

**Samråd alternativa
lokaliseringar
Väg 50 Nykyrka-
Brattebrobacke**

25 november



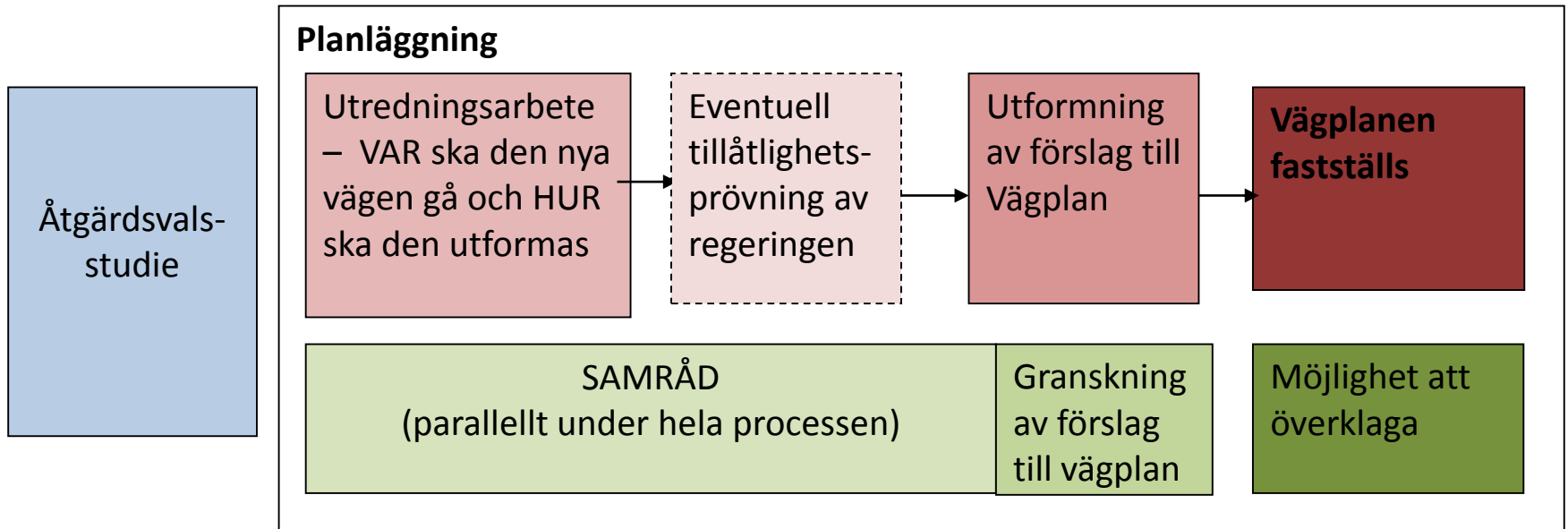
TRAFIKVERKET



Dagordning

1. Presentation av samtliga
2. Bakgrund
3. Projekt mål
4. Projektförutsättningar
5. Förslag till alternativa sträckningar
6. Miljökonsekvensbeskrivning
7. Tidplan
8. Allmänna frågor

Vägplan ger markåtkomst för vägen



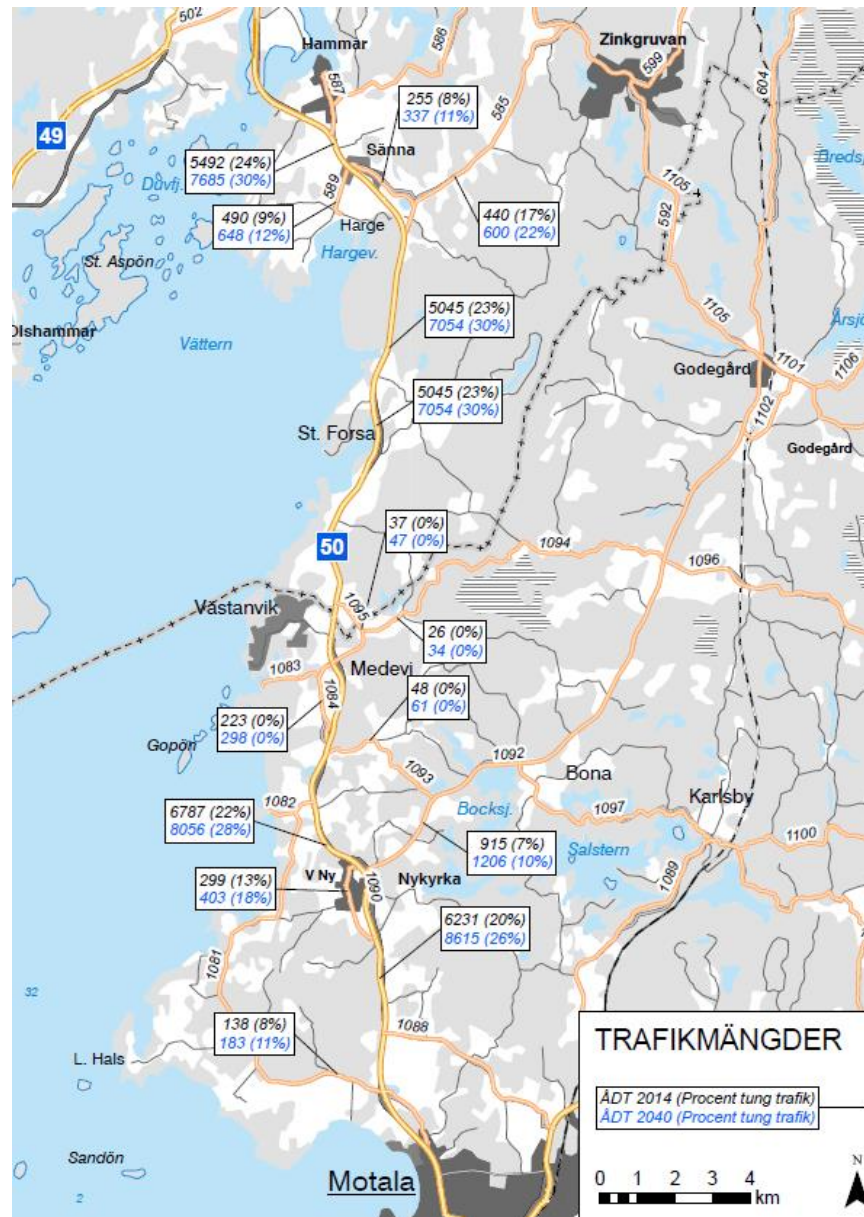
Utredningsområde



Bakgrund

- Väg 50 Nykyrka-Brattebrobacke
- Regional utveckling Bergslagsdiagonalen/Väg 50
- Befintlig vägbredd 9 m första 6,5 km/ övrig del 6,5 m
- Plan o profilstandard låg standard plan och profil
- Hastighet varierande 50-70 km/h
- Kollektivtrafik befintliga busshållplatser utmed sträckan
- Gång- och cykeltrafiken liten omfattning
- Naturvärdesinventering pågår, i hela området finns naturmiljövärden
- Kulturarvsanalys pågår, i hela området finns kulturmiljövärden
- Miljövärden riksintressen, vatten, mark, boendemiljö, turism & friluftsliv

Trafik



Olyckor

Olyckstyp	Antal Olyckor	Andel av totalt antal olyckor	Dödade	Svårt skadade	Lindrigt skadade	Dödade och svårt skadade per år
På väg exklusive korsningar med allmänna vägar						
Singel	32	69,5	1	4	27	0,25
Möte	4	8,6	2	1	1	0,50
Omkörning	0	-	-	-	-	-
Upphinnande	1	2,1	-	-	1	-
Avsvängande	0	-	-	-	-	-
Korsande	1	2,1	-	-	1	-
Cykel/Moped	3	7,2	1	-	2	-
Fotgängare	0	-	-	-	-	-
Fotgängare/Cykel/Moped	2	4,2	-	-	2	-
Vilt	2	4,2	-	-	2	0,25
Övriga	1	2,1	-	-	1	-
SUMMA	46	100 %	4	5	37	1,0

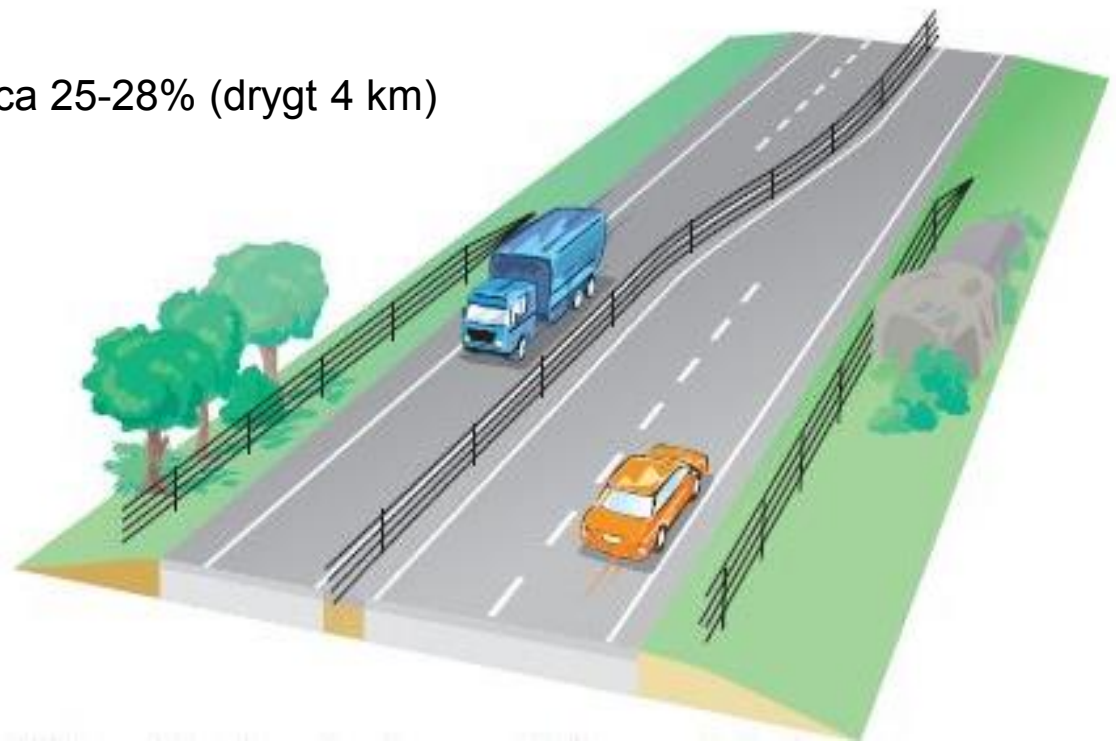
Tabell 2. Inträffade polisrapporterade personskadeolyckor under 2003-2014.

Tidigare utredningar och beslut

- Lokaliseringsplan Väg 50 Nydalen-Brattebro backe
jan 1994
- Arbetsplan Alt 2 Väg 50 Medevi-Brattebro Backe
juni 1997
- Förstudie Väg 50 Nykyrka –Brattebro Backe
feb 2013
- Beslut att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan
nov 2012

Projektförutsättningar

- 16,5 km mellan Nykyrka-Brattebro backe
- 2+1 mötesfri väg
- Hastighet 100 km/h
- Omkörningsmöjligheter ca 25-28% (drygt 4 km)
- Minska antalet utfarter
- GC-vägnät
- Skydd för dricksvatten
- Minimera påverkan på riksintressena



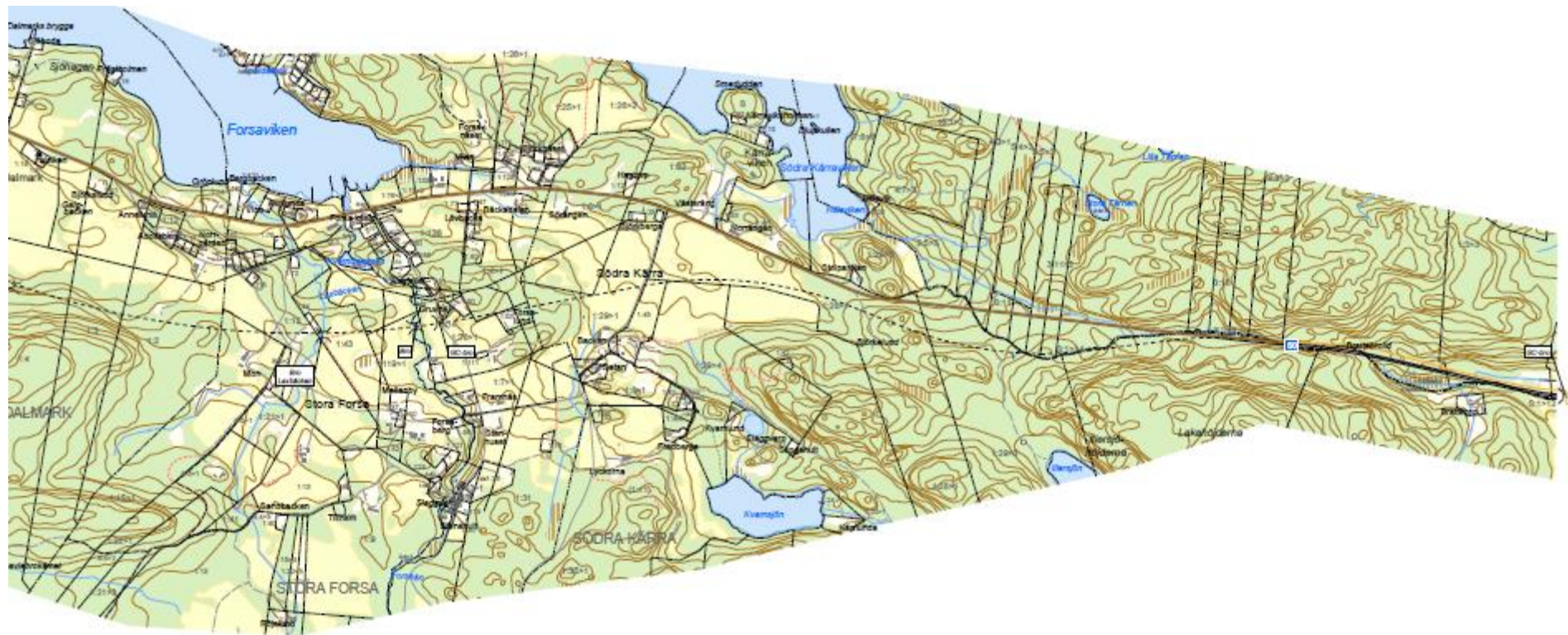
Väg 50 Nykyrka-Brattebro backe Gång- och cykelvägnät 1



Väg 50 Nykyrka-Brattebro backe Gång- och cykelvägnät 2



Väg 50 Nykyrka-Brattebro backe Gång- och cykelvägnät 3

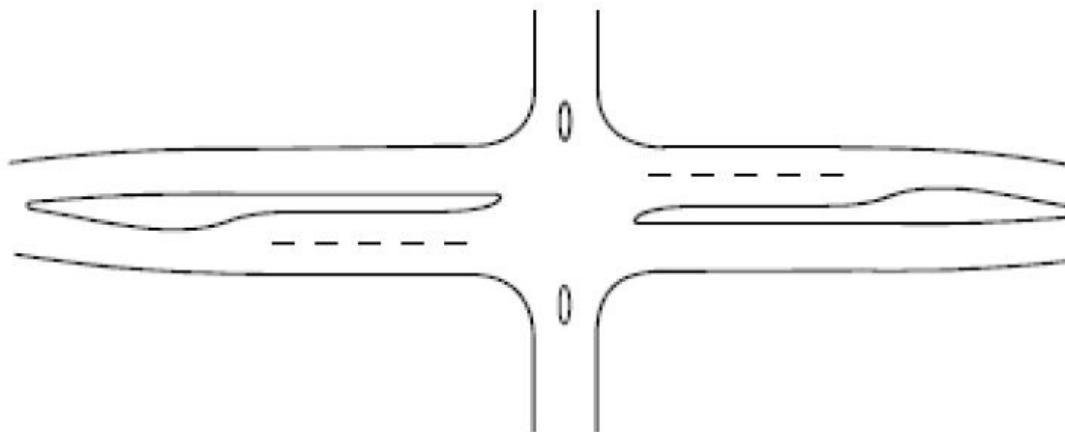


Projektet ska leda till att;

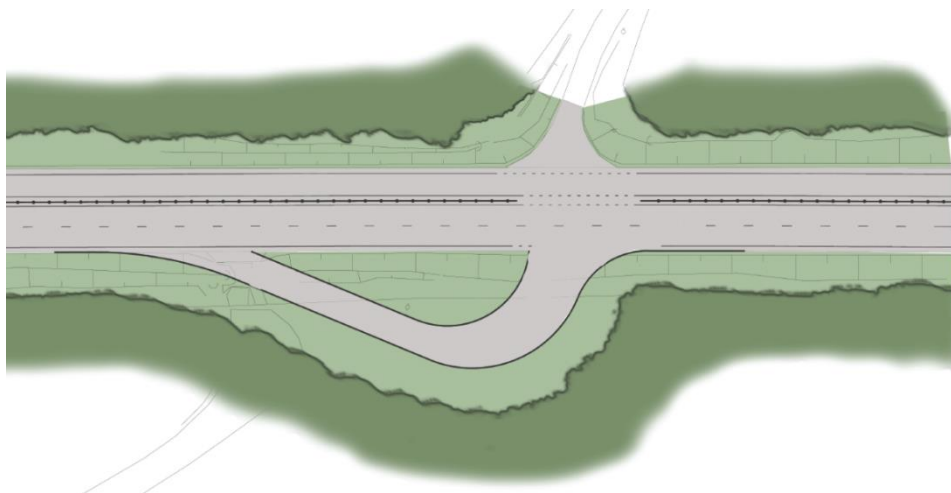
- Väg 50 ska ha en hög transportkvalitet
- Väg 50 ska ha en hög säkerhet
- Dricksvattenskyddets intressen tillgodoses
- De berörda riksintressenas värde består

Vägutformning

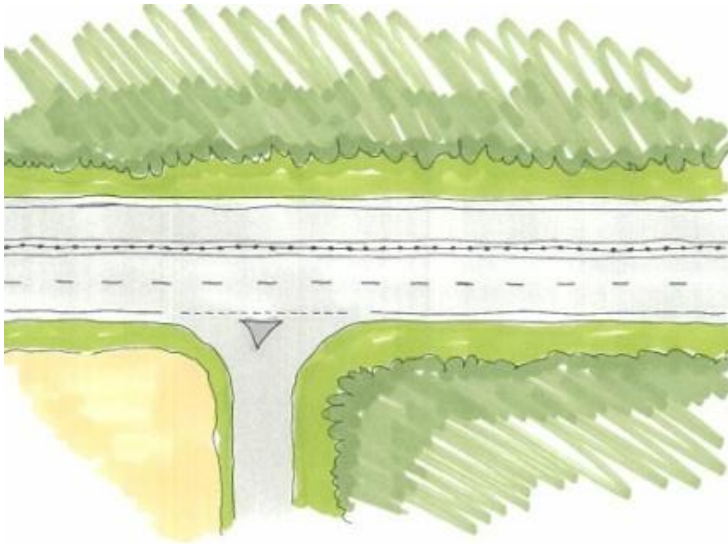
*Typ C-korsning
"vänstersvängfält"*



*Vändplats och/eller ögla
för vänstersväng*



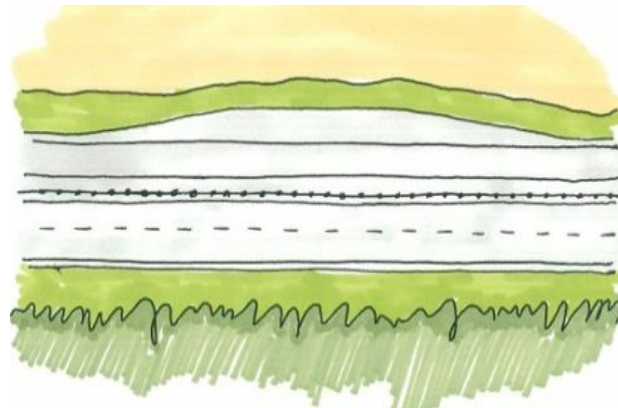
Vägutformning



Höger av/på



Traktoröverfart

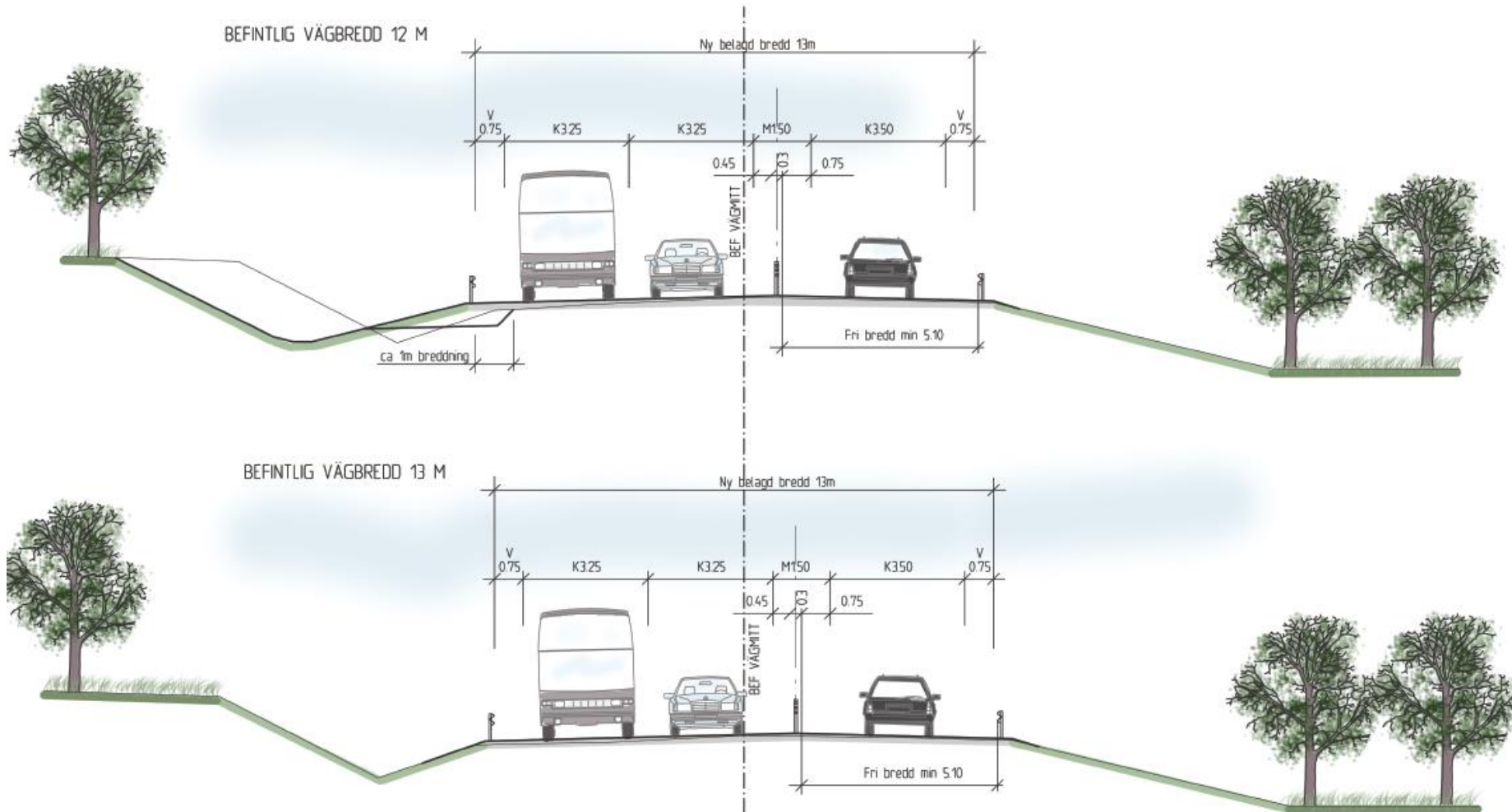


Nöduppställningsplats

Typsektion 2+1

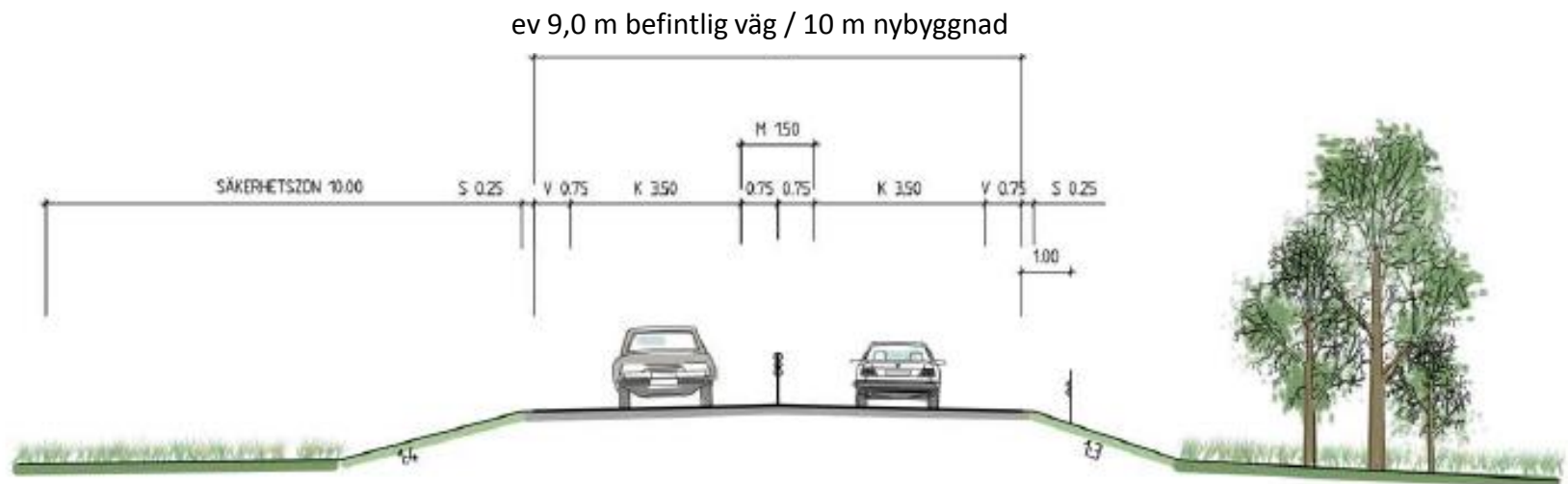
13 m

2+1 MED MITTRÄCKE, BREDD 13 M



Typsektion 1+1

9-10 m



Fortsatt arbete - miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behövs för detta projekt.

MKB är namnet både på processen och dokumentet som tas fram:

- MKB-process, där samråd med markägare och allmänhet ingår som en del
- MKB-dokument i vilket projektets påverkan, effekter och konsekvenser redovisas och förslag på miljöåtgärder beskrivs

