Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRKLARINGAR

FASTIGHETSGRÄNS
KM XXX+XXX SPÅRMITT
BELÄGGNINGSKANT
TEKNIKBYGGNAD
BEFINTLIGT UTHUS
FUNDAMENT TEKNIKHUS

1 N=6266786.7980 E= 188695.1875 Z= 140.99
2 N=6266775.3037 E= 188695.3472 Z= 140.93
3 N=6266786.7610 E= 188692.1878 Z= 141.04
4 N=6266775.2621 E= 188692.3474 Z= 140.98

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH2000

N=6266820 E=188730
N=6266750 E=188730
N=6266810 E=188650

KM486+1000

BEFINTLIG SERVICEVÄG
BEFINTLIG SERVICEVÄG
NYTT TEKNIKHUS
FG +141.50
140.95
140.89
141.01
140.92
3.0
11.5
1
2
3
4
BEFINTLIGT TEKNIKHUS
Spår 1
Spår 2(N)
Spår 3(U)
Spår 4

SKALA 1:200
0 1 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 m

LEVERANTÖR: REJLERS	AVDELNING: Infra / Rejlers		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: Banunderbyggnad		
	UPPDRAGSNUMMER: 191291		KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: För granskning		
TRAFIKVERKET	Slätthult förbigångsspår			HANDLINGSTYP: Bygglovshandlnig		
	Teknikhus KM 486+1000			ANLÄGGNINGSTYP: Mark		
SKAPAD AV: R. Lukacevic				KILOMETER+METER: 486+1000- 486+1000		RANDEL: 815
GRANSKAD AV: C. Ingelsson	Situationsplan			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 191291-10-250		
GODKÄND AV: Rejlers / S ZE	DATUM: 2027-01-18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: --	BLAD: 001	NÄSTA BLAD: 002	ÄNDR:

XREF: