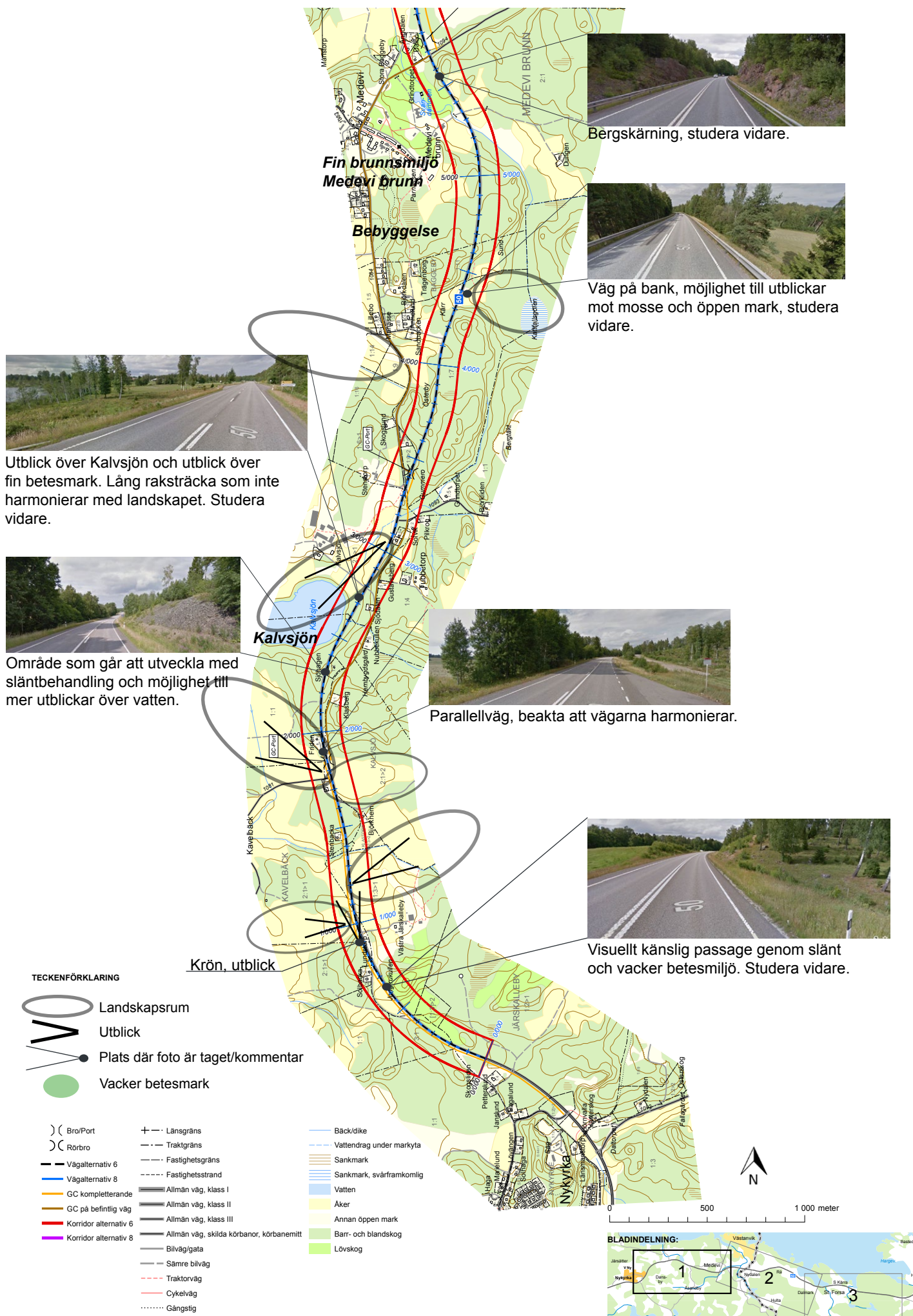






Utsikt Vättern.

Betesmark.
Foto: Arkeologigruppen

Befintlig väg på rullstensä, Stordalen.



Öppen mark.



Smakuperad terräng.



Fuktig mark, Salixplanteringar i annars öppen mark.

Område där det kommer att bli stora skärningar och bankar. Studera vidare.

Exempel på brant terräng.
Foto: Arkeologigruppen

Betesmark.



Allé mot Medevi Säteri.



Öppet landskap vid Medevi säteri.



Kanten på den utdikade Stavsjön.