Vad ingår i MKB?

Hela vår miljö, exempelvis:



Människors hälsa, djur, växter, mark, vatten, luft, klimat, landskapsbild, kulturmiljö, hushållning med naturresurser, hushållning med material och energi.

Ska möjliggöra en samlad bedömning av effekter på människors hälsa och miljön.

Vilken roll spelar MKB (process och dokument)?

- Dialogskapande, möjliggör insyn och att påverka
- Kunskapsunderlag för planerings- och byggprocesserna
- Beslutsunderlag för vägplanen och för tillståndsprövningar som kan komma att behövas

Ska godkännas av länsstyrelsen innan vägplanen kan fastställas.



Bidra gärna med din lokalkännedom

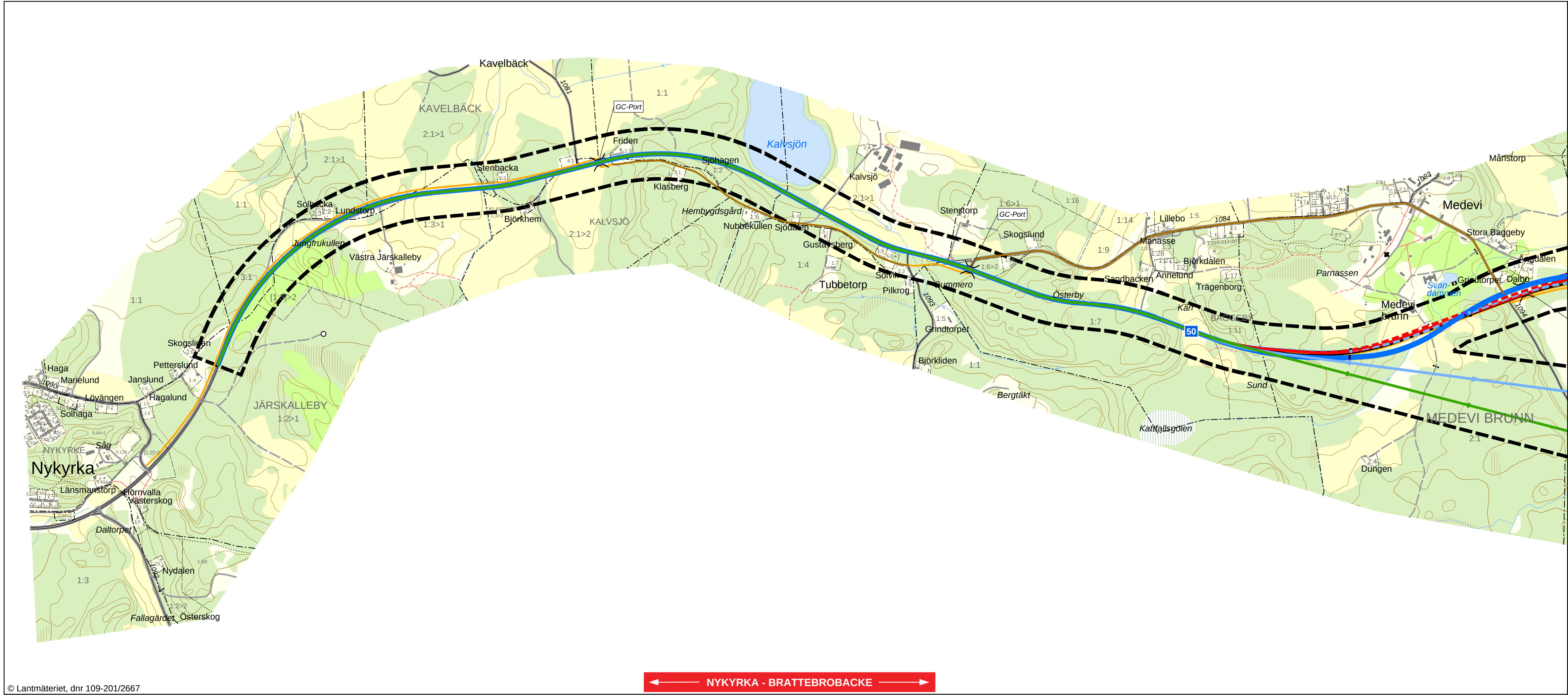
Exempelvis...

