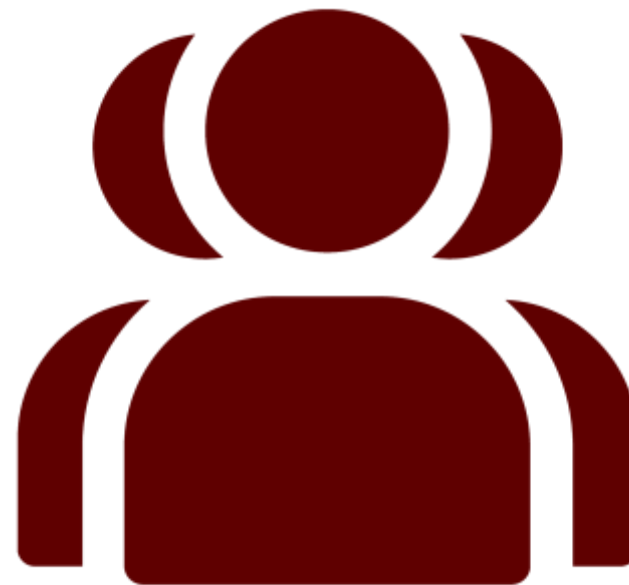


Uppsala planskilda korsningar

Informationsmöte 2024-11-21

Deltagare

- **Trafikverket**
 - Charlii Enström
 - Ludvig Bönke
- **Uppsala kommun**
 - Sebastian Häger
 - Axel Sandstedt
- **Infrakraft**
 - Jonas Persson
 - Johan Lienzén



Dagordning

- Information om projektet
- Vad som händer nu
- Hur vi kommer meddela dig om våra arbeten
- Frågor
- Sammanfattning

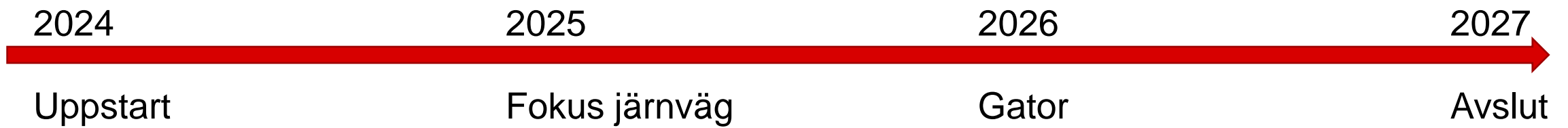
Information om projektet



Nya passager (järnvägsbroar):

- S:t Persgatan
- S:t Olofsgatan
- Nytt vändspår
- Ny GC-bana längs Österplan
- Gator med anslutande ramper m.m.

Tidplan



Vad vi har gjort hittills

- Etablering på Österplan
- Nya infarter
 - Österplan/Höganäsgatan
 - Vårdhemmet Balder
 - Nannaskolan
 - Innergården Kungspassagen
- Trädfällning
- Påbörjat järnvägsarbeten
- Förberedelser, provtagningar m.m.

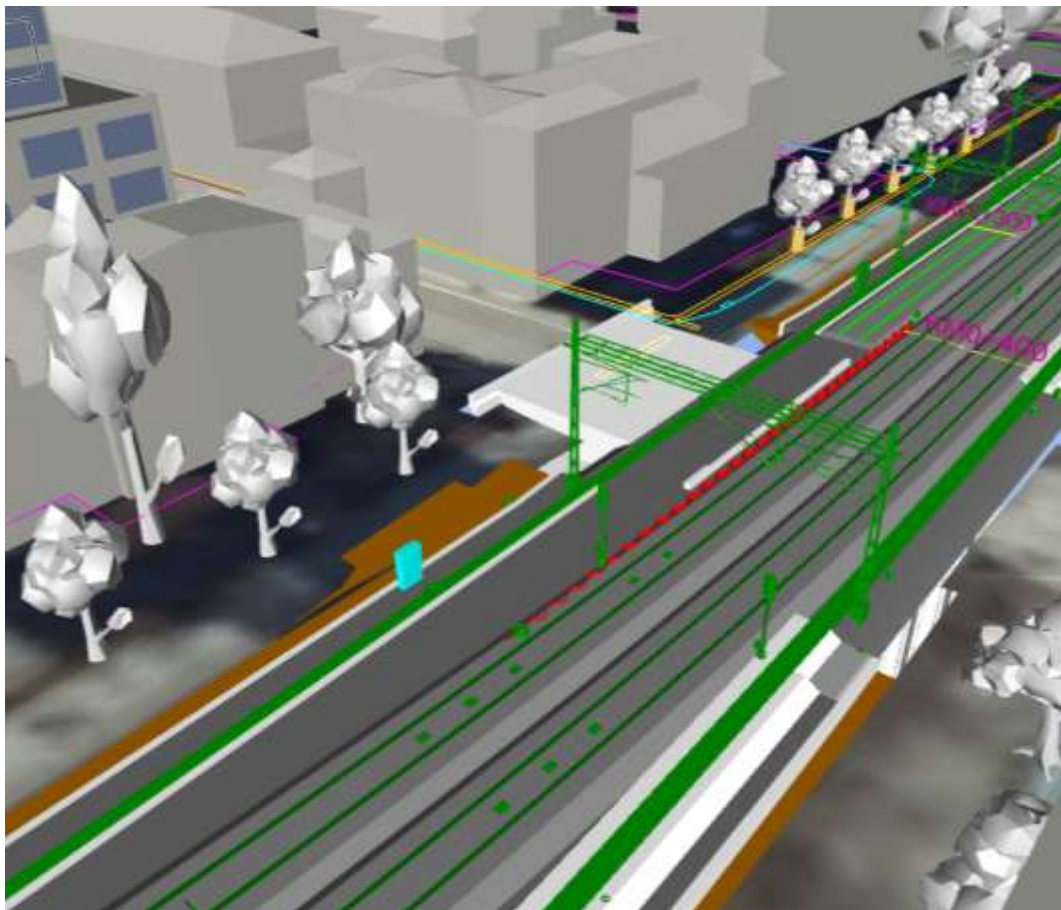


Arbeten 2025

- Markförstärkning
 - Pågår i två omgångar första halvåret
- Byggnation av nya spår
- Byggnation av broarna
- Ledningsarbeten

- Mer intensiva och påtagliga arbeten än nu under hösten
- Normala arbetstider 7-19 på vardagar





Milstolpar 2025

- Vecka 17
 - Flyttar järnvägsspåren
 - Börjar bygga bro för S:t Persgatan
- Vecka 33
 - Båda broarna lanseras på plats
- Vecka 38
 - Nytt spår byggs
- Vecka 43
 - Nya spår tas i drift

Tidplan 2026-2027

- Gräver ur gatorna
- Bygger stödmurar
- Bygger gång/cykelbanor, inkl. broar
- Bygger färdigt gatorna
- Planteringar m.m.

- Här kommer vi arbeta och stänga av längre ut mot Storgatan och Kungsgatan



Vad händer nu?

Korsningarna stängs

2024-11-27



Hur vi stänger av nu

- Hela Järnvägspromenaden
- Både S:t Persgatan & S:t Olofsgatan
- Alla fastigheter har fortsatt åtkomst till entréer och infarter.



Alternativa vägar

Gång och cykel

- Passera järnvägen: Skolgatan och Centralpassagen
- Gång och cykel parallellt med järnvägen hänvisas till Storgatan och Dragarbrunnsgatan då Järnvägspromenaden är avstängd

