

**Informationsmöte
Väg 50 Nykyrka-
Brattebro backe**

**8 mars
Nykyrka**

Välkommen!



TRAFIKVERKET



Presentation

- Jonas Danielsson, Projektledare, Trafikverket
- Gabriella Strand, Projektingenjör, Trafikverket
- Elin Johansson, Markförhandlare, Trafikverket
- Anna Broberg, Uppdragsledare, ÅF
- Monika Jenssen, Teknikansvarig Miljö, UK ÅF

Dagordning

1. Tidigare utredningar och beslut
2. Ställningstagande – val av korridor
3. Tidplan
4. Projektet ska leda till
5. Projektförutsättningar
6. Alternativ 2
7. Möjlighet att studera korridoren och ställa frågor

Tidigare utredningar och beslut

- Lokaliseringsplan Väg 50 Nydalen – Brattebro backe
1994
- Arbetsplan Alt 2 Väg 50 Medevi – Brattebro Backe
1997
- Förstudie Väg 50 Nykyrka – Brattebro Backe
2013
- Samrådshandling – Alternativa lokaliseringar
okt 2015
- Ställningstagande – val av alternativ
dec 2016

Ställningstagande – val av korridor

Ställningstagande

Projektet ska drivas vidare och alternativ 2 ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Den korridor som utbyggnaden av vägen ska rymmas inom redovisas på bifogad karta.

Riktlinjer för fortsatt planering

Fortsatt arbete beskrivs i kapitel 9 i Samrådshandlingen, bl. a. följande behöver studeras närmare i det fortsatta projekteringsarbetet:

- GC-förbindelse ska anläggas parallellt med ny vägsträckning.
- Vätterns natur- och vattenvärden säkerställs genom skyddsåtgärder. Lämpliga åtgärder vid vägens passager över vattendragen som mynnar i Vättern ska studeras i den fortsatta planläggningen och i samband med projektering av trummor och broar.
- Yt- och grundvattenskydd utreds närmare i syfte att genom projektet stärka skyddet för dricksvattenintressena i området.

Tidplan

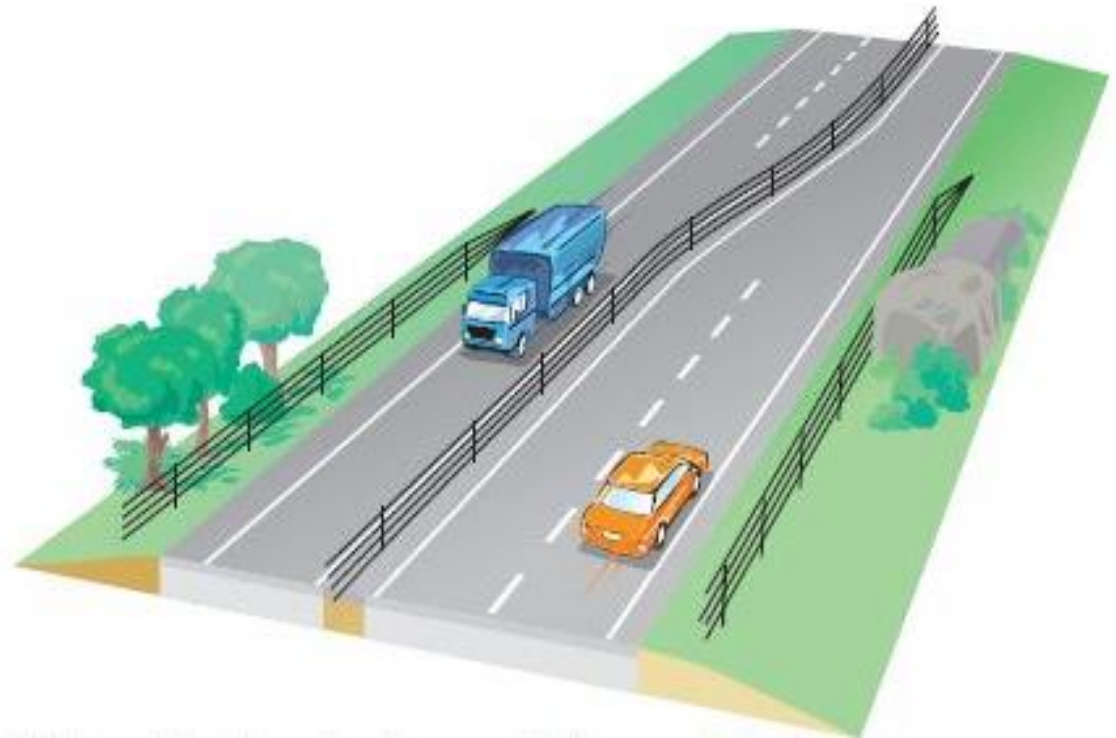
Tidigt samråd med myndigheter, Ist, kn	juni 2014
Framtagande av samrådshandling	
-alternativa lokaliseringar	okt 2015
Yttrande kommuner på valt alternativ	nov 2015
Trafikverket beslutar om fortsatt alternativ	dec 2015
Samråd med myndigheter, Ist, kn	april 2016
Samråd med allmänheten vägplan	maj 2016
Godkännande av MKB	september 2016
Utställelsehandling	november 2016
Fastställelsehandling	början 2017
Fastställelseprövning	2017
Ev. överklagande	vintern 2017/2018 - vintern 2019
Laga kraft	vintern 2018/2019
Upphandling Entreprenör	2019
Byggnation	2020-2022

Projektet ska leda till att

- väg 50 ska ha en hög transportkvalitet,
- väg 50 ska ha en hög säkerhet,
- dricksvattenskyddets intressen tillgodoses,
- de berörda riksintressenas värde består.

Projektförutsättningar

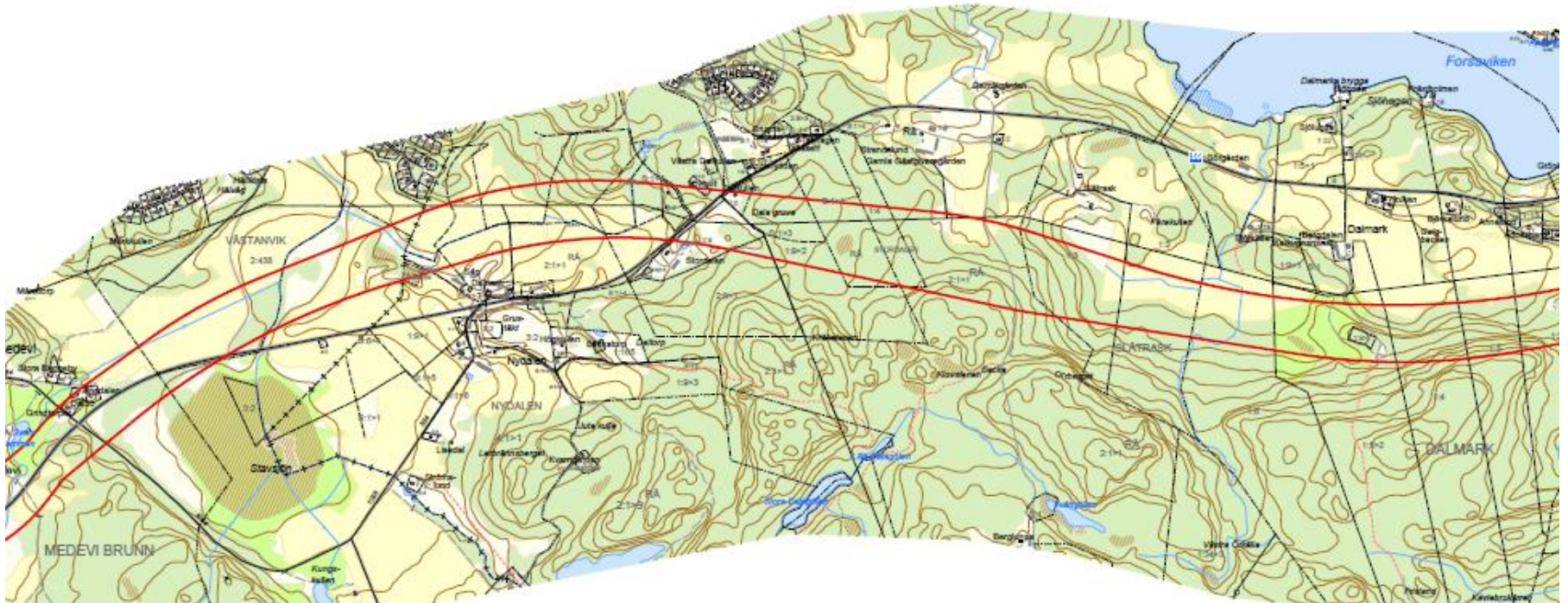
- 16,5 km mellan Nykyrka-Brattebro backe
- 2+1 mötesfri väg
- Hastighet 100 km/h
- Omkörningsmöjligheter
- Minska antalet utfarter
- GC-vägnät
- Skydd för dricksvatten
- Minimera påverkan på riksintressena



Vald korridor – Alternativ 2



Vald korridor – Alternativ 2



Vald korridor – Alternativ 2



Frågor, synpunkter, idéer och information

- Berätta, diskutera eller skriv ner era synpunkter och idéer.
- Vad vet ni som vi har nytta av att veta, ge oss information t.ex. åkerdräneringar.
- Har ni några anläggningar som vi inte har kännedom om, t.ex. vattentäcker, privata brunnar, ledningar mm?
- Ägare till dikningsföretag.
- Känner ni till om det finns några rödlistade arter (djur, växter) inom korridoren?

Kontaktlista

- Jonas Danielsson, Projektledare, Trafikverket
Telefon:
Mail: jonas.danielsson@trafikverket.se
- Elin Johansson, Markförhandlare, Trafikverket
Telefon: 010-124 40 83
Mail: elin.b.johansson@trafikverket.se
- Anna Broberg, Uppdragsledare, ÅF
Telefon: 070-1089201
Mail: anna.m.broberg@afconsult.com
- Monika Jenssen, Teknikansvarig Miljö, UK ÅF
Mail: monika@miljobiten.se

Tack för att ni kom

