

**Informationsmöte
Väg 50 Nykyrka-
Brattebro Backe**

17 juni



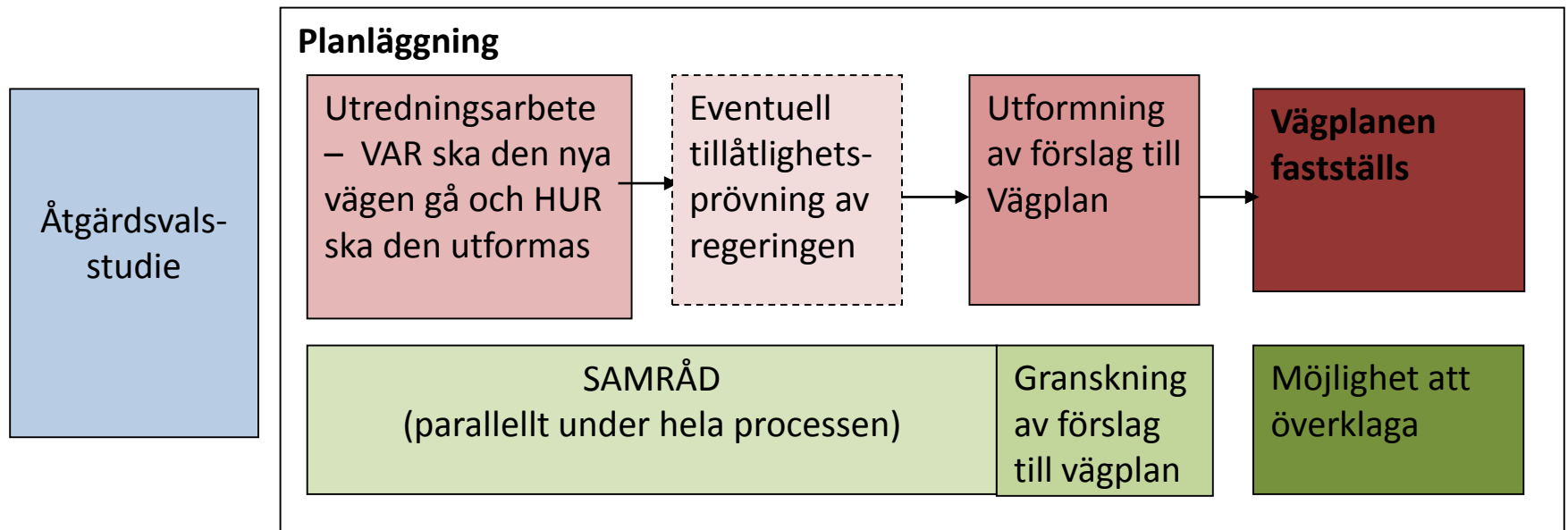
TRAFIKVERKET



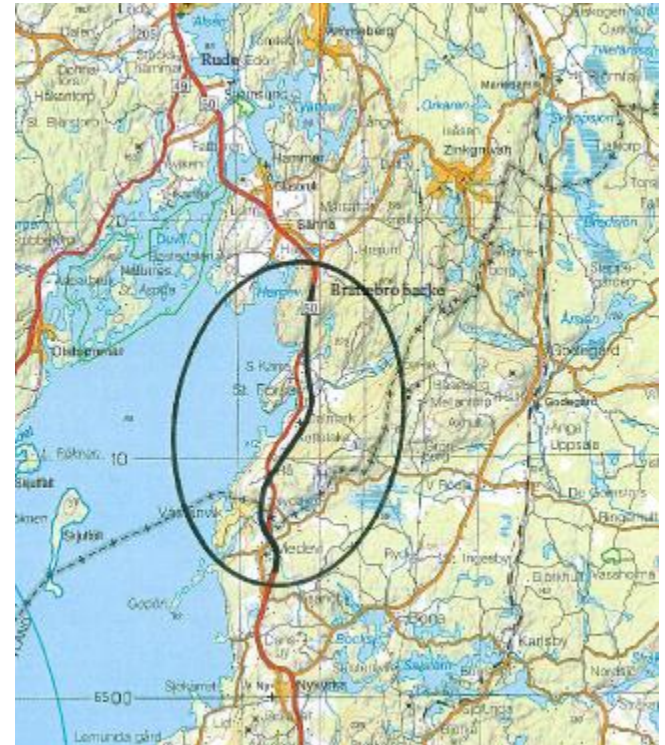
Dagordning

1. Bakgrund
2. Projekt mål