Fritidsbebyggelse

Den största höjdryggen utmed sträckan

Vacker betesmark

Bebyggelse

Nyrdalen

Vacker betesmark

Fritidsbebyggelse

**Medevi säteri,
Vackert odlingslandskap, alléer**

Fuktig mark

TECKENFÖRKLARING

- Vägalternativ 6
- Vägalternativ 8
- GC kompletterande
- GC på befintlig väg
- Korridor alternativ 6
- Korridor alternativ 8
- Längsgräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsstrand
- Allmän väg, klass I
- Allmän väg, klass II
- Allmän väg, klass III
- Allmän väg, skilda körbanor, körbanemitt
- Allmän väg, skilda körbanor, körbanemitt
- Bilväg/gata
- Sämre bilväg
- Traktörväg
- Cykelväg
- Gångstig

- Bäck/dike
- Vattendrag under markyta
- Sankmark
- Sankmark, svårframkomlig
- Vatten
- Åker
- Annan öppen mark
- Barr- och blandskog
- Lövsog



Landskapsrum

Utblick

Plats där foto är taget/kommentar

Vacker betesmark

Allé

BLADINDELNING:



TECKENFÖRKLARING



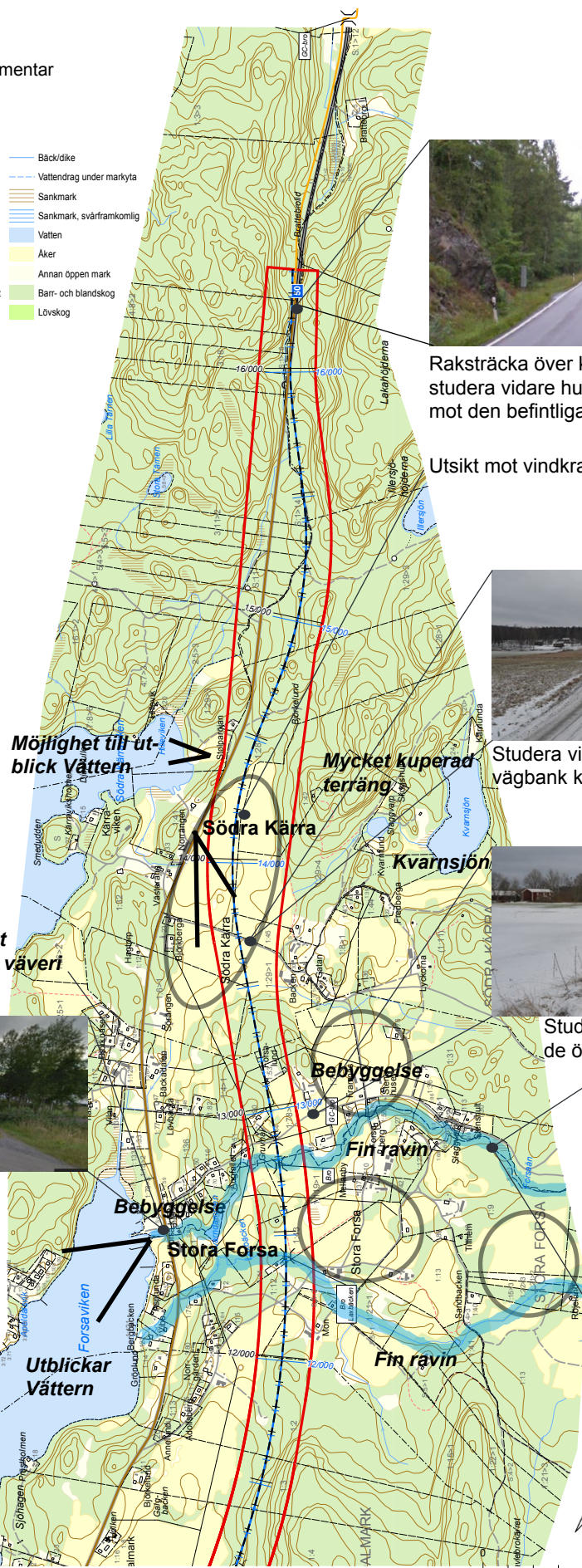
Landskapsrum

Utblick

Plats där foto är taget/kommentar

Ravin

- | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|
|)) Bro/Port | + - - - Länsgrens | — Bäck/dike |
|)) Rörlbro | - - - Traktgräns | - - - Vattendrag under markyta |
| — Vägalternativ 6 | - - - Fastighetsgräns | — Sankmark |
| — Vägalternativ 8 | - - - Fastighetsstrand | — Sankmark, svårframkomlig |
| — GC kompletterande | — Allmän väg, klass I | — Vatten |
| — GC på befintlig väg | — Allmän väg, klass II | — Åker |
| — Korridor alternativ 6 | — Allmän väg, klass III | — Annan öppen mark |
| — Korridor alternativ 8 | — Allmän väg, skilda körbanor, körbanemitt | — Barr- och blandskog |
| | — Bilvägsgata | — Lövskog |
| | — Sämre bilväg | |
| | - - - Traktörväg | |
| | — Cykelväg | |
| | — Gångstig | |



