

**Samråd på orten
14 juni 2016**

**Väg 50 Nykyrka-
Brattebrobacke**

Välkommen!



TRAFIKVERKET



Agenda

- 1. Mötets öppnande**
- 2. Presentation**
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor
8. Möjlighet att studera förslaget och ställa frågor

Presentation

- Jonas Danielsson, Projektledare Trafikverket
- Gabriella Strand, Projektingenjör Trafikverket
- Elin Johansson, Markförhandlare Trafikverket

- Anna Broberg, Uppdragsledare ÅF
- Anna Johansson, Teknikansvarig Väg ÅF
- Hans-Erik Hedenlund, Markförhandling ÅF
- Monika Jensen, Miljöansvarig UK Miljöbiten



1. Mötets öppnande
2. Presentation
- 3. Redogörelse för planprocessen**
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor
8. Möjlighet att studera förslaget och ställa frågor

Trafikverkets planeringsprocess

- Planläggningstyp 1 Frivillig markåtkomst vid åtgärd på befintlig anläggning, marginell påverkan på omgivningen
- Planläggningstyp 2 Ingen betydande miljöpåverkan (BMP,) inga alternativa lokaliseringar, markåtkomst behövs
- Planläggningstyp 3 Betydande miljöpåverkan (BMP), inga alternativa lokaliseringar
- **Planläggningstyp 4 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, ingen tillåtlighetsprövning**
- Planläggningstyp 5 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, tillåtlighetsprövning behövs

Planläggningsprocessen typfall 4

- Öppet hus för allmänheten
- Mätningar och grundundersökningar utförs
- Projektering sker, ritningar upprättas
- Samråd med kommun, länsstyrelse, mm
- **Samrådsmöte på orten hålls**
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Granskning (utställelse) av handlingen sker
- PM samrådsredogörelse upprättas
- Länsstyrelsen tillstyrker vägplanen
- Kommunikation
- Skickas för fastställelseprövning till Trafikverket, Borlänge
- Fastställelse, möjlighet att överklaga
- Laga kraft



När kan berörda framföra synpunkter?

- **Samrådsmöte** **Yttrande till protokollet**
- Granskning (utställelse) Anmärkningar till väghållningsmyndigheten
- Kommunikation före beslut Yttrande till Trafikverket, Borlänge
- Efter fastställelse Överklaganden ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket, Borlänge

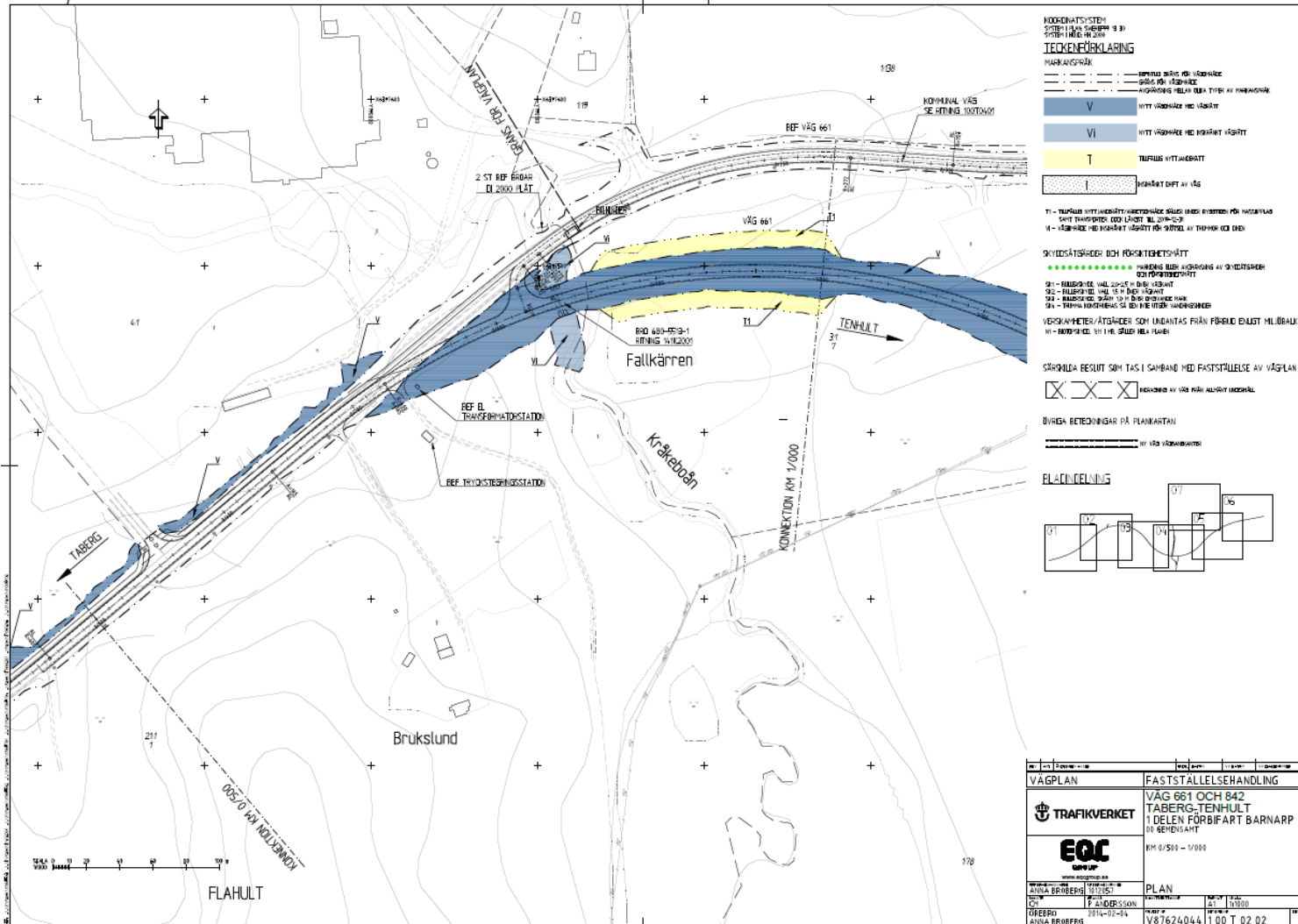
1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. **Redogörelse för innehållet i en Vägplan**
5. Presentation av vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor
8. Möjlighet att studera förslaget och ställa frågor

