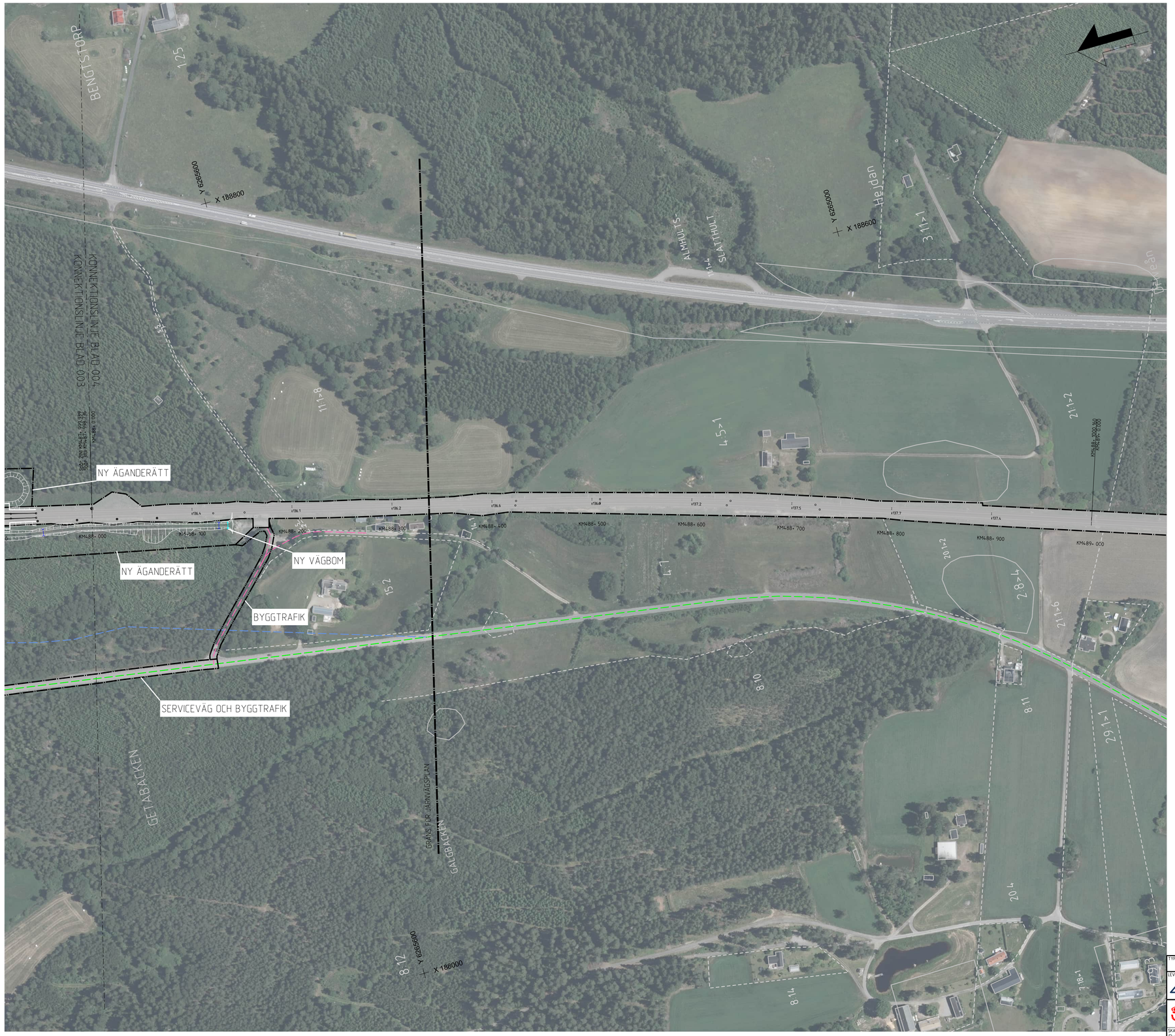


Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevisas enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM:
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH2000

DATUM GRUNDKARTA: 2026-06-11
DATUM FASTIGHETSKARTA: 2025-11-12

NY ANLÄGGNING

- 447+200 / -142.956 — NY JÄRNVÄG, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA
- NY KONTAKTLEDNINGSSTOLPE
- NY VÄGKANT
- NY SLÄNT
- NYTT TEKNIKHUS
- AT — AT-TRANSFOMRATOR
- NY TRUMMA UNDER SERVICEVÄG
- NY TRUMMA UNDER JÄRNVÄG
- NY VÄGBOM

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

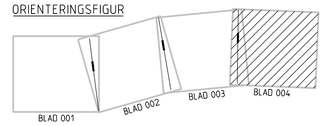
FASTIGHETSRÄTTSLIGA FÖRHÅLLANDEN

- SERVITUT
- LEDNINGSRÄTT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS — 2:1-3 — FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS — BYGGNADER
- SÅGEN — TRAKTNAMN — FASTIGHET SOM ÄGS AV TRAFIKVERKET
- 485+900 / -142.3 — BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK)

ORIENTERINGSFIGUR



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: REJLERS	AVDELNING: Infra / Rejlers	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -	TEKNIKOMRÅDE: Gemensam
	UPPDRAGSNUMMER: 193270	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: För granskning
TRAFIKVERKET	Slätthult		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
	Slätthult Förbigångsspår		ANLÄGGNINGSTYP: Gemensam
SKAPAD AV: Rejlers / I. Persson			KILOMETER-METER: 487+900 - 489+100
GRANSKAD AV: Rejlers / C. Ingelsson	Illustrationskarta		BANDEL: 815
			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 191291-00-110
GODKÄND AV: Rejlers / S. Z	DATUM: 2026-11-04	SKALA: 1: 2000	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: -	BLAD: 004
			NÄSTA BLAD: -
			ÄNDR.