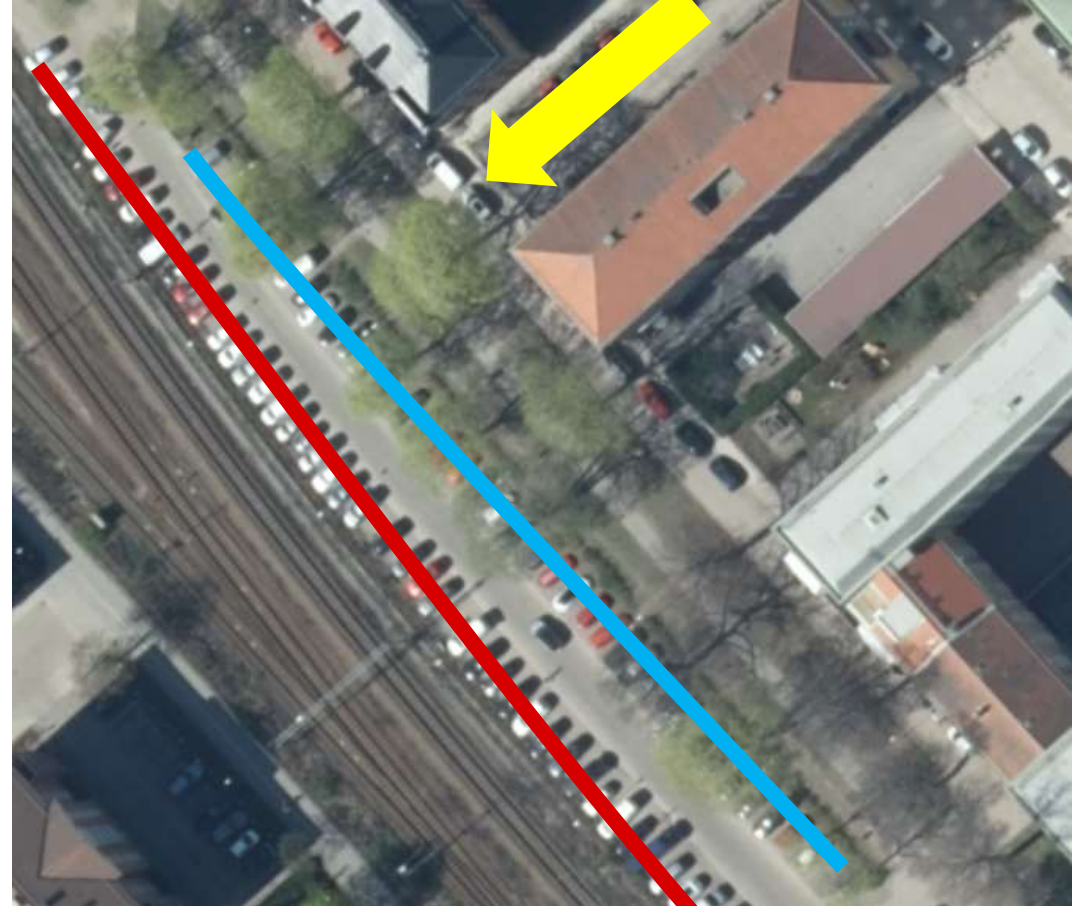
Fordon

- Passera järnvägen: Råbyvägen och Vaksalagatan



Norra Österplan

- Infart till norra Österplan kommer ske via Höganäsgatan
- Målsättningen är att parkeringar kommer finnas tillgängliga under hela tiden, men antalet kommer variera
- Under 2025 kommer raden parkeringar mot järnvägen vara avstängd
- På parkeringarna mot allén finns nu möjlighet att parkera till boendetaxa
- Parkeringsautomaten tas bort



Österplans framtid

- Södra delen av Österplan kommer framöver bli park
- Projektering startar 2025 och kommunen planerar ett enkätutskick till närboende för att få in åsikter
- För norra delen finns det olika förslag på hur det ska utformas. Ett politiskt beslut inväntas innan detaljprojektering börjar



Hur vi kommer meddela dig om våra arbeten



Informationskanaler

- Projektets webbsida:
www.trafikverket.se/uppsala-planskildakorsningar
 - Nyhetsbrev
- Hushållsutskick
- Information i trappuppgångar

Målbild









Frågor



Sammanfattning

- Arbetena är igång och blir mer intensiva efter hand
- Korsningarna stängs 2024-11-27
- Har ni frågor, tveka inte att höra av er:
 - Charlii Enström 010-123 20 10
 - Kontaktcenter hos Trafikverket eller Uppsala kommun



Tack för visat intresse!

Informationsmöte 2024-11-21