Raksträcka över krön utan visuell ledning, studera vidare hur den nya vägen ansluts mot den befintliga på bra sätt.

Utsikt mot vindkraftverken i Södra Kärra.



Studera vidare hur odlingslandskap och vägbank kan mötas på bästa sätt.



Studera hur barriärverkan för boende öster om vägen kan minskas.



Utblick Vättern vid Stora Forsa.



Studera passagen av ravinerna.



500 1 000 meter

BLADINDELNING:



Beskrivning av landskapets känslighet och potential inför den planerade förändringen södra sträckan

Hela södra sträckan där vägen kommer att gå i befintlig sträckning ligger inom karaktärsområde 1 Omväxlande upp- odlade slätter och skogsklädda höjder i anknäytning till Vättern med inslag av betesmark med spridd och samlad bebyggelse.

Landskapet förväntas inte förändras inom överskådlig tid och är tåligt för den förändring som breddningen innebär. Det finns dock områden som är känsliga för förändringar för att uppleva landskapet ur olika dimensioner:

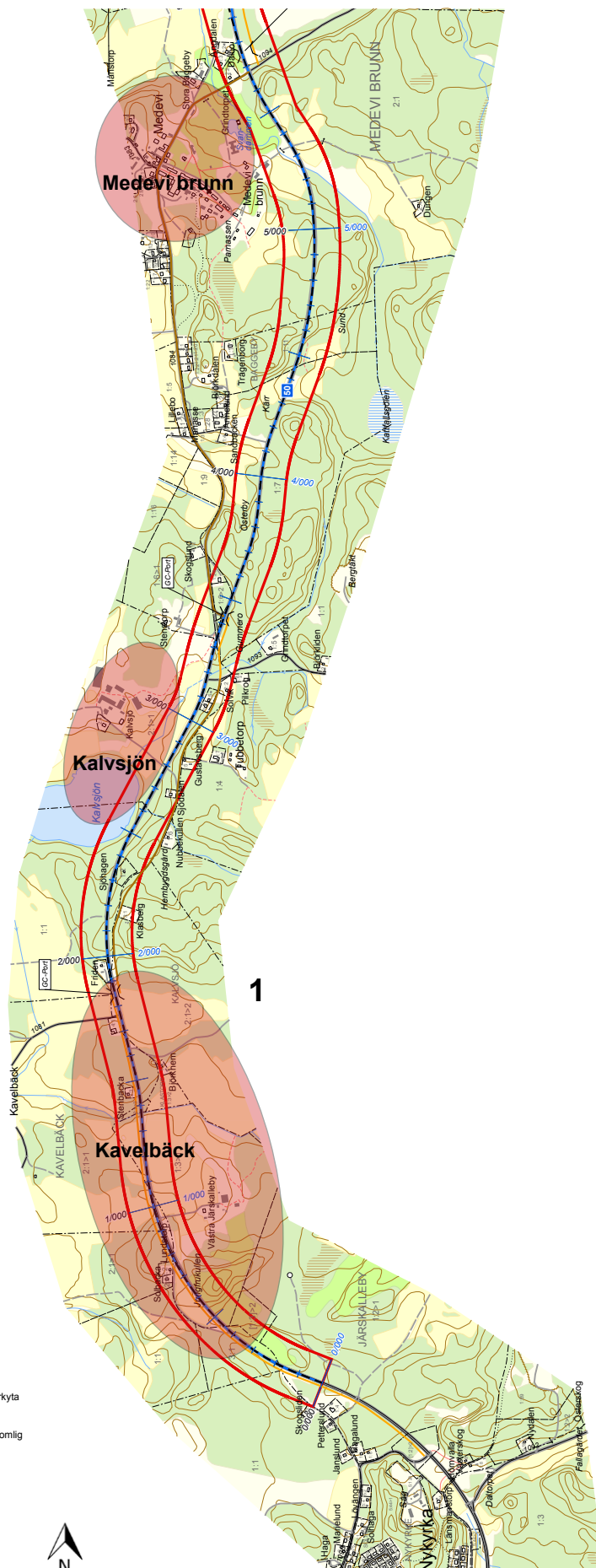
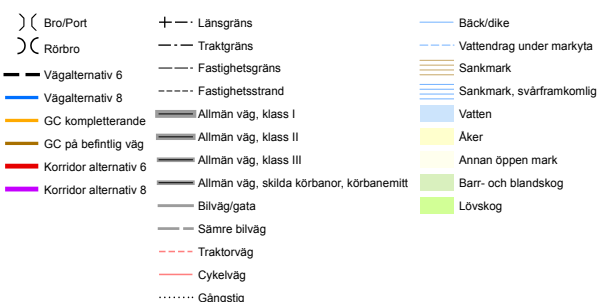
Medevi brunn där det är viktigt att ljudmiljön inte försämras för att upplevelsevärde av miljön ska bestå.

