

Informationsmöte

RV50, Nykyrka-Brattebro Backe

Datum: 2014-06-17

Tid: kl. 17.30

Plats: Medevibrunn

Närvarande från projektorganisationen:

| | | |
|---------------------|---------------------|--------------|
| Jonas Danielsson | Projektledare | Trafikverket |
| Eric Gustavsson | Projekteringsledare | Trafikverket |
| Anna Broberg | Uppdragsledare | EQC Group |
| Anna Johansson | Projektör | EQC Group |
| Anton Thidè | Projektör | EQC Group |
| Hans-Erik Hedenlund | Marklösen | EQC Group |

Distribution: Samtliga enligt kontaktlista.

- 1. Dagordning**
Jonas Danielsson hälsade närvarande välkomna och presenterade dagordningen.
- 2. Presentation av deltagare**
Närvarande presenterades med namn och tillhörighet.
- 3. Information om vägplan**
Jonas Danielsson berättade om vägplaneprocessen och att framtagning av vägplanen kommer pågå under cirka två år. Det finns en korridor inom vilket den nya vägsträckningen kommer hamna inom. I den kommande vägplanen kommer både gamla alternativ studeras och utredas samt nya alternativ kommer tas fram.
- 4. Bakgrund**
Jonas Danielsson informerade om att objektet är förlängt enligt tidigare förstudie. Projektledaren presenterade bland annat att vägsträckan är ett viktigt stråk för den regionala utvecklingen. Befintliga förhållanden, trafikmängder och olycksstatistik presenterades för RV 50. Längs befintlig vägsträcka har både plan och profil dålig utformning och längs sträckan trafikerar stor andel tung trafik.

Vid aktuell sträcka finns en stor andel polisrapporterade olyckor dock saknas troligtvis ett stort antal olyckor som aldrig polisrapporterats.

Projektledaren ser i dagsläget att ekonomiska medel finns men påpekar dock att det kan ändras snabbt.

Jonas Danielsson berättar att utifrån förstudien finns ett beslut från Länsstyrelsen att projektet kan antas betydande miljöpåverkan.

Vidare berättade han att syftet med projektet är att:

- Hög transportkvalitet
- Hög trafiksäkerhet
- Viktig transportled mellan regionerna och i det nationella vägnätet, den nord-sydliga förbindelsen
- Minskad restid, ökad tillgänglighet
- Ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och transportkvalitet

Projektmålen kommer att bearbetas och vidareutvecklas under processens gång.

Projektförutsättningar som finns för projektet är;

- 12 km mellan Nykyrka-Brattebro backe
- 2+1 mötesfri väg
- Hastighet 100 km/h
- Omkörningsmöjligheter
- Minska antalet utfarter
- GC-vägnät

Jonas Danielsson meddelade att den kommande lokaliseringsutredningen kommer visa hur vägen ska utformas.

5. Presentation av vägförslaget

Anna Broberg presenterade plankartor med utredningsområdet inom vilket alternativen från förstudien samt från lokaliseringsplanen från -94 presenterades. Nya alternativ kommer tas fram i samband med lokaliseringsplanen.

Den nya lokaliseringen kommer ske i samråd med båda kommuner och Länsstyrelser. Den nya vägplanen kommer starta först då en väglinje är vald utifrån samråd med kommuner, Länsstyrelsen samt allmänheten.

Längs sträckan finns stora miljö- och kulturområden utifrån det kartmaterial som finns hämtat från Länsstyrelsen kartmaterial. I området mellan Medevi och Stora Forsa finns stort riksintresse över större del av sträckan och det finns ett antal

vattendrag som är extra viktiga att ta hänsyn till. Laxbäcken är ett viktigt vattendrag i aktuellt område. Floran i området ska bevaras i så pass stor utsträckning som möjligt.

Landskapet öster om befintlig väg 50 som kuperad terräng med djupa dalar samt stora jordbruksmarker.

Vid Brattebro Backe samt vid Dalmark finns stora nivåskillnader. Vid utredningen av de olika alternativa sträckningarna kommer konsulten att studera masshanteringen. Under hösten 2014 kommer alternativen att tas fram. Utformningen för vägen kommer att ske enligt de nya regler och lagar som finns, då tidigare utredningar följt dåvarande regler och lagar.

6. Miljökonsekvensbeskrivning

Informera om vad en miljökonsekvensbeskrivning kommer belysa och innehålla. Önskar synpunkter från allmänheten som har god kännedom om sträckan.

7. Tidplan

| | |
|--|---------------|
| Tidigt samråd med myndigheter, Ist, kn | juni 2014 |
| Framtagande av samrådshandling | |
| -alternativa lokaliseringar | hösten 2014 |
| Yttrande kommuner på valt alternativ | december 2014 |
| Trafikverket beslutar om fortsatt alternativ | januari 2015 |
| Samråd med myndigheter, Ist, kn | mars 2015 |
| Samråd med allmänheten vägplan | maj 2015 |
| Utställelsehandling | våren 2016 |
| Fastställelsehandling/Laga kraft | 2016-06 |
| Upphandling Entreprenör | 2017 |
| Byggnation | 2018-2020 |

8. Allmänna frågor, del 1

Under denna punkt har alla frågor och synpunkter samlats som ställdes i den öppna frågestunden oavsett var de hamnade i dagordningen.

- Fråga: Är den gröna linjen alternativ 4?

Svar: Ja.

- Fråga: Vi är i dagsläget bullerstörda då vi bor längs med väg 50. Vid byggnationen av ny väg 50 kommer bullerproblemen då att flyttas?

- Svar: Bullerutredning kommer utföras för berörda fastigheter.

- Fråga: Stämmer de ÅDT-siffror som presenterades?
- Svar: Trafiksiffrorna är hämtade från förstudien. Dessa siffror är ej kontrollerade mot Trafikverkets nya mätningar.

- Fråga: Kan man bygga en säker väg för 80 km/h med tanke på att aktuell vägsträcka har problem med ett stort antal välta lastbilar.
- Svar: För varje projekt tas en samhällsekonomisk kalkyl fram och för att uppfylla den måste det vara god framkomlighet vilket därav kräver 100 km/h.

- Fråga: Finns pengarna för att finansiera detta projekt?
- Svar: Pengarna finns med i dagsläget i den nationella planen för att kunna finansiera projektet. För att få ta del av de nationella pengarna måste det uppvisa att detta objekt är lönsamt.

- Fråga: Har ni tagit hänsyn till eventuella olyckor med farligt gods nära viktiga vattendrag?
- Svar: Det kommer att beaktas i den fortsatta processen.

- Fråga: Vi bor 16 meter från befintlig väg 50 vid Medevi. Kommer vi få någon form av bulleråtgärd?
- Svar: Alla bostäder som hamnar i den tilltänka korridoren kommer att studeras.

- Fråga: Kommer arbetet med att ta fram vägplanen försvåras med tanke på att det är två kommuner och två Länsstyrelser som ska samtycka?
- Svar: Vi kommer inte få några problem gällande det. Objektet kommer att delas upp i två delar, en per länsdel.

- Fråga: Är Medevi extra känsligt område för buller?
- Svar: Vi har inte kommit så långt i processen ännu. Vi återkommer om det senare i processen

- Fråga: Kommer inte enskilda vägar/ anslutningar bli mer kostsamma om ny vägsträckan dras mer österut?
- Svar: Åtkomst kommer ges till befintliga väg 50. Korsningspunkter kommer utföras med säker framkomlighet.

Fråga: Kommer axeltrycket sänkas för befintlig väg?

Svar: Den frågan är inte utredd ännu.

Synpunkt: I anslutning till Nykyrka finns ett tilltänkt exploateringsområde och ta hänsyn till detta när ni ser över trafiksiffrorna.

Fråga: Kommer befintlig väg 50 fortsätta vara allmän?

Svar: Trafikverket har i dagsläget inget besked gällande detta. Frågan kommer utredas under processen.

Fråga: Finns information att tillgå gällande kommande möten?

Svar: Trafikverket kommer annonsera om kommande möten i dagstidningen samt på hemsidan. Vid markägarsammanträdet kommer berörda markägare att bli kallade via rekommenderat brev.

Fråga: Var infon gällande kvällens möte ute på hemsidan?

Svar: Nej, dagens möte fanns inte på hemsidan utan det var annonserat i dagstidningarna.

Fråga: Finns det möjlighet att få ta del av info via hemsida/mail?

Svar: Material kommer att läggas ut på hemsidan under processens gång.

Fråga: Kommer fastställelsehandlingen vara klara 2016?

Svar: Detta beror helt på om det kommer in överklagande på vägplanen. Det kan ta allt från sex månader till flera år om det sker överklagande.

Fråga: Hur fortlöpande kommer alternativen att presenteras för allmänheten?

Svar: Material kommer att uppdateras på hemsidan så snart material finns. Utredning av olika alternativa sträckningar kommer ske under hösten 2014. I september 2014 ska ett antal alternativ finnas framme.

Synpunkter: Önskemål om att era bilar är uppmärkta när ni åker ut för platsbesök.

9. Allmänna frågor, del 2

Under denna punkt har alla frågor och synpunkter samlats som ställdes i samband med kaffet efter mötet.

- Eivor Lindberg, fastighetsägare Sandbacken- Stora Forsa
Meddelar att huset är från 1800-talet. Nuvarande ägaren Eivor Lindberg kommer eventuellt i framtiden överlåta fastigheten till sitt barn Cathrine Lindberg.

- Marie Jadin fastighetsägare Dalmark 16:1 (bostad) samt Ägare Vätterns väveri(Affärsrörelse)
Meddelar att:
 - Vid anslutning av ny vägen vid Nykyrka och Brattebro backe önska avsvängningsfält mot gamla vägen. Finns flera exempel på nya vägar där detta saknas och det finns risk för att man kör in i bil framför som ska svänga.
 - Önska GC-väg på hela sträckan, helst hela vägen mellan Motala-Askersund.
 - Viktigt med bra skyltning till Väveriet när nya vägen byggs.

- Elsabeth Holgersson, boende Nydalen samt Ägare Vätterns väveri (Affärsrörelse)
Meddelar att hon har samma synpunkter som ovanstående.

10.

Mötet avslutas

Mötet avslutades.

Vid protokollet

Justeras

.....
Anna Johansson

.....
Jonas Danielsson