

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Järnvägsplan Birsta

Ingår i Projekt Maland och Tunadalsspåret

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Skede Granskningshandling, del av Järnvägsplan 2017-03-15

Diarienummer TRV 2015/101400



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Diarienummer: TRV 2015/101400

Projektnummer: 107217

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Järnvägsplan Birsta

Utgivare: Trafikverket

Projektledare: Håkan Åberg

Författare: Peter Törnkvist, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2017-03-15

Version: 0.1

Innehåll

1. FÖRUTSÄTTNINGAR	4
1.1 Projektet	4
1.2 Skeden.....	4
1.3 Samrådsredogörelse för respektive skede.....	4
1.4 Samråd	4
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
3. SAMRÅDSKRETS	7
4. SAMRÅD	9
4.1 Möten med Länsstyrelsen i Västernorrland	9
4.2 Möten med Sundsvalls kommun	11
4.3 Synpunkter från övriga myndigheter	12
4.4 Öppet hus samt dialog med allmänhet och företag	12
4.5 Fortsatt dialog med allmänhet och företag	16
4.6 Samråd med berörda ledningsägare.....	16

1. Förutsättningar

1.1 Projektet

I dagsläget är tillgängligheten för godstransporter på järnväg till/från Sundsvalls hamn och industriområdet Tunadal-Korsta-Ortviken påtagligt begränsad, dels beroende på att Tunadalsspåret är oelektrifierat och i stort behov av standardhöjning, dels att det saknas ett södergående förbindelsepår (triangelspår) mellan Tunadalsspåret och Ådalsbanan. Dessa brister innebär att transporterna med järnväg blir ineffektiva och kostnadskrävande och samtidigt en tillkommande trafikbelastning på ett av Ådalsbanans mest ansträngda avsnitt.

Sundsvalls kommun och Trafikverket har träffat avtal om att ovan angivna brister ska åtgärdas inom ramarna för ett projekt benämnt *Malandstriangeln och upprustning av Tunadalsspåret*. Byggstart är planerad till 2018.

1.2 Skeden

Trafikverket startade ett järnvägsplanearbete för projektet våren 2015. Under hösten 2015 offentliggjordes Samrådsunderlag daterat 2015-10-01. Därefter, 2016-04-06, offentliggjordes en Lokaliseringsutredning och 2016-09-29 redovisade Trafikverket ett ställningstagande i enlighet med det förslag till helhetslösning som framgår av Lokaliseringsutredningen (se figur på nästa sida). Helhetslösningen delas in i tre järnvägsplaner (JP):

- JP Birsta
- JP Tunadal
- JP Maland

Denna samrådsredogörelse avser skede Granskningshandling för JP Birsta.

1.3 Samrådsredogörelse för respektive skede

En samrådsredogörelse har tagits fram för skede Samrådsunderlag daterad 2015-11-23. Därefter har en Samrådsredogörelse daterad 2016-09-29 tagits fram avseende skede Lokaliseringsutredning, omfattande tiden 2015-11-24—2016-09-29. Föreliggande Samrådsredogörelse avser skede Granskningshandling Järnvägsplan och avser tiden 2016-09-29—2017-03-14.

1.4 Samråd

Skede Granskningshandling för JP Birsta har inkluderat ett flertal samråd och dialog via e-post och telefon med berörda, bland annat följande:

- Samrådshandlingen har tillgängliggjorts för synpunkter under tiden 2016-11-29—2016-12-31. Samrådshandlingen för JP Birsta omfattar förslag till utformning av järnvägsanläggningen och miljökonsekvenser, förändring av enskilda vägar och arbete i vatten.
- ”Öppet hus” har hållits där allmänheten och företag bjöds in för att ta del av information om samrådshandlingen samt för att ge synpunkter på denna.
- Tre samrådsmöten med företrädare för länsstyrelsen.
- Tre samrådsmöten med företrädare för Sundsvalls kommun.

