

**Rv. 50 Nykyrka –
Brattebro backe**

**Indragning av del
av Rv. 50 mellan
Södra kärra –
Brattebrobacke**



TRAFIKVERKET

Presentation av deltagare

Jonas Danielsson, Projektledare Trafikverket

Linnéa Glad, Projektingenjör Trafikverket

Elin Johansson, Markförhandlare Trafikverket

Peter Linnskog, Planerare Trafikverket

Peter Englund, Enskilda vägar Trafikverket

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av deltagare
3. Dagordning
4. Bakgrund och syfte
5. Information om den formella handläggningen
6. Presentation av vägförslaget
7. Enskilda vägar
8. Tidplan
9. Allmänna frågor
10. Mötet avslutas

4. Bakgrund

- Rv 50 utgör en del av Bergslagsdiagonalen
- Ett viktigt stråk för regionala och nationella transporter
- Den befintliga vägsträckan som berörs är ca 16 kilometer lång med 6-9 meters vägbredd
- Hastigheten är begränsad till 70 km/tim
- Plan- och profilstandarden är låg och ett stort antal fastighetsutfarter ansluter till vägen.
- Trafiken på sträckan uppgår till cirka 7200 fordon per årsmedeldygn (år 2010) varav knappt 1200 tunga fordon.

4. Syfte

- Öka trafiksäkerheten
- Förbättra framkomligheten

5. Information om den formella handläggningen

Trafikverkets planeringsprocess

- Planläggningstyp 1 Frivillig markåtkomst vid åtgärd på befintlig anläggning, marginell påverkan på omgivningen
- Planläggningstyp 2 Ingen betydande miljöpåverkan (BMP), inga alternativa lokaliseringar, markåtkomst behövs
- Planläggningstyp 3 Betydande miljöpåverkan (BMP), inga alternativa lokaliseringar
- **Planläggningstyp 4 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, ingen tillåtlighetsprövning**
- Planläggningstyp 5 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, tillåtlighetsprövning behövs

5. Information om den formella handläggningen

Planläggningsprocessen typfall 4

- Öppet hus för allmänheten
- Mätningar och grundundersökningar utförs
- Projektering sker, ritningar upprättas
- Samråd med kommun, länsstyrelse, mm
- **Samrådsmöte på orten hålls**
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Granskning (utställelse) av handlingen sker
- PM samrådsredogörelse upprättas
- Länsstyrelsen tillstryker vägplanen
- Kommunikation
- Skickas för fastställelseprövning till Trafikverket, Borlänge
- Fastställelse, möjlighet att överklaga
- Laga kraft



5. Information om den formella handläggningen

När kan berörda framföra synpunkter?

- **Samrådsmöte**
- Granskning (Utställelse) Anmärkningar till väghållningsmyndigheten
- Kommunikation före beslut Yttrande till Trafikverket, Borlänge
- Efter fastställelse Överklaganden ställs till regeringen men skickas till Trafikverket, Borlänge

6. Rv. 50 Nykyrka – Brattebro backe

- Totallängd ca. 16 km, Nykyrka- Medevi (ca. 6 km) ombyggnad i befintlig sträckning. Medevi- Brattebro backe (ca.10 km) i nysträckning
- Mötesfriväg med mitträcke, 2+1
- Viltstängsel längs hela sträckan, och tre planskilda viltpassager för större vilt
- Hastighet 100 km/h
- Gång och cykel möjlighet längs hela sträckningen
- 4 Planskilda passager för gång och cykel
- Tillåtet med långsamtgående fordon på ny rv. 50.

7. Bevakning av förändrat väghållaransvar

Rutinbeskrivning Tdok 2015:0328

Omfattning

Rutinen beskriver hur Trafikverkets regionkontor bevakar behov av förändringar av väghållaransvar som uppkommer i samband med byggande av nya vägar (Väglag (1971:948)) och ändringar av detalj- eller översiktsplaner (Plan- och bygglag (2010:900)) och i enlighet med Arbetsordning VO Planering (TDOK 2014:0950).

Syfte

Rutinen ska leda till att Trafikverket medverkar till att skapa och upprätthålla ett rätt väghållansvar enligt principer som Trafikverket kommit överens om tillsammans med SKL och REV. Principerna är följande;

- Staten bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.
- Kommunerna bör ha huvudansvar för väghållning i tätorter med undantag för det övergripande statliga vägnätet.
- Enskilda väghållare bör ha ansvar för vägar på landsbygd med främst nytta för enskilda fastighetsägare i deras närhet.

7. Hur ser processen ut

- Beslut om indragning av allmänt underhåll tas i samband med att vägplanen skickas in till planprövning för fastställelse.
- Besluten om fastställelse av vägplan och indragning av väg från allmänt underhåll utgår från olika lagrum
- Beslut om fastställelse av vägplan och indragning av väg från allmänt underhåll kan överklagas.
- I dessa fall avgör Regeringen.

