

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Anna Broberg | 2014-11-25 | 0.1 |

Minnesanteckningar, samråd 2014-11-25 i Nykyrka, markägare/allmänhet

Närvarande från Trafikverket/konsulter:

| | |
|------------------|----------------------------------------|
| Jonas Danielsson | (Projektledare Trafikverket) |
| Erik Gustavsson | (Projekteringsledare Trafikverket) |
| Anna Broberg | (Uppdragsledare EQC Group AB) |
| Monika Jenssen | (Teknikansvarig Miljö UK EQC Group AB) |
| Jonas Olsson | (Markförhandling Trafikverket) |

Frågor/synpunkter som lämnades i anslutning till Trafikverkets presentation

- Kommer vi markägare att få möjligheter att lämna synpunkter innan fastställelse? Måste vi alla kontakta er själva?

Svar: Ja ni kommer att få lämna synpunkter. Vi kommer att träffa alla markägare som blir berörda.

- När tänker Trafikverket åtgärda utfarten från Nykyrka – den norra? Pil finns norrifrån där man inte får åka, man får trafiken mot sig på fel sida om spärrlinjen. Har varit många incidenter.

Svar: Tar frågan med oss till Trafikverket. Ingår inte specifikt i detta projekt.

- Buller nära vägen – kommer det att utredas och åtgärdas?

Svar: Buller kommer att utredas. 55 dB(A) kommer att gälla som riktvärde vid nybyggnad/ombyggnad.

- Kommer ni att titta på tyst asfalt, hastighetssänkningar osv som bullerskydd?

Svar: Vi kommer inte i första hand att ändra hastighet. Förslag kommer att presenteras senare när det är klart var vägen kommer att gå och hur stor påverkan blir. Åtgärder ska vara miljö-/boendemiljömässigt motiverade och samhällsekonomiskt försvarbara.

- Hur många miljoner finns budgeterat och räcker det för att genomföra vilket som helst av alla alternativen? Är det dyrast att bygga längst österut?

Svar: Projektmedel finns budgeterat. Mer uppgifter om hur kostnader skiljer för olika alternativ kommer att tas fram. Ja, det är troligen dyrast att bygga längre österut - det beror på de stora massförflyttningarna som behövs där på grund av topografin.

- Kan det komma politiska beslut som gör att projektet inte blir av?

Svar: Ja, men vad vi vet nu finns pengarna i nationella planen.

- Blir det inte en hastighetssänkning ner mot Motala om lastbilarna kör i 80 km/h om man inte kan köra om?

Svar: Omkörningssträcka planeras vid ombyggnad av vägen i befintlig sträckning här.

| | | |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
| Anna Broberg | 2014-11-25 | 0.1 |

Information och synpunkter som lämnades enskilt efter presentationen:

- Det finns bäver och eventuellt utter i Övre Forsasjön
- Det borde sättas upp skyltar intill vägen om att det är vattenskyddsområde
- Brattebro-höjderna, där går ett viltstråk och där är det många viltolyckor
- Forsaån är restaurerad för öring
- Det finns lodjur i området och varg, troligen inte något vargrevir utan de passerar förbi
- Väveriet har mycket bil- och busstrafik under högsäsong som är maj-september (öppet sex dagar i veckan), sikten är mycket dålig
- Buller från trafiken på befintlig väg stör vid guidningar i brunnsområdet vid Medevi Brunn
- Nicklas Jansson som arbetar på länsstyrelsen kan mycket om Medevi och har gjort inventering av fladdermöss här, kontakta honom
- Öring är utsatt i Kvarnbäcken, vid Västanviksdammen finns anlagt ett omlöp för öring
- På fastigheten Dalmark 1:3 mfl håller Lundin Mining på med prospektering. Här finns tidigare kalkbrott och kalkugn, man slutade bryta i början av 1900-talet.
- Stordalen 2:9 här finns grodor och salamandrar i damm i hagen, innan det rinner under väg 50. Här ges EU-bidrag för betena.
- Boende i Dalmark berättar att de i området sett Kronhjort, Fiskgjus, Tornfalk, Ormvråk, Lodjur och Kungsörn
- Dalmark 1:19 vill att alternativ 1 och 2 och övriga i samma läge ej genomförs. De påpekar även att dessa förslag ger buller över Forsaviken och problem med buller på udden.
- Per Schyman och Mattias Larsson i Stora Forsa vill att alternativen som delar Stora Forsa ej genomförs p.g.a. att detta delar byn i två läger.
- Utfarten vid Vätterns Väveri är dålig.
- Det finns kravodlingar vid Sinneans gård, Sädra Kärra, och det går som oftast sydvästliga vindar.
- Medevi Brunn 1:2 har bullerbekymmer.
- Det är många lastbilsolyckor utmed befintlig väg, en i diket nästan varje vecka.
- Viktigt att påpeka vilka åtgärder som krävs för att inte påverka vattenkvaliteten negativt.
- Ta hänsyn till turism, friluftsliv i anslutning till Vättern.
- Gång- och cykelväg önskas.
- Askersunds kommun planerar ör ökad bebyggelse i stora forsa, nydalen och västanvik.
- Justerat alternativ 4 önskar delar av allmänheten i stora forsa. Ett väldigt östligt alternativ önskas.
- Stora Forsa 1:40 nöjd med alternativ 2.
- Åtkomst önskas till Medevi Brunn på ett enkelt sätt för gästerna, att det ska vara enkelt att hitta.
- Miljösynpunkt man bör ta hänsyn då Vättern ligger väldigt nära.
- Bor io Fågelsta, Örjan Skyrman, önskar att man tar hänsyn till det buller och bakgrundsbrus som tillkommer vid nybyggnation av vägen.

| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) | Dokumentdatum | Version |
|-------------------------------------|---------------|---------|
| Anna Broberg | 2014-11-25 | 0.1 |

- Ta hänsyn till jakten.
- Önskar att man tar fram bullerskyddsåtgärder på de första 6,5 km utmed befintlig väg då vi kommer att bli hårt drabbade med ökad hastighet.
- Vid södra infarten till Medevi finns en dricksvattentäkt som en villaförening på 14 fastigheter delar på.
- Backeborn – önskar befintlig väg alternativt alternativ 4, är berörda ca 2 km.
- Medevi Säteri meddelar att de har kor på fastigheten. Nämner svårigheten att ta sig ut på mossen, Stavsjön. Miljön och landskapet bör bevaras. Ett större kulturvärde än Medevi Brunn, då Medevi Säteri är från 1250-talet.
- Sandbacken – ett alternativ där vägen går genom alternativ 2 och gärna igenom Stora Forsa.
- Viktigt att meddela att man går från Sandbacken ned till Vättern, till bryggorna.
- I skogsområdet går det en tur som heter ”sturerundan”, där man även rider. Dessutom åker man en hel del mountainbike vid Kättstabackarna.
- Ge möjlighet till att kunna plocka svamp, ha god kontakt med sjön och att det skall vara tyst för jakten.

Vid pennan

Anna Broberg