Projektet

Maland och Tunadalspåret

är uppdelat i tre järnvägsplaner (JP):

- Järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Maland
- Järnvägsplan Tunadal

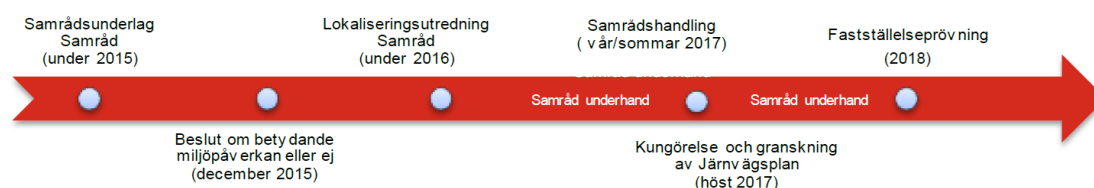
2016-09-29



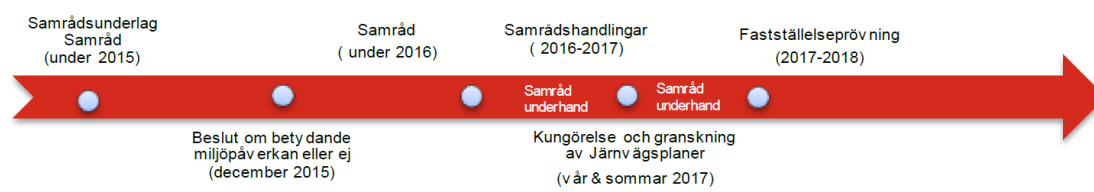
2. Planläggningsbeskrivning

JP Birsta har genomgått skede Samrådshandling. Samrådshandlingen vidareutvecklas till en Granskningshandling som tillgängliggörs för allmän granskning. Därefter tas en Fastställelsehandling fram. Samråd sker vid olika tillfällen under planprocessens olika skeden. Byggstart är planerad till sommaren 2018. Under 2018 och 2019 avses markarbeten ske. Byggande av bana, elsystem, signaler, tekniskur mm avses ske 2019-2021 i flera etapper. Inkoppling och idrifttagande av hela anläggningen är planerad till hösten 2021. Nedan illustreras planläggningsprocessen för projektets olika delar med troliga/ungefärliga tidpunkter för formella samråd.

JP Maland:



JP Birsta och JPTunadal:



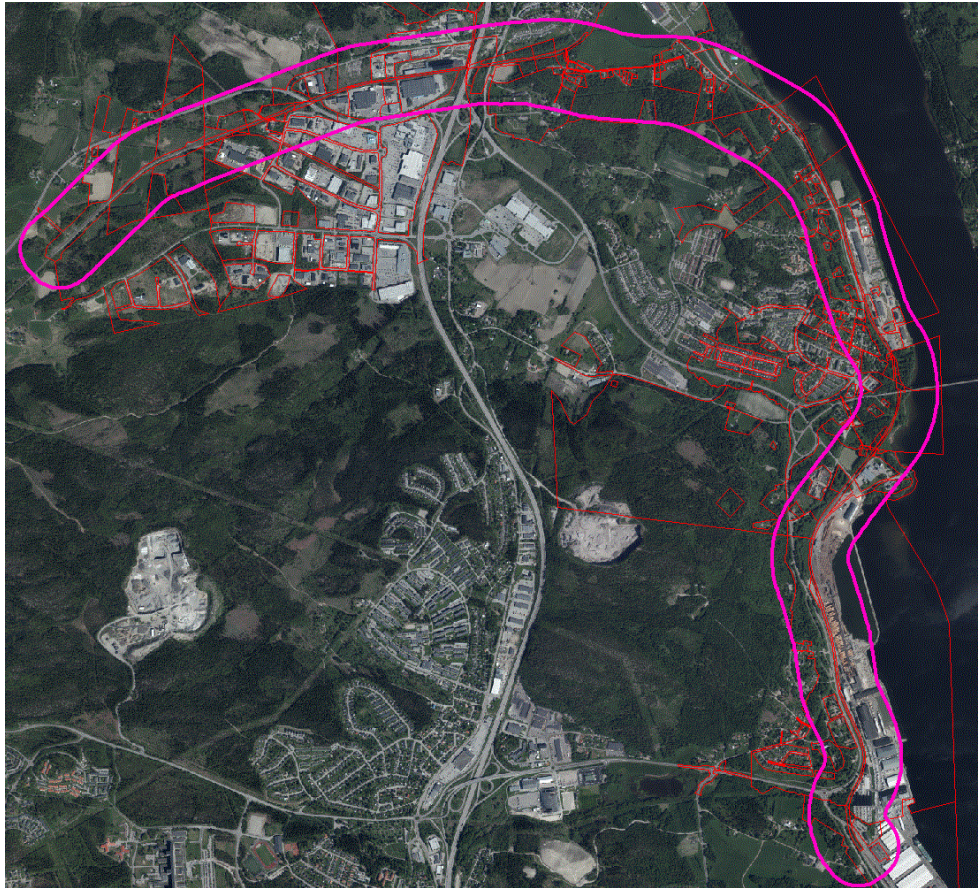
JP Birsta i skede Granskningshandling

Planläggningsbeskrivningen har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-05-21, 2015-06-24, 2015-10-07, 2016-04-25 och 2016-11-29.

3. Samrådsrets

Samtliga i samrådsretsen för skede Samrådshandling har tillställts brev med information om projektet, tiden för tillgängliggörande av Samrådshandlingen och tidpunkt för "Öppet hus".

Samrådsretsen avseende allmänhet har avgränsats till att avse fastighetsägare inom en ca 500 meter bred korridor (250 meter på ömse sida av järnvägen), se nedanstående figur.



Avseende myndigheter och organisationer har följande tillställts brev (utökad samrådsrets):

- Länsstyrelsen i Västernorrland
- Sundsvalls kommun
- Sundsvalls hamn
- Skogsstyrelsen Sundsvall
- Kollektivtrafikmyndigheten/Din Tur
- Försvarsmakten
- Lantmäteriet
- Lantmäterikontoret, Sundsvall
- Post och Telestyrelsen
- Transportstyrelsen, Väg- och järnvägsavdelningen
- Naturvårdsverket
- Boverket
- Havs- och vattenmyndigheten

- Jordbruksverket
- Polisen
- Kammarkollegiet
- MSB
- Energimyndigheten
- Sveriges geologiska undersökning
- Skogsvårdsstyrelsen
- Statens geotekniska institut
- Riksantikvarieämbetet
- Sundsvalls Energi
- Ledningsägare:
 - MittSverige Vatten AB
 - Sundsvalls Elnät Ab
- Näringsidkare:
 - Valmet
 - SCA
 - Tågoperatörerna
 - Företag Sundsvalls Nord, Bildhotellet
 - Servanet
 - Green Cargo AB
 - Hector Rail AB
 - PostNord Sverige AB
 - Villaägarna i Sundsvall
 - Norrlandspojkarna Fastighetsaktiebolag
- Berörda föreningar:
 - Sköns Norra Intresseförening
 - Medelpads Botaniska förening
 - Medelpads Fornminnesförening
 - Medelpads Hembygdsförbund
 - Friluftsförbundet Medelpads distrikt
 - Medelpads Ornitologiska Förening
 - Sundsvalls Sportfiskeklubb
 - Voernese Sameby
 - LRF Västernorrland
 - Sköns viltvårdsområde
 - Medelpads räddningstjänstförbund
 - Naturskyddsföreningen Sundsvall – Ånge

4. Samråd

I det följande sammanfattas samrådsförfarandet för Samrådshandling JP Birsta. Redogörelsen har följande uppläggnig:

- Möten med länsstyrelsen.
- Möten med Sundsvalls kommun.
- Synpunkter från övriga myndigheter.
- Öppet hus samt dialog med allmänhet och företag.
- Fortsatt dialog med allmänhet och företag.
- Möte med ledningsägare.

Annonsering, minnesanteckningar, brev, sändlistor, infomaterial mm biläggs ej utan finns att tillgå för den som önskar på Trafikverket i Härnösand (TRV 2015/101400).

4.1 Möten med Länsstyrelsen i Västernorrland

Tre möten har hållits med länsstyrelsen, 2016-08-31, 2016-09-05 och 2016-10-28. Referat från de tre mötena framgår nedan.

Samrådsmöte Bergsåkers triangelspår, lokaliseringsutredning Malandstriangeln, upprustning av Tunadalsspåret samt partiellt dubbelspår Birsta, Länsstyrelsen Härnösand					
Samrådstyp		Samrådsinbjudan		Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/>	Möte	<input type="checkbox"/>	Brev	2016-08-31	2016-08-31
<input type="checkbox"/>	Skrivelse	<input type="checkbox"/>	Annons		
<input type="checkbox"/>	Remiss	<input type="checkbox"/>	Webb		
<input type="checkbox"/>	Annat:	<input type="checkbox"/>	Annat:		
Sammanfattning					
<ul style="list-style-type: none">• TRV presenterar läget i projektet.• Info om kommande Öppet hus.• Genomgång av hur miljöbeskrivning för bl a JP Birsta ska avgränsas.• Fortsatt arkeologiskt arbete diskuterades.• Genomgång av viltrörelser, barriärer, friluftsliv och rekreation. Resultat från undersökningar avseende förorenad mark redovisades.					

Samrådsmöte med Länsstyrelsen och Räddningstjänsten om riskbedömning för Maland och Tunadalsspåret samt Bergsåker triangelspår

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-09-05	2016-09-05
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- Trafikverket presenterar förutsättningar, förslag till uppläggnig av arbetet med riskbedömningar och förslag till avgränsningar.
- Länsstyrelsen betonar betydelsen av att beskriva helheten-systemsyn.
- Samsyn vid mötet avseende arbetets uppläggnig

Samrådsmöte med Länsstyrelsen

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-10-28	2016-10-28
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- Trafikverket ger lägesrapport.
- Genomgång av påverkansområden för arkeologi och hanteringen av erforderliga arkeologiska utredningar.
- Konstaterar att länsstyrelsen inte har behov av att berörd kommun avger ett särskilt yttrande som delunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

4.2 Möten med Sundsvalls kommun

Samråd med kommunen har hållits vid tre tillfällen. Referat från dessa möten framgår nedan.

Möte med Sundsvalls kommun-Bergsåker och Maland

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-11-24	2016-11-24
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Trafikverket ger lägesrapport bl a avseende Ställningstagande Lokaliseringsutredning, Samrådshandlingar för JP Birsta och JP Tunadal, kommande Öppet hus samt tidplan för projektet.

Möte med Sundsvalls kommun om Maland och Tunadalsspåret

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-12-15	2015-12-15
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Genomgång av förslag till järnvägsplan "Samrådshandling".
Järnvägsanläggning, vägar, avvattning, bulleråtgärder, detaljplaner.
Illustrationskartorna ska justeras med "Bangårdsmetern", bullervallar mm.

Planerad granskningshandling mars 2017.

Illustrationskartor och övrigt redovisat material lämnas till kommunen.

Synpunkter och fortsatt dialog TRV-kommunen:

- Dialog om nyttjanderätter under byggtid, mer skogsmark än åkermark.
- Förslag till bullervallar kommer att utredas i fortsatt arbete längs Ådalsbanan samt vid Timmervägen.
- Trumma Ljustabäcken anpassas för utter och övrigt småvilt, ny trumma bredvid befintlig studeras.
- Se över dagvatten vid Ljustabäcken.
Passagebehov diskuterades: Tidigare fanns passage för friluftsliv/skispår över spåret (är stängd sedan lång tid). Är det motiverat med en planskild passage vid Birsta mötesstation?

Möte med Sundsvalls kommun avseende JP Birsta och detaljplaner

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-02-08	2017-02-08
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Vid mötet gjordes en genomgång av de platser i JP Birsta där järnvägsmark konfliktar med detaljplanelagt område. Vidare framkom att Stadsbyggnadsnämnden beslutade 161221 att Stadsbyggnadskontoret ska ändra/upphäva detaljplaner som strider mot järnvägsplaner i Projekt Maland och Tunadalsspåret.

4.3 Synpunkter från övriga myndigheter

Följande myndigheter har lämnat skriftliga synpunkter:

2016-11-18. Jordbruksverket: Lämnar inga synpunkter i ärendet.

2016-11-30: Försvarmakten: Har inget att erinra i rubricerat ärende.

2016-12-05. Energimyndigheten: Har inga synpunkter att redovisa.

2016-12-09. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap: Avstår från att yttra sig.

2016-12-09. Naturvårdsverket: Avstår från att yttra sig.

2016-12-15. Skogsstyrelsen: Har inget att erinra.

2016-12-30. Statens Geotekniska institut: Avstår att lämna synpunkter. Hänvisar till tidigare insända synpunkter 2016-05-27.

4.4 Öppet hus samt dialog med allmänhet och företag

Öppet hus hölls 25 april 2016 i Sköns församlingsgård.

Samrådsmöte med allmänheten "Öppet hus"

Sköns Församlingsgård, Sundsbruk

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte, ca 100 deltagare	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-11-29	2016-11-29
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Se separata minnesanteckningar och annonsering i bilaga.

Inkomna synpunkter avseende JP Birsta under och i anslutning till Öppet hus framgår nedan:

- 2016-12-08. Dialog med företrädare för Catena Fastigheter AB.
- 2016-12-13. Dialog med företrädare för Swerock AB.
- 2016-11-29. Synpunkter från C-L Lundén.
- 2016-12-15. Synpunkter från Nordfarbo.
- 2016-12-27. Synpunkter från Lars Erik Olsson.

Dialog Catena Fastigheter AB

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-12-08	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Skypemöte		

Sammanfattning

Dialog kring byggvägar och utökning av järnvägsmarken på fastigheten Sköns Prästbord 2:4. Fastighetsägarens synpunkter tillgodoses.

Dialog Swerock AB

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-12-13	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Dialog kring byggvägar. Fastighetsägarens synpunkter tillgodoses.

Synpunkter från C-L Lundén

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-12-13	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Synpunktsformulär		

Sammanfattning av synpunkter

- Bygg station för pendeltåg i läget för tidigare spår som gick in till Birsta handelsområde.

Trafikverkets kommentar

- Trafikverket kan konstatera att en station för pendeltåg vid Birsta handelsområde inte ingår i avtalet mellan Trafikverket och Sundsvalls kommun och avses därför heller inte beaktas i det fortsatta arbetet.

Synpunkter från Nordfarbo, Sköns Prästbord 2:6

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-12-15	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat: Synpunktsformulär		

Sammanfattning av synpunkter

Ni har markerat en väg som ska användas under byggtiden (gulmarkerat). Den mark som är markerad "1" på bifogad karta (pdf fil) är uthyrd. Marken används för uppställning av lastbilar och kylcontainers. Kontraktet löper årsvis. Hur gör vi med det? Marken behövs för daglig drift.

Ytan markerad med "2" är en yta som vi själva disponerar för uthyrning av förrådsutrymmen.

Den väg som planeras "ny väg" ligger på vår mark. Vi hade planer på att låta fylla upp denna yta som uppställningsmark för fordon. Den möjligheten försvinner troligtvis med den nya vägen. Här vill vi ha ett möte med er hur ni tänkt exakt dragning och hur vi bäst kan tillgodose bådas intressen. I princip har vi inget emot vägdragningen bara det kan utföras på sådant sätt att den slänt som vetter mot vägen förstärks och uppfyllnad av ytan slänt/väg.

Markersättningsfrågor för dragning av nytt spår samt ny väg ?

Trafikverkets kommentar

Dialog per telefon med företrädare för fastighetsägaren 2017-02-13. Genomgång av ovan angivna synpunkter. Angavs bland annat att det ännu är för tidigt att ge svar på ersättningsfrågan. Företrädaren för fastighetsägaren anger att man kan nyttja marken som föreslås som nyttjanderätt efter det att bygget är klart. Dialogen följs upp med att projektets markförhandlare tar ett möte på plats i mars 2017.

Synpunkter från Lars Erik Olsson

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-12-27	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat: Synpunktsformulär		

Sammanfattning av synpunkter

Farhågor för framtiden I dag har vi ingen bra utemiljö på grund av Timmervägen på ena sidan fastigheten och järnvägen på andra sidan, och vad värre är så är inte innemiljön så mycket bättre. Man undrar vad som komma skall när först järnvägen byggs ut samt att det kommer att framföras större fordon och tyngre på Timmervägen till våren. Vad händer med vår så kallade egna väg då den har blivit enskild väg sedan ett antal år.

Trafikverkets kommentar

Möte har hållits med fastighetsägaren. Vid mötet informerades om att fastighetsägaren är berättigad till bullerreducerande åtgärder avseende ventilation-, uteplats- och fönsteråtgärder. Vägen som omnämns i brevet, som har en gemensamhetsanläggning, Målås GA:2, kommer inte att stängas.

4.5 Fortsatt dialog med allmänhet och företag

I tillägg till de synpunkter och kommentarer som framgår ovan har dialogen med flera berörda fastighetsägare fortsatt under 2017:

Dialogen med företrädare för Catena AB har fortsatt, dels avseende företagens fastighet Sköns Prästbord 2:4, dels avseende fastigheten Målås 4:4 som nyligen sålts av DHL till Catena AB.

Dialog med företrädare för NP3 Fastigheter AB avseende Sköns Prästbord 2:3 och möjligheterna att begränsa påverkan under byggtiden.

Dialog med företrädare för Norrlandspojkarna Fastighetsaktiebolag avseende fastigheten Birsta 12:2 och möjligheterna att begränsa påverkan under byggtiden.

Dialog och möten på plats med berörda fastighetsägare i Öråker avseende förutsättningarna för att på frivillig basis låta Trafikverket anlägga en bullervall och att samtidigt åstadkomma en förbättring av befintliga väganslutningar till Timmervägen.

4.6 Samråd med berörda ledningsägare

Samråd med berörda ledningsägare har hållits enligt följande:

Ledningssamordningsmöte. Medverkande ledningsägare: MittSverige Vatten, Skanova (Eltelnetworks), ServaNet, Sundsvall Elnät, Sundsvall Energi					
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:		
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-12-13	2016-12-13		
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons				
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb				
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:				
Sammanfattning:					
<ul style="list-style-type: none">• Trafikverket ger en lägesrapport över projektet.• Genomgång av modell med befintliga ledningar. Kompletteras med uppgifter från ledningsägarna.• Genomgång av identifierade avtal. Ledningsägarna ser över om de har tillgång till ytterligare avtal.• Inriktningen på fortsatt arbete överenskomms.• Kommande möten sker separat med varje enskild ledningsägare med undantag för Sundsvalls elnät och ServaNet som kallas gemensamt.					


Håkan Åberg
Projektledare

Bilagor enligt nedan finns att tillgå på Trafikverket
(TRV 2015/101400)

Bilaga 1: Brev till samrådskretsen

Bilaga 2: Sändlistor

Bilaga 3: Öppet hus

Bilaga 4: Annonsering

Bilaga 5: Synpunkter

Bilaga 6: Frågor och svar



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Samrådsredogörelse JP Birsta. Skede Granskningshandling, del av Järnvägsplan