- Markavvattningsföretag (dikningsföretag, sjösänkingsföretag, invallningsföretag och styrelse/ordförande i dessa)
 - Var viltstråken går och var viltet ofta passerar över befintlig väg 50
 - Om det finns ovanliga arter i området t ex utter, större vattensalamander, flodkräfta, fladdermöss, rovfåglar, orkidéer ...
 - Förorenade områden eller platser där olyckor eller utsläpp tidigare har skett, gamla deponier eller utfyllnadsområden
 - Platser/områden som förskolor, skolor, föreningar och liknande ofta använder i sin verksamhet
 - Platser/områden där man som boende/besökare gärna vistas
- med mera

Tidplan

Tidigt samråd med myndigheter, Ist, kn	juni 2014
Framtagande av samrådshandling	
-alternativa lokaliseringar	hösten 2014
Yttrande kommuner på valt alternativ	februari 2014
Trafikverket beslutar om fortsatt alternativ	mars 2015
Samråd med myndigheter, Ist, kn	april 2014
Samråd med allmänheten vägplan	maj 2015
Godkännande av MKB	vintern 2016
Utställelsehandling	våren 2016
Fastställelsehandling/Laga kraft	2016-06
Upphandling Entreprenör	2017
Byggnation	2018-2020

Allmänna frågor



TECKENFÖRKLARING

-)(Bro/Port

)(Rörsbro

GC kompletterande

GC på befintlig väg

Alternativ0-Höger

Alternativ0-Vänster

Alternativ1

Alternativ2

Alternativ3

Alternativ3A

Alternativ4

Alternativ5

Alternativ6

Alternativ7

Alternativ8

Vägorridor

+ - Länsgrens

- - - Traktgräns

- - - Fastighetsgräns

- - - Fastighetsstrand

Allmän väg, klass I

Allmän väg, klass II

Allmän väg, klass III

Allmän väg, skilda körbanor, körbanemitt

Bilväg/gata

Sämrre bilväg

Traktörväg

Cykelväg

Gångstig

Underfart/tunnel

Bäck/dike

Vattendrag under markyta

Sankmark

