

# Väg- och järnvägsprojekt i Askersund

## november 2013

Det pågår flera väg- och järnvägsprojekt i Askersundsområdet. I det här nyhetsbrevet får du en kort uppdatering om vad som händer framförallt i projekten på väg 49 och 50. På baksidan hittar du en karta och kontaktpersoner för projekten.

### Väg 49 Gustavstorp—Rude

Schakt och fyllningsarbeten pågår på stora delar av den nya vägsträckan.

Sprängningsarbeten pågår resten av året både vid väg 49 i Gustavstorp och vid väg 50 i Stjärnsund. Vid sprängning stoppas trafiken måndag—torsdag klockan 10.00—10.15 samt klockan 15.00—15.15. Vissa veckor kommer det vara uppehåll. Skyltning finns vid vägen.

Arbetet med ny bro vid trafikplatsen vid Stjärnsund startar i januari 2014. Trafiken på väg 50 kommer att gå på en tillfällig väg förbi broläget fram till semestern.

### Väg 50 Brattebro—Rude/Stjärnsund

Ombyggnaden till mötesfri landsväg, totalt 11 km, blir klar under november.

### Väg 50 Rude—Askersund och väg 50 Askersund—Åsbro

Vi planerar att bygga om dessa vägsträckor till mötesfri väg med omväxlande 2+2, 2+1 och 1+1 körfält. Byggstart för båda projekten sker tidigast 2016.

Nu arbetar vi med en vägplan med förslag på ombyggnad för respektive vägsträcka. Vägplanerna blir tillgängliga för granskning av berörda och allmänheten under några veckor i vinter. Då har du möjlighet att lämna synpunkter på förslagen.

Vi annonserar i Nerikes Allehanda när vägplanerna finns tillgängliga. De kommer att finnas hos Askersunds kommun, biblioteket i Askersund och Trafikverket i Örebro. Delar av handlingen publicerar vi på [www.trafikverket.se/projekt](http://www.trafikverket.se/projekt), se Örebro län och respektive projekt.

### Väg 50 Nykyrka—Brattebro backe

Vi planerar att starta arbetet med en vägplan 2014. Projektet finns med i den nationella planen med finansiering av byggstart tidigast 2018.

### Dubbelspår Hallsberg—Degerön

Järnvägsutbyggnaden mellan Hallsberg och Degerön berör också området kring Åsbro och Askersund.

Enkelspåret som idag finns på den fem mil långa sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

En utbyggnad till dubbelspår ökar möjligheten till miljövänliga transporter. Det ger även ökad säkerhet då vi vill bygga bort ett antal plankorsningar.

Utbyggnaden är indelad i flera delprojekt i olika faser. I Jakobshyttan pågår utbyggnaden för fullt, näst i tur för byggstart under 2015—2016 är projekten Dubbelspår genom Hallsberg och Stenkumla—Dunsjö. Läs mer på [www.trafikverket.se/hallsberg-degeron](http://www.trafikverket.se/hallsberg-degeron)

### Vill du veta mer?

Trafikverkets kundtjänst når du på 0771-921 921. Läs mer om projekten på: [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), se projekt i Örebro län. Du kan också kontakta någon av personerna på baksidan av bladet.



Krossning av berg på väg 49. Foto: Kurt Mickels.



**TRAFIKVERKET**

**Trafikverket**  
 Box 1140  
 631 80 Eskilstuna  
 Telefon: 0771-921921  
 www.trafikverket.se

**Projektledare dubbelspår  
 Hallsberg - Degerön**  
 Linda Lindberg  
 Telefon: 010-123 70 35  
 E-post: linda.lindberg@trafikverket.se

**Projektledare väg 49 och 50:**  
 Mattias Broberg  
 Telefon: 010-123 67 08  
 E-post: mattias.broberg@trafikverket.se

**Projektchef Skanska väg 49:**  
 Magnus Persson  
 Telefon: 070-235 45 45  
 E-post: magnus.m.persson@skanska.se

**Bygglédare väg 49:**  
 Kurt Mickels  
 Telefon: 070-957 82 32  
 E-post: kurt.mickels@trafikverket.se

**Produktionschef Skanska väg 49:**  
 Johan Lundborg  
 Telefon: 010-448 66 62