Vägplan

- Vägplanbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Samråd och Samrådsredogörelse
- Gestaltningsprogram
- Fastighetsförteckning
- Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner



Ett exempel på planritning som fastställs



Exempel på fastighetsförteckning

Väg 70 GC Tuvan - Kråkberg

FASTIGHETSFÖRTECKNING för Vägplan

Uppdragsnamn Väg 70 GC Tuvan-Kråkberg

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet aktuell datum 2014-03-18

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				Inspråktagen mark [m ²]			Anmärkning
Sektion	Kommun Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
1/100	Kråkberg 1:58	Mora kommun, 792 80 MORA	1/1				
	Kråkberg 4:9	Mora kommun, 792 80 MORA	1/1				
	Kråkberg 4:10	Mora kommun, 792 80 MORA	1/1				
			1/1				

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. **Presentation av vägförslag**
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor
8. Möjlighet att studera förslaget och ställa frågor

Presentation av vägförslaget

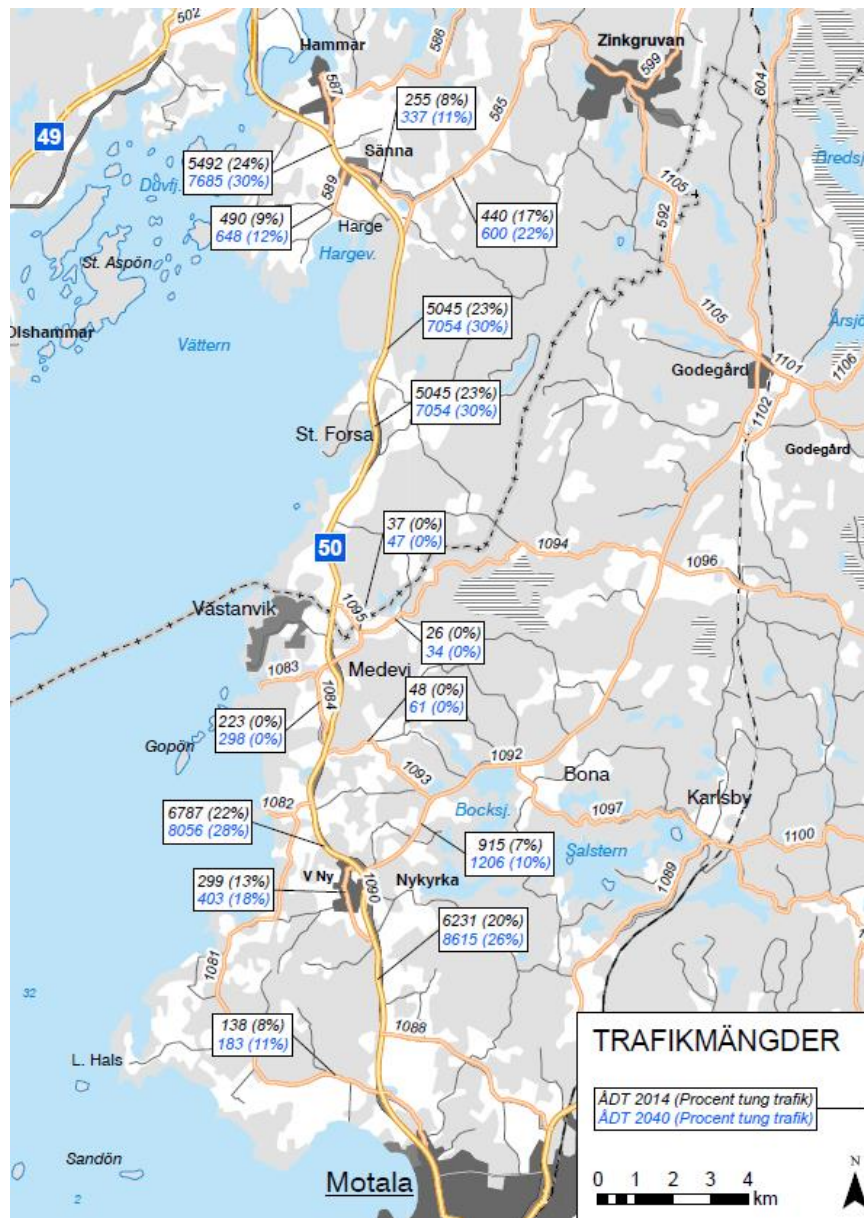
- Bakgrund
- Tidigare utredningar
- Projektets mål
- Miljö
- Planerade åtgärder/vägförslag
- Tidplan och kostnad