Kalvsjön där det är viktigt man fortsatt från vägen ser ut över gårdsmiljön och att inte för mycket odlingsmark tas i anspråk.

Kavelbäck där det i det annars skogsdominerade området öppnar upp sig och där området är känsligt för eventuella bullervalar och plank.

Den ombyggda vägen med cykelmöjlighet ökar rörligheten för oskyddade trafikanter och gör att väg 50 lokalt kan fungera som en länk i landskapet och inte främst som den barriär vägen utgör idag.

0 500 1 000 meter



Beskrivning av landskapets känslighet och potential inför den planerade förändringen mellersta sträckan

Den mellersta sträckan är variationsrik landskapsmässigt och rymmer alla fyra karaktärsområdena. Förutom område 1, som utgör större delen av området är karaktärsområdena 2) Uppodlad mark i mellanbygden, 3) Säterilandskap och 4) Skogsklädda höjder med brant och kuperad terräng.

Fritidsbebyggelse och boende vid vatten förväntas bli mer attraktivt inom en överskådlig tid. Medevi säters park kan komma att bli ett besöksmål.

Landskapet inom delsträckan är känsligt för förändringar ur olika aspekter:

Medevi säteri är ett storskaligt landskap där just storskaligheten och de öppna yverna är viktiga att bevara för att behålla platsens olika värden som öppet landskap sedan 1700-talet. Alléerna är tillsammans med helheten viktiga för förståelsen av platsen och ger upplevelsevärden.

Nydalen Vacker vägsträckning på rullstensås där man kan uppleva vägens historiska kontinuitet.

Stordalen som är viktig för att det är ett småbrutet landskap som inte berörts av laga skifte.

Rå som dock är relativt tåligt för förändringar så länge det inte är bullerskyddsåtgärder.

Landskapet mellan Vättern och skogsområdena är ett smalt område med mycket varierande natur och rymmer två av kärnområdena i naturvärdesinventeringen.