3. Projektförutsättningar
4. Tidplan
5. Allmänna frågor

Vägplan ger markåtkomst för vägen



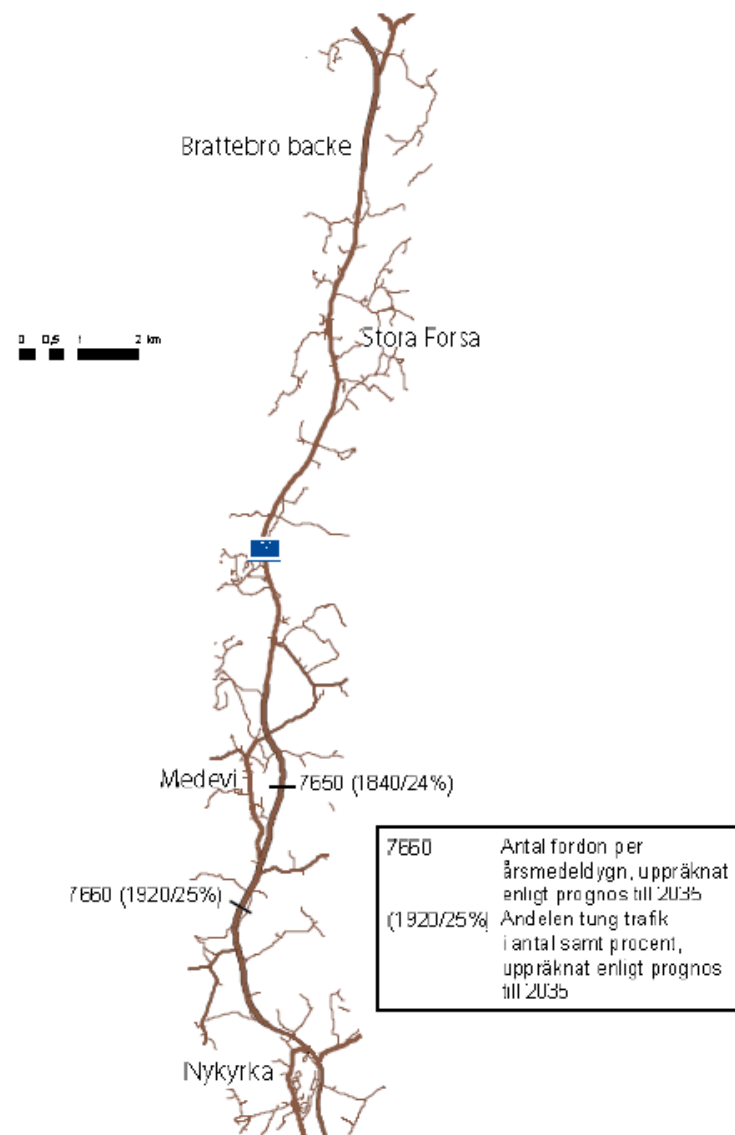
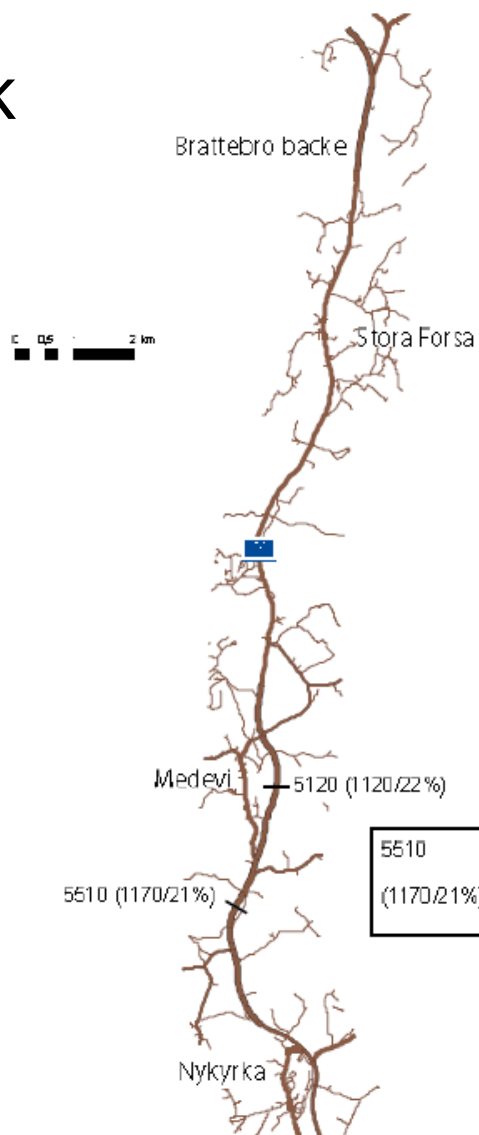
Utbredningsområde