Bakgrund

- Väg 50 Nykyrka-Brattebrobacke
- Regional utveckling Bergslagsdiagonalen/Väg 50
- Befintlig vägbredd 9 m första 6,5 km/ övrig del 6,5 m
- Plan o profilstandard låg standard plan och profil
- Hastighet varierande 50-70 km/h
- Kollektivtrafik befintliga busshållplatser utmed sträckan
- Gång- och cykeltrafiken liten omfattning
- Naturvärdesinventering pågår, i hela området finns naturmiljövärden
- Kulturarvsanalys pågår, i hela området finns kulturmiljövärden
- Miljövärden riksintressen, vatten, mark, boendemiljö, turism & friluftsliv

Trafik



Olyckor

Olyckstyp	Antal Olyckor	Andel av totalt antal olyckor	Dödade	Svårt skadade	Lindrigt skadade	Dödade och svårt skadade per år
På väg exklusive korsningar med allmänna vägar						
Singel	32	69,5	1	4	27	0,25
Möte	4	8,6	2	1	1	0,50
Omkörning	0	-	-	-	-	-
Upphinnande	1	2,1	-	-	1	-
Avsvängande	0	-	-	-	-	-
Korsande	1	2,1	-	-	1	-
Cykel/Moped	3	7,2	1	-	2	-
Fotgängare	0	-	-	-	-	-
Fotgängare/Cykel/Moped	2	4,2	-	-	2	-
Vilt	2	4,2	-	-	2	0,25
Övriga	1	2,1	-	-	1	-
SUMMA	46	100 %	4	5	37	1,0

Tabell 2. Inträffade polisrapporterade personskadeolyckor under 2003-2014.

Tidigare utredningar och beslut

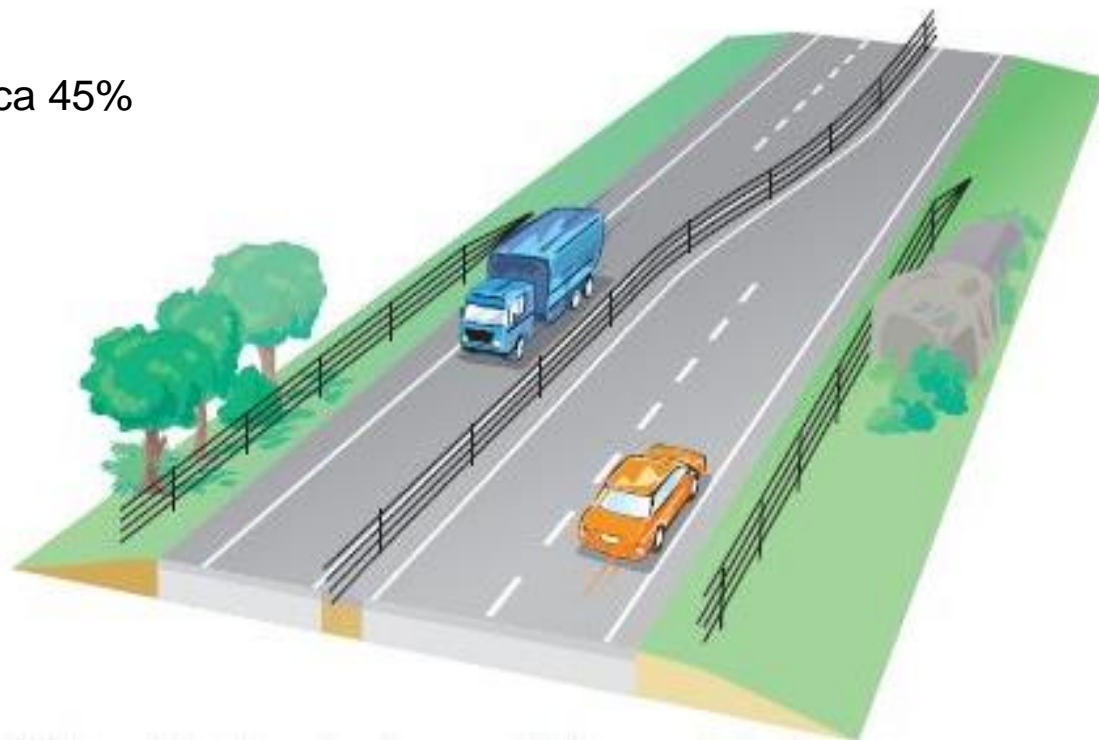
- Lokaliseringsplan Väg 50 Nydalen-Brattebro backe
jan 1994
- Arbetsplan Alt 2 Väg 50 Medevi-Brattebro Backe
juni 1997
- Förstudie Väg 50 Nykyrka –Brattebro Backe
feb 2013
- Beslut att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan
nov 2012
- Samrådsunderlag Lokaliseringsutredning – valt alternativ 2
dec 2015 2012

