

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000
TECKENFÖRKLARING
 --- FASTIGHETSGRÄNS
 0/000 --- LÄNGDMÄTNING URSPRUNGLIGT FÖRSLAG PÅ GC-VÄG
 [] SLANTMARKERING

FICKHÅLLPLATS PÅ PRIMÄRVÄG FÖRE KORSNING
 UTFORMNING VID VR60-70 I LANDSBYGGDSMILJÖ
 VGU KRAV 2022-001, FIG. 11.2
 RÅD VGU 2022-003 FIG. 11.21

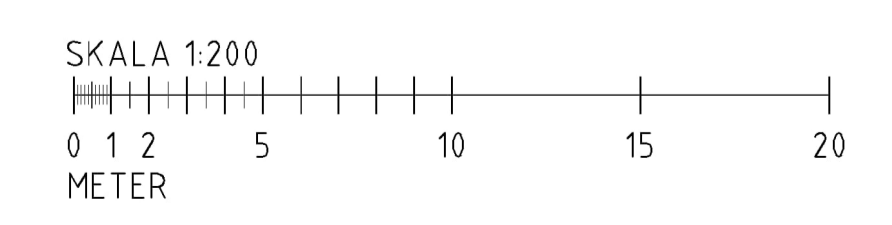
MÖJLIG YTA FÖR CYKELPARKERING

KÖRBANEHÅLLPLATS MED UPPHÖJD VANTYTA

GRUSAD GÅNGVÄG

RÄMP CA. 8%

UTFORMNINGSFÖRSLAG NYTT KOMBINERAT BUSSHÅLLPLATSLÄGE
 FICKHÅLLPLATS I NORRGÅENDE RIKTNING OCH
 KÖRBANEHÅLLPLATS I SÖDERGÅENDE RIKTNING
 SKALA 1:200



TYP AV PLAN			VÄGPLAN		
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			ARBETSMATERIAL		
HANDLINGSTYP			UNDERLAG FÖR SAMRÅD		
DATUM			2025-02-04		
OBJEKT			LV 1788 HJÄRNARP - MUNKA LJUNGBY NY GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL			1		
ANLÄGGNINGSDDEL			1		
OBJEKTNUMMER / KM			173534		
BESTÄLLARE			TRAFIKVERKET		
SKAPAD AV			JONATAN SKOG		
GODKÄND AV			PÅR LARSSON		
RITNINGSTYP			PLANKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			T		
BESKRIVNING			IDÉSTUDIE BUSSHÅLLPLATSER SAMORDNAT HÅLLPLATSLÄGE TÅSTARP HJÄRNARPV./TÅSTARP KYRKA UTFORMNINGSPLAN		
SKALA			1:200		
RITNINGSNUMMER			101T0501		
UPPDRAGSNUMMER			10368225		
AVDELNING			5322		
FÖRVALTNINGSNUMMER			A1		
BLAD			NÄSTA BLAD		
BET					

FILE: G:\2025\178825_101T0501\101T0501.dwg PLOTTAD: 2025-02-11 14:52 AV: ANVÄNDARE: SE: 59927