Sankmark, svårframkomlig

Vatten

Åker

Annan öppen mark

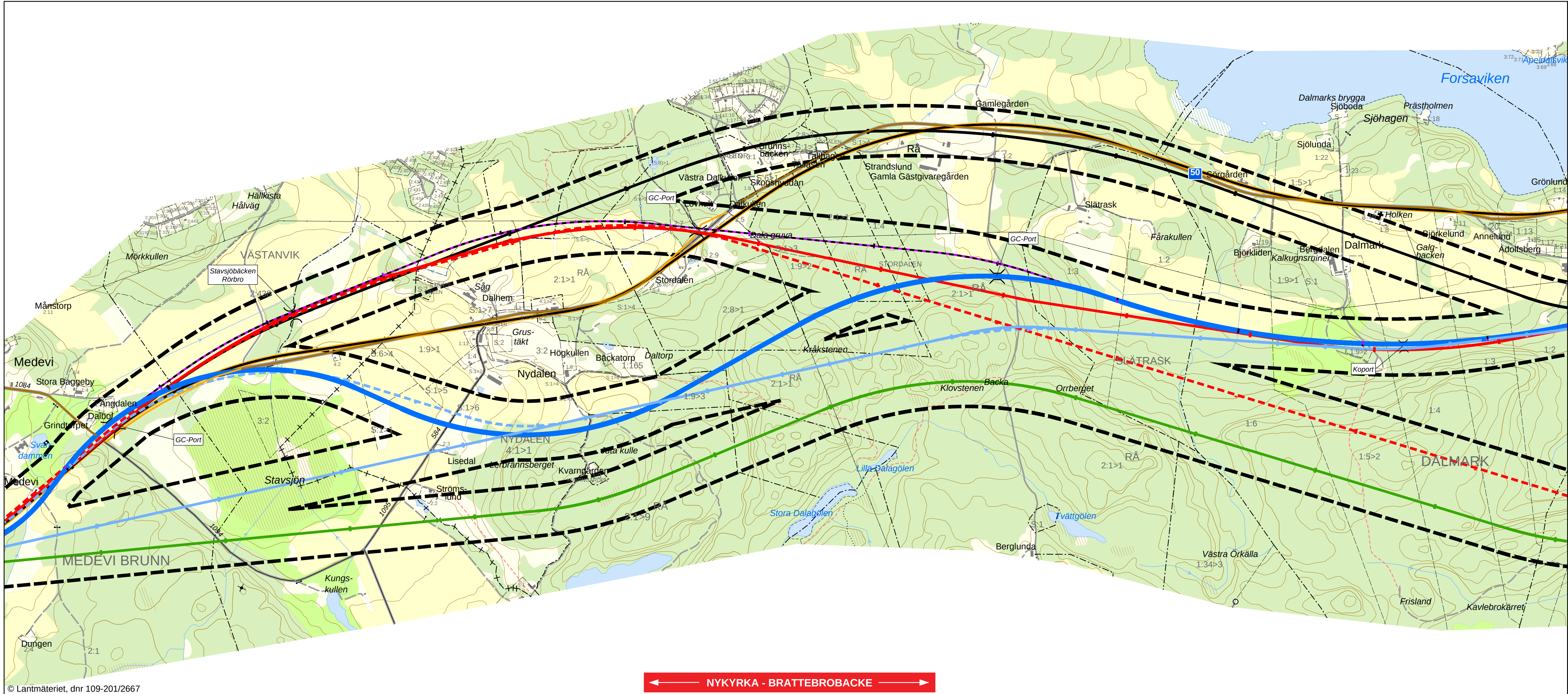
Barr- och blandskog

Lövskog



KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	TRV DATUM	TRV DIARIENUMMER
VÄGPLAN			SAMRÅDSHANDLING			
 TRAFIKVERKET			VÄG 50 NYKYRKA - BRATTEBROBACKE Sektion: km			
 EQC GROUP			ÖVERSIKT			
UPPDRAKSANSVARIG		UPPDRAGSNR	KONSTBYGGNADSNR	FORMAT	SKALA	REV
A BROBERG		1014033				
KONSTR		GRANSK	OBJEKTNR	RITNINGSNR	BLAD 1	
J BACKEBORN		M BERGGREN				
ORT		DATUM	107032			
ÖREBRO		2014-08-14				



© Lantmäteriet, dnr 109-201/2667

TECKENFÖRKLARING

- Bro/Port

Rörbro

GC kompletterande

GC på befintlig väg

Alternativ0-Höger

Alternativ0-Vänster

Alternativ1

Alternativ2

Alternativ3

Alternativ3A

Alternativ4

Alternativ5

Alternativ6

Alternativ7

Alternativ8

Vägorridor

Länsgrens

Traktgräns

Fastighetsgräns

Fastighetsstrand

Allmän väg, klass I

Allmän väg, klass II

Allmän väg, klass III

Allmän väg, skilda körbanor, körbanemitt

Bilväg/gata

Sämr bilväg

Traktörväg

Cykelväg

Gångstig

Underfart/tunnel

Bäck/dike

Vattendrag under markyta

Sankmark

Sankmark, svårframkomlig

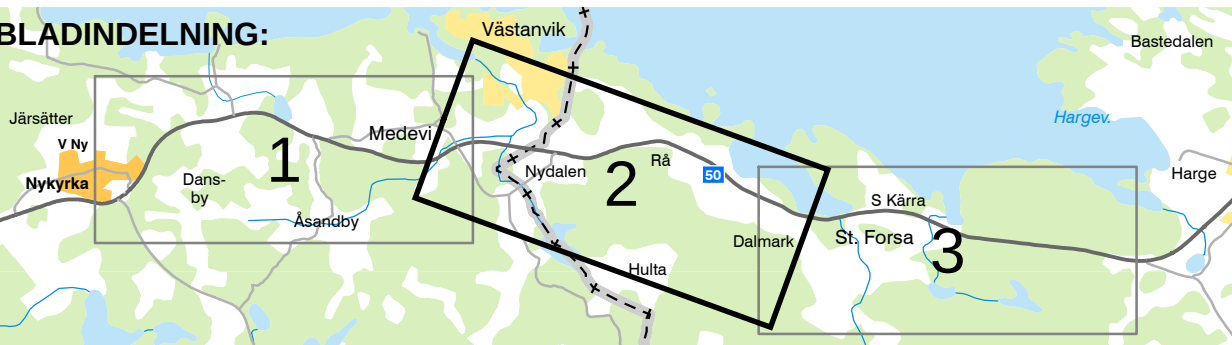
Vatten

Åker

Annan öppen mark

Barr- och blandskog

Lövskog



KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER			GODK	DATUM	TRV DATUM	TRV DIARIENUMMER	
VÄGPLAN			SAMRÅDSHANDLING						
 TRAFIKVERKET			VÄG 50 NYKYRKA - BRATTEBROBACKE Sektion: km						
			ÖVERSIKT						
UPPDRAGSANSVARIG A BROBERG		UPPDRAGSNR 1014033							
KONSTR J BACKEBORN		GRANSK M BERGGREN							
ORT ÖREBRO		DATUM 2014-08-14							
			OBJEKTNR 107032		FORMAT A3XL		SKALA 1:10 000		
					RITNINGSNR BLAD 2		REV		