Projektet ska leda till att;

- Väg 50 ska ha en hög transportkvalitet
- Väg 50 ska ha en hög säkerhet
- Dricksvattenskyddets intressen tillgodoses
- De berörda riksintressenas värde består

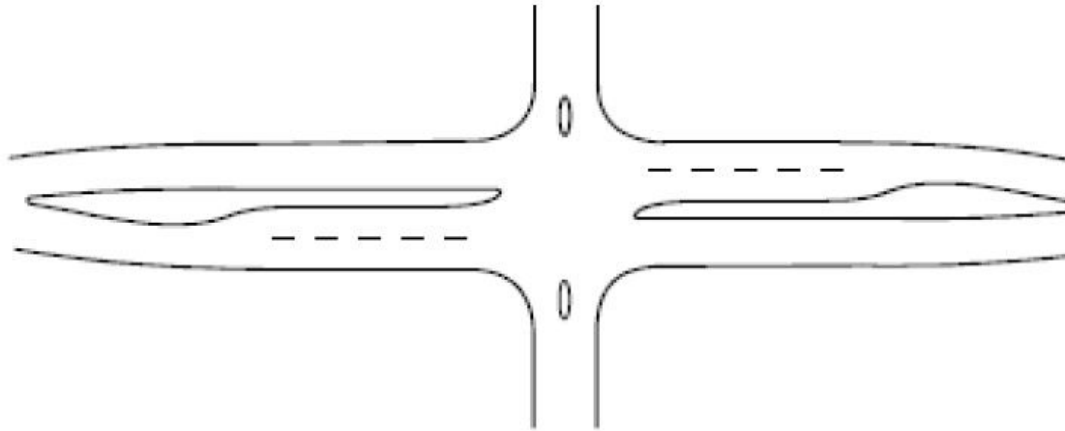
Projektförutsättningar

- 16,5 km mellan Nykyrka-Brattebro backe
- 2+1 mötesfri väg
- Hastighet 100 km/h
- Omkörningsmöjligheter ca 45%
- Minska antalet utfarter
- GC-vägnät
- Skydd för dricksvatten
- Minimera påverkan på riksintressena

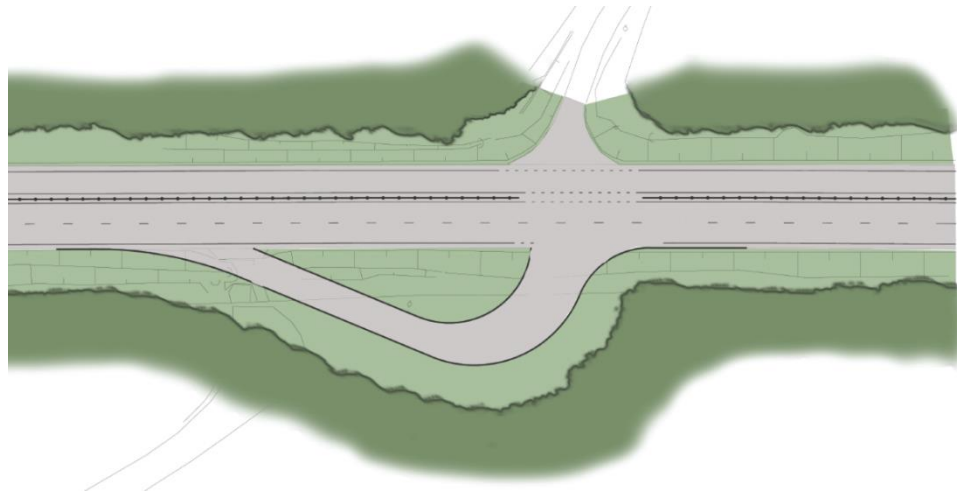


Vägutformning

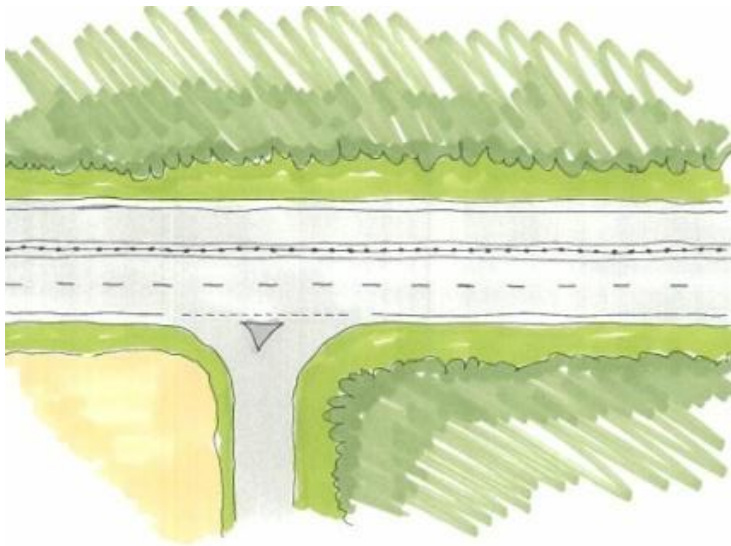
*Typ C-korsning
"vänstersvängfält"*



*Vändplats och/eller ögla
för vänstersväng*



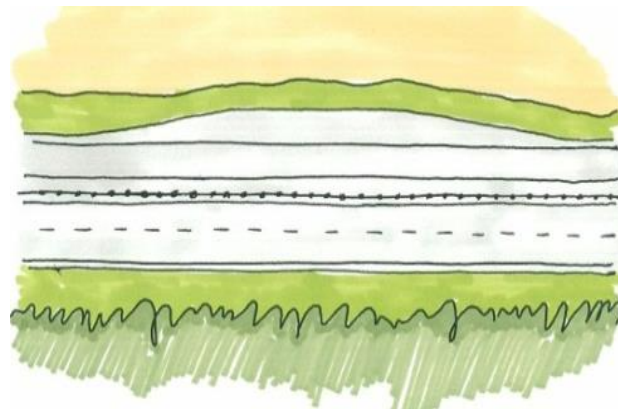
Vägutformning



Höger av/på



Traktoröverfart

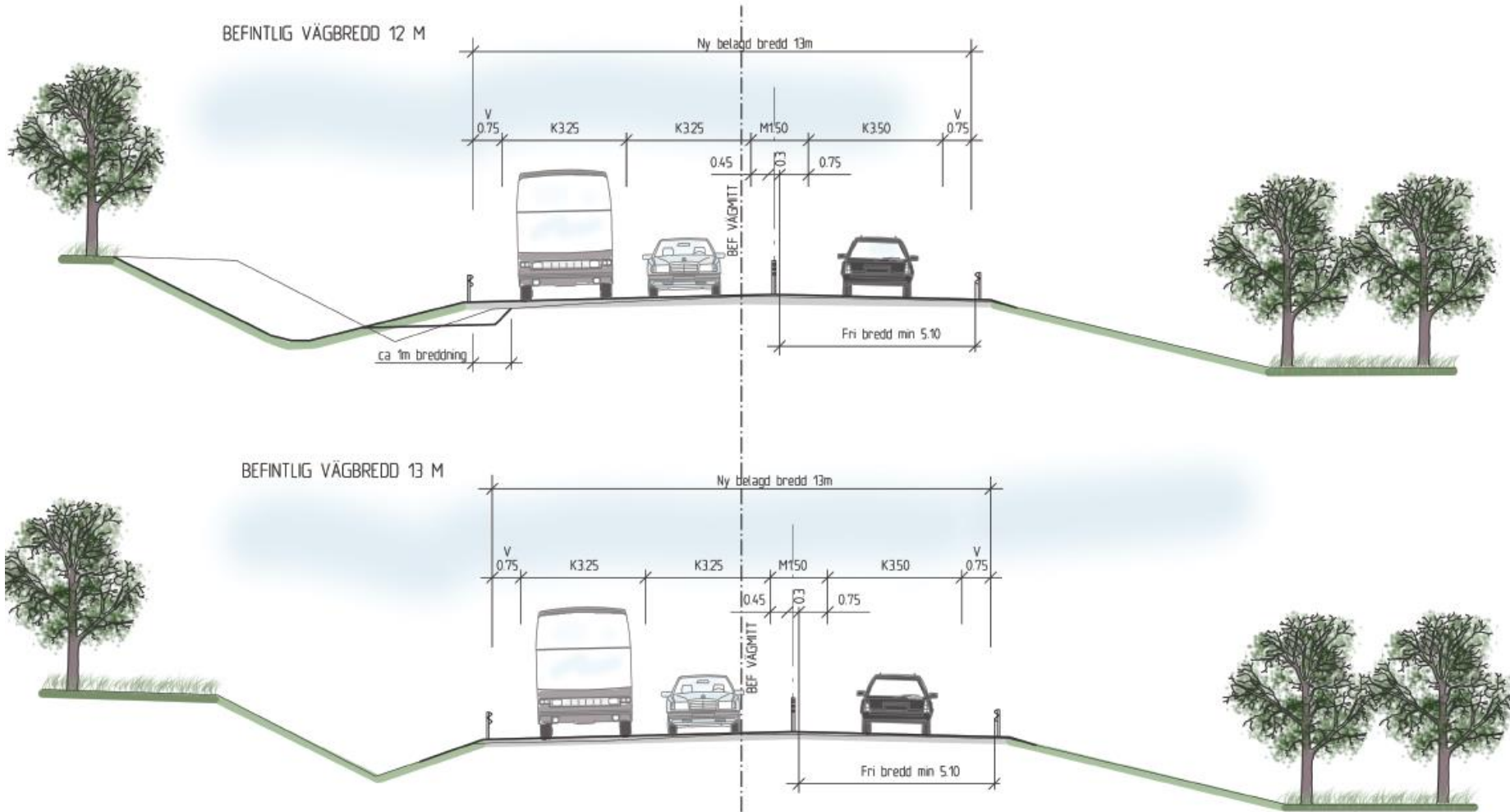


Nöduppställningsplats

Typsektion 2+1

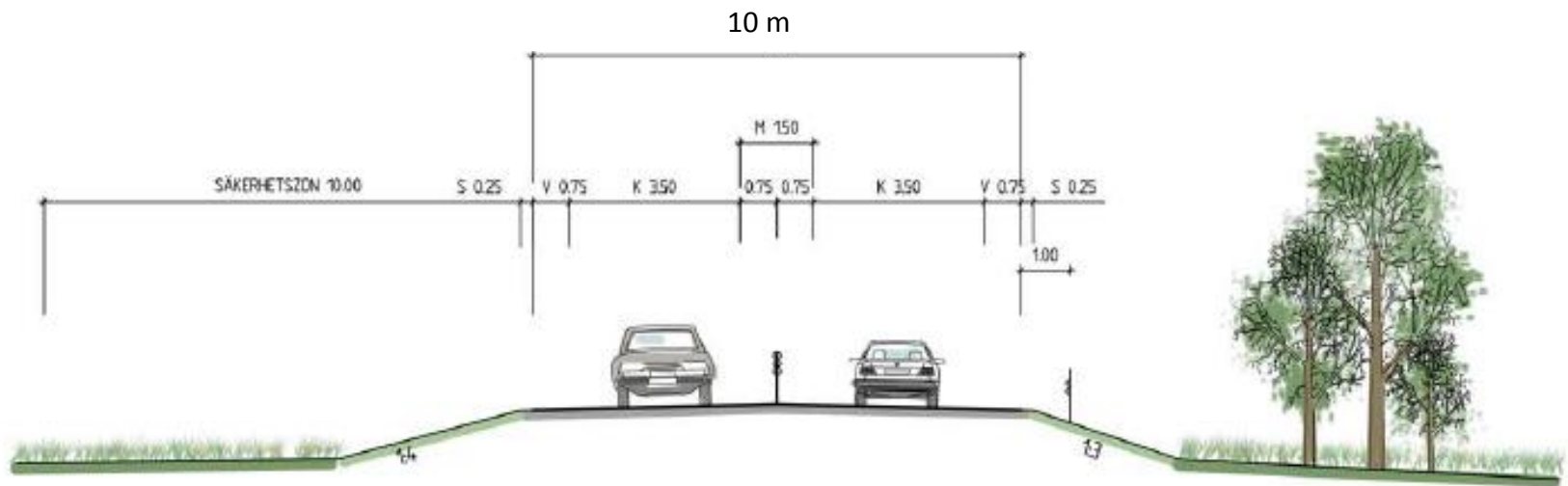
13 m

2+1 MED MITTRÄCKE, BREDD 13 M



Typsektion 1+1

10 m



Vad och vem påverkar innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen?

- Lagar och förordningar
- Vägledning och underlag från myndigheter
- Omgivningens känslighet och skyddsvärde
- Samråd med markägare/sakägare och allmänhet
- Samråd med berörda kommuner och organisationer
- Sakkunniga på Trafikverket och anlidade konsulter
- Besök på plats/i fält

Miljö

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av vägförslag
6. **Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar**
7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor
8. Möjlighet att studera förslaget och ställa frågor

Markförhandling

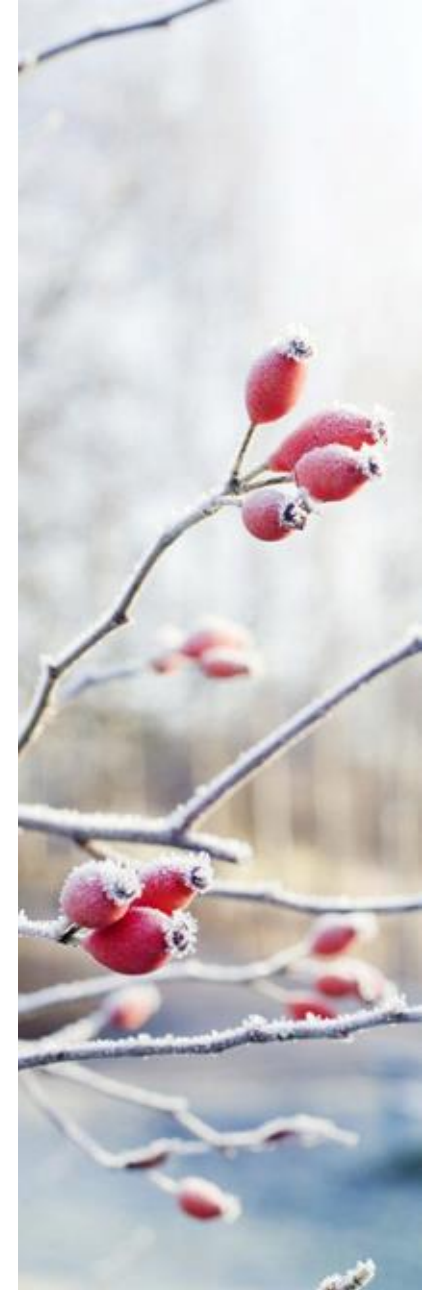
Markförhandlare: Jonas Olsson

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket Markförhandling

E-post: jonas.olsson@trafikverket.se

Telefon: 010-1237139



Förberedelser/projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt (enligt Väglagen) att få tillträde till fastighet för:

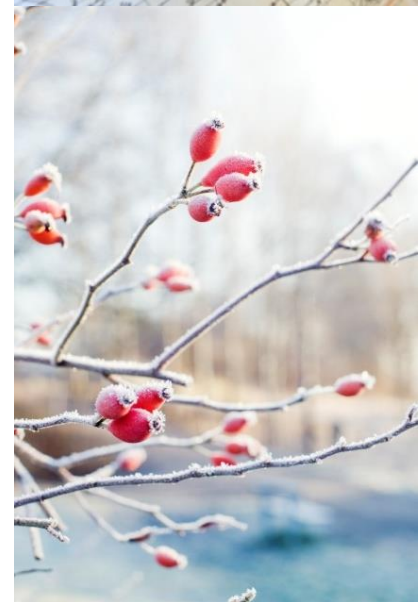
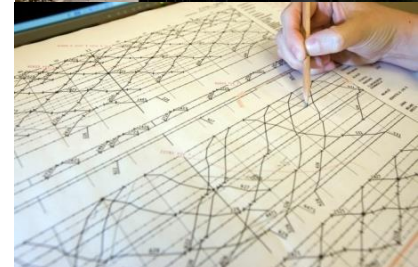
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))

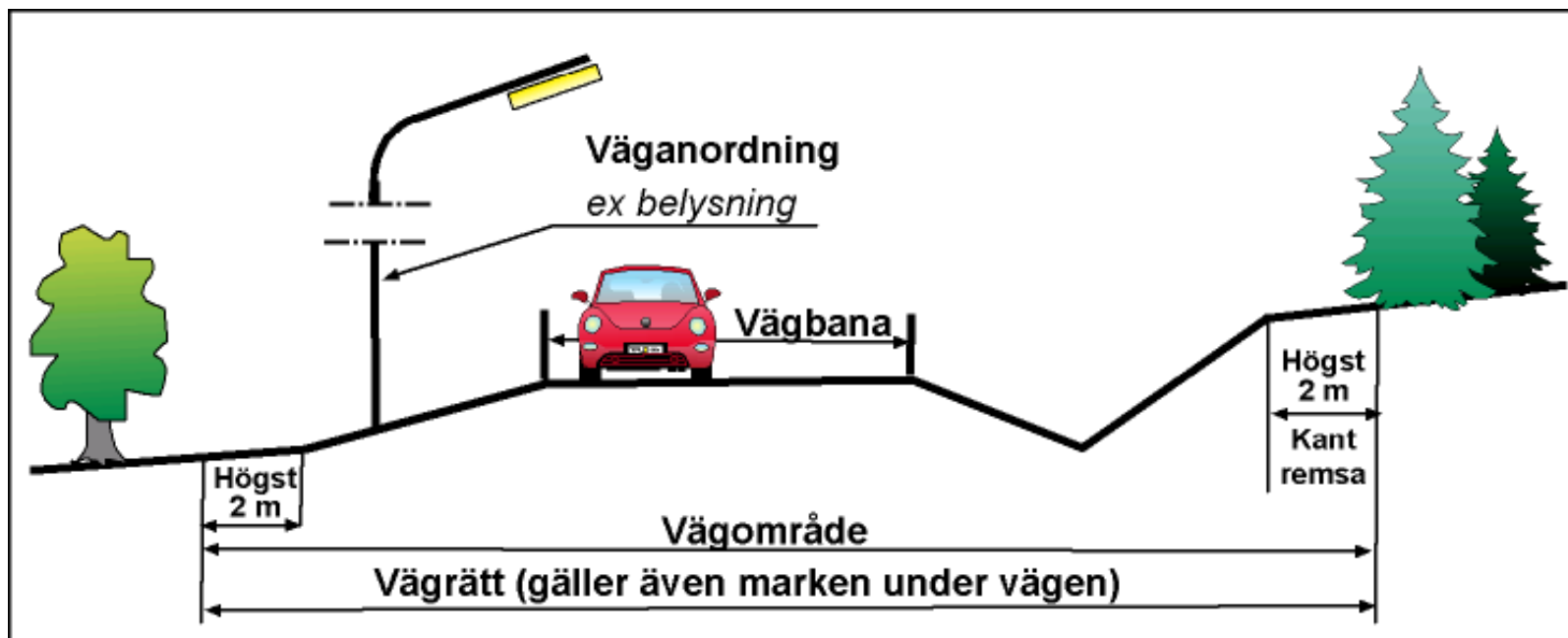


Vägrätt

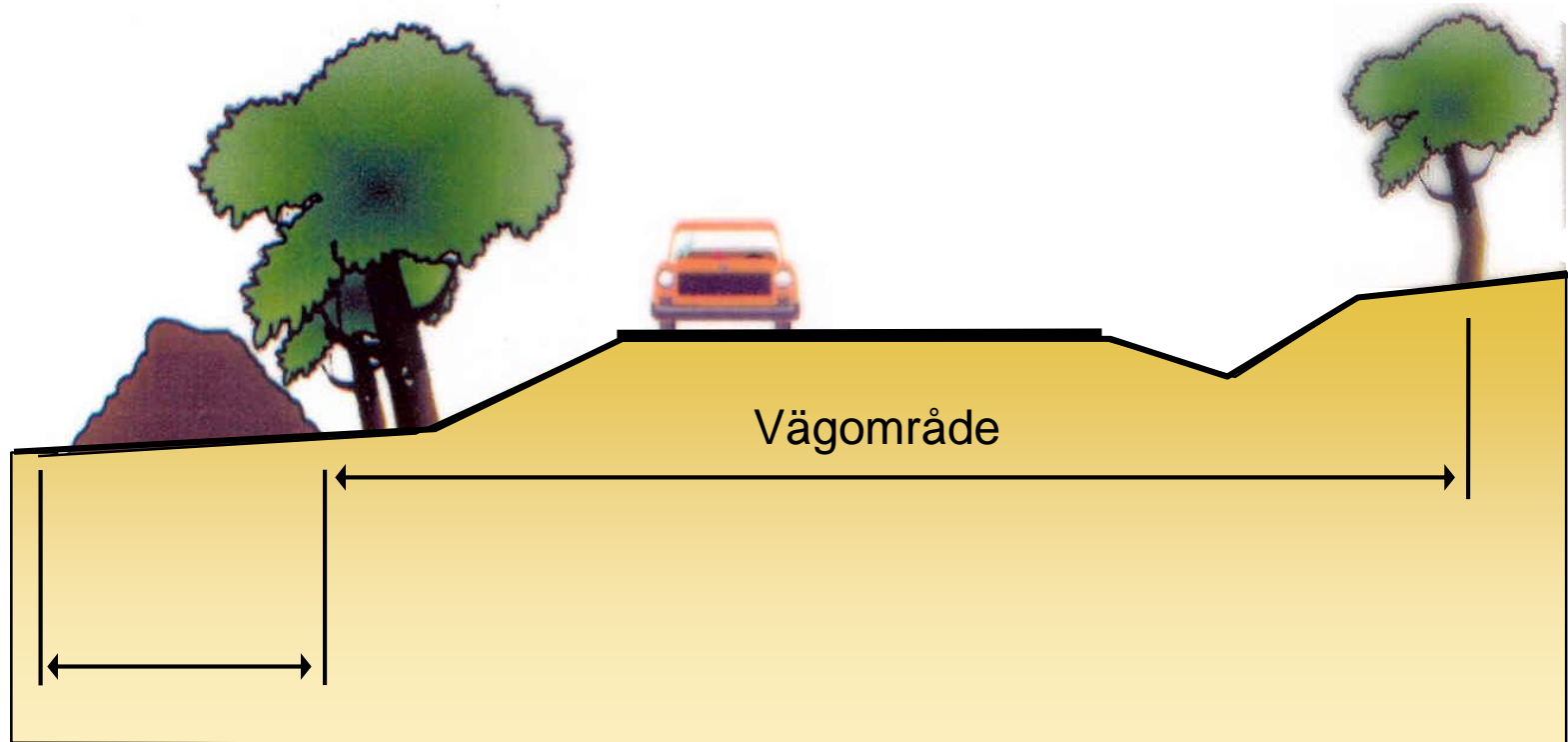
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag. Tillfällig nyttjanderätt

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

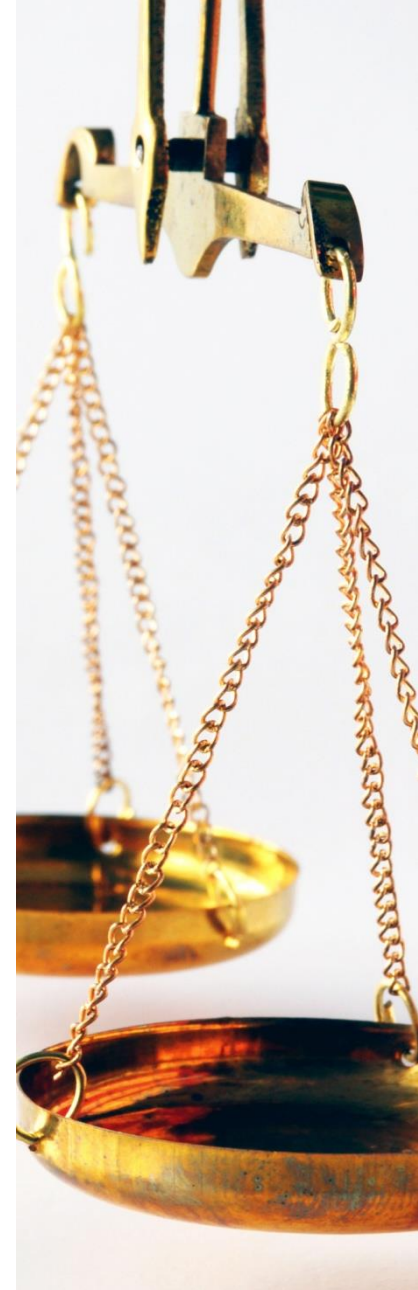
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall
([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. **Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor**
8. Möjlighet att studera förslaget och ställa frågor

INFORMATION FRÅN ER!

- Vad vet ni som vi har nytta av att veta?
- Har ni några anläggningar som vi inte har kännedom om, t.ex. vattentäcker, privata brunnar, ledningar mm?

Tack för att ni kom

