



Länsstyrelsen
Örebro län

Stig Svahnström
Direkt: 010-2248475
Stig.Svahnstrom@lansstyrelsen.se

1(2)

YTTRANDE
2015-12-03

Dnr 343-5653-2015

Ert dnr TRV 2014/94982

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

För kännedom till:
Länsstyrelsen i Östergötlands län
Askersunds kommun
Region Örebro län

Yttrande över val av lokaliseringalternativ för väg 50, delen Nykyrka – Brattebro backe i Östergötlands och Örebro län.

Trafikverket har gett Länsstyrelsen tillfälle att yttra sig över en lokaliseringstudning för val av sträckningsalternativ för väg 50, delen Nykyrka – Brattebro backe i Motala och Askersunds kommuner. Yttrandet gäller endast delen inom Örebro län.

Länsstyrelsens ställningstagande

Vid en samlad bedömning anser Länsstyrelsen att något av alternativ 2 eller alternativ 8 är lämplig för fortsatt projektering.

Alternativ 0+, upprustning av befintlig väg, bör inte utredas vidare.

Motivering

Förutom för kulturmiljön, pekar de flesta intressegrupperingar på att det bästa är att frångå befintlig väg för att få en bra helhetslösning. Där kan möjligen alternativ 2 framstå som något bättre än alternativ 8, men vid en helhetsbedömning är skillnaderna små.

Trafiktekniska åtgärder kräver en ny vägdragning för att få en hög trafiksäkerhet och framkomlighet, skydd för olyckor med farligt gods och bra omlednings- och parallellvägar, som inte gör intrång på fastigheterna längs nuvarande väg 50.

En upprustning av befintlig väg (0+) är ur många aspekter olämplig, inte minst ur miljösynpunkt, där närheten till sjön Vättern är problematiskt. Inom en 15 årsperiod kan sjön komma att försörja majoriteten av befolkningen i Örebro län och det skulle krävas omfattande skyddsåtgärder för att säkerställa Vättern som dricksvattentäkt. Detsamma gäller för att kunna lösa bullerproblematiken för alla närboende längs den befintliga vägen.

Ur allmän naturvårdssynpunkt är alternativ 2 att föredra, men om man bara ser till särskilt utpekade naturvärden och skyddade områden är det bättre att rusta upp befintlig väg. Detta alternativ innebär emellertid skapande av viltbarriärer och svårigheter med att bygga viltpassager samt att få till bra lösningar för friluftsliv och rekreation.



När det gäller påverkan på särskilt utpekade naturmiljöer är alternativ 2 något bättre än alternativ 8, som berör ett värdefullt säterilandskap, en biotopskyddad allé och flera andra generellt skyddade biotoper. Dessutom påverkas Engelska parken som tillhör Medevi säteri och som nu restaureras. Parken ligger i ett värdefullt kulturlandskap och beskrivs som en trolig framtida turistattraktion.

Från kulturmiljösynpunkt förordas alternativ 0+, som sammantaget bedöms påverka kulturmiljön i området minst negativt.

Såväl alternativ 2 som alternativ 8 riskerar bl. a att sönderdela kulturmiljön i Stora Forsa och Södra Kärra, som präglas av ett småbrutet odlingslandskap med fina ängs- och hagmarker i en miljö med välbevarad gårdsbebyggelse. Vid Stora Forsa finns dessutom ett nära samband mellan bebyggelse och järnhantering som då riskerar att påverkas negativt.

Den befintliga vägens platskontinuitet, som åtminstone sträcker sig tillbaka till medeltid, är också en viktig faktor som ligger till grund för förordandet av vägalternativ 0+.

Bakgrund

Under 1990-talet utreddes sträckan från länsgränsen till Brattebro backe av dåvarande Vägverket. Efter en vägutredning projekterades en vägsträcka, som liknar nuvarande alternativ 2. Detta alternativ hade förordats av både Askersunds kommun och av Länsstyrelsen. En efterföljande arbetsplan fastställdes dock inte, då projektet saknade finansiering. Efter ett uppehåll på drygt tio år påbörjades sedan processen på nytt och som nu kommit fram till denna lokaliseringsprövning.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit enhetschef Malin Rosén, beslutande, vattenvårdshandläggare Maria Rydstedt, antikvarie Anders Kritz och Mia Geijer, miljöhandläggare Carina Regborn, biolog Marina Östergren, lantbrukshandläggare Fredrik Karlsson och landskapsarkitekt Stig Svahnström, föredragande.

Malin Rosén

Stig Svahnström