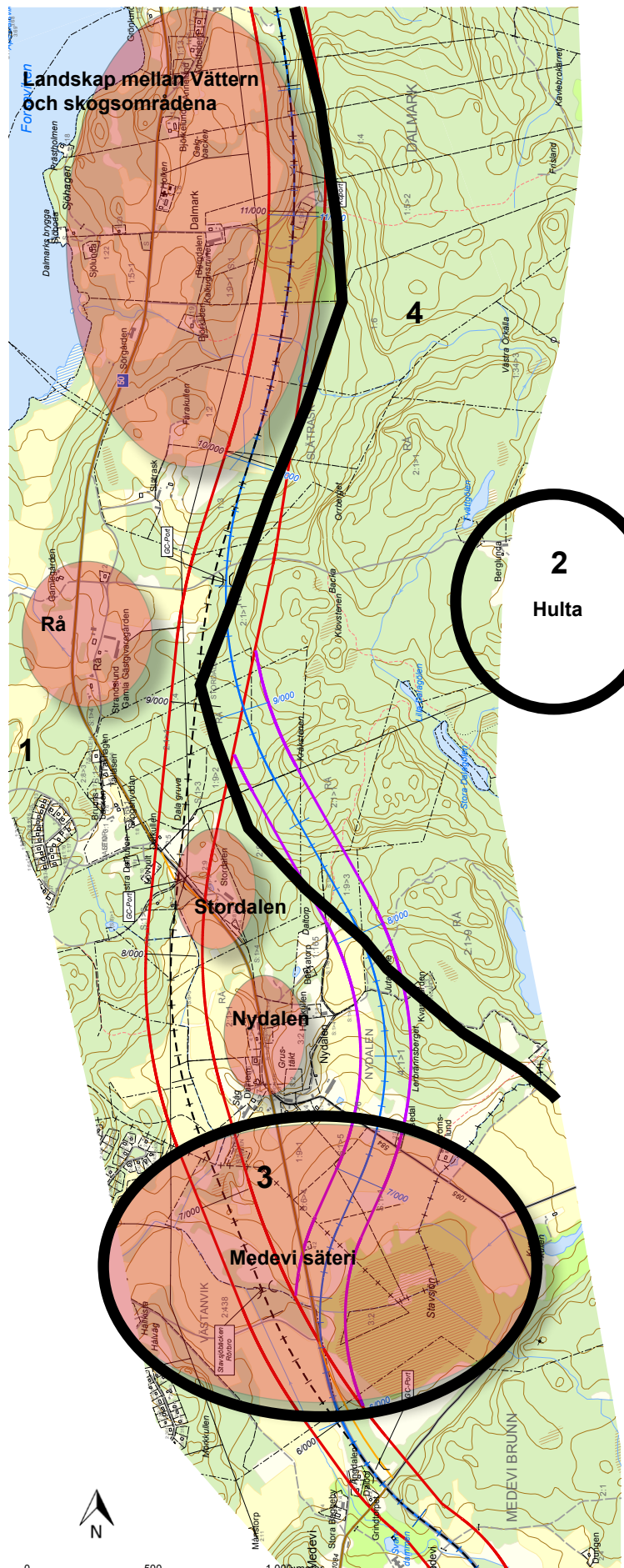
Den största höjdryggen utmed sträckan inom korridorerna för alternativ 2 och 8 norr om Nydalen är inte så hög att den är karaktäristisk för landskapsbilden, men det är viktigt att vägen anpassas till höjdskillnaderna på ett bra sätt så att vägen smälter in i och harmonierar med landskapet.

Delområdets potential av en planerad förändring är främst närheten till Vättern för boende och besökare och möjlighet att uppleva säterilandskapet både från vägen och på plats i parken.



TECKENFÖRKLARING

— Vägalternativ 6	— Fastighetsgräns	— Bäck/dike
— Vägalternativ 8	— Fastighetsstrand	— Vattendrag under markyta
— GC kompletterande	— Allmän väg, klass I	— Sankmark
— GC på befintlig väg	— Allmän väg, klass II	— Sankmark, svårframkomlig
— Korridor alternativ 6	— Allmän väg, klass III	— Vatten
— Korridor alternativ 8	— Allmän väg, skilda körbanor, körbanemitt	— Åker
	— Bilvägsgata	— Annan öppen mark
	— Sämre bilväg	— Barr- och blandskog
	— Traktortväg	— Lövsog
	— Cykelväg	
	— Gångstig	



Beskrivning av landskapets känslighet och potential inför den planerade förändringen norra sträckan

Den norra sträckan är variationsrik landskapsmässigt och rymmer tre av karaktärsområdena

1) Omväxlande uppodlade slätter och skogsklädda höjder i anknäpning till Vättern med inslag av betesmark med spridd och samlad bebyggelse. 2) Uppodlad mark i mellanbygden och 4) Skogsklädda höjder med brant och kuperad terräng.

Fritidsbebyggelse och boende vid vatten förväntas bli mer attraktivt inom en överskådlig tid. Den jordbruksmark som brukas idag förväntas med generationsväxlingar och strukturomvandlingar i jordbruket övergå till mer hobbybaserad verksamhet. Att marken brukas är dock fortsatt mycket viktigt för att bevara en rad olika värden i landskapet och en vägdragning som försämrar möjligheterna att aktivt bedriva jordbruk kan få konsekvenser för landskapsbilden.

Landskapet i karaktärsområde 1 och 2 är småskaligt och måttligt känsligt för förändringar. Karaktärsområde 4, skogsklädda höjder är mindre känsligt för förändringar.

Stora Forsa, som är det största området med samlad bebyggelse utmed sträckan, utgör en viktig knutpunkt i området och är därför känslig för förändringar för det sociala livet i bygden.

Delområdets potential av en planerad förändring är främst att närheten till Vättern för boende och besökare kan öka med alternativ 2 och 8.

Cykelmöjlighet utmed sträckan ökar rörligheten för oskyddade trafikanter och gör att väg 50 lokalt kan fungera som en länk i landskapet och inte främst som den barriär vägen utgör idag.

0 500 1 000 meter

BLADINDELNING:



TECKENFÖRKLARING