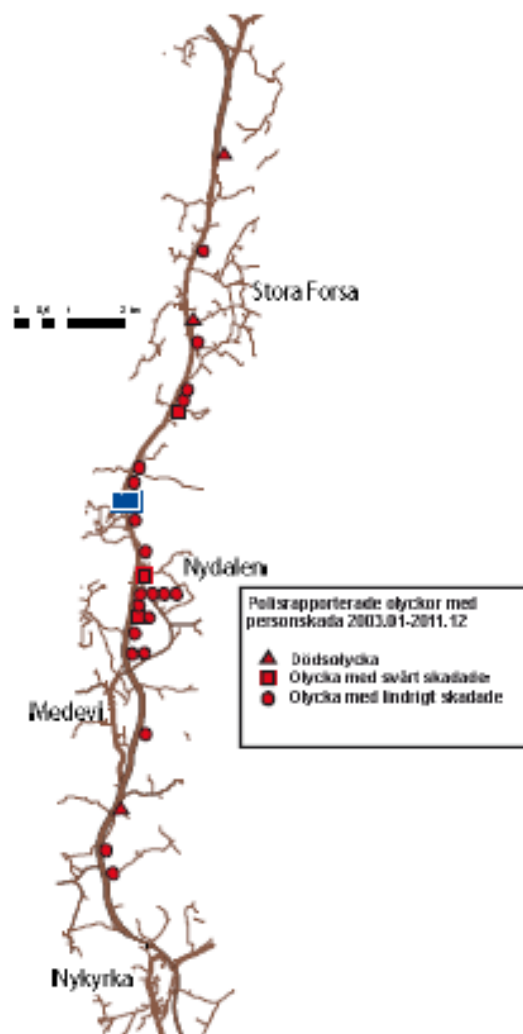
Bakgrund

- Väg 50 Nykyrka-Brattebro Backe
- Regional utveckling Väg 50
- Befintlig vägbredd 6,5 m
- Plan o profilstandard låg standard
- Hastighet varierande 50-70 km/h
- Kollektivtrafik befintliga busshållplatser utmed sträckan
- Gång- och cykeltrafiken liten omfattning

Trafik



Olyckor



På sträckan mellan Medevi och Nydalen är antalet olyckorna tätare än på övriga sträckan. Fyra av dessa är singelolyckor, en är mötesolycka och två av dem är olyckor med oskyddade trafikanter. Olyckorna kan ha samband med att vägen blir smalare strax norr om Medevi och norrut.

Idag saknas viltstängsel längs hela den aktuella sträckan.

Olyckstyp	Antal olyckor	Döda	Svårt skadade	Lindrigt skadade
Singel	16	1	5	20
Möte	3	2	1	8
Vilt	1			1
Upphinnande	1			3
Korsande	1			2
Cykel/Moped	2	1	4	1
Fotgängare	1			2
Övriga	1			1
Totalt	26	4	10	38

Polisrapporterade olyckor under perioden 2003-2011.

2.3 Övrig infrastruktur

Ingen järnvägssträckning eller övrig infrastruktur finns i anslutning till aktuell del av väg 50. Inte heller mellan Motala och Askersund finns någon järnvägsförbindelse.

Tidigare utredningar och beslut

- Lokaliseringsplan Väg 50 Nydalen-Brattebro backe
jan 1994
- Arbetsplan Alt 2 Väg 50 Medevi-Brattebro Backe
juni 1997
- Förstudie Väg 50 Nykyrka –Brattebro Backe
feb 2013
- Beslut att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan
nov 2012

Syftet med projektet är;

- Hög transportkvalitet
- Hög trafiksäkerhet
- Viktig transportled mellan regionerna och i det nationella vägnätet, den nord-sydliga förbindelsen
- Minskad restid, ökad tillgänglighet
- Ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och transportkvalitet

Projektförutsättningar

- 18 km mellan Nykyrka-Brattebro backe
- 2+1 mötesfri väg
- Hastighet 100 km/h
- Omkörningsmöjligheter
- Minska antalet utfarter
- GC-vägnät



Väg 50 Nykyrka-Brattebro backe

Förslag på miljökonsekvensbeskrivningens fokus i detta projekt

- Människors hälsa (buller och säkerhet)
- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Mark
- Luft och klimat
- Vatten



Tidplan

Tidigt samråd med myndigheter, Ist, kn
Framtagande av samrådshandling
-alternativa lokaliseringar
Yttrande kommuner på valt alternativ
Trafikverket beslutar om fortsatt alternativ

juni 2014

hösten 2014

december 2014

januari 2015

Samråd med myndigheter, Ist, kn
Samråd med allmänheten vägplan
Utställelsehandling

mars 2015

mars 2015

våren 2016

Fastställelsehandling/Laga kraft
Upphandling Entreprenör
Byggnation

2016-06

2017

2018-2020