7. Vad innebär det om en väg övergår till enskild väghållning?

- Innan överlämnandet görs en gemensam besiktning.
- Vägen rustas upp.
- Förutom statligt bidrag finns möjlighet även för kommunen att ge bidrag.
- Samfälligheten får rådighet över vägen
- Samfälligheten kan då t.ex. göra tillfälliga viktbegränsningar, besluta om förbud mot genomfart för tung trafik.
- Vägen kommer att hållas öppen för allmän trafik – ingen förändring mot dagen funktion.

7. Vad innebär det om en väg övergår till enskild väghållning?

- Samfällighet, gemensamhetsanläggning, bildas av Lantmäteriet.
- Samfälligheten kan söka årligt driftbidrag.
- Utredning efter inkommen ansökan.
- Bidraget baseras på schablonkostnad.
- Fastställs bidragslängd, vägkategori samt trafikklass inför beslut.
- Bidrag utbetalas i efterskott, 1 gång/år.
- Bidraget omprövas vart 5:e år.
- Ansökan behöver inte förnyas.

7. Villkor för statsbidrag till Enskilda vägar enl. bidragsförordningen

- Vägen ska ha en viss längd
- Vägen ska tillgodose ett visst transportbehov
- Vägen ska vara ändamålsenlig
- Väghållningskostnaderna ska vara rimliga
- Väghållningen ska vara ordnad i någon form av organisation



7. Enskilda vägar

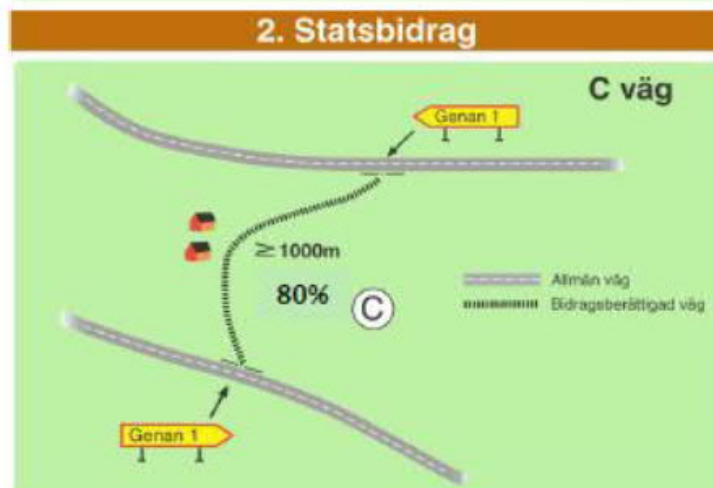
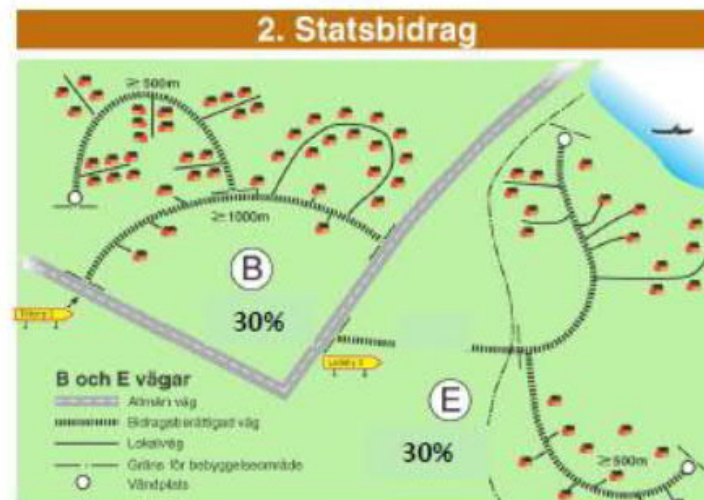
- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs som enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret (25 § väglagen)



7. Organisationsformer för enskilda vägar

- Samfällighetsföreningar
- Frivilliga överenskommelse (ska hållas uppdaterad)
- Ensam väghållare

7. Väggkategorier och trafikklasser



Trafikklasser

- Låg. Under 25 fordon/dygn
- Mellan. 25 – 124 fordon/dygn
- Hög. Mer än 125 fordon/dygn

8. Preliminär tidplan och fortsatt arbete

Granskning/ Utställelse	Hösten 2019
Inskick till fastställelse	Januari 2020
Eventuell överklagan	Ett år
Laga kraft	Höst 2021
Upphandling entreprenör	Under 2022
Produktion	År 2022-2025

9. Allmänna frågor



Dina möjligheter att påverka

Dina rättigheter och våra skyldigheter kan du läsa om i väglagen, vägkungörelsen och trafikverkets informationsmaterial.

Lämna dina synpunkter skriftligt, senast 2018- 11-07.

Använd blanketter eller epost:

Investeringsprojekt@trafikverket.se

märk med diariernr: TRV 2014/94982