

BESLUT

2015-04-09

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 3 del 1 av 2, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

AVSNITT 2.4.3 ÖVRIGA REGLER

Under rubriken – Körordersystem, har texten för Alternativ 2 kompletterats med följande text sist i stycket.

Följande förutsättningar råder för användning av webbtjänst för att ta ut körplan och tågorder:

- Trafikverket ansvarar för att information är korrekt vid leverans.
- Trafikverket ansvarar inte för fel som uppstår i datatransport eller konvertering av meddelandet till och från järnvägsföretagens datorsystem.
- Järnvägsföretag som nyttjar denna tjänst har det juridiska och praktiska ansvaret för att:
 - Inhämta eventuella erforderliga tillstånd från Transportstyrelsen
 - Förmedla order till förare i oförändrad form och med oförändrat innehåll
 - Under minst ett år, på ett säkert sätt, logga och spara följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder id. Företaget ska på förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar

Bilaga 4.4 – Kapacitetsförutsättningar

1.2 – Förplanerade tider i spår för banunderhåll

1.2.4 UNDERHÅLLSKONTRAKT NORRA STAMBANAN

Texten efter förändring är enligt nedan:

Förplanerade tider i spår för banunderhåll kommer att finnas i form av Servicefönster på sträckorna Ovensjö-(Gävle), (Gävle)-Storvik, samt (Storvik)-(Ockelbo). Dessa tider är presenterade på www.trafikverket.se och är uppdelade i *tågplaneanpassade servicefönster*, och *ej tågplaneanpassade servicefönster*. De exakta datumen för de senare bestäms i och med fastställelsen av Banarbetsplanen (BAP) i september, men Trafikverket vill med hjälp av Excel-dokumentet redan nu göra JF uppmärksamma på att de kan innebära stora inskränkningar i trafiken.

De tågplaneanpassade servicefönstren skapar följande konsekvenser för kapacitetsansökan:

(Ramsjö)-(Ljusdal)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas klockan **12.30-14.30** dagar som trafikeras som **måndag-fredag**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

Ljusdal-(Lörstrand)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas klockan **12.10-14.10** dagar som trafikeras som **måndag-fredag**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

Lörstrand-(Bollnäs)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas klockan **12.20-14.20** dagar som trafikeras som **måndag-fredag**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

Bollnäs-(Holmsveden)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas klockan **12.30-14.30** dagar som trafikeras som **måndag-fredag**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

Holmsveden-(Ockelbo)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas klockan **12.35-14.35** dagar som trafikeras som **måndag-fredag**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

(Ockelbo)-(Gävle)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas klockan **23.00-02.00 natt mot** dagar som trafikeras som **tisdag-fredag**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

(Ockelbo)-(Storvik)

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas **natt mot söndag 22.00-02.00**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

(Gävle)-Storvik

Ingen trafikkapacitet kommer att tilldelas **söndagar 02.30 – 07.30**. Om en förskjutning av klockslagen ovan visar sig fördelaktig för samtliga berörda järnvägsföretag, förbehåller sig Trafikverket dock rätten att i mindre omfattning justera slut- och starttiden.

Bilaga 5.1 – Trafikinformation

2.2 – Dynamisk information till resenär

Sista stycket under rubriken - Så långt det är möjligt kan informationen omfatta, utgår följande text:

På platser som saknar dynamisk trafikinformationsutrustning tillhandahåller Trafikverket, om möjligt, trafikinformation genom tågupplysningstelefon eller röstbrevlåda, dit resenärer kan ringa om trafikinformation för en viss bana.

Trafikverkets webbsida – Trafikverket.se, Järnvägsnätsbeskrivning 2016

ÖVRIGA DOKUMENT

Dokumentet – Mall för tåglägeskanaler M T16, har uppdaterats.