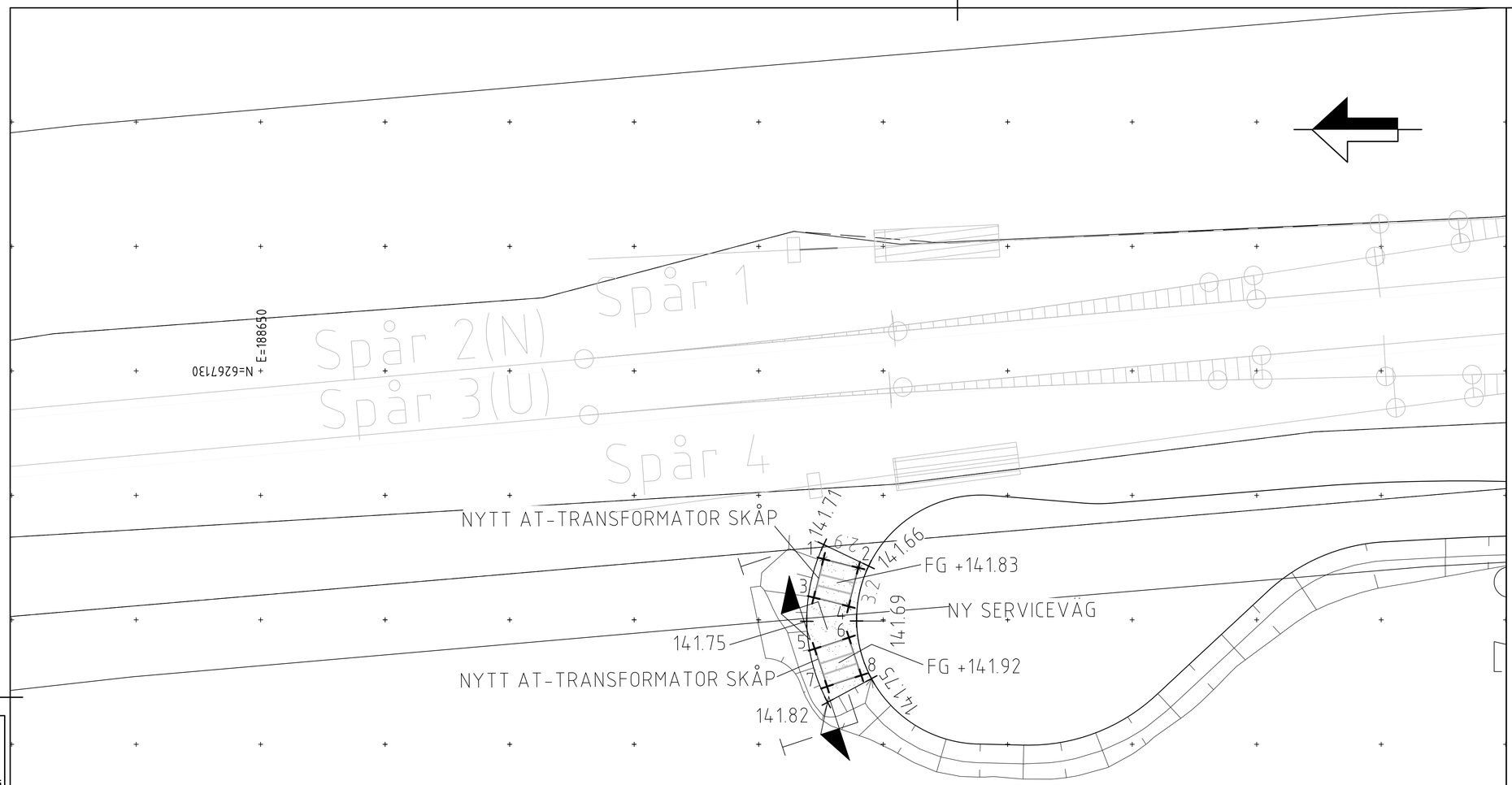


FÖRKLARINGAR

FASTIGHETSGRÄNS

KM XXX+XXX — SPÅRMITT

BELÄGGNINGSKANT

SLÄNT

AT-TRANSFORMATOR SKÅP

FUNDAMENT AT-TRANSFORMATOR SKÅP

1 N=6267084.7984 E= 188634.8944 Z= 141.73
2 N=6267081.9864 E= 188634.1853 Z= 141.73
3 N=6267085.5809 E= 188631.7915 Z= 141.73
4 N=6267082.7689 E= 188631.0824 Z= 141.73
5 N=6267085.5050 E= 188627.6797 Z= 141.82
6 N=6267082.7491 E= 188628.5825 Z= 141.82
7 N=6267084.5088 E= 188624.6387 Z= 141.82
8 N=6267081.7529 E= 188625.5415 Z= 141.82

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH2000

SKALA 1:200 — 0 1 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 m

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt kopierande av ritningen bedrivs enligt lag.
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR: REJLERS		AVDELNING: Infra / Rejlers		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:		TEKNIKOMRÅDE: Banunderbyggnad	
		UPPDRAGSNUMMER: 191291		KONSTRUKTIONSNUMMER:		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: För granskning	
TRAFIKVERKET		Slätthult förbigångsspår				HANDLINGSTYP: Bygglovshandlnig	
		AT-Transformator KM 486 + 694				ANLÄGGNINGSTYP: Mark	
SKAPAD AV: R. Lukacevic						KILOMETER-METER: 486+694 – 486+694	RANDEL: 815
GRANSKAD AV: C. Ingelsson		Situationsplan				RITNINGSNUMMER PROJEKT: 191291-10-250	
GODKÄND AV: Rejlers / S.ZE	DATUM: 2027-01-18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: --		BLAD: 002	NÄSTA BLAD: --	ANDR:

XREF: