor hänsyn tas till de oskyddade trafikanterna.

### LÄNSSTYRELSENS STÄLLNINGSTAGANDE

Länsstyrelsen anser att både alternativ 2 och alternativ 8 är lämpliga för fortsatt utredning. Alternativ upprustning av befintlig väg, 0+, bedöms vara mindre lämpligt att utreda vidare. Länsstyrelsen vill betona att det är viktigt att en bra helhetslösning för väg 50 kommer till stånd och instämmer i det yttrande som Länsstyrelsen i Örebro lämnar.

### Motivering

En upprustning av befintlig väg (alternativ 0+) bedöms vara mindre lämplig, främst ur miljösynpunkt. Närheten till sjön Vättern med dess stora värden som dricksvattentäkt och dess stora naturvärden och värden för friluftslivet väger tungt vid denna bedömning. Många boende nära vägen medför en omfattande bullerproblematik och ger barriäreffekter. En upprustning enligt 0+-alternativet ger dock minst intrång i befintliga natur- och kulturmiljöer.

När det gäller påverkan på särskilt utpekade miljöer är alternativ 2 något bättre än alternativ 8. Alternativ 8 berör det värdefulla säterilandskapet kring Medevi gård med bl a en biotopskyddad

allé. Alternativ 8 dras söder om Nydalen och kommer därmed längre bort från befintlig bebyggelse vilket är en fördel med avseende på störningar från trafiken. Båda alternativen tar åkermark i anspråk.

### **Bakgrund**


Under 1990-talet utreddes sträckan från länsgränsen till Brattebro backe av dåvarande Vägverket. Efter en vägutredning projekterades en vägsträcka, som liknar nuvarande alternativ 2. Detta alternativ hade förordats av både Askersunds kommun och av Länsstyrelsen. En efterföljande arbetsplan fastställdes dock inte, då projektet saknade finansiering. Efter ett uppehåll på drygt tio år påbörjades sedan processen på nytt som nu kommit fram till denna lokaliseringsprövning.

### **Synpunkter /övrigt**

Alla tre alternativen passerar Medevi dikningsföretag från år 1950. Redan när företaget bildades så fanns en väg mellan Motala och Askersund i samma läge som nuvarande RV 50. Utformningen av passagen över vattendraget framgår av förrättningshandlingarna. Huruvida denna utformning stämmer överens med den idag verkliga passagen eller ej är okänt för Länsstyrelsen. Förrättningen är juridiskt bindande och om utformningen inte stämmer överens med förrättningen krävs en omprövning. Motsvarande för nya passager för de två andra alternativen och förhållandena bör därför utredas ytterligare efter samråd med markavvattningsföretaget och Länsstyrelsen.

---

I handläggningen av detta ärende har förutom undertecknade deltagit, Matts Claesson naturvårdsenheten, Göran Thunberg miljöskydds-enheten och Bertha Ekstrand Amaya kultur – och samhällsbyggnadsenheten.

  
Jenny Knuthammar  
Tf enhetschef

  
Gun-Marie Gunnarsson  
Samhällsplanerare

Kopia till:  
Länsstyrelsen Örebro  
Motala kommun  
MSE, NVE, KSE